

# NOWA GAZETA ŁÓDZKA

Wychodzi codziennie.

Redakcja i Administracja: Przejazd 8. Tel. 20—30.

## Z zachodniego terenu.

Ostatnie wypadki pomiędzy 1 a 3 b. m. na froncie zachodnim miały przebieg następujący:

Pomiędzy Reimsem i Soisson, dawno już zapoczątkowane walki, nie ustają ani na chwilę, do akcji ze strony Niemiec przyłączono jednak nowe działa ciężkiej artylerji. Bombardowanie Reims trwa w d. c. Komendant miasta poddać nie chce. Załoga Verdun opuściła twierdzę, i, natrąwszy niespodzianie na wojska niemieckie, wyrzuciła im znaczne straty. W Wogezach rano 2 b. m. Niemcy zmusili do cofnięcia się wojska Anglików, które wieczorem odebrały jednak część utraconych pozycji. Prawe skrzydło niemieckie otrzymało olbrzymie posiłki, wobec czego przeciwko temu skrzydłu skoncentrowano również b. znaczne siły wojsk koalicyjnych.

Na pomoc im spieszy również dywizja angielska z pułkiem górskich strzelców, która w ostatnich dniach wyładowała z Boulogne-sur-Mer. Załoga Strasburga wycofała się z tej twierdzy i udała się pod Luneville, wioząc za sobą 42 ciężkie działa oblężnicze i 4 Zeppeliny z flotylą aeroplanów. Na innych miejscach frontu zmian żadnych.

\* \* \*

Oddziały wojsk niemieckich oblegających Antwerpię rozpoczęły bombardowanie miasta. Pociski zburzyły jeden z fortów, ataki jednak wojsk niemieckich wszystkie zostały odparte. Francuzi swej floty napowietrznej dotąd nie umieli wykorzystać. Nie czekając na rozpoczęcie przez lotników francuskich akcji energiczniejszej, Anglicy wysłali na 4 aparatach swych lotników nad Kolonję; działa jednak forteczne niemieckie zmusiły 2 aparaty do ucieczki, 2 zaś zostały postrzelone i lotnicy z nich, w liczbie 7, wzięci do niewoli. Nie udało się więc. Więcej wyczerpujących wiadomości brak.

## Smutne skutki braku węgla.

Sceny, jakie w ciągu dni ostatnich rozgrywały się na linii kolei kaliskiej pomiędzy szosą Karolewską a ulicą Konstancyńską i skutki tego formalnego rabunku, będącego objawem odruchowej samopomocy tłumów—nasuwają bardzo smutne refleksje. Sceny te nie ograniczyły się terenem kolei kaliskiej. Okolice Łodzi również były świadkami rabunku, jakiego dokonano w lasach zgierskim i łagiewnickim.

Fakty te, siejące jedynie demoralizację w masach ludowych, nie osiągają celu, nie zaspakajają bowiem bynajmniej głodu opałowego wśród ludności, gdyż tą drogą zdobyty opał dostaje się przeważnie do rąk jednostek więcej bezwzględnych, gdy tymczasem całe, onieśmiałone nędzą, masy ludności prawdziwie biednej pozostały nadal bez opału.

Nienormalnościom podobnym stanowczo należy kres położyć; mamy też niepłonną nadzieję, że z chwilą rozpoczęcia przez Milicję Obywatelską prawidłowej eksploatacji lasów łódzkich, głód ten zostanie sprawiedliwie zaspokojony, co sprawą jest nader pilną wobec zwiększających się chłódów i zbliżania się zimy.

Tymczasem za wszelką cenę należy przekonać tłumy, że samowolnie niszczyć lasów nie wolno i wytłómaczyć im, iż są ludzie i całe instytucje, które troszczyć się będą, by lud nie pozostawał w zimie bez opału. Opał ten mieć będziemy i dzisiaj już, nie ulega to najmniejszej wątpliwości. Wyrąbanie lasów da go nam w ilości tak znacznej, że można będzie zaspokoić potrzeby wszystkich mieszkańców Łodzi.

## Niemcy w Królestwie.

### Węgrzy w Andrzejowie.

(a) Onegdaj o godz. 1 po poł. w Andrzejowie od strony Gałkówka wzdłuż plantu ukazał się podjazd ka-

waleryjski, złożony z 30 huzarów węgierskich.

