

Przedwiośnie

Codziennie ilustrowane pismo narodowe i katolickie

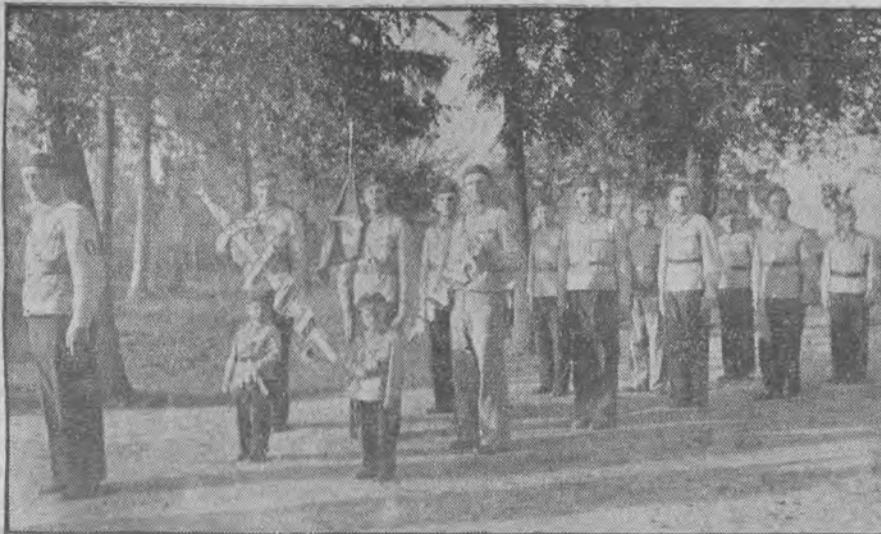
Nr. 242

Ł

Rok 65

Niedziela, 20 października 1935

Ruch narodowy — to potęga



Ruch narodowy w Polsce porywa za sobą serca i umysły społeczeństwa, które masowo garnie się pod sztandary Stronnictwa Narodowego. Na zdjęciu fragmenty wspaniałej uroczystości poświęcenia proporca Stronnictwa Narodowego w Kobylinie.

Jan Głowacki, post. P. P. w Łodzi zdobył drugie miejsce w wyścigach kolarskich na trasie 110 km Katowice — Rybnik

Z frontu wojny w Afryce

Włoskie samoloty zbombardowały siedem meczetów

Miasto Damot leży w gruzach — Przed wznowieniem ofensywy pod Aduą — Abisyńczycy bronią energicznie góry Mussa Ali — Zatrucie studzien przez Dankalisów

Adis-Ababa. (PAT.) Otrzymało wiadomość z Dżibuti, iż przybyły tu statki włoskie z 350 samolotami, które mają być dostarczone do Magadyszu w Somali włoskim.

Rzym. (PAT.) Prasa zagraniczna przynosi wiadomości z oficjalnych źródeł abisyńskich, że włoskie samoloty bombardujące zniszczyły miasto Damot, przy czym 7 meczetów miało ulec zburzeniu. Wiele osób z pośród ludności cywilnej miało zginąć.

Według dotychczasowych wiadomości, Włosi podczas bombardowania mieli używać gazów trujących. Wszystkim tym wieściom oficjalne koła włoskie kategorycznie zaprzeczają.

Suez. (PAT.) Według doniesień Reutera przybył tu z Erytrei przedstawiciel wojskowości włoskiej w celu zakupu materiałów pędnych dla włoskich sił lotniczych w Afryce wsch. Zapasy benzyny i ropy w Erytrei są bardzo ograniczone. Odnowienie ich napotyka na trudności, ponieważ rafinerie w Suezie odmawiają kredytu.

London. (Tel. wł.) Jak donoszą z północnego frontu abisyńsko-włoskiego, Abisyńczycy gorączkowo umacniają swoje pozycje, przy czym szczególną uwagę zwraca rozbudowa pozycji ziemnych. Budowane są okopy oraz pozycje stałe dla artylerji itp. Wynika z tego, że Abisyńczycy przygotowują się do energicznej i dłuższej walki pozycyjnej, a sprzyja im w tym wybitnie górzysty teren.

