

REPUBLIKA

VII | 1007 SOBOTA, 11-GO MAJA 1929 ROKU.

CENA NUMERU 25 GROSZY.

Nr. 128

Kto dokonał zamachu w Kownie?

Socjaliści łotewscy oskarżają Waldemarasa, iż sam był organizatorem zamachu.

RYGA, 10 maja.

Agencja Telegraficzna „Express”.
Jaunākassinas donosi z Kowna, iż premier łotewski Waldemaras otrzymał przed zamachem anonimowe pismo, grożące mu śmiercią jeżeli 4 aresztowani w samochodzie pod Szawlami osobnicy będą stawieni przed sąd.

Ryga, 10 maja.

Agencja Telegraficzna „Express”.
„Socjaldemokrat” zwraca uwagę na charakterystyczny punkt, iż prezydent Smetona nie złożył Waldemarasowi życzeń z powodu szczęśliwego uniknięcia śmierci. Świadczy to, pisze dziennik o arcyjach rządowych w kołach litewskich. Jest rzeczą bardzo możliwą pisać dalej dziennik, iż zamach pozostawał właśnie w związku z temi starciami.

RYGA, 10 maja.

Agencja Telegraficzna „Express”.
Z Kowna donoszą, iż rząd łotewski postanowił zażądać w drodze dyplomatycznej od rządu łotewskiego rozpoczęcia rozpraw sądowych przeciwko redaktorowi łotewskiego dziennika „Socjaldemokrat” za komentarze o zamachu na Waldemarasa w którym władze litewskie dopatrują się obrazy dyktatora litewskiego. W komentarzu tem dziennik wysuwa przypuszczenie, iż ZAMACH BYŁ URZĄDZONY PRZEZ

Skreślenia cenzorskie w „Operze za 3 grosze”.

Warszawski korespondent „Republiki” (B) telefonuje:
W Teatrze Polskim w Warszawie wystawiona została przed tygodniem nowa sztuka niemiecka p. t. „Opera za trzy grosze”. Wczoraj wezwano do warszawskiego komisariatu rządu dyr. Szyffmana, któremu zakomunikowano, że cenzura domaga się skreślenia w sztuce niektórych ustępów, oświetlających zagadnienia polityczno-społeczne zbyt jednostronnie. Wczoraj wieczorem sztuka powyższa ukazała się po raz pierwszy w zretuszowanym przez cenzurę tekście.

Główny komitet przyjęcia Polaków z zagranicy

Warszawski korespondent „Republiki” (B) telefonuje:
Wczoraj ukonstytuował się w Warszawie główny komitet przyjęcia Polaków z zagranicy, którzy z okazji wystawy poznańskiej zapowiedzieli przyjazd do kraju kilkudziesięciu wycieczek, obejmujących w ogólnej liczbie przeszło 30 tysięcy osób. Komitet pozostaje pod protektorem p. Prezydenta Rzplitej a prezesem jego jest b. min. Bertoni. Wiceprezesami są pp. Wacław Sieroszewski i b. premier Antoni Ponikowski.

58 domów pastwą pożaru w Wiedniu.

Wiedeń, 10 maja.
Polska Agencja Telegraficzna.
Wczoraj wieczorem wybuchł w mieście Gollschee pożar, który w ciągu 1 godziny zniszczył 58 domów. Pożar spowodowany był przez porzucenie zapalaki. Ogień przenosił się także na budynki urzędowe pocztowego, tak że zostały przerwane połączenia telefoniczne. Pożar zdołano ugasić dopiero dzisiaj około godziny 5-ej nad ranem.

SAMEGO WALDEMARASA. ABY W TEN SPOSÓB PODNIEŚĆ CHWIEJACY SIĘ JEGO AUTORYTET NA LITWIE. Dziennik przeprowadza analogię między zamachami na Waldemarasa a zamachami na Mussoliniego, które były, zdaniem pisma, w ten sposób urządzane, że nigdy nie wyrządzały krzywdy dyktatorowi i nigdy nie doprowadzały do wykrycia winnych.

Ryga, 10 maja.

Telegram własny „Expressu”.
Z Kowna donoszą, iż aresztowania i rewizje trwają w dalszym ciągu. Liczba

aresztowanych dochodzi już obecnie do stu. Między innymi dokonano szczegółowych rewizji wśród wybitnych przedstawicieli opozycji na Litwie. Wśród aresztowanych znajduje się 13 studentów, w mieszkaniach których przeprowadzano rewizje.

Na mieście krąży fantastyczne pogłoski o wynikach śledztwa. Trudne jest stwierdzić, ile jest w tem prawdy, jednakże władze trzymają wszystko w wielkiej tajemnicy, w lesie w pobliżu Kowna aresztowano studenta Wasiljusza, który jest bardzo ciężko ranny i dotychczas

nie mógł złożyć żadnych wyjaśnień. Jak wiadomo Wasiljusz podobno sam rzucił bombę i został raniony odłamkami. Według jednych wersji zamachowcy mają należeć do grupy Pleczkajisa, według innych natomiast do prawicowej opozycji. W domu noclegowym w Kownie znaleziono pewnego człowieka ukrytego pod koszem z bielizna. Został on na tychmiast aresztowany. Aresztowano również pewnego żebraka-kalekę, który znajdował się pod teatrem w chwili zamachu.

Kowno, 10 maja.

W kołach policji litewskiej panuje wielka konsternacja. Okazało się bowiem, że nieomal wszyscy podejrzani o współudział w zamachu na Waldemarasa byli aresztowani bez należytych podstaw. Wczoraj uwolniono aresztowanych w Wierzbolowie, okazało się bowiem, iż są niewinni.

Policja zameldowała Waldemarasowi, że wszelkie ślady po zamachowcach zaginęły i niema najmniejszych poszlak gdzie sprawcy zbiegli.

Konfiskaty.

Warszawski korespondent „Republiki” (B) telefonuje:
Dwa kolejne numery „Robotnika” a mianowicie czwartkowy i piątkowy zostały skonfiskowane. W czwartkowym numerze skonfiskowany został artykuł p. t. „Na trwogę!”, omawiający katastrofalną sytuację finansową Łodzi i taktykę rządu wobec delegacji magistratu łódzkiego, która nie została przyjęta w ministerstwie skarbu. W tym samym numerze skonfiskowana została notatka, omawiająca ostatni list Marszałka Piłsudskiego do premiera dr. Świątalskiego w sprawie dymisji gen. Minkiewicza.
Wczorajszy numer „Robotnika” skonfiskowany został znowu za notatkę w sprawie tego samego listu. Jednocześnie uległ wczoraj konfiskacji dziennik ABC oraz tygodnik „Myśl Narodowa” i „Placówka”.

Endecy chcą zwołania sejmu.

Klub narodowy zbiera podpisy pod wniosek do p. Prezydenta.

Warszawski korespondent „Republiki” (B) telefonuje:
Wczoraj w gmachu obradowało prezydium klubu narodowego, które po rozważeniu obecnej sytuacji politycznej uznało, że wiele ważnych spraw państwa wymaga zwołania nadzwyczajnej sesji sejmu i senatu.

W tym celu prezydium postanowiło rozpocząć natychmiast kroki zmierzające do uzyskania pod wnioskiem do Pre-

zydenta Rzplitej o zwołaniu sesji wymaganej ilości podpisów.

