

Pommersches Tageblatt

Abonnement für Poda:
Jährlich 8 Nbl., halbj. 4 Nbl., viertelj. 2 Nbl., monatlich 67 Kop.
pränumerando.

Für Auswärtige:
Jährlich 9 Nbl. 30 Kop., halbjährlich 4 Nbl. 70 Kop.,
vierteljährlich 2 Nbl. 40 Kop., monatlich 80 Kop. pränumerando.

Preis eines Exemplars 5 Kop.

Erscheint 6 Mal wöchentlich.

Redaktion und Expedition:
Dzielnau- (Bahn-) Straße Nr. 13.

Mannskräfte werden nicht zurückgestellt.
Redaktions-Sprechstunde von 9—12 Uhr Vormittags.

Insertionsgebühr:

für die Zeitzeile oder deren Raum 6 Kop.,
für Seiten 15 Kop.

Im Auslande übernimmt Insertionsaufträge: Haasenstein & Vogler
A.-G., Hamburg, Königsberg i./P. oder deren Filialen.
In Danzig: Rajehman & Frendler, Senatorstr. 18.
In Stettin: L. Schabert, Potowka, Haus Sobolew.

Inland.

St. Petersburg.

Auf dem Gebiet des Eisenbahnwesens hat das Finanzministerium bekanntlich, wie die „R. D. Ztg.“ schreibt, in den letzten Jahren eine sehr rührige Thätigkeit entwickelt, die vornehmlich auf die Regulirung der Tarifwesens, auf eine verstärkte Aufsicht über den Betrieb und die finanziellen Operationen der Privatbahnen, sowie die Erweiterung des Netzes der Kronenbahnen durch die Verstaatlichung von Privatlinien, und zwar vorwiegend der einträglicheren, gerichtet war. Was diesen letzten Punkt, die Verstaatlichung von Privatbahnen, betrifft, soll neuerdings, wenn die „Hosocra“ rechte berichtet sind, in der Eisenbahn-Politik der Regierung ein neues System zur Anwendung gelangen.

Zunächst soll der Ankauf von einträglichen Bahnlinien in der Mehrzahl der Fälle für mehrere Jahre hinausgeschoben werden, da der selbe bedeutende Kapitalien erfordern oder die Regierung in die Lage bringen würde, im Hinblick auf die an die Aktionäre zu zahlende Abholung der hohen Durchschnitts-Erträge, die als Norm zur Berechnung der Kaufsumme dienen, beträchtliche Schulverbindlichkeiten auf sich zu nehmen; die bei der Erwerbung von der Krone zu bestellende neue Verwaltung hätte zudem ihr Hauptaugenmerk auf die Befriedigung der Interessen des Publicums zu richten und wäre somit nicht in der Lage, rücksichtslos auf eine Steigerung der Erträge Bedacht zu nehmen. Wenn nun so von weiteren, im größeren Stile gehaltenen Ankäufen von Privatbahnen Abstand genommen werden dürfte, so soll dafür das ganze Eisenbahnnetz auf andere Weise unter eine directe Leitung der Regierung gestellt werden, und zwar soll dies geschehen durch die

Bildung mehrerer großer Gesellschaften, denen zugleich solche wenig einträgliche Kronenbahnen zur Exploitation übergeben werden sollen, die mit einträglichen Privatlinien einen zusammenhängenden Handelsweg für die Waarenförderung zu den wichtigsten Häfen und inneren Märkten bilden. Die unnötige Complicirtheit der Verwaltung und die Unrichtigkeit der Interessen dieser kleinen Theillinien allgemeiner Handelswege hatte bisher sowohl größere Ausgaben für die Exploitation als auch Schwierigkeiten für die Regulirung von Tarif-Fragen zur Folge. Durch eine Verschmelzung solcher Bahnlinien könnten die Verwaltungskosten bedeutend herabgesetzt und zugleich eine größere Einheitlichkeit im Tarifwesen, die gegenwärtig durch die Concurrenz der ohne Zusammenhang sich gegenüberstehenden Bahnen erschwert wird, erzielt werden. Die Krone hätte dabei den doppelten Vortheil, daß sowohl die Kosten für ihre weniger rentablen Bahnen, als auch die eventuellen Buzahlungen an die Privatbahnen sich verringern würden.

Zur Organisation einer Russischen Industrie-Ausstellung ist, nach dem „Гражд.“, eine Gesellschaft entstanden, die genannte Ausstellung als Aktien-Unternehmen veranstalten will und ein Grundkapital von 25.000 Nbl., in 100 rubligen Anteilscheine getheilt, ausbringen wird. Das Project wird der Gesellschaft zur Förderung russischen Handels und Gewerbelebens zur Begutachtung vorgelegt werden.

Über die Gründung industrieller Artes und Genossenschaften ist, wie dem „Русск. Вестн.“ gemeldet wird, seitens des Reichsraths eine allgemeine Verordnung erfolgt. Nach den neuen Gesetzesbestimmungen ist der Kreis der Theilnehmer an Artes auf Personen beschränkt, welche ihrem Handwerk und Gewerbe nach zur Spezialität des neu zu errichtenden Artes gehören. Zu den wichtigen Neuerungen sind zu zählen, daß die Bestätigung der Artes nicht mehr der speciellen Entschließung der betreffenden Ministerien vorbehalten, sondern den Gou-

verneuren überlassen bleiben soll, und daß die Artes zur Uebernahme von Lieferungen und Arbeiten für die Krone zugelassen werden sollen. Ein jeder Theilnehmer am Artes muß außer seiner Arbeitskraft noch eine Geldsumme einlegen, deren Betrag von der Generalversammlung der Theilnehmer bestimmt wird.