Paryż. (PAT.) Gubernator francuski w Dżibuti przyjął personel poselstwa włoskiego, który przybył tutaj z Adis Abeby.

Koszary francuskich wojsk kolonialnych na stacji kolei Dżibuti-Adis Abeba w Dire-Dawa są oznaczone sym-

bolemi sygnałami, które będą chronić je w razie bombardowania miasta przez samoloty włoskie.

Według wiadomości ze źródeł włoskich, w tych dniach należy oczekiwać wznowienie włoskiej ofensywy na froncie pod Aduą.

Korespondenci pism francuskich z Asmary stwierdzają, że główną przeszkodą, jaką napotykają Włosi, jest charakter terenu. Walki toczą się w miejscowości, gdzie poziom bezustannie zmienia się. Wojska z wysokości 2700 m muszą schodzić do poziomu 1600 m, by znowu wspiąć się na 2400 lub 2500 m do góry. Powoduje to wielkie zmęczenie ze względu na zmiany ciśnienia atmosferycznego, tembardziej, iż drogi pobudowane naprędce są bardzo męczące. Częstokroć przebiegają nad brzegiem przepaści i pokryte są pyłem, który pali oczy i dostaje się do ust i nosa. Jedną z przyczyn powolnego postępowania Włochów jest również wielka śmiertelność wśród

zwierząt pociągowych. Naoczni świadkowie odzywają się z wielkim uznaniem o włoskich Askarisach.

Paryż. (PAT.) General de Bono, jak donosi włoskie ministerstwo prasy i propagandy, stwierdza, iż na froncie w Erytrei panuje spokój, jedynie samoloty włoskie dokonały lotów wywiadowczych, podobnie nie zaszły żadne wydarzenia na froncie południowym.

Według informacji ze źródeł francuskich odosobniona kolumna włoska, która znalazła się na pustyni na północ od Somali francuskiego, zdołała po zjadłych walkach wycofać się do Erytrei. Włosi, którzy liczyli na pozyskanie przywódców miejscowych szczepli, przypuszczali, iż uda im się osiągnąć rzekę Auache i rozbić obóz w miejscu obfitującym w wodę. Nadzieje te jednak zawiodły. Abisyńczycy bronią energicznie góry Mussa Ali, zamykając dostęp do wielkich

równin prowincji Aoussa. Dankalisci zatrują studnie.

Nowe akty poddania się Abisyńczyków

Rzym. (PAT.) Źródła włoskie podają, że kilku przywódców abisyńskich ujawniło zamiar poddania się Włochom. Na tem tle dochodzi czasem do tragicznych wypadków. Tak np. jeden z przywódców zabił drugiego, gdy ten podnosił list zrzucony z samolotu włoskiego.

Zaprzeczenie rządu Abisynji

Adis-Ababa. (PAT.) Rząd abisyński zaprzecza, jakoby wojska abisyńskie wkroczyły do Somali włoskiego i jakoby szczyty Adalis zbuntowały się.

Źródła abisyńskie podają, że wskutek trudności kampanji, wojska gen. de Bono są w depresji. Liczba chorych stale wzrasta, a wobec trudności apro wizacyjnych, położenie Włochów pogarsza się.

Pożar statku włoskiego w Syrii

W akcji ratunkowej wzięły udział łodzie wojennych statków brytyjskich

Aleksandrja. (PAT.) Na statku włoskim „Aussonia” o wyporności 12 tys. tonn, który przybył dzisiaj rano do Syrii, wybuchł pożar.

Aleksandrja. (PAT.) Pożar, jaki wybuchł na statku włoskim „Aussonia” zniszczył całkowicie górne pokłady. W akcji ratunkowej wzięły udział

łodzie wojennych statków brytyjskich. Akcję ratunkową utrudniał ogromnie silny wiatr. Przyczyną pożaru był wybuch kotłów, po którym nastąpiły wybuchy zbiorników ropy. Dotychczas brak jest trzech członków załogi. Wszyscy pasażerowie są zdrowi i całoś-

Co się dzieje w stolicy Abisynji

Zajęła przed mieszkaniem posła Vinciego — Chłosta demonstrantów — Kary na spekulantów

Adis Abeba. (PAT.) Kurs talara Marji Teresy, będącego jednostką monetarną w Abisynji, który w ostatnich czasach obniżył się, od kilku dni wykazuje tendencję zwykłą, osiągnął obecnie wartość 5 fr. 40 centimów.