Inicjatywa klubu narodowego zbiega się z inicjatywą klubu „Plast”, który na ostatnim posiedzeniu postanowił również dążyć do zwołania nadzwyczajnej sesji sejmu i senatu. Dowiadujemy się, że w najbliższych dniach również inne stronnictwa mają powziąć uchwałę o zwołanie sesji sejmu i w rezultacie skierują do Prezydenta Rzplitej wnioski o otwarcie sesji parlamentu.

Litwinow w Berlinie chce naprawić stosunki sowiecko-niemieckie.

Berlin, 10 maja.

Przybył tu w drodze z Genewy do Moskwy Litwinow wraz z innymi członkami delegacji sowieckiej na konferencję rozbrojeniową.

W kołach dobrze poinformowanych utrzymują, że konferencja Litwinowa ze Stresemannem, która miała się odbyć natychmiast po przyjeździe Litwinowa

uległa odroczeniu i Litwinow zabawi w Berlinie około tygodnia.

Tematem tej konferencji, o ile ona wogóle dojdzie do skutku, mają być zdrażnione stosunki między Sowiecami a Niemcami w związku ze znaną mową Woroszyłowa i ośmieszaniem ministrów niemieckich w pochodach pierwszomajowych urządzonych w Moskwie.

Gorączka wyborcza w Anglii

Wczoraj zakończona została sesja parlamentu.—Poprawa sytuacji gospodarczej.

Landyn, 10 maja.

Odczytane dzisiaj przez lorda kanclerza, przy zamknięciu sesji parlamentarnej, oświadczenie królewskie, stwierdza przede wszystkim, iż stosunki z obcymi państwami są w dalszym ciągu przyjazne. Wysłana do Japonii misja, wioząca oznaki orderu Podwiązki dla cesarza, jest dowodem przyjaźni, istniejącej pomiędzy oboma krajami oraz chęci współdziałania w pokojowym regulowaniu zatargów międzynarodowych.

Dalej król wyraża nadzieję, iż spokój w Kabulu zostanie niebawem przywrócony.

Rząd mój — głosi oświadczenie — czyni w dalszym ciągu wysiłki, celem ograniczenia zbrojeń, przy omawianiu zaś tej sprawy w Genewie

przemówienie delegata amerykańskie

go wskrzesiło nadzieję na rychłe uregulowanie sprawy rozbrojenia na morzu. Rząd wyda niezbędne zarządzenia, celem przyjęcia, z zastrzeżeniem wzajemności, protokołu, zakazującego używania broni chemicznej i bakterjologicznej podczas wojny.

Komisja Simona, mająca zbadać sprawę reformy konstytucji w Indiach, zakończyła pierwszą część swego zadania i winna obecnie przedstawić odpowiednio sprawozdanie.

Poruszając kwestję polityki wewnętrznej oświadcza, iż wdrażając bezrobocie budziło przez czas dłuższy wielkie zaniepokojenie, lecz ostatnio sytuacja uległa znacznej zmianie. Dalsze podniesienie przemysłu będzie przeprowadzone przy dobrowolnym współdziałaniu przedsiębiorców i robot-

ników, w dążeniu do trwałej poprawy sytuacji. Sprawa domów mieszkalnych wykazuje ciągły postęp.

W końcu oświadczenia wspomina o doniosłym znaczeniu radu dla zwalczania raka i stwierdza, że członkowie rządu uznali konieczność udziału rządu przy tworzeniu funduszu, przeznaczonego na nabycie znaczniejszych ilości radu.

LONDYN, 10 maja.

Na dziś zapowiedzianych jest kilkadziesiąt wiecej w całym kraju. Najbardziej aktywne działalność agitacyjną wykazuje Lloyd George, który zamierza wygłosić około stu przemówień. Również Mac Donald w samochodzie ma objechać cały kraj celem wygłoszenia mów agitacyjnych.

Dziś premjera!

Motto: Cudzych chwalcie,
Cudzych ubóstwicie,
Same nie wiecie
Kogo posiadacie.

Początek w soboty, niedziele i święta o godzinie 12-iej, w dni powszednie o godzinie 4.30 po poł.

Ceny miejsc w soboty i niedziele na pierwszy seans od 50 groszy.

Dramat życiowo-erotyczny wytwórni Francuskiej
„Markusfilm” p. t.

ŻONY SZALONE

W rolach głównych:

Piękna **SUZY VERNON**, znany **RUDOLF WEIAER**,
OLA FIORD i **HENRI EDWARD**.



Wzrost i dni następnymi

Reż. **PAWŁA SLOANE**

„Awanturny w Haremie”

Pikantny i arcywesoły film, ilustrujący życie wschodu i jego erotyczne strony.

W rolach głównych znany **Rudolf Schildkraut** i czarująca **Julja Faye**.

Ork. est. symfoniczna pod batutą Sz. Baigelmana.

Prezydent Ziemięcki czuje się nieco lepiej.

W dniu wczorajszym sekretarz prezydium magistratu p. Ajnenkel rozmawiał telefonicznie z prezydentem miasta inż. Ziemięckim, który jak wiadomo zachorował nagle po konferencji w Warszawie.

P. prezydent Ziemięcki czuje się obecnie lepiej, lecz narazie trudno przewidzieć kiedy będzie mógł objąć normalne urzędowanie. (b).

Minimalne płace zostaną określone przez rząd.

Jak się dowiadujemy, państwowa rada społeczna przy ministerstwie pracy uchwaliła już projekt ustawy o minimum egzystencji. Projekt ten ma wejść w najbliższym czasie pod obrady rady ministrów.

Ustawa reguluje w pierwszym rzędzie kwestię odżywiania dzieci w zakładach opieki społecznej. Najniższa norma pożywienia dla dzieci wynosić ma 410 kalorii dziennie a dla młodzieży do lat 18—15000 kalorii dziennie.

Jako najniższą miarę potrzeb obywatela w zakresie odzieży, przewidziane są rocznie dwa komplety bielizny, jeden komplet ubrania, jedna para obuwia i płaszcz na okres trzechletni. Według obliczenia tych wszystkich minimalnych potrzeb, zostanie ustalone minimum zarobkowania dla pracowni fizyczn. i dla pracowni umysłowych. (f).

ŁÓDZKIE TOWARZYSTWO OPIEKI NAD ZWIERZĘTAMI.

Wobec przejęcia redakcji i administracji czasopisma „Obrona Zwierząt” przez Komitet Redakcyjny, z ramienia Zarządu Tow. z dniem 8 maja r. b. wszelkie sprawy dotyczące się tego pisma przyjmuje wyłącznie kancelaria Tow. przy ul. Piotrkowskiej Nr. 269 od 12 — 3 i od 5 — 7 wiecz.

Komitet wierzycieli firmy „Zygmunt”

wł. Z. Lewkowicz w Łodzi.

Na zebraniu wierzycieli, odbytym dn. 7 b. m. w C. Zw. Kupców w Warszawie, Senatorska 22, uchwalono wezwać p. Lewkowicza o przybycie na III-je zebranie, wyznaczone na dzień dzisiejszy 12 b. m. o godz. 6 pp. w tymże Związku, przed wystąpieniem o ogłoszenie upadłości. Komitet wzywa wszystkich wierzycieli również do przybycia.

Urodzaje tegoroczne zapowiadają się zupełnie dobrze.

