

Volkszeitung

Nr. 259 Die „Lodzer Volkszeitung“ erscheint täglich morgens. In den Sonntagen wird die reichhaltig illustrierte Beilage „Welt und Zeit“ beigegeben. Abonnementspreis: monatlich 1.20, halbjährlich 6.00, jährlich 12.00. Einzelnummer 20 Groschen, Sonntags 30 Groschen.

Schriftleitung und Geschäftsstelle: Lodz, Petrifauer 109. Tel. 38-90. Postcheckkonto 63.508. Geschäftsstunden von 7 Uhr früh bis 7 Uhr abends. Sprechstunden des Schriftleiters täglich von 2.30 bis 3.30.

Anzeigenpreise: Die nebengefaltene Millimeterzeile 12 Groschen, im Text die dreispaltige Millimeterzeile 40 Groschen. Stellengebote 50 Prozent, Stellenangebote 25 Prozent Rabatt. Vereinsnotizen und Ankündigungen im Text für die Druckzeile 50 Groschen; falls diesbezügliche Anzeige aufgegeben — gratis. Für das Ausland 100 Prozent Zuschlag. 6. Jahrg.

Redaktion in den Nachmittagen zur Entgegennahme von Abonnements und Anzeigen: Alexandrow: B. Köster, Parzejewska 16; Bielgofel: B. Schwalbe, Stoleczna 43; Konstantynow: J. Kowalski, Rybnik 2; Dębski: Amalie Richter, Książka 506; Góralniko: Justus Walter, Sienkiewicza 8; Tomajchów: Richard Wagner, Bahnstraße 68; Zduńska-Wola: Johann Rühl, Gądkowska 21; Żelazny: Edward Straż, Rynek Miński 13; Żyrardów: Otto Schmidt, Piłsuego 20.

Die Räumungsfrage.

Die frühzeitige Räumung grundsätzlich beschlossen. — Vor der Aufnahme von Verhandlungen über die Durchführung der Räumung.

Genf, 16. September. Die dritte Konferenz der Mächte, die den Rheinpakt unterzeichnet haben, fand nach dreitägiger Beratung um 2 Uhr nachmittags ihr Ende. An dieser Konferenz nahm auch Japan teil. Reichskanzler Müller sprach sich für eine frühzeitige Räumung der besetzten Gebiete aus und wies darauf hin, daß diese Deutschland zugesichert wurde, falls Deutschland voll und ganz seinen Verträgen nachkommen sollte. Deutschland habe alle Bedingungen erfüllt, deshalb fordere es von den Mächten, daß auch diese ihr Versprechen erfüllen. Eine Einigung ist in nachstehenden Fragen erzielt worden:

- 1) In der Frage der Aufnahme offizieller Verhandlungen, die die Forderung des Reichskanzlers auf frühere Räumung der besetzten Rheingebiete betreffen;
2) In der Frage der Regelung des Entschädigungs-komplexes, zu welchem Zweck eine besondere Kommission einberufen werden soll;
3) In der Frage der Bildung einer Schieds- und Einigungskommission. Die Zusammensetzung, die Kompetenzen und die Zeit der Dauer dieser Kommission wird Gegenstand von Beratungen zwischen den Regierungen bilden.

Briand ist zufrieden.

Briand drückte seine Zufriedenheit darüber aus, daß die Verhandlungen im Geiste des Vertrauens geführt wurden. Die Tatsache, daß die Beratungen mit einem Essen endigten, an dem die Vertreter der sechs Mächte teilnahmen, beweise, daß der Charakter der Verhandlungen aufrecht erhalten wurde.

Was die Rheinlandräumung anbelange, so meinte Briand, daß diese erst nach einer vorangegangenen Verständigung in der Frage der Gegenleistung erfolgen könne.

Französische Pressestimmen.

Paris, 17. September. Die Pariser Presse bespricht eingehend das offizielle Komunique, das nach der Genfer Sechsmächtebesprechung vom Sonntag veröffentlicht wurde. Dabei wird hervorgehoben, daß in dem Komunique dem Buchstaben und dem Geiste nach offiziell die Frage der Räumung, der Reparationen und der Sicherheit mit einander verbunden worden seien. Alle Beweiszuführungen, die darauf abzielen sollten, diese Fragen seien gestern getrennt behandelt worden, seien unrichtig. Eines der wichtigsten Ereignisse der letzten Tage sei, daß der Grundsatz der Gegenleistungen, die mit einer vorzeitigen Räumungsfrage verknüpft sei, angenommen worden ist.