Nowe wino w starej beczce

Na marginesie przemówienia wicepremiera Kwiatkowskiego

Poznań, 18 października.

Wicepremier Kwiatkowski zakończył swoje przemówienie następującymi słowami: „Zwracam się dziś o współdziałanie do wszystkich organizacji społecznych i gospodarczych — napewno nie w imię interesu rządu. On jest z natury rzeczy tworem przemijającym. Jestem stronnikiem narodu polskiego i pragnę widzieć na każdym polu, a więc i na polu gospodarczym, jego sukcesy, jego rozwój ku wielkości i potędze.“

Nie przykładamy wagi do niezręcznego wyrażenia: „stronnikiem narodu polskiego“. Kto jest członkiem narodu, nie może być jego „stronnikiem“. Znamienne jest podkreślenie faktu, że rząd jest czemś przemijającym, że istnieją wyższe wartości, które nie przemijają.

Obóz narodowy odróżnia zawsze rząd od państwa. Spotykał się za to nieraz z zarzutem, że jest „antypaństwowym“. To odróżnienie robił zawsze dla dobra narodu i państwa. Jeżeli państwo ma być naprawdę silne, nie może brać na swój rachunek wszystkiego tego, co robi rząd, każdy jego organ wykonawczy.

Identyfikowanie rządu z państwem, monopol obozu rządowego, jako obozu „państwowego“, prowadzi nieraz do podkopania powagi państwa. Prądy się zmieniają, a ponad rządami muszą być wyższe wartości; wyższem, mocniejszym od najsilniejszego rządu powinno być prawo.

W działalności rządu należy odróżnić jego funkcję, jako strażnika prawa, jako przedstawiciela państwa na zewnątrz, od jego aktualnych funkcji politycznych, za które cały naród nie może ponosić odpowiedzialności.

Trwałe wartości narodowe znajdują swój wyraz w państwie. Jeżeli więc ktoś odróżnia przemijający rząd od narodu, nie stoi widocznie na stanowisku, że rząd i państwo to jedno. A zarazem, mówiąc o narodzie polskim, ma świadomość, że państwo powinno mieć określony charakter narodowy. Ale jak daleko w Polsce od teorii — do rzeczywistości, od uznania zasady do jej praktycznego urzeczywistnienia!

Czy twórcy konstytucji kwietniowej byli „stronnikiem“ narodu polskiego, mówiąc językiem wicepremiera? Nie wchodzimy w to, co jest lub było w cudzej duszy; ale faktem jest, że nowa konstytucja nie zna i znać nie chce pojęcia narodu. Uznaje tylko obywateli „bez różnicy wyznania i narodowości“.

Ale może ktoś powiedzieć, jak to słyszeliśmy w czasie rozpraw konstytucyjnych od jednego z twórców konstytucji, że „naród“ to poezja. W takim razie, według tych czynników, wicepremier Kwiatkowski, kończąc swoje zasadnicze przemówienie w wyżej podany sposób, był — poetą...

Coprawda już i przedtem słyszeliśmy o narodzie — np. „pożyczce narodowej“. Nie nazwano jej „pożyczką poetyczną“, bo tam chodziło o rzecz bardzo realną, o ciężki pieniądź.

Ale pomińmy słowa, przypatrzmy się treści naszego życia politycznego. Przypomnijmy sobie fakty, które widzimy na każdym kroku. Czy naród polski, jego idea ma w państwie to stanowisko, jakie zajmować powinna? Czy dopuszcza się do rozwoju tych wszystkich sił społecznych, które nie mieszczą się, bo się mieścić nie mogą, w bardzo ciasnych, z każdym dniem coraz ciaśniejszych szeregach obozu zwolenników rządu?

