

# Kusociński ustanowił nowy rekord Polski na 5000 m.

# Przedwzrostek

Ilustrowany dziennik narodowy i katolicki

Egzemplarz pojedynczy  
**10**  
groszy  
Prenumerata miesięczna  
**2,50**

Redaktorzy: działu politycznego, depesz, wiadomości ogólnych i z Łodzi — dr Stanisław Bernatt; działu sportowego — Stefan Sliwinski; działu filmowego — Ludomir Wachowiak. Ogłoszenia i reklamy — Antoni Leńiewicz. Wszyscy w Poznaniu.

Zakład i miejsce odbicia, wydawca i miejsce wydania: Drukarnia Polska Spółka Akcyjna, Poznań, św. Marcin 70.

Nr 27

(131 bis K Ł)

— WYDANIE POSWIĄTECZNE —

Sobota, dnia 10 czerwca 1939

## Po raz pierwszy w historii Stany Zjednoczone goszczą króla angielskiego

### Królewska para angielska przybyła do Waszyngtonu i zamieszkała w Białym Domu u prezydenta Roosevelta i Jego małżonki

Niagara Falls. (PAT.) Wczoraj po raz pierwszy w historii Stanów Zjednoczonych król angielski stanął na ziemi amerykańskiej.

Pociąg pary królewskiej przybył z Kanady do Niagara Falls o godzinie 14,40 (czas europejski).

Parę monarszą powitał ambasador brytyjski w Waszyngtonie sir Ronald Lindsey, który przedstawił królowi i królowej sekretarza stanu Nulla.

Amerykańskiemu sekretarzowi stanu towarzyszyli członkowie komitetu, w skład którego prócz przedstawicieli społeczeństwa amerykańskiego wchodził również adjutant, mianowany przez prezydenta Roosevelta, którzy będą towarzyszyli królowi w podróży jego po Stanach Zjedn.

Dworzec był przybrany barwami brytyjskimi i amerykańskimi. Na peronie ustawiała się kompania honorowa pułku gwardii. Pociąg stał na stacji zaledwie 19 minut. O godzinie 14,59 udał się w dalszą drogę do Waszyngtonu.

Władze bezpieczeństwa wobec olbrzymiego napływu ludności, pragnącej powitać króla, przedsięwzięły wszelkie środki ostrożności. Na przestrzeni 10 km, dzielących granicę kanadyjską od dworca w Niagara Falls, wzdłuż toru, ustawiono 8.000 żołnierzy.

W chwili, gdy pociąg królewski minał granicę amerykańską, rozległa się salwa 21 strzałów armatnich.

Do Buffalo pociąg królewski przybył o godz. 16-tej. Król i królowa na krótką chwilę ukazał się tam na platformie wagonu obserwacyjnego.

Według „New York Herald Tribune” król i sekretarz stanu Hull odbyli w środę w pociągu, przed udaniem się na spoczynek dłuższą rozmowę. Dziennik twierdzi, iż druga rozmowa odbyła się przed śniadaniem.

### Entuzjastyczne powitanie w Waszyngtonie

Waszyngton. (PAT.) Pociąg królewski zatrzymał się w czwartek na dworcu „Union” na krótko przed południem.

W salonie recepcyjnym przybranym żywymi kwiatami i wystanym niebieskim dywanem, parę królewską powitał prezydent i jego małżonka serdecznym uściśnieniem dłoni.

Speaker radio, opisujący uroczystość na dworcu powiedział, iż spotkanie króla i prezydenta czyniło

wrażenie spotkania dwóch dawnych przyjaciół. Prezydent uśmiechał się serdecznie trzymając rękę króla. Ambasador Lindsay przedstawił następnie królowej panią Roosevelt.

Król w uniformie admirała usiadł w samochodzie po prawej ręce prezydenta. W drugim samochodzie zajęła miejsce królowa wraz z panią Roosevelt.

Z dworca orszak królewski z wypełnionymi przez tłumy ulicami odbył trzykilometrową drogę do Białego Domu wśród nieustających owacyj i entuzjastycznych okrzyków.

Piękna pogoda jeszcze bardziej podniosła przepych dekoracji ulicznych i radość tłumów.

W okół dworca i na ulicach, którymi przejeżdżał orszak królewski po-

rzadek utrzymywało 10 tysięcy marynarzy i strzelców marynarki oraz 1200 policjantów.

Po południu para królewska wzięła udział w spotkaniu towarzyskim, urządzonym w ogrodzie ambasady brytyjskiej. Na przyjęciu tym w imieniu półtora miliona amerykańskich skautów ofiarowano królowi naszyjnik z zębów rekina wraz z pergaminem zawierającym słowa powitania.

W Waszyngtonie wszystkie sklepy były zamknięte przez czwartek, miasto ma wygląd świąteczny.

Pociąg królewski prowadziły dwie olbrzymie lokomotywy.

Olbrzymie tłumy, które obliczono na 600 tys. osób, oczekiwały na ulicach Waszyngtonu przyjazdu królewskiej pary angielskiej.

okręgu korpusu gen. Billa, asystował w godzinach wieczornych przy wielkim widowisku wojskowym zorganizowanym na cześć gościa francuskiego



Powitanie generała Gamelina (z lewej) po przybyciu do Londynu przez szefa angielskiego sztabu generalnego wicehrabia Gorta. Jak wiadomo, na wypadek wojny gen. Gamelin będzie dowodził na kontynencie połączoną armią francusko-angielską.

przez żołnierzy oddziałów stacjonujących obecnie w obozie.