Dessau. Über den bereits gemeldeten Schiffbruch der Dampfer „Tschiatschow“ und „Großfürst Konstantin“ entnehmen wir der „R. D. Ztg.“ weitere Details. Das genannte Blatt schreibt: Die Russische Dampfschiffahrts- und Handelsgesellschaft wurde schon im Anfang des Neuen Jahres von schlimmen Unglücksheimen geprägt. Zwei ihrer besten und größten Dampfer sind dem wütenden Element zum Opfer gefallen. Zuerst der Dampfer „Tschiatschow“ im Mitteländischen Meere und vor einigen Tagen der Dampfer „Großfürst Konstantin“ am Krimufer. — Über den Untergang des Dampfers „Tschiatschow“ wird von der Mannschaft des Dampfers „Kornilow“ Folgendes berichtet: Am 5. Februar fragte man von Port-Saïd aus, wo der Dampfer „Tschiatschow“ lag, bei dem Agenten der Russischen Gesellschaft in Jaffa an, was für Wetter daselbst sei. Der Jaffaer Agent Timofejew antwortete am 5. Februar Abends, daß das Wetter gegenwärtig sehr stürmischt sei. Ungeachtet dieser Nachricht ging der Dampfer von Port-Saïd aus in der Richtung nach Jaffa am nächsten Tage 12 Uhr ins Meer. Auf dem Dampfer befanden sich eine Menge Frachten und gegen 100 Passagiere. Am zweiten Tage der Fahrt am Morgen gegen 3 Uhr weckte der Gehilfe des Capitäns Doiban den Schiffscapitän, und melde, daß der Leuchtturm des Hafens von Jaffa in Sicht sei. Der Capitän befahl, die Geschwindigkeit des Dampfers zu vermindern und sagte, daß er sofort selbst auf der Schiffbrücke erscheinen werde. Bald darauf erschien der Capitän auf Deck und ließ die Schiffsmannschaft aus dem Schlaf erwachen. Da es noch

finster war, und man nicht gut in den Hafen einlaufen konnte, so befahl der Capitän, die Maschine rückwärts arbeiten zu lassen, um bis zum Lagesanbruch auf der Ebene zu bleiben. Kaum aber hatte das Schiff die rückwärtige Tour angenommen, als dasselbe plötzlich einen so starken Ruck erhielt, daß es in allen seinen Fugen brachte und die Maschine momentan zu arbeiten aufhörte. Dem Capitän war sofort klar, daß der Dampfer auf einen Felsen gerannt und derselbe in Folge des hohen Wellengangs verloren sei. Es gab sofort den Befehl, die Rettungsboote zu kappen, um darauf die Mannschaft ans Land zu legen. Doch alle Anstrengungen erwiesen sich erfolglos, da die Boote von den Wellen fortgerissen wurden. Man ließ nur durch die Dampfpeife Rettungssignale geben, Rakteen steigen, doch auch dies schien vergebens zu sein, da zu der frühen Morgenstunde nach die ganze Stadt im tiefsten Schlummer lag. Doch ein Mensch hatte im Hafen ein machsames Auge: es war der Agent der Russ. Gesellschaft Timofejew, welcher den Dampfer erwartete. Er bemerkte die Notstagsnale und wette sofort die im Hafen anwesenden arabischen Schiffer, um dem Dampfer zur Rettung zu eilen. Gläufige Boote ruderten dem notleidenden Dampfer entgegen, doch auf dem halben Wege wurden sie von den hohen Wellen umgedrückt und konnten sich die Schiffer nur mit knapper Roth retten. Alle Hoffnung zur Rettung der Passagiere schien verloren zu sein; da erbogen sich zwei waghalsige arabische Schwimmer, ein Tau vom Schiffe aus ans Land zu bringen. Nachdem, ohne Schwimmungsfürkel, waren sie sich in die tobenden Wellen und nach gefährlichem Kampfe mit denselben gelang es ihnen, das Schiff zu erreichen und das ihnen zugeworfene Tau zu erhaschen, welches sie glücklich ans Ufer drachten. Hier wurde das Tau befestigt und es gelang, fast alle Passagiere, welche zum größten Theil aus Wallfahrern bestanden, an dem Tau ans Ufer zu bringen.

kurzem und energischen Tone. „Es ist in einer sehr wichtigen, die Gesellschaft betreffenden Angelegenheit.“

Der Beamte sah ihn einen Augenblick an und dann nickte er.

„Sehr wohl, entschuldigen Sie einen Augenblick, ich werde es sofort dem Herrn Director melden.“

Er ging, doch bald kehrte er zurück und winkte den beiden Seelen zu folgen.

Sie kamen durch ein kleines Vorzimmer, und als sie nun in das Zimmer des Directors traten, trat ein kleiner grauer Herr rasch auf sie zu:

„Sie wünschen, meine Herren?“ fragt er. Wieder trat der jüngere der Beiden vor, und ohne auf die Frage des Directors näher einzugehen, sagte er:

„Mein Name ist Hansen, Capitän der „Libelle“.“

„Der Libelle?“ fragt der kleine Herr erstaunt, indem er einen Schritt zurückwich, die goldene Brille auf die Stirn emporhob und den Sprecher groß ansah. „Der „Libelle“, die bereits vor einigen Tagen mit einer Ladung Caffee hier eintreffen sollte, doch spurlos verschollen ist?“

„Ganz recht,“ erwiderte der Capitän ruhig. „Das Schiff und die Ladung ist ja wohl bei Ihnen versichert?“

„Gewiß, gewiß, mit einer sehr bedeutenden Summe sogar. Das Geld ist bereits reclamirt worden, und stehen wir augenblicklich wegen der weiteren Regelung dieser Angelegenheit mit dem Eigentümer des Schiffes, Mr. Macher in Rio de Janeiro in Unterhandlungen.“

„Ganz recht, das habe ich gehört,“ entgegnete der Capitän, indem er sich stolz aufrichtete und einen kurzen Blick auf den Steuer-

mann warf, der ruhig daneben stand und seine Mütze in der Hand drehte, „und eben deshalb komme ich heute zu Ihnen. Wohl ist das Schiff zu Grunde gegangen — doch durch Bubenhand. Denn im Laderaume der „Libelle“ war beim Verladen tief unten ein Explosionskörper versteckt worden, der sich während der Fahrt auf offener See entzünden mußte und auch sollte, um die Planken des Schiffes zu zerstören, und dasselbe dadurch zum sofortigen Sinken zu bringen. Alles dies ist auch geschehen, nur daß das Bubenstück nicht in seiner ganzen furchtbaren Wirkung zur Ausführung kam, so daß es unseren Anstrengungen gelang, das Schiff so lange über Wasser zu halten, bis alle Mann gerettet waren.“