Rzecz narodu „ku wielkości i potędze“ wymaga czegoś więcej, niż słów, pięknie brzmiących. Wymaga bardzo gruntownej zmiany stosunków w państwie; innego pojmowania roli społeczeństwa, innego pojęcia prawa, a przede wszystkim innego ustroju państwa-politycznego.

Nie można zacieśniać funkcji narodu do jego współdziałania w wysiłkach, by nasze gospodarstwo ruszyło z martwego punktu. Naród, to nie tylko „organizacje społeczne i gospodarcze“, zwłaszcza dzisiaj, w naszych warunkach, gdzie organizacje społeczne przeważnie żyją z rządowych subwencji, a gospodarze również przedstawiają się bardzo kiepsko.

A jeżeli wicepremier będzie przemawiał do obecnego Sejmu, jako przedstawicielstwa narodu, czy to nie

będzie wielka „dysproporcja“, bez porównania większa od tych, które wynalazł w swej książce o „Dysproporcjach“?

Myśli, które wypowiedział wicepremier, są niewątpliwie czemś nowym w ustach przedstawiciela rządów, które trwają w Polsce od lat dziesięciu. To

nowe wino w starej beczce.

Niezawsze jednak można wlewać nowe wino do starej beczki. Bo czasem to wino skwaśnieje, albo pęknie beczka. Zobaczmy, co się stanie z tem winem i z tą beczką.

ROMAN RYBARSKI.

Perypetje elektrowni płockiej

Beznadziejna sytuacja elektrowni, która jest i za duża i za mała

Płock, 18. 10. — Przed paru laty wybudowano w Płocku przy poparciu rządu elektrownię, która miała być elektrownią okręgową. Dla walki z kapitałem zagranicznym stworzono „Związek Elektryfikacyjny Międzykomunalny Warszawski“, a główną podstawą jego działania miała być elektrownia płocka. Akcja ta była wymierzona przeciw elektrowni we Włocławku, prowadzonej przez kapitał szwedzki; prowadził ją p. Przybyszewski nacz. wydz. wojewódzkiego warszawskiego, a obecnie równocześnie prezes Z. E. W.-aru.

Przy przystępowaniu do Z. E. M. W.-aru Płocka, który jest w jednej trzeciej właścicielem elektrowni, powzięto uchwałę, że elektrownia Płocka będzie obsługiwała Gostynin i całą trasę Gostynin—Płock. Sprawa elektrowni płockiej na wniosek radnych P. P. S. była omawiana na posiedzeniu rady miejskiej, w dniu 15 b. m., które trwało do godziny 2 w nocy. Przemawiał również na tem posiedzeniu rad-

ny p. Przybyszewski, dowodząc, że elektrownie w Płocku i w Łowiczu były budowane bez planu i chaotycznie; są zaduże na miejscowe zapotrzebowanie — a za małe, by okręg obsłużyć, a na rozbudowę niema funduszy. Przy tem wszystkim prąd elektrowni włocławskiej jest tańszy. Wyższe racje i względy wymagają korzystania przez Płock z elektrowni włocławskiej, ale wtedy elektrownia płocka będzie unieruchomiona.

W chwili obecnej elektrownia płocka budowana na wyrost z widokami na zaopatrywanie w prąd całego okręgu, jest i zaduża i kulą u nogi! Rezultatem całego posiedzenia rady miejskiej było odwołanie delegatów Płocka z władz Z. E. M. W.-ru, powołanie komisji fachowców, celem zbadania sprawy ze strony ekonomiczno-gospodarczej oraz znalezienia drogi wyjścia z obecnego położenia, tembardziej, że Z. E. M. W. R. w chwili obecnej popiera elektrownię włocławską, przeciw której właściwie był utworzony.



Z życia Str. Nar. koło Kobylin.

2 miesiące więzienia za posiadanie „Białej Księgi“

Skazanie kierownika Stoczni Gdańskiej rady Schoeckela

Gdańsk. (PAT.) Sprawa aresztowanego przez gdańską policję polityczną kierownika stoczni Rady Portu, rady Schoeckela, należącego do obozu niemiecko - narodowego, rozpatrywana była w trybie przyspieszonym. Schoeckel skazany został na 2 miesiące więzienia za posiadanie t. zw. „Białej Księgi“, omawiającej wypadki, jakie rozegrały się w Niemczech w końcu czerwca ub. r.