Reichskanzler Müller hat Genf verlassen.

Reichskanzler Müller hat am Sonntag abend Genf verlassen. Auf dem Wege nach Berlin wird er dem in Baden-Baden zur Kur weilenden Außenminister Dr. Stresemann einen Besuch abstatten. Am Dienstag trifft dann der Reichskanzler in Berlin ein. Briand dürfte noch einige Tage in Genf bleiben.

Der Wirbelsturm in Amerika.

Report, 17. September. Der Wirbelsturm, der jetzt die Gegend von Miami und die Südküste Floridas erreicht hat, wütete gestern am späten Nachmittag in dem Distrikt zwischen Jupiter und Miami und bewegt sich mit einer Geschwindigkeit von 100 englischen Meilen in der Stunde. Die Nachrichten aus dem Unglücksgebiet treffen nur verstümmelt und lückenhaft ein, da sämtliche Verbindungslinien zerstört sind. Die Höhe der Verluste an Menschenleben und der Sachschaden ist noch unbekannt. Von dem Sturm wurden auch verschiedene große Farmen betroffen. In zahlreichen

Ortschaften brach unter der Bevölkerung eine Panik aus. Die meisten Ortschaften wurden bei den ersten Anzeichen von dem heranahenden Sturme geräumt.

Taifun im Jangtsetal.

London, 17. September. Ein Taifun im Jangtsetal hat zahlreiche Fischerboote zum Sinken gebracht. Einhundert Fischer sind ertrunken. Die großen Dampfer mußten im Hafen liegen bleiben. Auch die anderen Verkehrsverbindungen waren tagelang unterbrochen.

Die „Wyzwolenie“ gegen Verfassungsänderung

Am Sonnabend fand in Warschau unter Vorsitz des Wyzwolenie-Komitees eine Klubitzung der „Wyzwolenie“ statt. Woźnicki referierte über die politische Lage. Der Bericht wurde ohne Diskussion zur Kenntnis genommen. Nur über das Referat über die Wirtschaftslage sowie über den Bericht des Abg. Baginski über Organisationsfragen entwickelte sich eine Aussprache, die angeblich eine volle Uebereinstimmung der Meinungen ergab. Der nach der Sitzung herausgegebene Klubbericht für die Presse besagt, daß die Diskussion ergeben habe, daß der Klub geschlossen gegen eine Verfassungsänderung sei.

Tuchatschewski marschiert nach Warschau.

Der Slowjet-Kriegskommissar Tuchatschewski erklärte nach den Manövern in einem Appell an die Armee, daß der nächste Krieg, der in Europa ausgetragen werden wird, der slowjetrusisch-polnische Krieg sein werde. In diesem Kriege müßten die Slowjetarmeen Warschau einnehmen.

Ein Pilsudski-Standbild in Korzec.

Am 30. September d. J. findet im Grenzort Korzec bei Nowo (Polhynien) die Enthüllung eines großen Pilsudski-Standbildes statt, das auf Betreiben der dort garnisonierenden Offiziere und des dortigen Bürgermeisters

Jug. Sentkowski auf dem von dem griechisch-katholischen Kloster zur Verfügung gestellten Platz zur Aufstellung gelangen soll. Das Standbild stellt Pilsudski in Marschallsuniform mit auf die Schultern geworfenem Mantel dar.

Der deutsche Reichspräsident in Oppeln.

Oppeln, 17. September. Reichspräsident v. Hindenburg ist mit dem fahrplanmäßigen Zuge, von Berlin kommend, um 7 Uhr 20 in Oppeln eingetroffen, um die Fahrt in das ober-schlesische Industriegebiet anzutreten.

Um die Nachfolge Ranghaus.