„O, das ist ja aber entsetzlich,“ rief der kleine graue Mann, indem er sich mit einem seidenen Taschentuch den Schweiß von der Stirn wischt. „Wer soll das nur gethan haben, und was für einen Zweck sollte denn damit verfolgt werden?“

„O, das ist ganz einfach,“ meinte Hansen mit leisem Lächeln und etwas erhobener Stimme, „weil die Ladung Caffee nur zum kleinsten Theile aus solchem bestand, und all die übrigen Säcke und Ballen nur wertlose Plunder enthielten, und wer das Attentat angestiftet hat — werden Sie Sich nun wohl auch denken können.“

„O, das ist ja aber entsetzlich, das ist ja schauberhaft,“ rief wieder der kleine Herr, indem er wie besessen im Zimmer hin- und herrannte. „Aber haben Sie denn auch Beweise für Ihre Hauptungen, Herr Hansen?“ fragt er nun etwas ruhiger, indem er vor dem Capitän stehen blieb.

„Gewiß,“ erwiderte dieser selbstbewußt und schnell. „Das Schiff selbst mit der nur zum

Theil durch Feuer zerstörten Ladung ist wohl Beweis genug. Es liegt nicht weit von Savanna und auch nicht tief unter dem Wasserspiegel, so daß es also nicht viel Mühe und Kosten verursachen wird, es zu bergen oder zu untersuchen. Hier, mein Steuermann John, ein guter Taucher, hat bereits das Schiff durchsucht, so gut es ging, und das Ergebnis der Untersuchung war eben das, daß wir jetzt vor Ihnen stehen.“

Wieder rannte der kleine Mann wie besessen im Zimmer hin und her und nun kam er plötzlich auf den Capitän zugekehrt, ergriff seine Hände, drückte sie herzlich und rief:

„O, ich danke Ihnen vorläufig vielmal, Herr Hansen, und auch Ihrem Steuermann dort, doch nun kommen Sie bitte mit. Wir wollen zum Polizeidirector gehen, damit der Ihre Aussage zu Protokoll nimmt und dafür sorgt, daß der saubere Ehemann in Rio de Janeiro noch heute verhaftet wird.“

Der Capitän nickte zustimmend und dann gingen sie hin.

Eine Stunde später spielte schon der Telegraph, der die Verhaftung des Mr. Macher in Rio de Janeiro anordnete.

V.

In dem kleinen weißen Häuschen an der Landstraße, die von Rio de Janeiro nach dem Innern des Landes führt, herrschte dumpfe Ruhe und Stille. In der heimelnd und gemütlich eingerichteten Wohnstube saß an dem mit verschiedenem blühenden Blumen bestandenen Fenster die junge Frau des Capitäns Hansen. Sie war mit einer Näherei beschäftigt — ein Hemdchen für ihr Erstgeborenes, das sich schon unter ihrem Herzen regte. Aber augenblicklich ruhten die Hände unthätig im Schoß, und

Der Platz am Steuer ist leer.
Noch einen Augenblick steht das Schiff stolz da; dann legt es sich zur Seite; ein dumpfer Gurgeln im Wasser und dunkel wird es ringsum, ein Knistern und Kratzen.

Der Platz am Steuer ist leer.

Noch einen Augenblick steht das Schiff

stolz da; dann legt es sich zur Seite; ein dumpfer Gurgeln im Wasser und dunkel wird es

ringsum.

Die „Libelle“ ist nicht mehr!

IV.

Es ist in den Vormittagsstunden. In dem Comptoir einer der vielen großen Versicherungs-Gesellschaften New-Yorks ist es still. Nur das einige Kratzen der vielen fleißigen Federn war zu hören. Nun öffnete sich die Tür und zwei Männer traten ein. Seelenlebhaft ihrem Aussehen nach. Einer der Angestellten ging ihnen entgegen und fragt nach ihrem Begehr.

„Wir möchten gern den Herrn Director sprechen,“ sagte der jüngere der Beiden in

Doch zwei Matrosen, welche durch Schwimmen sich ans Ufer zu retten wagten, und zwei Araber sind in den Wellen umgekommen. Auch ein Kahn mit Passagieren schwung um, doch wurden die Insassen vor dem Tode gerettet und befinden sich gegenwärtig in dem Hospital zu Jaffa.