Poza tem Schoeckela skazano na 30 guldenów grzywny za nielegalne posiadanie broni palnej. Zaznaczyć należy, że Schoeckel wspomnianą „Białą Księgę“ nabył podczas swego pobytu w Holandji. Władze celne odebrały mu ją na granicy holendersko - niemieckiej. Na terytorjum Gdańska księgi tej już nie posiadał. Po ogłoszeniu wyroku skazanego zwolniono z aresztu.

Awanse w kolejnictwie

Warszawa. (Tel. wł.) Ministerstwo komunikacji podjęło prace przygotowawcze do awansów styczniowych w służbie kolejowej. Organizacje kolejowe wystąpiły do ministerstwa z prośbą, aby przy awansach nie pominięto służby stacyjnej przetokowych i biletów, którzy są upośledzeni zwłaszcza na terenie dyrekcji warszawskiej, radomskiej i wileńskiej, gdzie służba stacyjna zaszerzegowana jest do 12 i 13 grupy płac, gdy tymczasem w okręgach zachodnich urzędnicy zaszerzegowani są do grupy 11 i 12. (w)

Będzie polskie gimnazjum w Raciborzu

Opole. (PAT.) Władze niemieckie w dniu 14 października zezwoliły na budowę polskiego gimnazjum żeńskiego w Raciborzu na Śląsku Opolskim.

Zebrań warszawskiej Izby Przemysłowo-Handlowej

Warszawa. (PAT.) Wczoraj wieczorem odbyło się plenarne zebrań Izby Przem. Handlowej w Warszawie.

Projekt pełnomocnictw

Warszawa. (PAT) Projekt ustawy o pełnomocnictwach uchwalony na onegdajszym posiedzeniu Rady ministrów został w dniu wczorajszym wniesiony przez rząd do Sejmu.

Znaczki lotnicze do użytku powszechnego

Warszawa. (Tel. wł.) Ministerstwo poczt i telegrafów zarządziło, że specjalne znaczki, przeznaczone dla poczty lotniczej, mogą być używane w korespondencji zwyczajnej. Po wyczerpaniu obecnego nakładu wydane zostaną dla poczty lotniczej nowe serie. (w)

Pogrzeb prezesa Kotnowskiego

Warszawa. (PAT.) Dziś odbył się w Warszawie pogrzeb śp. L. Kotnowskiego, prezesa polsko amerykańskiej izby handlowej Towarzystwa Polsko - Amerykańskiego.

Polskie plantacje tytoniowe

Warszawa. (Tel. wł.) Znakomite warunki terenowe i klimatyczne spowodowały, że obszar plantacji na Podolu Małopolskim postanowiono zwiększyć 200 h. W roku przyszłym plantacje tytoniowe więc obejmować będą ogółem 2 000 h. (w)

Stan bezrobocia

Warszawa. (Tel. wł.) Dnia 15 bm. liczba zarejestrowanych bezrobotnych wynosiła 260 022. Stan bezrobocia podniósł się więc o 2 472 osoby. Na terenie warszawskim ilość bezrobotnych wynosi 21 582, na terenie Łodzi 26 427 i tu zaznaczył się wzrost o 1 090. Liczba bezrobotnych na Śląsku wynosi obecnie 90 332 i wykazuje spadek o 4 538. (w)

Skazany za dwużeństwo

Poznań, 18. 10. Przed sądem okr. w Poznaniu odpowiadał 33-letni Leon Buszczak, oskarżony o dwużeństwo. Przewód sądowy stwierdził popełnienie przez Buszczaka zarzucanego mu przestępstwa. Sąd skazał Buszczaka na 2 lata więzienia.

Chrześcijańska Wytwórnia Cukierków

„STELLA“ ZB. STERNAL Leszno Wlkp.

Poleca znane ze swej dobroci CUKIERKI GROSZOWE w kartonach. Żądać wszędzie. ng 16 048

Wiadomości

Biskup miśnieński ks. Piotr Legge, którego aresztowano przed kilku dniami pod zarzutem rzekomo zezwalania na przekraczanie przepisów dewizowych w swojej diecezji, zaniemógł w więzieniu berlińskim w Moabitie i musiał być przewieziony do szpitala przy tem więzieniu.