Der „Evening Standard“ will wissen, die Slowjetregierung habe in Berlin zu verstehen gegeben, daß als Nachfolger Brodhorff-Ranghaus ein Berufsdiplomate „möglichst aus dem Adel“ am engsten wäre. Das sei nicht das erste Anzeichen, so bemerkte das Blatt, ein wenig böshaft, daß Extremisten am meisten für Rang und Stellung aufbrächten. Es bestehe kaum ein Zweifel, daß Deutschland dem Wunsch Moskaus entsprechen werde. Die Beziehungen Deutschlands zu Frankreich und dem westlichen Europa würde viel erdörtert, aber Rußland beschäftigte den deutschen Geist vielmehr, sowohl in politischer als auch in wirtschaftlicher Hinsicht. „Unsere Zukunft liegt in Rußland“, sei das gebräuchlichste deutsche Schlagwort und wenn es durch Entsendung eines aristokratischen Berufsdiplomaten verwirklicht werden könne, werde das zweifellos geschehen.

Tagesneuigkeiten.

Die Erfolgreiche Tätigkeit der Lodzer Krankenkasse.

Die diesjährige Aktion der Lodzer Krankenkassenverwaltung, einer tünlichst großen Anzahl von Krankenkassenmitgliedern den Aufenthalt in Kurorten zu ermöglichen, hat die denkbar besten Resultate ergeben. Aus der von der Kurabteilung der Lodzer Krankenkasse bearbeiteten Statistik ist zu entnehmen, daß vom 1. Mai bis zum 31. August d. J. insgesamt zur Kur geschickt wurden: nach Zakopane 165 Personen, nach Busf — 224, nach Szczawnica — 113, nach Hohenfalza (Znowroclaw) — 144, nach Krynica — 65, zusammen also 701 Personen. In dem gleichen Zeitraum wurden Kinder zur Kur entsandt: nach Kusznep 480, nach Niedzieszyn 50 und nach Anina 48; zusammen etwa 818 Kinder.

Der Kuraufenthalt in Kurorten, wie Szczawnica und Zakopane, dauerte 6 bis 8 Wochen; in Znowroclaw, Krynica und Busf 4 bis 6 Wochen. In Fällen, in denen der Gesundheitszustand eine längere Kur beanpruchte, wurde der Kuraufenthalt in den Bädern auf Verordnung des ordnierenden Badearztes verlängert. Die durch diese Kuren erzielten Erfolge sind nach den Feststellungen der behandelnden Aerzte durchweg günstig. Auch die Patienten selbst haben über die Verpflegung und die Behandlung in den Sanatorien der Krankenkasse nur Worte der Anerkennung. Im Zusammenhang damit, daß der Krankenkassenverband in Krakau die Aufnahme von Krankenkassenmitgliedern aus Lodz in das Sanatorium von Bystry verweigert, hat die Lodzer Krankenkasse bereits Schritte zur Pachtung zweier Pensionate in Zakopane unternommen, die schon in der beginnenden Herbst- und Winteraison dem Kurbetrieb dienen sollen.

Außer den zur Kur gesandten Krankenkassenmitgliedern haben 147 weitere Patienten Anweisungen zur Benutzung kostenloser Bäder in den Sanatorien sowie auch entsprechende Geldquoten zur Bestreitung der Reisekosten erhalten. An 1770 Patienten, die von der Krankenkasse seit längerer Zeit Krankenunterstützungen erhalten, wurde die Genehmigung erteilt, auf dem Lande Aufenthalt zu nehmen u. zw. auf eine Dauer von 4 bis 8 Wochen. Alle diese Patienten waren verpflichtet, eine Bescheinigung des Dorfschulzen oder Gemeindevogtes vorzulegen, in dessen Amtsbereich sie gewohnt haben. Alle obenangeführten Zahlen und Daten umfassen die Kuraison bis zum 1. September l. J. Es ist noch zu erwähnen, daß die Lodzer Krankenkasse im September und Oktober gleichfalls eine Reihe kurbedürftiger Krankenkassenmitglieder nach den verschiedenen Bädern schiden wird.

Erfolgreicher Kampf der Arbeiter von Heller und Kohn.