Der Dampfer „Großfürst Konstantin“ lief vor einigen Tagen am Krimus gegen 20 Seemeilen von Theodosia auf ein Felsenriff. Die Mannschaft des Dampfers „Alegri“, welcher von der kaukasischen Reise zurückkehrte, erzählte über die Katastrophe Nachstehendes. Der Dampfer lief um 4 Uhr aus dem Hafen von Theodosia aus. Es erhob sich ein furchtbares Schneegestöber mit hohem Wellengang, so daß man keine 10 Schritte vor sich sehen konnte. Sehr bald trat auch noch Finsternis ein und man war ganz allein auf den Kompaß angewiesen. Dem Sturmwind hatte sich außerdem auch noch eine unbekannte Wasserströmung nach dem Lande zu hinzugesellt und trieb den Dampfer in dieser Richtung. Ganz unerwartet wurde gegen 7 Uhr Abends plötzlich ein gewaltiger Stock verspürt und sofort war man außer Zweifel, daß der Dampfer auf einen unterseelischen Felsen gestoßen sei. Der Capitän ließ die Maschine rückwärts arbeiten, doch der Dampfer hatte sich so fest gerannt, daß er sich nicht mehr von der Stelle rührte. Bald darauf überzeugte man sich davon, daß sich die unteren Räume rapid mit Wasser anfüllten. Unter den Passagieren entstand aber nun eine unerhörte Panik und nur der Kaltblütigkeit des Capitäns und der elektrischen Beleuchtung des Deckes ist es zu verdanken, daß bei dieser Katastrophe kein Menschenleben zu Grunde ging. Der Capitän Resnitschenko, einer der erfahrensten Capitäne der russischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft, ließ sofort die 9 Rettungsboote lappen und es wurde zur Rettung der Passagiere geschritten. Obwohl das Ufer an dieser Stelle sehr festig ist, ging es bei der Landung der Passagiere dennoch glücklich ohne ein Opfer ab; außer daß wohl einigen Passagieren in Folge des Frostes die Ohren erfroren. Von diesem Ort bis nach Theodosia ist nur 15 Werst, ein Schiffsoffizier machte sich deshalb zu Fuß in Begleitung einiger Matrosen auf den Weg nach Theodosia, um Hilfe zu bringen. Von dort wurden sofort Fuhrwerke ausgefahndt, um die Passagiere aufzunehmen, außerdem ging aus diesem Hafen der Dampfer „Kroebur“ und Barcasen am nächsten Tage nach der Stelle der Katastrophe. Die Mannschaft und die Passagiere wurden alle glücklich gerettet, doch der Dampfer senkte sich immer tiefer ins Wasser. Da das Wetter bis jetzt günstig ist, so hofft man den schiffbrüchigen Dampfer noch zu retten. Von hier gingen die Dampfer „Igor“ und „Muriel“ aus, um bei dem Leichtern des Dampfers behilflich zu sein. Sie nahmen eine Pumpmaschine, welche per Stunde 1000 Eimer Wasser auspumpen kann und verschiedene Klebstoffe, womit die Lecks verstopft werden sollen, mit sich. Die Fracht, welche aus Manufacturwaaren und Zucker bestand, ist so weit wie möglich ausgeladen worden und der Dampfer scheint sich schon um einige Zoll gehoben zu haben, doch ist er immer noch am Steuerrande bis am Bord im Wasser. Auf die Rettung des Dampfers kann nur bei ruhigem Wetter Hoffnung gesetzt werden.

Ausländische Nachrichten.

— Zur inneren Lage in Deutschland schreibt das „Leipz. Tagblatt“. Wir stehen heute einer durchaus neuen Lage gegenüber, zu welcher der Schlüssel vorläufig fehlt. Der Rücktritt Goßlers ist überraschend und plötzlich geschehen. Er selbst hat sich über die

sie sah, wie schon hundertmale heute und die jüngst vergangenen Tage, auf die Straße hinaus und lauschte etwa sich nahenden Schritten. Sie sah immer noch so frisch und rosig aus, nur ein ganz klein wenig bleicher schienen die Wangen geworden zu sein, und auch die Augen sahen etwas trüber aus vom vielen Weinen und Wachen.

Ja, was hatte sie aber auch in den letzten Tagen für Angst und Sorge aussuchen müssen. Erst der Gram darüber, daß sie nun so allein und einsam ausharren müsse, und der Gedanke, daß ihr geliebter Mann nun draußen auf der See jede Minute von tausend Gefahren umgeben sei. Dann kam der Tag, wo das Schiff im Hafen von New-York eingelaufen sein mußte. Ihr Mann wollte nach seiner Ankunft ein Telegramm senden, aber keine Nachricht kam. Dualvolle Tage wartete sie; dann hielt es sie nicht länger. Sie lief in die Stadt, nach dem Comtoir, fragt nach ihrem Mann. Doch man zuckte nur mit den Achseln, sagte ihr mit kalten, geschäftsmäßigen Worten, daß man selbst nichts wisse, und die „Lippe“ spurlos verschwunden sei.

(Schluß folgt.)

Gründe seines Rücktritts den Beamten seines Kreises gegenüber in einer Weise geäußert, welche durchdringlich lädt, daß ihm die Notwendigkeit seines Rücktritts unvermeidbar schnell zum Bewußtsein gekommen ist. Er sei auf den Augenblick des Scheiterns seit Jahren vorbereitet gewesen, und er scheide nicht lediglich, weil er sich nach Ruhe sehne, sondern weil die politischen Verhältnisse sich in der jüngsten Zeit so gestaltet hätten, daß er befürchte, unter Umständen eine Lüft und ein Hemmnis bei den Maßnahmen der königlichen Regierung zu sein. Er glaubte deshalb dem Vaterlande, für dessen Wohl er seine ganze Kraft bisher eingesetzt habe, in diesem Augenblick einen Dienst dadurch zu leisten, daß er sein Amt niederlege.

Ein zweites überraschendes Ereignis war die Abjage, welche der Reichstanzer der deutschfreisinnigen Partei mit dem Bemerkern ertheilte, daß eine Gegnerschaft zwischen ihm und seinem Vorgänger, wie sie von den Freisinnigen behauptet werde, nicht bestehe. Diese Abjage hat Verwirrung in die Reihen der Freisinnigen gebracht, sie fühlten sich enttäuscht zu einer Zeit, da sie glaubten, daß sie berufen seien, demnächst eine wichtige Rolle bei der ferneren Entwicklung der inneren Politik in Preußen wie im Reiche zu spielen. Die Partei hat bisher noch nicht Stellung zu der erfolgten Klärung ihres Verhältnisses zur Regierung genommen, weil sie an der Überzeugung festhält, daß durch die Abjage der Einfluss, welchen sie auf die Gesamtentwicklung erlangt habe, nicht geändert werden könne. Die Freisinnigen leugnen, daß sie jemals grundfachliche Opposition gemacht hätten, ihr Verhalten sei lediglich durch sachliche Beweggründe bestimmt worden und diese würden auch ferner die Richtschnur ihrer Handlungswweise bilden.

Das dritte Moment, in welchem sich die neue Lage zeigt, ist der Besuch des Grafen Waldersee in Friedrichsruh. Auch dieser Vorgang ist trotz einer (an anderer Stelle mitgetheilten) Auslassung der „Hamburger Nachrichten“ in Dunkel gehüllt, es ist daher Vermuthungen noch immer freier Spielraum gewährt. Nur darüber besteht kein Zweifel, daß der Besuch unterblieben wäre, wenn er an höchster Stelle nicht gebilligt worden wäre.