Według Gł. Urzędu statystycznego obszar tegorocznych zasiewów wynosi: pod pszenicę 1,351,500 ha., pod żyto 6,059,900 ha., pod jęczmień zimowy 77,200 ha.

W porównaniu z rokiem ubiegłym całkowita powierzchnia zasiewów zbóż zimowych jest o 2 procent większa niż w roku poprzednim, przyczem obszar zasiewu pszenicy jest większy i 1.1 proc żyta o 2.2 proc., a jęczmienia o 0.1 procent.

Zmiany w poszczególnych dzielnicach są nieznaczne, większy wzrost powierzchni uprawy wykazują, tylko południowe części kraju.

Jak się przedstawia obecny stan zasiewów?

Oto według ostatnich wiadomości jest on lepszy aniżeli w roku zeszłym o tej porze. W stopniach kwalifikacyjnych 5 oznacza — stan wyborowy, 4 — do-

bry, 3 — średnio przeciętny, 2 — mierny i 1 — zły. Pszenica ozima — 3,1; żyto ozime 3,3; jęczmień ozimy — 2,9; rzepak ozimy — 3; koniczyna nowa — 3,1.

W 1928 r., stan zasiewów przedstawiał się w sposób następujący: pszenica ozima — 2,8; żyto ozimowe — 2,7; rzepak ozimy — 2,7; koniczyna nowa — 2,9

Zamachy samobójcze

W lesie przy ulicy Unji targnął się na życie 29-letni bezrobotny Stanisław Cyman (Kielma 9), wypijając większą dawkę amoniaku. Wezwane pogotowie w bardzo ciężkim stanie odwiozło desperata do szpitala w Radogoszczu. Przyczyna rozpaczliwego kroku — brak środków do życia.

W mieszkaniu przy ulicy Sztarka 3/5 37-letni robotnik Wincenty Wodnicki w celu samobójczym napił się jodyny.

SPLENDID

Dziś i dni następnych!

Wielka epopeja dramatyczna

MADAME RECAMIER

Porywający dramat na tle historii „boskiej Julijetty”.
Udział biorą najwybitniejsi artyści „Komedii Francuskiej”

W roli tytułowej przepiękna

Marie Bell

nazwana przez „Sara Bernard” ekranu.
prasę francuską

W filmie tym występują najstojniejsze postaci historyczne Francji:

Napoleon I, Chateaubriand, M-me Staël, Ludwik Bonaparte, Józefina Fouché, Murat i wiele innych.

Początek o godz. 12.

Od 12 do 3-iej cena wszystkich miejsc 50 gr. i 1 zł

RADJOPROGRAM

SOBOTA, 11 MAJA.

11,56 — Sygnał czasu, komunikaty. 12,10 — Koncert płyt gramofonowych. 13,00 — Komunikaty. 15,10 — Odczyt p. t. „Polskie prawo lotnicze” — wygłosi pods. stanu min. sprawiedliwości, p. Stefan Sieczkowski. 15,35 — Komunikat samorządowy. 16,00 — Koncert z płyt gramofonowych 17,00 — Odczyt p. t. „O Polsce współczesnej” — wygł. prof. Aleksander Janowski. 17,30 — Transmisja koncertu z teatru „Reduta” w Wilnie. 18,50 — „Rozmaitości” 19,10 — „Radiokronika” — wygł. dr. Marjan Stepowski Komunikaty oraz retransmisje ze stacji zagranicznych. 19,35 — Nadprogram, komunikaty. 19,56 — Sygnał czasu. 20,00 — Odczyt z cyklu „Dzieje muzyki polskiej” — wygł. prof. St. i Nowiński. 20,30 — Koncert wieczorny. 22,00 — Komunikaty 22,05 — Odczyt p. t. „Joanna d'Arc” — wygł. p. Zawisanka. 22,25 — Komunikaty. 23,00 — Transmisja muzyki tanecznej.

Źmiane bóiki

W czasie libacji w mieszkaniu przy ulicy Aleksandrowskiej 12, zostali dotkliwie poturbowani 23-letni Piotr Janczak, i 25-letni Antoni Cenkowski.

W bramie domu przy ulicy Rokicińskiej 47 pobito 42-letniego woźnicę Tomasza Walczaka, zamieszkałego przy ul. Napiórkowskiego 42.

Na ulicy Aleksandrowskiej został ranny nożem robotnik Roman Banasiak, zamieszkały przy ulicy Smugowej 28.

Wszystkim poszkodowanym pogotowie udzieliło pomocy lekarskiej.

ZE ZWIĄZKU LEGJONISTÓW POLSKICH.

Na zasadzie par. 26 statutu związku na dzień 22 b. m. na godz 19 zwołane zostaje Zwyczajne Walne Zgromadzenie Oddziału Związku Legionistów Polskich w Łodzi z następującym porządkiem obrad:

- 1) Zagajenie i wybór prezydium
- 2) odczytanie i zatwierdzenie protokołu z ostatniego Walnego Zgromadzenia
- 3) sprawozdanie ustępujących władz Związku
- 4) sprawozdanie komisji rewizyjnej i udzielenie absolutorjum
- 5) uchwalenie budżetu na rok 1929/30
- 6) sprawa zjazdu delegatów wojewódzkich
- 7) wybory nowych władz Związku
- 8) rozpatrywanie wniosków.

Dyżury aptek.

Dziś w nocy dyżurują apteki: G. Antoniewicz (Pabianicka 50) K. Chądzyńskiego (Piotrkowska 164), W. Sokolewicz (Przejazd 19), R. Rembieliński (Andrzeja 26), J. Zundelwicz (Piotrkowska 25), M. Kasperkiewicz (Zygierska 54), S. Trawkowskiego (Brzezińska 56). (b)

Przechodząc przez ulice
rozejrzyj się uważnie unik-
niez kalectwa i śmierci.

TEATR MUZYKA / SZTUKA

TEATR MIEJSKI

Sztuka P. Kruszeuskiej „Sen” w oryginalnej i barwnej inscenizacji E. Wiercińskiego z K. Lu... blęsną w roli głównej grana będzie dziś wie-

„Kupiec Wenecki”

idany będzie w niedzielę o godz. 4 po południu z Sochą w roli popisowej Szajłoka. W niedzielę wieczorem wesoła komedia He-

W środę „Hinkeman” W czwartek „Sen” W piątek „Murzyn Warszawski” Bilety już do nabycia w Cukierni Goston-

„Gorączka nafty” z M. Zniczern w roli głównej.

TEATR KAMERALNY

„Adwokat i róże” komedia J. Szaniawskiego grana będzie dziś, jutro i pojutrze wieczorem.

WYSTAWA OBRAZÓW M. APPLEBAUMA. Mieszcząca się w sali tow. „Hazonim” wysta

Zbiór b. wartościowych płócien utalentowa- nego artysty stanowi na horyzoncie nasze- go życia kulturalno - artystycznego nieprze- cieżnie dodatni objaw, to też niewątpliwie wszyscy

POPIS RYTMKI I PLASTYKI

W sobotę o godz. 4.30 w sali Niem. Tow. Słpiew. w Łodzi, Piotrkowska 243, p. odbędzie się na cele samopomocy popis rytmiki i plastyki

PARK HELENÓW

Jutro, w niedzielę o godz. 11 rano przed ot- warciem sezonu odbędzie się poranek muzycz- ny orkiestry symfonicznej w pełnym składzie

WIEC PROTESTACYJNY.