Lotnik wojskowy Neville Fisher, syn admirała Williama Fishera, dowódcy angielskiej floty śródziemnomorskiej, zginął w katastrofie lotniczej w pobliżu Brannelwell (Lincolnshire).

Aresztowano w Strasburgu agenta sowieckiego Eberleina co przyczyniło się do wykrycia olbrzymiej komunistycznej organizacji propagandowej.

Havas donosi z Kowna, że lista niemiecka otrzymała 24 mandaty w sejmiku krajowym litewskim 5. Jeżeli w ciągu 5 dni od ogłoszenia wyniku nie będzie reklamacji, wybory uzna się za ważne i rząd będzie musiał zwołać sejmik w ciągu dwóch tygodni.

Prasa podaje, iż min. spraw wewnętrznych Rzeszy uchylił rozporządzenie z 10 października br., odbierające debet na obszarze Niemiec moskiewskiej „Prawdzie“.

Zakupiony przez Włochy statek handlowy w Szwecji miał być wczoraj dostarczony do portu włoskiego. Załoga odmówiła jego dostarczenia, nie chcąc podróżować na statku przeznaczonym dla Włoch.

B. premier grecki, Tsaldaris, oraz poseł Kriezis udają się z Aten do Londynu. Celem podróży jest konferencja z królem Jerzym, któremu ma być przedstawiona sytuacja polityczna kraju. Król ociąga się podobno z decyzją wyjazdu i przyjęciem kerony.

Wybory do parlamentu angielskiego odbędą się 14 listopada.

Lot Polska — Australja rozpoczęty

W piątek, 18 b. m., o g. 8,50 rano major Karpiński i mechanik Rogalski wystartowali z Ławicy pod Poznaniem do lotu Polska-Australja (20 000 km)

Start z Poznania

Warszawa. (Tel. wł.) — Wskutek złych warunków atmosferycznych mjr. Karpiński nie wystartował z Warszawy do dalszego lotu. Termin odlotu uzależniony jest od warunków atmosferycznych na trasie.

Przylot do Warszawy

Warszawa. (Tel. wł.) Major Karpiński wylądował na lotnisku mokotowskim o godzinie 10,18. Lot z Poznania trwał 1 godz. 28 minut.

Przerwa w odlocie

Poznań, 18. 10. — Jak już informowaliśmy, w piątek o godz. 8 m. 50 rano z lotniska wojskowego w Ławicy wystartował do lotu długodystansowego Polska — Australja (20 tys. km) sławny lotnik polski mjr. Stanisław Karpiński.

Jak odbył się start

Dziś w piątek major Karpiński przybył na lotnisko wojskowe w Ławicy krótko po godzinie 7-mej rano. Przedewszystkiem zainteresował się mapami synoptycznymi, wskazującymi rozmieszczenie niżów i wyżów atmosferycznych. Raporty meteorologiczne donosiły, że na Polskę idzie fala niepogody ze strony zachodniej. W kierunku wschodnim zapowiadano znośne warunki atmosferyczne.

Wobec powyższego mjr. Karpiński zdecydował się na lot.

Najpierw odbyła się próba silnika, sterów i lotek, poczem mjr. Karpiński przestudował najświeższy biuletyn meteorologiczny, obejmujący Polskę i południowo-wschodnią Europę.

Następnie skinieniem ręki pożegnał kolegów i samolot po około 300-metrowym starcie oderwał się od ziemi i na wysokości około 200 metrów poszybował prosto w kierunku wschodnim na Warszawę.

Samolotowi mjr. Karpińskiego towarzyszyła z lotniska awionetka Aeroklubu Poznańskiego. Przy starcie mjr. Karpińskiego obecni byli tylko oficerowie 3 p. lotniczego ze swoim dowódcą, pplk. Karasiem na czele.

Pierwszym etapem lotu jest Warszawa. Jak długo mjr. Karpiński zatrzyma się w stolicy narazie niewiadomo.