Auch über die Candidatur des Fürsten Bismarck für den Reichstag sind nur Gerüchte verbreitet, es besteht keine sichere Gewissheit darüber, ob Fürst Bismarck seine Zustimmung dazu ertheilt und ob er sich dahin erklärt hat, er werde eine auf ihn fallende Wahl annehmen. Aus den darüber vorliegenden Zeitungsnachrichten läßt sich nur ersehen, daß Fürst Bismarck abzuwarten gedenkt, ob er gewählt wird, und daß er erst der Thatsache der Wahl gegenüber Stellung nehmen wird.

Alle diese Vorgänge stehen in einem inneren Zusammenhang, und es ist unzweifelhaft, daß an maßgebender Stelle ein Plan besteht, den Druck, welcher seit längerer Zeit auf den inneren Verhältnissen in Preußen und im Deutschen Reiche lastet, zu brechen und in neue Bahnen einzulenken, welche die Versöhnung der bestehenden Gegenseite als Ziel verfolgen.

Hinsichtlich des kürzlich von der griechischen Kammer beschlossenen Gesetzes, durch welches dem Herzog von Sparta für die Dauer der Abwesenheit des Königs Georg vom Lande die Regenschaft übertragen wird, bemerkte eine Meldung der „Pol. Corr.“ aus Athen, daß sich derselbe von den früheren Beschlüssen der Kammer, welche aus ähnlichen Anlässen gefasst wurden, in keinem Punkte unterscheidet. Obgleich eine ausländische Reise des Königs nicht unmittelbar vorsteht, ergab sich doch die Notwendigkeit, die Zustimmung der gesetzgebenden Körperschaft schon gegenwärtig einzuholen, mit Rücksicht auf den Umstand, daß die Kammer zu dem Zeitpunkte, für welchen der König seine nächste Auslandsreise in's Auge gefaßt hat, nicht mehr versammelt sein wird.

Während der Mindesjährigkeit des Herzogs von Sparta wurde die Regenschaft in ähnlichen Fällen dem Ministerium anvertraut; gewisse Machtvollkommenheiten der Krone wurden jedoch hierbei ausgenommen, während der Kronprinz mit dem Augendrücke, wo er die Regenschaft übernimmt, mit allen Attributen der Krone ausgestattet wird.

Wie wahrhaft entsetzlich der Notfall in Irland sein muß, geht aus einer Rede hervor, welche Lord Settall, der Vicerey von Irland, am Sonnabend auf einem ihm in London zu Ehren gegebenen Bankett über die Verwendung des Irischen Hilfsfonds hielt. Darnach giebt es allein in Cork, Kerry, Clare, Galway, Mayo und Donegal 9968 Personen, welche regelmäßig aus dem Fonds belastigt werden. 10,000 Pfund sind nur ausgezogen, um den Kindern in Volks- und anderen Schulen Mahlzeiten zu gewähren. Die Schulvorstände in den Notstanddistrikten haben zur Vertheilung an ihre Schüler 4500 Anzüge, zusammen 13,500 verschiedene Kleidungsstücke, erhalten. Der Vorrat ist jedoch bereits erschöpft und mußten infolge dessen weitere 4000 Anzüge bestellt werden. Über 14,000 verheirathete Männer werden im Westen

an öffentlichen Arbeiten beschäftigt und empfangen, mit ihnen etwa 70,000 Köpfe starke Familien Unterstützung aus dem Hilfsfonds. Rechnet man zu dieser Zahl die oben erwähnten 9968 Personen, welche regelmäßig Mahlzeiten, sowie die 8500 Kinder, welche sowohl Mahlzeiten wie Kleider empfingen, so ergibt sich ein Gesammtresultat von nahezu 90,000 Personen, welche aus dem Notstandsfonds unterstützt werden.

Zur Geschichte der Morde in New-Orleans liegen folgende Meldungen vor: Seit Jahren haben die italienischen Geheimblinde „Maffia“ und „Stoppaghiera“, jeder 2 bis 300 Mann stark, ihr Unwesen in New-Orleans getrieben, allein es wollte der Polizei nicht gelingen, denselben ein Ende zu machen, da viele Beihilfe sich aus Furcht vor der Mordbande scheuten, Zeugnis abzulegen, und Andere, welche als Zeugen erscheinen sollten, verschwanden, noch ehe sie Zeugnis ablegen konnten. Man nahm allgemein an, daß sie durch die „Maffia“ beseitigt worden waren. Da wurde am Abend des 15. Oktober v. J. der Chef der Polizei von New-Orleans, Hennessy, gerade als er in seine Wohnung treten wollte, von einer Bande sizilianischer erschossen. Man erkannte sofort, daß es sich um ein Werk einer sizilianischen Vendetta-Gesellschaft handelte. Im letzten Mai hatte diese Gesellschaft eine andere überwältigt und sechs ihrer Gegner getötet oder verwundet. Die Vendetta hatte damals schon 40 Italienern in New-Orleans das Leben gekostet. Die Behörden beschlossen darauf, die Strenge des Gesetzes gegen das Unwesen anzuwenden und der Polizeichef soll schon alles zur Überführung der Verbrecher nötige Material herbeigeschafft haben, als ihn die Kugel des Mörders traf. Die Nachricht von der Ermordung Hennessy's rief in New-Orleans ungeheure Aufregung hervor. Der Stadtrath ernannte einen Ausschuß von 50 Bürgern, um die Angelegenheit zu untersuchen. Der Bürgermeister erhielt einen anonymen Brief, in welchem ihm gedroht wurde, er werde das nächste Opfer sein. Die vermeindlichen Mörder Hennessy's waren sofort eingezogen worden. Am Tage darauf, den 17. Oktober, erschien in dem Gefängnisse ein gewisser Thomas Duffy, ein Freund des erschossenen Polizeichefs Hennessy, und verlangte einen der des Mordes angeklagten Italiener zu sprechen. Als derselbe am Gitter erschien, um zu sehen, wer da sei, schoß ihn Duffy tot! Diese That wurde damals in New-Orleans allgemein gebilligt. Ende November v. J. waren die Untersuchungen so weit vorgeschritten, daß siebzehn Italiener wegen der Ermordung des Polizeichefs Hennessy angeklagt werden konnten, davon neun als direkt beihilftig, während acht der Beihilfe bezichtigt wurden. In der vorigen Woche begannen die Gerichtsverhandlungen, doch ist über den Verlauf derselben Näheres noch nicht bekannt geworden. Man weiß nur, daß die Geschworenen am Freitag sechs Italiener freigesprochen haben, in Betreff drei anderer aber sich über den Verdikt nicht einigen konnten. Daraufhin erfolgten die schon geschilderten Vorgänge. Die gesamte Presse von New-Orleans und die größte Mehrheit der Bevölkerung billigen die begangenen Morde. Die Geschworenen, deren Obmann ein gewisser Seligmann war, halten sich versteckt.