Die Arbeiter der Firma Heller und Kohn haben in letzter Zeit einen schweren Kampf durchzufechten gehabt. Vor ungefähr drei Monaten ist der Fabriksdirektor erkrankt und mußte verreisen. Seine Nachfolgerschaft übernahm ein gewisser Schaja Oli. Dieser wollte sich nun als guter Direktor erweisen und begann seine Tätigkeit damit, daß er den Arbeitern durch verschiedene Veränderungen der von ihnen gearbeiteten Artikel sowie durch Verminderung der Lohnsätze ihren Verdienst verringerte. Die Arbeiter, die nunmehr den Mindestlohn nicht mehr erreichen konnten, griffen zu ihrem einzigen Kampfmittel, dem Streik. Nach einwöchigem Streik erklärte sich der stellvertretende Direktor gegenüber dem Arbeitsinspektor bereit, den Mindestlohnsatz zu zahlen. Doch schon nach einer Woche scherte er sich nicht mehr um die beim Arbeitsinspektor geleistete Zusage und zahlte den Arbeitern wieder den Lohnsatz nicht. Dies setzte die Arbeiter in große Erregung und sie verlangten die Entfernung des übereifrigen stellvertretenden Direktors. Als die Fabrikleitung ihrem Verlangen nicht stattgeben wollte, traten sie in den Streik und erzwangen die Entfernung des Direktors. Nach einigen Tagen kam auch der alte Direktor von seiner Reise zurück und übernahm wieder die Fabrikaufsicht. Die Arbeit nahm nun wieder ihren gewohnten ruhigen Gang. Doch nicht lange sollte es Ruhe sein. Denn der alte Direktor verließ seinen Posten und die Fabrikbesitzer versuchten nun wieder mit aller Macht Herrn Schaja Oli anzustellen. Doch weigerten sich die Arbeiter entschieden, mit diesem Herrn zusammenzuarbeiten und legten die Arbeit nieder. Der Mitinhaber der Fabrik, Heller, erklärte nun mit Nachdruck, daß er diesen Herrn nicht entfernen werde. Beide Schichten der Ar-

TECHNISCHE UMSCHAU

Das drahtlos lenkbare Schiff.

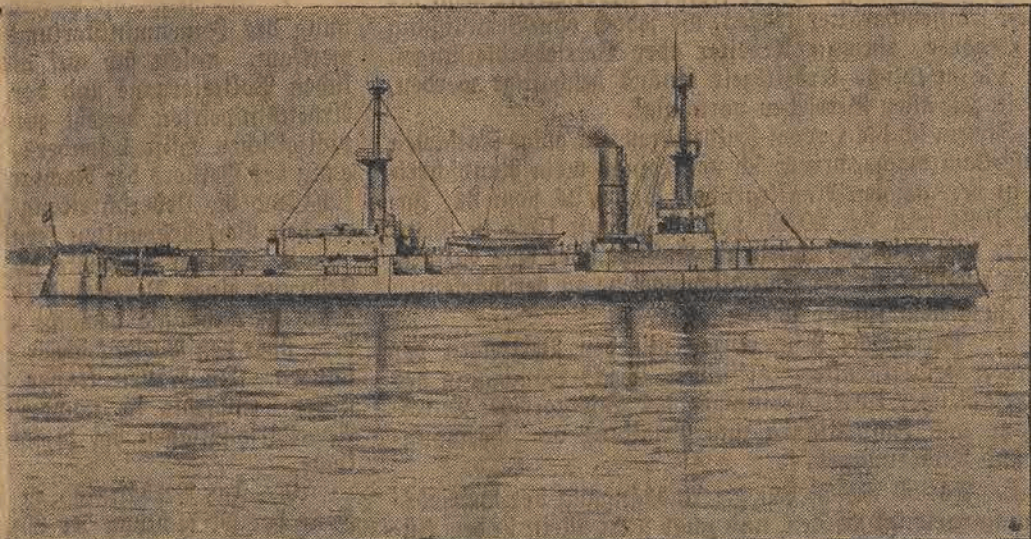
Die Versuche mit der „Jährlingen“. — Wie die Fernlenkung funktioniert.