Błękitny samolot typu „Lublin R XIII D”, na którym polecieeli do Australji mjr. Karpiński i mech. Rogalski, ma znaki rejestracyjne SP-AJT. Aparat jest stosunkowo niewielki. Konstrukcja skrzydeł jest mieszana: rusztowanie stalowe, a nakładki drewniane, umacniające powłokę płócienną.

Historja lotu Polska - Australja

Mjr. Karpiński już w roku 1931 poczał się interesować długodystansowym lotem do Australji poprzez Europę i Azję. Razem z inż. Suchodolskim, który towarzyszył mu w charakterze nawigatora i mechanika, odbył treningowe loty dookoła Polski i dookoła Europy. Start do lotu Polska — Australja został wyznaczony na lato 1932 roku, ale został odłożony z powodu trudności finansowych. Podobnie przygotowania w maju 1933 roku nie zostały uwieńczzone skutkiem.

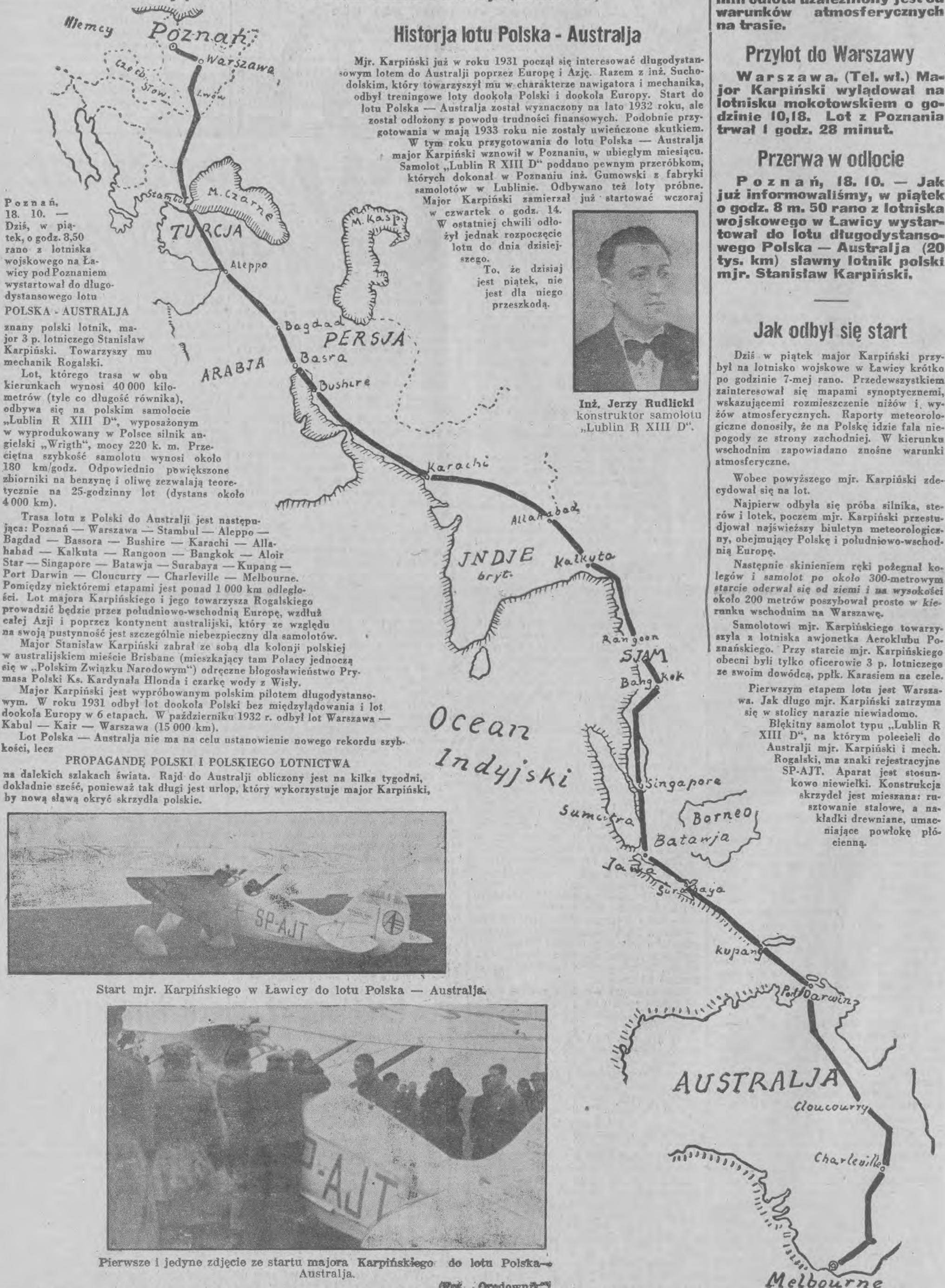
W tym roku przygotowania do lotu Polska — Australja major Karpiński wznowił w Poznaniu, w ubiegłym miesiącu. Samolot „Lublin R XIII D” poddano pewnym przeróbkom, których dokonał w Poznaniu inż. Gumowski z fabryki samolotów w Lublinie. Odbywano też loty próbne.