— Wie verlautet, soll Advokat Parkerson, der Führer der Volksmenge, welche an den verhafteten Italienern Lynchjustiz übt, ein mit der Unterchrift „Die Maffia“ unterzeichnetes Schriftstück erhalten haben, in welchem angedroht wird, daß er getötet und seine Familie vergiftet werden würde. Die gegen drei andere Italiener wegen Theilnahme an der Ermordung Hennessy's erhobenen Anklagen sind zurückgezogen worden, dagegen befinden sich fünf andere Italiener noch immer in Haft und sollen gerichtlich verfolgt werden. Der Staatsanwalt ist mit Erörterung der gegen die Geschworenen erhobenen Beschuldigung der Vertheidigung beschäftigt.

— Der italienische Gesandte de lava hat dem Staatssekretär Blaine einen schriftlichen Protest gegen die passive Haltung der Behörden von New-Orleans während der jüngsten Vorfälle überreicht. Gleichzeitig wird die Regierung der Vereinigten Staaten aufgefordert, das Leben der italienischen Staatsangehörigen, das dauernd bedroht erscheine, zu schützen und die Urheber des Blutbades wie ihre Mithälfidigen zur strengen Verantwortlichkeit zu ziehen. Das wird, nach Allem, was man hört, sehr schwer halten. — Neben die Vorgänge auf Madagaskar, die mit dem Gräueln von Massaua eine gewisse Ähnlichkeit haben, veröffentlichten Pariser Blätter eine Fülle betrüblicher Einzelheiten. Darnach würden die Grausamkeiten des Hovas-Gouverneurs Ramialatra alles übersteigen, was man bisher von der Gewaltthätigkeit jener hohen Regierungsbeamten erwartet hatte. Ramialatra war schon lange in Belanona, wo er als Despot hauste, verhaft, aber gut angesehen bei dem Premierminister, Gemah der Königin, welchem er dermaßen zu schmeichelh verstand, daß der bisherige Gouverneur, sein Vorgesetzter, abberufen und Ramialatra auf den vacanten Posten ge-

setzt wurde. Nun trieb er es noch zu Expressjungen und Verfolgungen, bis die Bevölkerung sich zu einem großen Entschluß räste und eine Abordnung von etwa 10000 Einwohnern nach der drei Kilometer entfernten Hauptstadt schickte. Das war vor Jahresfrist. In Kanararia boten die ordneten Alles auf, um bei den Premierminister und ließ die Armenster acht lang warten. Tag für Tag lauerten sie schrecklich und hungrig vor seiner Thür, wurden nicht vorgelassen. Erst um die Mitte Novembers verschaffte ihnen ein Madagasse Zutritt. Audienz wurde mit dem größten Pomposum. Der Premier erschien in seiner grandiosen Uniform, umgeben von den Offizieren des Palastes und seinen Adjutanten, die königliche Garde im Hofe des Präsidenten ihren Waffen klirrte. Die unglücklichen eingeschüchtert durch so viel Pomp und Pracht, wagte ihre Beschwerden kaum zu bringen und der Bescheid des Gemahls Königin war, sie sollten heimkehren, die Männer bedenkten, denen sie sich durch aufwieglerisches Benehmen ausgesetzt, und sie dann noch etwas zu sagen hätten, nachdem sie dann wiederkommen. Dann erhielten sie Klagen ein williges Ohr leihen, die Bevölkerung von Belanona hörte, Abordnung endlich heimkehren sollte, ihr Männer, Weiber und Kinder, freudig gegen und das Wiedersehen war ein rührendes. Gemeinsam wurde jetzt der Zug nach der Hauptstadt fortgesetzt, aber am Thore empfing der Bruder Ramialatra's, wehrte ihnen den Schild und befahl den Heimkehrenden, mit ihm zu folgen auf einem nahen Hügel die Toten zu verbringen. Des Morgens überfielen die Soldaten die nach einer Feuerwerksshow gesammelte Schaar und megeln alles niederr. Der Söldner neun Hauptführer wurden abgeschossen, den Hunden hingeworfen. Ferner erzählte in Kanararia, Ramialatra hätte die Männer der umliegenden Ortschaften unter Androhung grausamer Strafen zwingen lassen, auf die Leichen der Gemordeten am Fuße des Sieges-Trophäen zu errichten. Am 9. Januar langten die ersten Berichte in Kanararia. Am 12. kamen auch einige dem Blutbad von Belanona, welche am Thore des Palastes den Premier warten, sich ihm zu wenden und Rache für ihre gemordeten Männer und Kinder verlangten. Ramialatra rief die Gemeinde zu San Francisco und wurde mit großem Pomp (er war Meister vom Stab) militärische Brunnenfaltung auf den anastatischen Kriegsdampfer „Charleston“ geleitet. Ihn nach Honolulu als Leiche zurückbrachte. Das weitere ist noch nicht bekannt, die letzten Nachrichten vom 20. Januar sind.