Sachmattersag in Wilhelmshaven. Mit zwei Dutzend Presselente, Photographen und Filmturbinen fährt das alte Linienschiff „Jährlingen“ draußen in der Nordsee umher. 10, 15 und mehr Seemeilen in der Stunde. Bald schneller, bald langsamer, aber immer ruhig. Zuweilen in schöner, gerader Linie, dann wieder im Zick-Zack-Kurs. Es manövriert, wie eben in der Nordsee ab und zu kleine und große Fahrzeuge manövriert.

Trotzdem birgt der alte, neu zurückgemachte Kasten diesmal ein Geheimnis in seinem langgestreckten Innern. Allerlei Leute sind an Bord, stehen an Deck umher, erzählen sich dies und jenes, lassen sich photographieren oder gucken in die blaue Spätsommerluft. Schiffsleitung, Pressevertretung, Betriebsrat der Werft. Um die Fährtrichtung des Schiffes, um dessen schnelleren oder langsameren Kurs aber kümmert sich kein Mensch. Das fährt auf eigene Faust, ist zum mindesten ganz unabhängig von seiner Besatzung. Diese Besatzung einschließlich der geladenen Gäste hat weiter nichts zu tun, als zu schauen. Zu schauen darüber, daß so etwas fährt, ohne von irgend jemand an Bord des Schiffes dirigiert zu werden.

Wie das Geistesgeschick aus dem alten Hauff'schen Märchen, das auch des Nachts immer fuhr, ohne von den beiden Fremdlingen, die an Bord gekommen waren, in seiner rasenden Fahrt behindert werden zu können, so mutet das an.

Kreilich, der geheimnisvolle Vorgang hat schon seinen realen Hintergrund. Das Zauberwort heißt „fernlenkbar“. Irgendwo



Die „Jährlingen“ mit der großen Antenne.

findet sich mit dieser verständigt und auf diese Weise das weitere, also die in-Bewegung-Setzen, das Anhalten, das Manövriert dieses großen Fahrzeuges bewirkt. Automatisch gibt die Antenne ihren Befehl weiter, automatisch arbeiten auf

diesen Befehl hin Kessel, Heizung, Pumpen und Steuerung. Noch mehr, das Schiff kann nicht nur alle gewünschten Bewegungen ausführen, der unsichtbare Mann am Taster auf

dem anderen Schiff kann auch bewirken, daß Scheinwerfer und Laternen ausleuchten, daß die „Jährlingen“ sich aus Verschleierrungsgründen in Nebel hüllt und anderes mehr.

Wenn nun in Wirklichkeit das unbemannte Schiff — denn darauf läuft es ja letzten Endes hinaus, daß man dieses Schiff ohne Besatzung und von auswärts gelenkt und geleitet weit draußen bei Schießübungen schwimmen lassen kann — einmal ernsthaft Treffer erhält? Wenn die Antenne zerstört würde und die Aufnahme der Radiowellen nicht mehr möglich wäre? Nun, auch da ist Vorsorge getroffen. Bei der Besichtigung des Fahrzeuges zeigt uns der leitende Ingenieur, wie als Antwort auf einen solchen Vorgang hin sofort eine zweite Antenne aus dem Innern des Schiffes steigen würde, als Ersatz für die zerstörte. Geht auch sie durch Schiffsstücke zum Teufel, dann gehen aus dem Schiffkörper eine Anzahl farbiger Laternen hoch, die dem fernsten Beobachter sagen, daß nunmehr alles still liegt und auch der Mann am Taster des anderen Fahrzeuges oder auch an Land mit seinen Fernlenkklüften machtlos geworden ist. Die „Jährlingen“ selbst ist übrigens in ihrem Innern mit dicken Korfmassen ausgefüllt, so daß ein Sinken auch nach schweren Schießbeschädigungen nicht in Frage kommt.

Als gegen Abend die vielen Presselente, die Photographen und die Kurbelmänner von Bord gingen, um die Kunde von dem Gesehenen in alle Welt zu tragen, waren sie Zeugen eines bei uns erstmalig ausprobierten neuen großen technischen Fortschrittes gewesen. Daß es sich dabei um eine vorerst für den Vernichtungskampf der Menschheit gedachte Waffe handelt, schmälert den Wert derselben nicht. Sie kann bei anderer Gelegenheit ebenso gut im entgegengesetzten friedlichen Interesse verwertet werden. Schließlich soll jede Wissenschaft voraussetzunglos sein.