Zarząd wojewódzki Federacji pol- skich związków obrońców ojczyzny wzywa wszystkie sfederowane związki

OGÓLNE ZEBRANIE TOW. „KROPLA MLEKA”

W LODZI. odbędzie się w dniu 24 maja r. b. w lokalu To- warzystwa, Piotrkowska 103 o godz. 7.30 w I-szym terminie i o godz. 8 m. 30 w II-gim ter- minie.

Ze sceny i estrady.

ADWOKAT I ROZE

Komedja w 3-ach aktach Jerzego Szaniawskiego w Teatrze Kameralnym.

Treść sztuki:

Znany adwokat, obrońca złodziei i bandytów, porzucił swój zawód i od dzie- sięciu lat zajmuje się hodowlą... róż. Wy- szyła nawet okazy na wystawę międzyna- rodową i otrzymuje za nie nagrodę.

Dokładnie niewiadomo, dlaczego prze- stał praktykować jako adwokat, ale z wielu słów i powiedzeń na temat róż, domyśleć się można, że w pojęciu pana mecenasa kwiat ten jest symbolem — czystości i piękna. Poza tem, domyśleć się również trzeba, że właściwie hoduje on nie róż, lecz... miłość swojej żony.

O miłości tej nie wiemy. Pan me- cenas praw... mawia ze swoją żo- na i nie oka... dla nie

W niedzielę, dnia 12 maja r. b. w dziesiątą bolesną rocznicę śmierci **bl. p. ZOFII z Buberów HIRSZBERGOWEJ** fundatorki Domu Sierot, Północna 38 odbędzie się w synagodze Domu Sierot o godz. 11 i pół nabożeństwo żałobne na które wszystkich, komu pamięć Zmarłej jest droga, zaprasza **Zarząd.**

W niedzielę dnia 12 b. m. jako w pierwszą bolesną rocznicę śmierci nieodżało- wanego męża i ojca naszego **b. p. LEONA KLOCA** odbędzie się o godz. 12 rano poświęcenie pomnika na cmentarzu, na które zapraszają krewnych i przyjaciół **Żona i dzieci.**

Znachorka przed sądem
65-letnia staruszka została skazana na 2 tygodnie aresztu.

W okolicach Łodzi, mimo surowej kontroli władz, grasują w dalszym ciągu znachorki, które cieszą się wielkim powodzeniem wśród ciemnego ludu, cho

Ofiarą takiej znachorki padła p. Sta- niława Bieniakowa, mieszkanka wsi Małgorzata, powiatu łęczyckiego. P. Bieniakowa, będąc w błogosławionym

Gdy właśnie umawiał się z pewnym woźnicą, zagadnęła go jakaś staruszka. — Pan po akuszerkę? POCO pan ma

— Dla niej nawet krótki pobyt w wię- zieniu równa się karze śmierci — twier- dził adwokat.

Sąd skazał Szczęsną na dwa tygode- nie aresztu, zawieszając wykonanie ka- ry na przeciąg trzech lat.

gnęły do odpowiedzialności karnej zna- chorke 65-letnią Sabinę Szczęsną.

W dniu wczorajszym Szczęśna stanęła przed sądem okręgowym, który sprawę tę rozważał w trybie postępowania uproszczonego pod przewodnictwem

Na sprawie Szczęśna tłumaczyła się, iż Bieniak sam prosił ją by pomogła jego żonie, i, że zasadniczo nie zajmuje się

Obrońca w swym przemówieniu, wskazując na sędziwy wiek i chorobę

Dr. med. **J. POLAK**

Choroby alergiczne (astma, pokrzywka, artretyzm) przeprowadził się na **ul. 6-go Sierpnia 22**

fr. i piętro, tel. 64-21 przyjmuję od 12.30 do 2-e

Panie Prokuratorze! Przed Panem stoi matka oskarżonego i przysięga o niewinności syna i błaga o

FILM „Prokurator oskarża”
z Bernardem Göetzke i demonicznie piękną Andre Lafayette
„PALACE” wkrótce „CAPITOL”

kaszem, jegomościem, który całkiem nie- oczekiwanie zjawił się w jego domu i

Okazuje się jednak, że trzeba umieć nie tylko różę hodować, ale i... strzec. I pewnego dnia (w pierwszym akcie) w

„Złodziej róż” zakradł się do ogrodu adwokata oczywiście w innym celu. Do- wiadujemy się o tem w sposób niezwy- kle... „dyskretny” prawie „na migi”:

Rezultat: P. mecenas wraz ze swoim uczniem, młodym adwokatem, podejmu- ją się obrony „złodzieja róż” i uzyskują

technik z zawodu, który zjawił się w pierwszym akcie i zakomunikował p. me- cenasowi w sposób dość szorstki, że

Lukasz chodził po scenie przez trzy akty, otwiera drzwi, gdy ktoś dzwoni, i

Powiadają niektórzy, że w tej sztuce jest — Poezja.

Prawdopodobnie dlatego, że tu wszy-scy mówią o różach, a że kwiaty mają

Popis szkoły gimnastyki i tańca artystycznego p. Ireny Prusickiej.

Przy wypełnionej po brzegi widowni Teatru Miejskiego odbył się onegdaj popis szkoły p. Ireny Prusickiej. Zainteresowanie pokazem było tem większe, iż

Część pedagogiczna popisu rozpoczęła się od przeprowadzenia przez p. Prusicką lekcji gimnastyki taneczno - rytmicznej klasy dzieci młodszych. Zarów- no sposób w jaki p. Prusicka wyrabia

W ćwiczeniach dorosłych uczniów, poza wzorowo przeprowadzonym frag- mentem lekcji gimnastyki, najwydatniej-

Druga część programu poświęcona tańcowi artystycznemu, obfitowała w wielką ilość pomysłów i koncepcyj in- scenizacyjno - tanecznych. Z pośród

Barwne i pełne smaku w doborze ko- stjumy w dużej mierze spotęgowały do- datnie wrażenie popisu.

Awantury w haremie.

Doskonała satyra na stosunki sult- tańsko-haremowe bawi publiczność od pierwszej do ostatniej chwili. Akcja to- czy się wartko i jest dobrze skonstruo- wana i pełna niespodzianek. Ciekawa re-żyserja, przepyszna wystawa i koncer- towa gra całego zespołu z Rudolfem

Słowa uznania należą się jeszcze ze- spłowi orkiestry symfonicznej pod dy- rekcją p. Bajgelmana.

analogje i rozbudowywać myśl autora do nieskończoności, ale nam się wydaje, że

Warszawa przyjęła sztukę Szaniaw- skiego „Adwokat i Róże” z entuzjazmem. Mamy więc jeszcze raz okazję do stwier- dzenia, że Warszawa — to nie Łódź. In- na psychika, inne potrzeby, zupełnie in- ny stosunek do poezji... no i zupełnie inna

Wystawiono i grano sztukę staran- nie, poprawnie, ale bez przekonania. P. Bonecki „wziął” z punktu niewłaściwy

Ad. Sz.

Najdalej posunięta oszczędność umożliwi magistratowi uruchomienie robót niezbędnych i zatrudnienie bezrobotnych.