— Der Chronik wechselt in dieser radikalischen Handlung auf die Inselreichs nach dem Tod des Königs Kalalaua abdankung vollzogen. Kalalaua starb im Palast zu San Francisco und wurde mit großem Pomp (er war Meister vom Stab) militärische Brunnenfaltung auf den anastatischen Kriegsdampfer „Charleston“ geleitet. Ihn nach Honolulu als Leiche zurückbrachte. Den Inseln führt vom Festlande noch kein Punkt, obwohl die erforderlichen Millionen berechnet sind. Daher konnte die Runde Ableben des Königs erst gleichzeitig mit Leiche selbst eintreffen, als mit Flaggen und Salut das stolze Schiff mit dem blauen Thurn und Taxis-Symbol wechselte und nun seinen Traueraltar von allen Kriegsschiffen mit Hafens batterie erscholl. Es zeigte sich nun, schreibt man der „R. J.“, wie beliebt Kalalaua trotz zahlreicher Schwächen immer gewesen war. Die Straßen füllten sich rasch mit weiblichen Menschen, alle Behörden und alle Orte, die einheimischen somohl als die fremden, freien geschlossen, der Trauerzug ordnete sich der Wert des Oceanic Steam Ship Company. Dort empfing die von dem deutschen Meister Berger trefflich geschulte Kanonen den toten König mit dem Trauermarsch Chopin. Die Besatzungen der im Hafen befindlichen Kriegsschiffe „Mohican“ und „Nymphe“ schlossen sich dem Zuge an. Milizen und Freiwillige folgten. Durch Fort Street und Kamehamehastraße ging der Zug nach dem Iolani-Palast, wo die Königin-Witwe Kapiolani in massiven Schmerz sich über den Grabsahl wari. Die früheren acht Fuß hohen Umfassungsmauern des Iolani-Palastes sind seit der Revolution am 31. Juli 1889 niedergelegt. Das Volk freien Zutritt. Alle Bevölkerungsklassen, Chinesen und Japaner, kamen, um den König zu sehen, der im Thronsaale aufgestellt wurde. Auf den Sarg wurde Krone, Mantel und Federmantel gelegt. Letzterer ist ein eigenartiger wie wertvoller und prächtiger Schmuck der Herrscher Hawalis. Das Rathaus bestehend aus den Ministern S. M. (Finanzen), S. Austin (Neukeres), L. A. Weston (Innenres.), C. W. Ashford (Justiz) sofort in Berathung und erklärte die

Theater Varieté.

Freitag, den 20. und Sonnabend, den 21. März 1891:

Vorstellung mit vollständig neuem Programm.

Aufreten sämtlicher Artisten.

Sonntag, den 22. März 1891:

Große Abschieds-Vorstellung.

Debut der Athletin und Ringkämpferin ROSA CLAIR.

Debut von Fr. HOFFMANN.

Aufreten von Fr. Helqui, Peppi Beyer, des Character-Komikers Otto Köhler, des groß-, kleinrussisch-deutschen Verzetis Gebr. Sokolow und d. 3 gesammten Personals. Die Töchter der Hölle, komische Scene ausges. vom ganzen Personal. Anfang präzise 1/2 Uhr.

Die Direction L. Sylvandier.

Alles Nähere besagen die Affischen.

Offerire frischen und letzten Transport
geräucherte Fische für diese Saison,
gleichzeitig empfehle ich dem geehrten Publikum
verschiedene marinirte Fische.

J. HARTMANN,

Nr. 532 Petrikauerstraße Nr. 108. (2-2)

Einem gebreiten Publikum von Lodz und Umgegend diene hiermit zur
Nachricht, daß ich in der Zielna- (Bahn-) Straße Nr. 11, im Hause
Gerson, schrägüber vom Concerthause, unter der eigenen Firma ein
Lager transkaukasischer und katholiner
WEINE,
sowie verschiedener kaukasischer Waaren
errichtet habe.

Weine vorzüglicher Gattung von 30 Kop. bis 2 Rbl. pro Flasche,
frischer Astrachaner Caviar 2 Rbl. gepreßter Caviar Rbl. 1.60
pro Pfund. Schweizer und kaukasischer Käse, Fische (mamač), Sardinen,
persische Mandeln, Nüsse, Pistazien u. s. w. stets frisch vorrätig.

Tabak und Papierosse aus den renommirtesten
Lissner Fabriken.

Hochachtungsvoll

M. D. OKOJEW.

10-6

Wegen Aufgabe des Geschäfts

werden Ungar- und Krimi-Weine, Kolonial-Waaren, ausländische
Liqueure und Cognacs von verschiedenen Firmen, Tabakfabriken, Vaccarien,
Bürsten und Pinsel aus der Feist'schen Fabrik in Warschau und verschiedene
andere Waaren von heute an

unter dem Kostenpreise

aus freier Hand verkauft im Laden des Beamten-
Consum-Vereins im Hause F. Abel, Poludniowastraße.

Die Haupt-Niederlage
der Warschauer Dampf-Destillation
von

L. Mokiejewski,

zugleich Weinhandlung,

Petrikauer-Straße, Haus des Herrn F. Kloss, Nr. 765 in Lodz,
empfiehlt zu den Feiertagen:

ihre verschiedenartigsten, durch Destillation hergestellten spirituosen Getränke,
welche in Qualität den ausländischen nichts nachstehen, als: Alembik,
Ottomanos Stolowos wino, Liqueure, Crème in zierlichen Flacons,
Wein, Politur und Brenn-Spiritus, sowie auch starken und wohlgeschmeckenden
Okowit. Natürliche, abgelagerte Weine aus den besten Kesseln, ungarische,
französische, portugiesische, Rhein- und Champagnerweine, in- und aus-
ländischen Arrac und Cognac, Cur-Cognac, alten Aleh, englischen Porter
in 1/2, 1/3 und 1/4 Flaschen, französischen Wein-Essig, Bessarabische, Krimi
und Kaukasische Weine von 30 Kop. die Flasche ab.