Major Karpiński zamierzał już startować wczoraj w czwartek o godz. 14. W ostatniej chwili odłożył jednak rozpoczęcie lotu do dnia dzisiejszego.

To, że dzisiaj jest piątek, nie jest dla niego przeszkodą.



Inż. Jerzy Rudlicki konstruktor samolotu „Lublin R XIII D”.



Poznań, 18. 10. — Dziś, w piątek, o godz. 8,50 rano z lotniska wojskowego na Ławicy pod Poznaniem wystartował do długodystansowego lotu POLSKA - AUSTRALJA

znany polski lotnik, major 3 p. lotniczego Stanisław Karpiński. Towarzyszy mu mechanik Rogalski.

Lot, którego trasa w obu kierunkach wynosi 40 000 kilometrów (tyle co długość równika), odbywa się na polskim samolocie „Lublin R XIII D”, wyposażonym w wyprodukowany w Polsce silnik angielski „Wright”, mocy 220 k. m. Prędkość samolotu wynosi około 180 km/godz. Odpowiednio powiększone zbiorniki na benzynę i oliwę zezwalają teoretycznie na 25-godzinny lot (dystans około 4 000 km).

Trasa lotu z Polski do Australji jest następująca: Poznań — Warszawa — Stambuł — Aleppo — Bagdad — Bassora — Bushire — Karachi — Allahabad — Kalkuta — Rangoon — Bangkok — Aloir Star — Singapur — Batawia — Surabaya — Kupang — Port Darwin — Cloucurry — Charleuille — Melbourne. Pomiędzy niektórymi etapami jest ponad 1 000 km odległości. Lot majora Karpińskiego i jego towarzysza Rogalskiego prowadzić będzie przez południowo-wschodnią Europę, wzdłuż całej Azji i poprzez kontynent australijski, który ze względu na swoją pustynność jest szczególnie niebezpieczny dla samolotów.

Major Stanisław Karpiński zabrał ze sobą dla kolonii polskiej w australijskim mieście Brisbane (mieszkający tam Polacy jednoczą się w „Polskim Związku Narodowym”) odręczne błogosławieństwo Prymasa Polski Ks. Kardynała Hlonda i czarę wody z Wisły.

Major Karpiński jest wypróbowanym polskim pilotem długodystansowym. W roku 1931 odbył lot dookoła Polski bez międzylądowania i lot dookoła Europy w 6 etapach. W październiku 1932 r. odbył lot Warszawa — Kabul — Kair — Warszawa (15 000 km).

Lot Polska — Australja nie ma na celu ustanowienie nowego rekordu szybkości, lecz

PROPAGANDĘ POLSKI I POLSKIEGO LOTNICTWA

na dalekich szlakach świata. Rajd do Australji obliczony jest na kilka tygodni, dokładnie sześć, ponieważ tak długi jest urlop, który wykorzystuje major Karpiński, by nową sławą okryć skrzydła polskie.



Start mjr. Karpińskiego w Ławicy do lotu Polska — Australja.



Pierwsze i jedyne zdjęcie ze startu majora Karpińskiego do lotu Polska — Australja.

(Pol. „Oregdownik”)