Die größte Untergrundbahnstrecke Berlins.

Die Stadt Berlin wird noch in diesem Winter den Bau einer Untergrundbahnstrecke Alexanderplatz — Steglitz, die durch die Leipziger Straße führen soll, in Angriff nehmen. Die Linie, die durch den Anschluß an die Strecke Alexanderplatz — Nichtenberg eine Länge von 17 1/2 Kilometer erhält, soll spätestens im Frühjahr 1931 dem Verkehr übergeben werden.

Ein Fernseher für alle.

Die Sensation der Funkausstellung.

Die große Funkausstellung in Berlin bringt zum ersten Male in Deutschland die Demonstration brauchbarer Fernsehgeräte. Was vor kurzer Zeit noch als Traum einer ferneren Zukunft erschien, ist heute schon in seinen Grundzügen vollendet. Der Besucher wird Gelegenheit haben, gleich zwei Fernsehgeräte zu bewundern, das von Telefunken und das des bekannten ungarischen Forschers Denes von Mihaly. Das Gerät, das Telefunken zeigt, wurde von dem Leipziger Forscher Karolus entwickelt, der auch am Ausbau der Bildtelegraphie hervorragenden Anteil hat. In verhältnismäßig kurzer Zeit war es gelungen, die Bildtelegraphie aus dem Zustande der Laboratoriumsmäßigen Versuche in die Praxis zu überführen. Auch die Fernsehgeräte, die die Sensationen der diesjährigen Funkausstellung sind, sind zunächst nur geringere Laboratoriumsarbeiten, die erst noch für den praktischen Betrieb durchgebildet werden müssen. Sie haben aber bereits

einen so hohen Grad technischer Vollendung erreicht, daß die Durchbildung für den allgemeinen Gebrauch nicht mehr allzulange auf sich warten lassen dürfte. Man kann damit rechnen, daß schon in der nächsten Zeit Geräte entstehen, die für den Großbetrieb geeignet sind, und andere, die sich auch der Funkfreizeit beschaffen kann.

Die Grundgedanken des Fernsehens sind schon sehr früh erkannt worden. Man mußte eigentlich schon in der Mitte des vorigen Jahrhunderts, daß es darauf ankomme, das zu übermittelnde Bild in elektrische Stromstöße zu verwandeln, diese Stromstöße einem Empfänger zuzuführen und dort wieder die Stromimpulse zu Licht werden zu lassen. Diese Grundidee war bei der Bildübertragung bereits gelöst.

Bei allen Systemen wird eine geeignete Photographie auf eine Walze gelegt, die sich dreht und gleichzeitig seitlich verschiebt. Dabei wird das Bild Punkt für Punkt von einer starken Lichtquelle abgetastet. Die hierbei gefundenen Helligkeitswerte werden von einer lichtempfindlichen Photozelle in Stromstöße umgewandelt und nun über Draht oder

drahtlos mit Hilfe ungedämpfter Trägerwellen dem Empfänger übermittelt.

Hier ist eine Walze vorgesehen, die durch geeignete Mittel, wie Synchronmotoren, Tonräder und dergleichen sich mit der gleichen Geschwindigkeit dreht wie die Walze der Sende- seite. Ein Lichtrelais (Karolus-Zelle bei Telefunken, Saitengalvanometer bei Professor Korn) verwandelt die Stromstöße wieder in entsprechende Lichtschwankungen, die meist photographiert werden. Die Entwicklung und das Fixieren des so aufgenommenen Bildes vollendet die Übertragung.

Bei dem System des Professors Diekmann, das ja auch für den Rundfunk Bedeutung erlangt hat, kommt, wie das schon bei den ersten Bildtelegraphen der Fall war, elektrolytisch vorbereitete Papier zur Anwendung. Der große Unterschied, der zwischen der einfachen Übertragung eines leblosen Bildes und der

Übermittlung eines bewegten Bildes

besteht, liegt in der Schnelligkeit der Übertragung. Die einzelnen Stromstöße müssen so rasch aufeinander folgen, wie etwa die einzelnen Bilder, die im Kino Bewegung und Leben vortäuschen. Man hat jetzt auf der Sende- seite eine Photozelle eingebaut, die praktisch trägheitslos ist. Sie kann allen Lichtschwankungen sofort folgen, so daß die Übertragungsgeschwindigkeit theoretisch unendlich sein könnte. In der Praxis genügt es, wenn in einer Zehntelsekunde die Übertragung eines Bildpunktes vollendet ist. Dann entstehen für den Zuschauer bereits lebende Bilder und das Problem des Fernsehens ist gelöst.