Die Kunst- und Handels-Gärtnerei in Nowosiolki,

per Białystok, Poststation Choroszczeh,
empfiehlt diverse Obst- und Wild-Bäumchen, ebenso Sträucher in den
verschiedensten Qualitäten und zwar 4-5-jährige Apfel-, Birnen und
Pflaumen mit starken Kronen; 5-6-jährige süße gewöhnliche Kirschen
in großer Anzahl zu niedrigen Preisen, Kastanien, Ahornbäume, Korbweiden,
Himbeeren, Stachelbeeren, Gartenerdbeeren etc.

Kataloge gratis und franco.

(6-5)

Редакторъ и Издатель Леопольдъ Зонеръ.

Доводено
Цензурую.
Варшава 8-го марта 1891 г.

Das neueröffnete

Jaroslamer Magazin

17, Petrikauer-Straße 17, Haus Blawat,
empfiehlt in reicher Auswahl zu Fabrikpreisen:

Jaroslauer Leinen, Lakenleinen, Handtücher, Tisch-
tücher, Servietten, Tischläufer, Taschentücher, Ma-
dapolams, Nansucs, Satin, Battist, Piqué, Victoria-
Damenstrümpfe, Petersburger Corsets, Socken,
Kinder-Strümpfe und Cravatten.

Fertige Wäsche

aus besten Materialien angefertigt für Herren, Damen und Kinder.
Oberhemden, Nachthemden, Pantalons, Kragen,
Manchetten, Chemisette, Nachtjacken, Matinée's,
Röcke, Peignoirs und Negligée's.

Bestellungen auf Wäsche nach Mass werden prompt und sauber
effectuirt.

Reelle Bedienung. — Feste Preise.

Jaroslamer Magazin,

17, Petrikauer-Straße 17, Haus Blawat.

Louis Majerowitz. (4-2)

Zu verkaufen:

Klavier, Betten, Lampen,
Gardinen, Vorhänge,
sowie verschiedenes Hausgeräth
bei

L. SYLVANDIER,

Variete-Theater, Konstantiner-Straße.

Ein junges Mädchen,

welches der deutschen, russischen und pol-
nischen Sprache mächtig und mit allen
Handarbeiter vertraut ist, sucht Stellung
als Bonne in einem christlichen Hause.
Näheres in der Exp. d. Bl. (8-2)

Ein 6-pfördiger (8-2)

Gasmotor

zu verkaufen. Wo? sagt die Exp. d. Bl.

Zu kaufen gesucht
eine in gutem Zustande befindliche

Kaltwasserpumpe

für Dampfbetrieb.

Adressen mit spezieller Beschreibung sind
in der Exp. d. Bl. niederzulegen. (3-2)

Werkzeug-Chiffstahl, Meißelstahl,

Federstahl, Stahlwellen bis 3" Durch-

messer, Stahlbleche, Pumpen in 40

verschiedenen Sorten, Feuer- und

Gartensprößen, Feldschmieden und

Ventilatoren, Ambosse, Schraubstöcke,

Bohrmaschinen in 10 div. Größen,

alle Arten Gussstahlseile, sämtliche

Werkzeuge für Schlosser, Schmiede,

Lischler, Böttcher, Holzbildhauer,

Graveure etc.

Muttern und Mutterschrauben,

Holzschrauben, Stuhl- und Patent-

schräuben, Gasöfen, Gasrohre und

sämtliche Gasfittings, Messing- und

Bleirohre, Pohl's und Weston's

Flaschenzüge mit und ohne Schnecke,

Winden, Schmelztiegel, Antimon-

Metalle, eiserne Karren, Farbmühlen,

Hofersquetschen, Bringmaschinen,

Waschmaschinen, Drehrollen etc. etc.

empfiehlt (10-5)

Karl Mogk.

Russische

Weine

in Flaschen und Gebinden

stets vorrätig bei

R. WAHLMANN,

Petrikauerstraße Nr. 107 vis-à-vis Zul.

Heinzl. (3-2)

befördert in ANNONGEN sämtliche

existirenden Zeitungen

E. MARKGRAF.

Lodzer Thalia-Theater.

Sonnabend, den 21. März 1891:

Benefiz für

ANNA GOTTHARDT.

Die Sternschmuppe

Schwank in 4 Akten von G. v.

Moser und Otto Grindt.

Zum Schluß:

Fortunios Lied

Operette in 1 Act v. G. Cremer.

Musik von Jaques Offenbach.

Lodzer Victoria-Theater.

Heute Freitag, den 20. März 1891:

Zu ermäßigten Preisen!

DER ZIGEUNER-BARON

Operette in 4 Akten. Musik von Strauß.

Ein

junger Mann,

der längere Zeit Technik getrieben
und die kgl. Webschule in Erfeld
besucht hat, sucht unter bescheidenen
Ansprüchen Stellung in einer
Baumwoll- oder Halbwoll-Weberei.
Gef. Offerter befördert d. Exp.
d. Bl. unter §. 91070."

LETNIE

pomieszkania

Lasy sosnowe, rzeka i park przy stacy

Drogi Warszawsko-Wiedeńska, Rogów.

Bliższe szczegóły u W-go Klukowa

w Hotelu Polskim.

Für eine sehr gut eingerichtete

Lohnzwirnerei

nimmt Garne aller Art

zum Zwirnen an.

Max Fischer, Haus Geyer.

Die in meinem an der Benedykt-

Straße, neue Nr. 64, belegenen Haus

befindliche

Schankwirtschaft mit Fleischerei

ist mit vollem Inventar an einen cautious-

fähigen soliden Mann von sofort ab zu

verpachten.

Reinhold Utz.

DR. J. CHAZANOWICZ

hat sich nach 14-jähriger Praxis in Białystok in

Lodz niedergelassen. Spezial innere und

der Krankheiten. Sprechstunden von 8-10 Uhr

Vormittags und von 3-5 Uhr Nachmittags. Petrikauerstr. Haus Schweikert vorm. Mizner Nr. 56 neu

Schnellpressendruck von Leopold Zoner.