Po zakończeniu widowiska gen. Gamelin przyjął defiladę oddziałów wojskowych.

W czwartek przed południem gen. Gamelin w towarzystwie lorda Gorta przyjął w Izbie Gmin przez premiera Chamberlaina.

### Ósma śmiertelna ofiara katastrofy pod Pruszkowem

Warszawa. (Tel. wł.) Przewieziony do Instytutu Chirurgii Urazowej maszynista Aleksander Opolski, który prowadził pociąg uległy katastrofie pod Pruszkowem, zmarł w czwartek.

Maria Kilówna zmarła wczoraj w szpitalu.

Stan zdrowia pozostałych rannych jest ciężki ale nie budzi obaw.

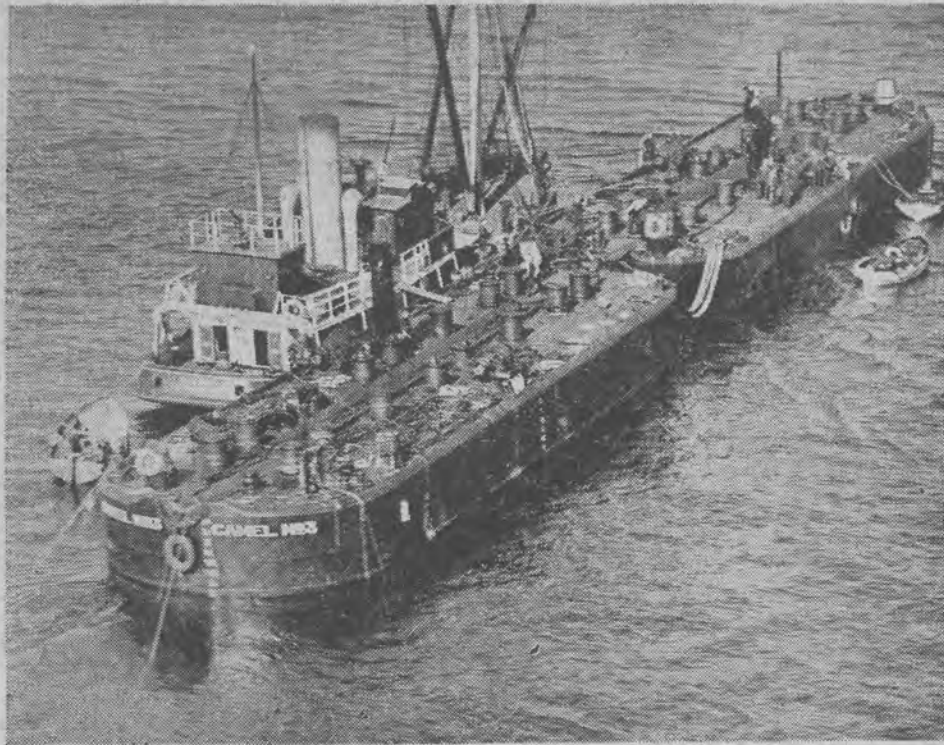
Katastrofa pod Pruszkowem żywo przypomina niedawną katastrofę w Gdańsku. Tu i tam pasażerowie, którzy wyszli z katastrofy cało zawdzięczają swe ocalenie wagonom polskim konstrukcji stalowej.

### Już ruch normalny na dworcu głównym w Warszawie

Warszawa. (PAT.) Normalny ruch odjazdowy i przyjazdowy na dworcu głównym w Warszawie przywrócony został z dniem 9 bm, o godz. 4.30 rano.

Na dworzec główny przychodzą i odchodzą z dworca głównego wszystkie pociągi przewidziane w rozkładzie jazdy obowiązującym od dn. 15 maja rb.

### Łódź podwodna „Thetis” będzie niebawem wydobyta



Na miejsce zatonięcia łodzi podwodnej „Thetis” przyholowano dwa pontony ratownicze, widoczne na zdjęciu. Jeżeli pozwoli na to pogoda i stan morza, w ciągu najbliższych 48 godzin będą czynione usiłowania wydobywania na powierzchnię zatopionej łodzi.

### Gen. Gamelin zaznajamia się z bronią brytyjską

Wizyta u ks. Connaught — Inspekcja w obozie w Aldershot

Londyn. (PAT.) Gen. Gamelin złożył wizytę ks. Connaught, po czym udał się do Aldershot.

W wielkim obozie ćwiczebnym generalissimus francuski zapoznał się z konstrukcją najnowszych czołgów angielskich, po czym asystował przy ćwiczeniach większej liczby tych czołgów. Szczególnym zainteresowaniem gen. Gamelina cieszyły się lekkie czołgi, rozwijające szybkość 65 km na godzi-

nę oraz pancerne auta wywiadowcze, rozwijające szybkość około 100 km na godzinę.

Następnie gen. Gamelin zapoznał się z artylerią towarzyszącą piechocie, z nowymi moździerzami, oraz z działkami przeciwpancernymi.

Londyn. (PAT.) Gen. Gamelin, który w środę bawił w obozie ćwiczebnym wojsk brytyjskich w Aldershot jako gość dowódcy tamtejszego

### Delegaci Gdańska w Warszawie

Warszawa. (Tel. wł.) Dziś w piątek przybywa do Warszawy delegacja senatu wolnego miasta Gdańska z senatorem Rettelskym na czele, celem zawarcia porozumienia w sprawach aprowizacji Gdańska w roku gospodarczym 1939-40.

Ze strony polskiej rokowania prowadzi będzie naczelnik M. Grabowski z Min. Rolnictwa.