Węgrzy zniszczyli część toru i zajęli stację. Przed stacją zatrzymano furmankę z 9 osobami, jadącą z Łodzi do Tomaszowa; żołnierze wypytywali się o wojska rosyjskie i przejezdnych nie puszczono dalej, lecz zawrócono z powrotem do Łodzi. Na drodze powrotnej pasażerowie zawróconej furmanki zauważyli oddziały piechoty niemieckiej, wkraczające na stację.

### Zajęcie Brzezin.

(a) Onegdaj rano nastąpiło zajęcie Brzezin przez wojska niemieckie.

### Zajęcie Tuszyna.

(a) Wczoraj rano nastąpiło zajęcie Tuszyna przez wojska niemieckie. Oddział niemiecki liczy około 10,000 ludzi różnej broni.

Wśród wojsk niemieckich znajduje się pułk żołnierzy austriackich.

### Posiłki niemieckie.

(a) Komunikacja kolejowa na kolei warszawsko-wiedeńskiej została aż do Piotrkowa przywrócona przez niemieckich saperów. Do Piotrkowa ustawicznie przybywają pociągi wojskowe z żołnierzami częścią nowozaciecznymi, częścią zaś z pułkami, odwołanymi z francuskiego terenu działań wojennych. Wojska te ekspedjowane są bez zwłoki na front działań wojennych w kierunku Sulejowa i Tomaszowa.

### Potyczka pod Bełchatowem.

(a) W poniedziałek d. 27 ub. m. Bełchatów zajęty został przez wojska niemieckie, które w sile 10,000 ludzi różnych gatunków broni, wkroczyły od strony Kamińska i Gorzkowic. Już po zakwaterowaniu się Niemców w mieście, nad wieczorem nadjechał podjazd rosyjski w liczbie 17 dragonów, którzy stanęli przy zabudowaniach kancelarji gminnej pod miastem. Niemcy, ujrawszy dragonów, poza cmentarzem ustawili działa i zaczęli ich ostrzeliwać, wobec

czego dragoni zawrócili w kierunku szosy pabjanickiej. Po ustąpieniu rosjan Niemcy poczęli sypać okopy od tej strony. Poza okopami ustawiono armaty.

## Wielka bitwa w gub. radomskiej.

(a) Od dnia 1 października rano na froncie Żarnów, Radoszyce, Końskie, Opoczno, Klasztor, Paradyż pomiędzy wojskami niemiecko-austriackimi, następującymi w kierunku Iwangrodu, oraz rosyjską linią obronną toczy się bitwa. Huk armat i odgłosy kanonady karabinowej słychać bezustannie w Sulejowie i okolicy. Przez Sulejów i inne punkty podwodami przewożą rannych do Piotrkowa, skąd ranni wysyłani są w dalszą drogę specjalnymi pociągami. Ze wsi okolicznych ściągnięto wszystkie podwozy włościańskie pod przewóz prowiantów i amunicji, parków artyleryjskich i pontonów. Bitwa rozciąga się na prawem skrzydle w gubernji kieleckiej aż pod Chęciny, dokąd wysyłane są posiłki niemieckie z Częstochowy.

### Zajęcie Łęczycy.

(a) Wczoraj rano wojska niemieckie wkroczyły do Łęczycy. Komendant oddziału zażądał od ludności wydania broni i dostarczenia żywności dla wojska.

### Krwawa potyczka pod Łęczycą.

W piątek przed wieczorem w odległości 3 wiorst za Łęczycą nastąpiło starcie kawalerji rosyjskiej z niemieckim oddziałem czołowym, następującym od strony Kłodawy. Zawiązała się krwawa potyczka, w której padło ze stron obu przeszło 80 zabitych i rannych. Wobec ukazania się przeważających sił piechoty niemieckiej, Rosjanie cofnęli się, czyniąc odwrót przez Łęczycę k Łowiczowi. Po drodze Rosjanie napotkali i zagarnęli podjazd niemiecki, złożony z 7 ułanów, którzy poddali się bez walki.

Na pole bitwy z Łęczycy udał się miejscowy oddział sanitarny Czerwonego Krzyża, z lekarzem, felerami i sanitariuszami, którzy zabrali rannych stron obu do łęczyckiego szpitala, zamienionego na lazaret Czerwonego Krzyża.

## Wiadomości bieżące.

### Z elektrowni łódzkiej.

Wskutek podrożenia znacznego węgla i zwiększonych kosztów produkcji, elektrownia łódzka podwyższyła dla wszystkich konsu-

mentów, którzy otrzymują prąd za opłatą według stałej 10znej taksy, począwszy od 14 września, cenę za kilowat na godzinę na 2 kop. Podwyżka ta pozostaje w sile aż do ułożenia się normalnych warunków politycznych i ekonomicznych.