Der Erfinder Denes von Mihaly gab vor kurzem der Berliner Presse Gelegenheit, das von ihm gebaute neue Fernsehgerät zu besichtigen. Es wurde nur ein kleines, aber sehr einfaches und absolut sicher arbeitendes Gerät gezeigt. Man sah im Empfänger, wie eine Scheibe sich bewegte, wie Buchstaben und Bilder auf den Kopf gestellt und bewegt wurden, und immer war das im Sender vorhandene Bild im Augenblick wahrzunehmen. So einfach diese Bildchen auch waren, so

verblüffend war die Präzision,

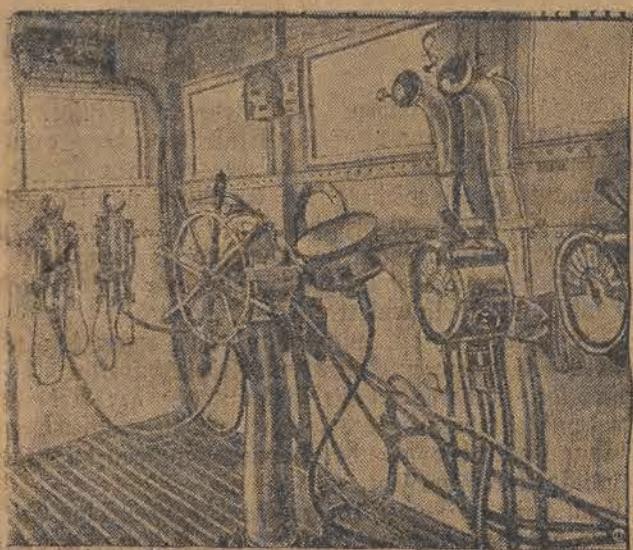
mit der die Übertragung erfolgte. Man war Zeuge eines lange erwarteten technischen Wunders geworden.

Die Apparatur ist verhältnismäßig klein und einfach. Sie unterscheidet sich sehr von den Geräten, die früher Mihaly's Namen in der Welt bekanntgemacht hatten. Die Bildchen wurden bei dem kleinen Demonstrationsgerät auf eine Mattscheibe gelegt, die von einer starken Lichtquelle getroffen wird. Durch eine rotierende gelochte Scheibe wird der Gegenstand in Bildpunkte von etwa 1/4 bis 4 Millimeter zerlegt. Eine Photozelle verwandelt die Lichtunterschiede des Bildes in Stromschwankungen. Dann erfolgt die Übertragung der verstärkten Stromstöße auf den Empfänger. Hier werden die Stromstöße wieder zu Lichtschwankungen, nachdem sie das Lichtrelais passiert, und dann werden sie von einem Bildsammler, der genau so wie der Bildzerleger gebaut ist, wieder zusammengefügt, so daß sie auf einer Mattscheibe als ganzes Bild erscheinen. Bildzerleger und Sammler sind gleich gebaut und werden durch eine Synchronvorrichtung zum Gleichlauf veranlaßt. Da die Übertragung in einer Zehntelsekunde vollendet ist und sich in diesem Zeitabschnitt fortlaufend wiederholt, so entsteht

der Eindruck eines lebendigen Bildes,

der Eindruck des Fernsehens.

Die weiteren Arbeiten werden sich nun darauf erstrecken müssen, die feinsten Ebnungen der Bilder zu übertragen, vielleicht auch Farben, kurz, eine Entwicklung zu fördern, die wir auch beim Film erlebt haben. Wenn das gelingt, werden wir den rundgefunkteten Film erleben, das sichtbar gefunktete Theaterstück. Dann ist die Zeit da, wo Schaupielser vor ihrem Hause spielen und trotzdem die ganze Welt als Zuschauer und Zuhörer haben können.