Urząd wojewódzki poczynił starania celem uzyskania kredytów dla Łodzi

W związku z katastrofalną sytuacją finansową miasta, magistrat postanowił w pierwszym rządzie oprzeć się na budżecie zwyczajnym, uchwalonym niedawno przez radę miejską i drogą oszczędności w wydatkach, spowodować zaoszczędzenie pewnych poważniejszych kwot.

Jak się dowiadujemy, koła radzieckie postanowiły dopomóc magistratowi w jego wysiłkach i udzielić mu szerokiej pełnomocnictw, zatwierdzając wszystkie wnioski zgłoszone w tej mierze przez władze miejskie. Omgdaj więc czorem odbyło się nawet w tej sprawie specjalne posiedzenie frakcji socjalistycznych, które wyszły z założenia, że w obecnych warunkach złagodzić katastrofalną sytuację może jedynie

NAJDALEJ POSUNIĘTA OSZCZĘDNOŚĆ.
W związku z tem w dniu wczorajszym zostało zwołane specjalne posiedzenie magistratu, w którym wzięli udział również naczelnicy wszystkich wydziałów, by wspólnie zastanowić się nad tem, jakie działy mogą być poddane redukcji i w jakich granicach redukcja ta ma być przeprowadzona.

Bezpośrednio po zakończeniu konferencji, zwrócił się do p. wiceprezydenta dr. Wielńskiego, który jako kierownik finansów miejskich, udzielił nam następujących wyczerpujących i źródłowych informacji:

— Celem naszej konferencji — odparł p. dr. Wielński — było rozpatrzenie wszelkich możliwości, któremi kierować się będziemy przy redukowaniu naszego budżetu w wydatkach zwyczajnych. Redukcja nie może być przeprowadzona chaotycznie, bez głębszego zastanowienia się nad każdą pozycją. Gdy ukladaliśmy nasz budżet, kierowaliśmy się w pierwszym rzędzie zasadą, iż wydatkować musimy pieniądze na rzeczy faktycznie niezbędne dla miasta. Z tych względów budżet nasz w swych wydatkach jest bardzo szczupły, a bardziej ścisnąć go jest rzeczą niezmiernie trudną. Mimo wszystko, pewni jesteśmy, że tą drogą uda nam się pewne oszczędności uzyskać, które pozwolą na uruchomienie robót sezonowych w niezbędnym zakresie.

— Czy istnieją już konkretne projekty w tej mierze?

— Postanowiliśmy rozpatrzyć dokładnie każdą pozycję wydatków w każdym dziale, i te pozycje, które są absolutnie konieczne, będziemy skreślać i redukować.

Jaką sumę zdołamy zaoszczędzić, trudno narazie przewidzieć, obliczyliśmy jedynie, że niektóre działy będziemy mogli zredukować o 8 do 10 proc., a w niektórych wypadkach do 25 proc. ogólnej sumy wydatków. Nje będziemy z pracą tą długo zwlekali, albowiem

NIEMA OBECNIE JUŻ CZASU NA FILOZOFOWANIE
i medytowanie. Zabieramy się do pracy energicznie i szybko. W dniu dzisiejszym wydaliśmy polecenie wszystkim naczelnikom wydziałów, aby każdy z nich we własnym zakresie

WNIOSKI W CIĄGU DWUCH DNI T. ZN. DO NIEDZIELI DNIA 12 B. M.

W niedzielę przyjdę magistratu odbędzie ponowną konferencję z naczelnikami wydziałów, zapozna się z ich wnioskami i na tej podstawie opracuje projekt redukcji budżetu.

— Czy dotychczasowy budżet został już przez władze nadzorcze zatwierdzone?

— Jeszcze nie. Prawdopodobnie władze nadzorcze rozpatrzą go wraz z poprawkami oszczędnościowymi, które obecnie poczynimy i zatwierdzą budżet w nowej redakcji.

— Jakie roboty zamierza magistrat uruchomić za zaoszczędzone w ten sposób pieniądze?

— W pierwszym rzędzie chodzi nam o **ZATRUDNIENIE BEZROBOTNYCH.** Jest to obecnie najważniejszem wskazaniem dnia. Z tych względów uruchomimy tego rodzaju roboty, przy których znaczna część kosztów pochłania robocizna, a nie materiał budulcowy. Pozwoli nam to zatrudnić jak największą ilość bezrobotnych. Zajmujemy się więc

W PIERWSZYM RZĘDZIE ROBOTA-MI BRUKARSKIMI,
kanalizacyjnymi i wykończeniem domów na Polesiu Konstantynowskim. W myśl życzeń związków zawodowych, chcemy dać pracę jak największej ilości robotników i w tym celu **ZREDUKUJEMY ILOŚĆ DNI PRACY** do trzech w tygodniu, co nam pozwoli zatrudnić dwa razy więcej bezrobotnych. Są to konieczności, podyktowane

obecną sytuacją. Łódź ma 17 tys. zarejestrowanych bezrobotnych, njezarejestrowanych jest również bardzo wielu. Obowiązkiem naszym jest zatrudnić jak największą ilość, dać im obecnie zarobek, a na zjmę prawo do zasiłków. Magistrat już dziś wymówi pracę wszystkim zatrudnionym dotąd robotnikom, tak, by

ZA DWA TYGODNIE WSZYSCY MOGLI PRACOWAĆ JUŻ NA NOWYCH WARUNKACH.

— A czy z Warszawy nie ma żadnych nowych wiadomości?

— Z Warszawy bezpośrednio nie, lecz otrzymaliśmy zapewnienie z urzędu wojewódzkiego, iż władze wojewódzkie wszczynają jaknajenergiczniejsze wysiłki, by zapewnić nam otrzymanie kredytów w tej wysokości, które pozwoliłyby nam na wykonanie minimalnego naszego programu robót t. zn. wydatkowania 4,5 miliona na kanalizację oraz wykończenia tylko 8 domów na Polesiu Konstantynowskim miast 20.

Urząd wojewódzki posunął się jeszcze dalej, albowiem uważa, że nasz program, ułożony przez nas wówczas, kiedy otrzymaliśmy niepomyślne wieści z Warszawy jest zbyt szczupły i że w pierwszym rzędzie

NALEŻY WYKOŃCZYĆ CAŁY BLOK DOMÓW NA POLESIU KONSTANTYNOWSKIM,

a to z tego względu, że niewykończenie mieszkań, a tem samem niemożność oddania ich do użytku, spowoduje droższe oprocentowanie kapitału, włożonego w



CHOROBY ŻOŁĄDKA
leczy się przy zastosowaniu domowej kuracji
Naturałna Woda Karlsbadzka
Spytajcie o to Waszego lekarza domowego.
Na składzie ze znakiem ochronnym we wszystkich składach wód mineralnych, drogerjach i aptekach.

budowę a tem samem — wyższe komorne. Biorąc pod uwagę, że domy te mają być przeznaczone dla robotników, a więc warstw ubogich, należy dążyć do tego, ażeby czynsz komorniany nie wypadł zbyt drogo. Być może, że urząd wojewódzki zdoła uzyskać dla nas fundusze — byłoby to prawdziwem dobrodziejstwem dla naszego miasta.

— Pragnęliśmy przy okazji zapytać o sprawę komornego w nowobudujących się domach?