### Bony.

Wiele osób mylnie zrozumiało komunikat Komitetu Obywatelskiego z dnia 2 października, w którym powiedziano, że wymiana gotówki na bony uskuteczniwana będzie tylko do wtorku dnia 6-go b. m. włącznie. Otóż Komitet podaje tylko w sposób ten do wiadomości, że przerywa się wymiana pańców i monety państwowej na bony. Z dniem tym również przerywa się wymiana bonów uszkodzonych na nowe. Każdy więc, kto posiada bony uszkodzone, niech przed terminem oznaczonym wyżej, postara się o wymianę ich na nowe. Nie znaczy to bynajmniej, że z dniem tym przerywa się kursowanie bonów, jako papierów wartościowych. Bony nadal kursować będą i zachowują swą wartość nominalną.

### Uciekinierzy łódzcy.

W uzupełnienie wiadomości, podanej przez nas wczoraj, komunikujemy, że pasażerowie, którzy przybyli do Warszawy ostatnim pociągiem z Łodzi, byli trzymani w wagonach aż do godziny 4 rano dnia wczorajszego, poczem wypuszczono wszystkich. Nie wypuszczano ich zaś z tego powodu, iż Warszawa przepełniona jest uciekinierami z miejscowości okupowanych przez nieprzyjaciela.

Pasażerom dano przepustki na wyjazd koleją warsz.-brzeską. Linja kowelska jest obecnie zupełnie uruchomiona.

### W drodze do Warszawy.

Opuszczanie miasta naszego na dorózkach trwało przez cały dzień onegdajszy do późnego wieczora. Uciekinierzy kierowali się w różnych kierunkach do Warszawy. Jeden z powozów, uwożący z Łodzi do Warszawy 3 pasażerów, wpadł w ogień, jaki wszczęli podczas starcia podjazdy kawalerji rosyjskiej i niemieckiej. Powóz wycofał się z sfery ognia i przeczekał bitwę na boku. Gdy jednak pasażerowie puścić się chcieli w dalszą drogę do Warszawy, zostali oni zatrzymani przez forpoczty niemieckie i zmuszeni do powrotu do Łodzi, dokąd przybyli o godz. 9 wieczorem.

### Podjazd niemiecki w Łodzi.

Wczoraj o godz. 11 i pół rano od strony Pabjanic przez Chojny przybył na Rynek Geyera podjazd niemiecki, złożony z 12 ułanów. Na rynku ułani urządzili sobie postój, poczem 10 z nich skierowało się w ulicę Zarzewską, dwóch zaś zawróciło w kierunku Rudy Pabjanickiej. Na Rynku Geyerowskim zgromadził się tłum publiczności, która, nie zwracając uwagi na wielokrotne admonicje ze strony milicji, uparczywie stała na miejscu. Niejednokrotnie wskazywano już na niebezpieczeństwo, jakie wywołać może podobne zachowanie się. Nie sądźmy również, aby ludność miejscowa niepotrzebnie narażać się chciała na ewentalności, jakich powodem stać się ono może.

**Bardzo tanio**  
sprzedaje  
**Losy Loterii Warszawskiej**  
do II klasy cągnienia, które  
odbędzie się na stałe i „spielgeld“.  
Z szacunkiem  
**Chaskiel Wittelsohn**  
ul. Nowomiejska 28,  
dom własny.

**BACZNOŚĆ!!**  
**300 podpałek**  
**za 94 kop.**

jest do nabycia: **ul. Główna 9, KAMIŃSKI.**

UWAGA: Więcej ponad 600 sztuk jednej osobie nie sprzedaje, wskutek niewielkiej ilości, jaka pozostała.  
3035—3

Józefa Nasalska zgubiła paszport, wydany z gm. Brzeźna pow. Sieradzki, gub. Kaliska.  
3048—3

W 2-owej szkole  
**K. WEIGELTA**  
ul. Nawrot № 12.  
Lekeje rozpoczęły się dnia 24-go  
sierpnia. 3032-3

## MAPA Królestwa Polskiego

do nabycia w Administracji N. G. Łódzkiej— ul. Przejazd № 8 i u sprzedawców ulicznych N. G. Łódzk.  
**Cena 15 kop.**

## Mapa terenu wojny europejskiej

Do nabycia w Administracji Nowej Gazety Łódzkiej, Przejazd 8.

**Cena 10 kop.**