Die Kommandobrücke mit Handruder und Maschinentelegraph. Die Maschinenanlage der „Jährlingen“ kann 72 verschiedene Befehle aufnehmen und ausführen.

an der Ferne fährt ein weiteres Fahrzeug, „Blitz“ ist sein Name. Auf diesem Schiff steht ein Mann, der auf Weisung des zuständigen Offiziers bald auf diesen, bald auf jenen Knopf des Apparates drückt, den er vor sich hat. Dieser Fingerdruck ist es, der dort weit draußen die „Jährlingen“ bald so, bald so, bald schneller, bald langsamer fahren läßt. Also ein drahtloser Sender, der irgendwo auf der „Jährlingen“ seine Antenne

Doch noch Schiffe mit Flettner-Rotoren.

Weitere Anwendung geplant. — Flettner-Rotore im Serienbau.

Wie von der Anton-Flettner-G. m. b. H., Berlin, entgegen anders lautenden Meldungen mitgeteilt wird, ist schon vor zwei Jahren das erste Motorschiff, dessen Motoranrichtung in primitivster Weise nur für Versuchszwecke gebaut war und an dessen Weiterbetrieb als Motorschiff die Flettner-Gesellschaft durchaus kein Interesse hatte, nach Amerika verkauft worden. Die für die Reederei der „Buckau“ gegründete Gesellschaft wurde, da das Schiff unter amerikanischer Flagge fahren sollte, aufgelöst. Die Anton-Flettner-Gesellschaft betrachtet die Weiterentwicklung des Motorschiffes, für welches ihr jetzt in der ganzen Welt die Patente erteilt worden sind, als ihre vornehmste Aufgabe.

Gerade in Deutschland ist es wenig bekannt, daß seit längerer Zeit ein zweites großes Motorschiff, die „Barbara“,

im regelmäßigen Fracht- und Passagierdienst

der Robert M. Sloman Jr. Linie fährt. Dieses mit drei mächtigen Rotoren ausgerüstete Schiff gehört der Reichsmarine, welche es im vorigen Jahr auch zu Manövern auf der Ostsee heranzog. Auf diesem Schiff, das von Sloman für den Mittelmeerdienst gechartert ist, haben sich die Rotoren in den schweren Winterstürmen des Golfes von Biscaia und bei den gefährlichsten Mistralwinden im Golfe von Genes sehr bewährt. Nach Meinung der beteiligten Fachleute berechtigen die Erfahrungen, die zur Zeit mit diesem Schiff gemacht werden, durchaus zu einem Weitergehen im Bau von Motorschiffen, und die Flettner-Gesellschaft hofft,

daß im nächsten Jahr mit dem Bau eines noch größeren Motorschiffes begonnen werden kann.

Selbstverständlich kann die Entwicklung der Rotoren nur langsam vor sich gehen. Während bei der Anton-Flettner-G. m. b. H. die Fabrikation von kleineren Rotoren für Ventilationszwecke sehr schnelle Fortschritte macht und im Laufe der letzten zehn Monate

15 000 Rotore gebaut und verkauft

werden konnten, wird der Werdegang des Motorschiffes, wie die Einführung aller Erfindungen, bei welchen jede einzelne Entwicklungsstufe mit einem Kostenaufwand von Millionen Mark verbunden ist, sich nur langsam und mit aller Vorsicht vollziehen können.

Die Einführung des Flettner-Rotors verläuft ähnlich wie diejenige des Flettner-Ruders. Auch dieses konnte als unumwandelbare Neuerung in den ersten Jahren nur langsam eingeführt werden. Heute wird es nicht nur in Deutschland, sondern auch im Auslande im Schiffbau und Flugzeugbau angewandt. Die amerikanische Marine ließ nach langer Prüfung ein Kriegsschiff mit dem Flettner-Ruder ausrüsten und gab nach dessen Bewährung der Flettner Corporation of America Gelegenheit, die hervorragende Steuerung dieses Schiffes den amerikanischen Reedern auf hoher See in der Nähe von Newport vorzuführen. Für England und die Dominions hat jetzt eine englische Gesellschaft, für den Kontinent eine holländische Flettner-Gesellschaft die Verwertung der Schiffsrudderpatente übernommen.