Wszak władze nadzorcze stanęły na stanowisku, że komorne musi całkowicie pokrywać oprocentowanie kapitału, a tem samem nie może być niskie. W jaki sposób więc będą mogli w nowych domach zamieszkiwać robotnicy?

— Owszem, urząd wojewódzki stanął na tem stanowisku, ale uważam, że sprawa nie jest jeszcze przesądzona. Obecnie wobec wielkiego głodu mieszkaniowego, na całym świecie przyjęta została teza, że **SPOŁECZEŃSTWO MUSI PONOSIĆ PEWNE CIĘŻARY DLA ZŁAGODZENIA KRYZYSU.**

W przeciwnym wypadku tylko bardzo bogaci ludzie mogliby wynajmować sobie mieszkania w nowych domach, a tych jest przecież nie wielu. O ile więc miasto przystąpiło do złagodzenia głodu mieszkaniowego i pragnie pomieszczenia najbardziej potrzebujących, bo robotników,

SPOŁECZEŃSTWO MUSI PONIEŚĆ PEWNE CIĘŻARY,

by umożliwić tym robotnikom opłacenie niskiego komornego. Prawdopodobnie więc wystąpimy w tej sprawie do województwa i przedłożymy odpowiednie wyjaśnienia. Nie mogę w tej sprawie narazie nic konkretnego powieść, myślę jednak że urząd wojewódzki stanie na naszym stanowisku. **SUM.**

Rocznica bitwy pod Kaniowem.

W związku z rocznicą bitwy pod Kaniowem w niedzielę, dnia 12 maja odbędzie się w Łodzi, zorganizowane z inicjatywy wojskowości, uroczystości, według następującego programu.

O godz. 10 rano uroczyste nabożeństwo w kościele garnizonowym przy ul. Jerzego, o godz. 11-ej defilada oddziałów wojskowych przed dowódcą O. K. IV, generałem Małachowskim.

Defilada odbędzie się przed kościołem garnizonowym.

O godz. 11.30 uroczysta akademja w lokalu spółdzielni 28 puł. Strz. Kaniow. (Leszno 9).

Na powyższą uroczystość zaprasza tą drogą dowódcę 10 dywizji wszystkich członków związku kaniowczyków i żeligowczyków w Łodzi

Kredytów dla przemysłu domagają się klasowe związki zawodowe.

Jak się dowiadujemy, w dniu wczorajszym w O. K. R. P. P. S. odbyło się posiedzenie zarządów wszystkich związków zawodowych, pozostających pod wpływami P. P. S. W posiedzeniu wzięły udział zarządy związku pracowników użyteczności publicznej, kasy chorych, związku włóknarzy, związku hotelarzy, związku dozorców, związku automobilistów, felczerów, farmaceutów i t. d. i t. d.

Przedmiotem konferencji była sprawa obecnego kryzysu, który dotknął nie tylko przemysł włókienniczy, ale całe życie gospodarcze w państwie.

W wyniku długotrwałych narad powzięto rezolucję, aby wystąpić do rządu z żądaniem wyasygnowania odpowied-

nych kredytów dla przemysłu, co spowodować może całkowitą poprawę ogólnej sytuacji.

W wyniku przedłużającego się kryzysu w przemyśle włókienniczym, we wtorek przyszłego tygodnia udaje się do Warszawy delegacja komitetu wykonawczego klasowego związku włóknarzy, w osobach przewodniczącego posła Szczerkowskiego i sekretarza p. Walczaka.

Delegacja odbędzie konferencję w ministerstwie pracy i opieki społecznej oraz w ministerstwie przemysłu i handlu, interwenjując w sprawie wzmagającego się stale bezrobocia w przemyśle włókienniczym w Polsce. (1)

Kradną kapelusze! Chłopcy wskakują do tramwaju i ściągają pasażerom kapelusze.

Od pewnego czasu pasażerowie tramwajów, mieszkający na przedmieściach, skarżą się na młodocianych złodziei, którzy w tych dzielnicach bezkarnie grasują.

Chodzi tu mianowicie o następujący proceder złodziejski: Chłopcy wskakują na stopień tramwaju będącego w pełnym biegu i z wielką wprawą ściągają pasażerom z głowy kapelusze, poczem momentalnie wyskakują na ulce.

Okradzeni pasażerowie są zupełnie bezradni. Nim bowiem zdążą zorientować się w sytuacji, nim zaalarmują służ-

bę tramwajową, by wstrzymała wóz, złodzieje giną w tłumie.

Jak nam komunikują, chodzi tu nie o sporadyczne wypadki oryginalnych kradzieży, lecz noprosto o **systematyczną działalność zorganizowanej bandy**, która dzień w dzień pozbawia kapeluszy kilkunastu pasażerów.

Dotychczas żadnego ze złodziejczków nie schwytano.

Miejmy jednak nadzieję, że policja zajmie się energicznie pomysłową bandą i ochroni głowy pasażerów tramwajowych.

ODDZIAŁ AUTOMOBILIOWY „REPUBLIKI“

z dnia 11 maja 1929 roku

wydany z okazji Zjazdu Gwiazdzistego do Łodzi
oraz Łódzkiego Wyścigu Samochodowego.

ZYGMUNT DDMOWSKI & S^{KA}

ŁÓDŹ, PIOTRKOWSKA 150, Adres telegraficzny DEZET-ŁÓDŹ.

PARTER: Salon wystawowy samochodów

I. PIĘTRO: Biura sprzedaży, telefon 72-40,

Składy części,)

Akcesorji) „ 29-40.

Gum)

WARSZTATY i GARAŻE: Aleje Kościuszki 73, 75, 77.

AUTORYZOWANE PRZEDSTAWICIELSTWO
na województwo Łódzkie

General Motors w Polsce A/S

Chevrolet

Oakland

Pontiac

La-Salle

Cadillac.

Przedstawicielstwo fabryki samochodów ciężarowych

A. Fross-Büssing

motocykli Tryumph.

Raidy międzynarodowe Automobilkлубu Polski.

Wyścigi i wielkie raidy.—Polska jest wspaniałym terenem rozwojowym dla automobilizmu. — Regulamin raidów polskich. — Trasa bieć będzie także poza granicami Polski.

W roku bieżącym Automobilkлуб Polski kończy 20 lat swego istnienia. W ciągu tego poważnego okresu zmieniali się ludzie, stojący na czele tego sportu. W jednym jednakże punkcie nie było nigdy rozbieżności zdań, a mianowicie co do celowości i znaczenia dla rozwoju automobilizmu

WIELKICH RAIDÓW.

Wyścigi szosowe czy też torowe mają niewątpliwie pierwszorzędne znaczenie tak pod względem sportowym, jak i propagandowym. Zawrotne szybkości, osiągane w tych zawodach dają chlubne świadectwo dzisiejszemu poziomowi techniki automobilowej oraz fenomenalnej zręczności i umiejętności kierowców.

Jest rzeczą jasną, że dla osiągnięcia tych wspaniałych zaszczytnych wyników muszą być budowane maszyny specjalne, przeważnie bardzo małe, albo też i nie mające wspólnego ze swymi siostrzycami użytkarnymi. Są one żywym świadectwem umiejętności konstrukcyjnych fabryk, które je stworzyły, ale

nie dowodzą dobroci maszyn użytkowych

przez te fabryki budowanych. A więc wśród wielu cennych rezultatów, jakie wyścigi przynoszą, brak jest jednego, a mianowicie próby wszechstronnej samochodów, przeznaczonych do użytku ogółu.

W krajach, których automobilizm jest dopiero w początkowym stadium swego rozwoju, jak to ma miejsce w Polsce, taka próba ma bodajże znaczenie największe.

Z drugiej strony Polska z jej ogromnym obszarem i 30-miljonową ludnością,

Automobilowe konkursy elegancji i zręczności.

„Pani i samochód” stanowi dziś niewyczerpany temat poważnych i niepoważnych rozważań. W rozważaniach poważnych podkreśla się wpływ gustu i smaku kobiety na elegancką sylwetkę i komfort wnętrza samochodu. Niepoważnie o pani i samochodzie mówią przedewszystkim humoryści. Na tle tych rozważań i żłośliwych uśmieszków — sport automobilowy wśród pań cieszy się prawdziwie dużym wzięciem. Nie zadowala ich już ani konkurs piękności maszyn, ani korsa kwiatowe, ani nawet wyścigi i raidy turystyczne. Zapragnęły wyjechać na tor i tu rywalizować z Segravem w walkach o rekordy szybkości.

Debiuty automobilistek na maszynach wyścigowych wypadły zarówno w Londynie, Paryżu i Nowym Jorku bardzo udanie, aczkolwiek do wyników rekordowych było im bardzo daleko. I aczkolwiek odbyło się wszystko bez wypadków, jednak pleć brzydka zdecydowała uczynić wszystko, aby odwieść od tej niebezpiecznej zabawy dzielne automobilistki. W tym celu zorganizowano specjalne próby sprawności. Konkurs polega na ustanowieniu szeregu przeszkód, np. szybkie rozebranie płatków ustawionych na torze, tracąc minimum czasu na przerwę jazdy, zerkanie w pełnym biegu zawieszono na poprzeczce nad torem kwiatka, odczepienie zawieszono balonika i t. p.

z jej bogatym rolnictwem i różnorodnością prosperującego przemysłu, stanowi znakomity teren dla rozwoju automobilizmu, szczególnie wobec stosunkowo słabej sieci dróg żelaznych.

Z tych też założeń wychodząc komisja sportowa Automobilkлубu Polski na czele polskiego programu sportowego stawiała zawsze

DŁUGODYSTANSOWE ZAWODY TURYSTYCZNE,

jako wszechstronną próbę samochodową, organizowaną w warunkach trudnych, ale życiowych.

Zawody te, naturalnie z pominięciem okresu wojennego, były prawie z roku na rok powtarzane. Regulaminy ich ciągle ulegały zmianom, stawiając coraz to nowe zadania konkurentom i maszynom.

Regulamin tegoroczny raidu między

narodowego Automobilkлубu Polski, już ósmego z kolei, opiera się na głębokiej analizie długoletnich doświadczeń i stawia konkurentów wobec całego szeregu prób, które w całości swym jaskrawo uwypuklają walory, no i braki wszystkich typów maszyn, zaś od kierowców wymagać będą ogromnej rutyny, umiejętności i wytrzymałości oraz doświadczenia sportowego.

Nie chcę przez to powiedzieć, że regulamin ten jest ideałem w ogólnym swym znaczeniu czy też w budowie poszczególnych jego elementów, twierdząc jednakże, że tegoroczny raid rozegrany na zasadach, w regulaminie przewidzianych, stanowić będzie próbę tak trudną i ciekawą, że wzmocze on jeszcze zainteresowanie wynikami polskich władz rządowych i polskiego społeczeństwa, a tem samem nie może nie poddać

Problemy przyszłości. Rola przemysłu amerykańskiego na rynku własnym i na rynkach europejskich.

Czołowy dziennik czeski „Prager Presse” poświęcił ostatnio w tygodniowym swym dodatku samochodowym dłuższy artykuł rozważaniom na temat zadań przemysłu samochodowego na najbliższą przyszłość. Artykuł ten nosi charakterystyczny tytuł „Dolarowe niebezpieczeństwo” i poświęcony jest przede wszystkim roli przemysłu amerykańskiego na rynku własnym i na rynkach europejskich. Poniżej podajemy w przekładzie bardziej ciekawe wywody autora.

„Dla rynku samochodowego w Stanach Zjednoczonych nabiera coraz większego znaczenia problem zastąpienia wózów zużytych przez wozy nowe, oraz sprawa obrotu wozami używanymi. O ile w pierwszym wypadku wprowadzenie na rynek coraz to nowych na miejsce mniej lub więcej zużytych oddziaływa bardzo korzystnie na pojemność rynku, o tyle znowuż rozwijający się stale handel wozami używanymi wytwarza sytuację raczej dla przemysłu samochodowego szkodliwą, następcząca fabrykom trudności w ulokowaniu na rynku swej produkcji. W danej chwili i w najbliższej przyszłości niekorzystną sytuację pogorszyć może niesprzedana dotychczas nadprodukcja z roku 1928 w liczbie około 800.000 wozów.

Ponieważ czas trwałości samochodu trzeba obliczać przeciętnie na siedem lat, to na podstawie danych o ilości samochodów, będących w tej chwili w a-

życiu na świecie należałoby produkować rocznie około 2 milionów wozów. Biorąc zatem pod uwagę tylko produkcję amerykańską pozostałoby do zbycia około 3 milionów samochodów, które muszą znaleźć nowych nabywców. Nabywcy ci stają się na rynku wewnętrznym coraz mniej liczni i dlatego przemysł samochodowy amerykański zaczyna kłaść coraz silniejszy nacisk na ulokowanie swej nadprodukcji na rynkach europejskich.

W chwili gdy Europa nie może jeszcze rozwikłać swych problemów produkcyjnych, przemysł samochodowy amerykański zajmuje się przede wszystkim zagadnieniem zbytu, zagadnieniem reklamy, zagadnieniami wykształcenia sprzedawców, skonstruowaniem odpowiedniego systemu sprzedaży samochodów na drobne raty. Skonstruowaniem takiego systemu sprzedaży w którym wóz stary i używany możnaby przyjmować na rzecz sprzedawcy jako częściową wpłatę za nowy samochód, załatwieniem kredytów konsumpcyjnych na samochody na rynkach europejskich, tem zajmują się obecnie kierownicy sprzedaży koncernów samochodowych w Ameryce i te momenty właśnie będą środkami w walce konkurencyjnej w Europie.”

Artykuł kończy się patetycznym okrzykiem: „Na wszystkich krańcach świata podłożono miny. Caveant consu-

Wielkie wyścigi angielskie na Cycle-Car'ach.

Nieznane u nas w kraju — cycle-car'y, małe samochody na trzech kołach, zagranicą cieszą się ogromnym powodzeniem i to nie tylko w ruchu komunikacyjnym po mieście, lecz również w sporcie wyścigowym.

Odbyte niedawno wielkie wyścigi na cycle-car'ach w Anglii wywołały olbrzymią sensację i znalazły wśród publiczności wielkie powodzenie. Cycle-car'y osiągnęły wcale dużą szybkość, dochodzącą 100 mil na godzinę.

Największe wrażenie wywołał wyścig cycle-car'ów na wirażach. Trykolowa maszyna z pełną szybkością bio-

rać wiraże przechylała się niebezpiecznie na jedną stronę, opierając się zaledwie na dwóch kołach: tylnym i przednim wewnętrznym w stosunku do wirażu. Takie położenie pedzacej maszyny grozi upadkiem, skutki którego zarówno dla maszyny jak i dla osady wozu mogłyby być fatalne.

Dla przeciwdziałania tej niebezpiecznej sytuacji jadący obok kierowcy mechanicznie całym ciężarem ciała wychyla się poza pedzający wóz, dla równoważenia przechylającej się na jeden bok maszyny.

„Nie wątpimy również, że powstający polski przemysł samochodowy i w roku bieżącym stanie do konkurencji, udowodniając publicznie, że już w pierwszym okresie swego istnienia godzi się swych starszych współpracowników zagranicznych.

Dodać jeszcze muszę, że w roku bieżącym trasa raidu międzynarodowego Automobilkлубu Polski po raz pierwszy bieć będzie w części swej i po za granicami Polski.

Korzystając w tej mierze z uprzejmej gościnności naszych sąsiednich, chcemy przez to rozszerzyć znacznie sferę zainteresowania naszymi zawodami i ich wynikami, co przyczyni się w większym jeszcze stopniu do popularyzacji automobilizmu.

JANUSZ REGULSKI
Prezes Komisji Sportowej
Automobilkлубu Polski.

To i owo o samochodzie.

Telefon i automobil są dwoma najważniejszymi czynnikami cywilizacji. Nie można ich niczym zastąpić. Przy zestawianiu tych obu środków komunikacyjnych ciekawo jest, że automobil jest rozpowszechniony jeszcze w większym stopniu niż telefon. Twierdzenie to wydaje się wprawdzie na pierwszy rzut oka nieprawdopodobne, lecz statystyka amerykańska liczy handlowej jaskrawo tego dowodzi.

Na całym świecie jest 23 miliony samochodów, podczas gdy telefonów jest tylko 18 milionów. Może dlatego staje się łatwo zrozumiały fakt, że samochód musi często przejechać 10 lub więcej kilometrów, nim natrafi na telefon?

Wszystkie ceny przedwojenne uległy znacznej zwwyżce. Tylko samochód jest tańszy, niż przed wojną. Stąd prosty wniosek: Kto kupuje samochód, otrzymuje więcej, niż wynosi wartość efektywna jego pieniędzy.

Marcel Prevost, którego kiedyś zapytano dlaczego tak chętnie jedzie samochodem, odpowiedział: „Każde stulecie ma swój symbol, który je dokładnie charakteryzuje: wiek siedemnasty charakteryzował słoń, osiemnasty prawdziwie dziesiętnasty władzę, dwudziesty szybkość. Szybkość jest niepodzielną panią dwudziestego wieku. Działa podniecająco, a jednak uspokaja. Szybkość panuje. Dlatego mam samochód.”

Istnieją koniokrady. Istnieją samochodo-kra- dy. Wykradł przebiegłego koniokrada było dawniej tak samo można, jak obecnie złodzieja samochodów. Pewien stary samochód został skradziony. Właściciel, któremu udało się dowiedzieć, kto ukradł jego wóz, nie troszczył się o powód tego niezwyklego spokoju, odpowiedział: „Pierwszą troską każdego złodzieja samochodu jest polakierowanie wozu na nowo, zamiana opon, by zastąpić części stare nowymi, co utrudnia w znacznej mierze późniejsze rozpoznanie. I dlatego ja czekam tylko, aż to się stanie.”

Kronika automobilowa.

TOR SAMOCHODOWY DLA DZIECI.
Szerzeg fabryk samochodowych jak np. Bugatti albo Sunbeam rozpoczął budowę małych samochodów dla dzieci, pedzonych elektryczną lub posiadających motorek spalną. Widocznie w dość krótkim okresie od chwili wypuszczenia pierwszego dziecięcego samochodu znalazło się wielu młodocianych automobilistów, skoro otwarto przed kilku dniami w New Brighton, w Anglii, pierwszy dziecięcy wyścigowy tor samochodowy.

Lincoln

Ford

Fordson

Przedstawicielstwo

Autoryzowani zastępcy

B-cia POZNAŃSCY, Inżynierowie

Sp. z ogr. odp.

Łódź, ul. Piotrkowska 144. Tel. 57-44.

Warsztaty reperacyjne ul. Piotrkowska 202. Telefon 19-54.

Salon zaopatrzony w nowe typy samochodów.

LINCOLN *Ford* FORDSON

Karety 6-cio osobowe luksusowe wykończenie. Podwozia osobowe nośność $\frac{3}{4}$ ton.
 Podwozia ciężarowe 3 ton. 2-u osiowe na podwójnych tylnych kołach, 3-y osiowe podwozie autobusowe.

Oleje - Smary - Benzyna
AUTOMOBILOWE

GALTOL

To szczyt najnowszych wyników techniki smarniczej. — To bezwzględny warunek doskonałego biegu maszyny. — To oszczędność w ruchu, a więc zmniejszenie kosztów. Idealne przystosowanie do każdego samochodu i motocyklu w każdej porze roku podług naszej tabliczki polecającej. Do nabycia we wszystkich miejscowościach Rzplitej Polskiej

Galicyjskie Towarzystwo Naftowe „GALICJA“

Spółka Akcyjna w Drohobyczu

w ŁODZI, Skład Główny: Konstantynowska 99, tel. 15-60.



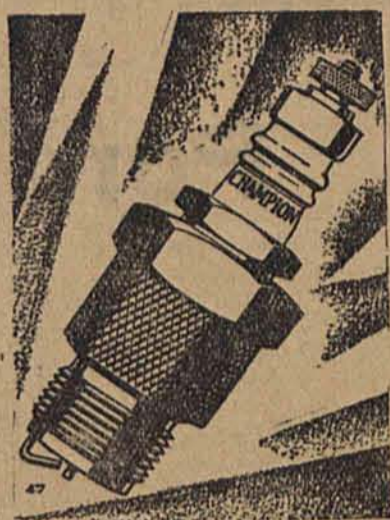
Koncesjonowane Kursy Kierowców Samochodowych

W. Woyna i S. Sieprawski**Łódź, Piotrkowska 111, tel. 49-11.**

Najnowocześniejszy ułatwiony system nauczania przy pomocy podwójnej kierownicy. (Patrz szczegóły w afiszach). Szkoła zaopatrzona licznie w najnowsze modele i przekroje. Warsztaty i garaże na miejscu. Zapisy przyjmuje kancelaria kursów od 9 — 20.

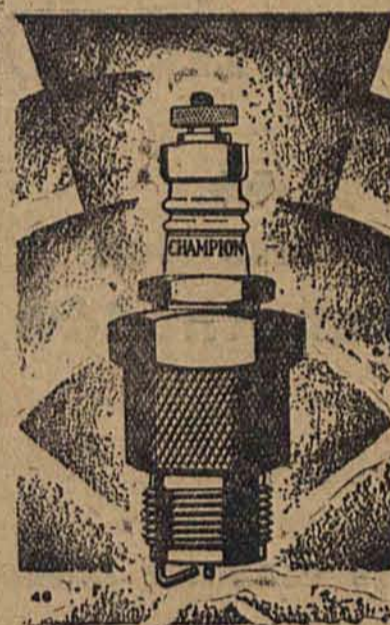
Orzeczenie techniczne.**Porady fachowe.**

**C
H
A
M
P
I
O
N**

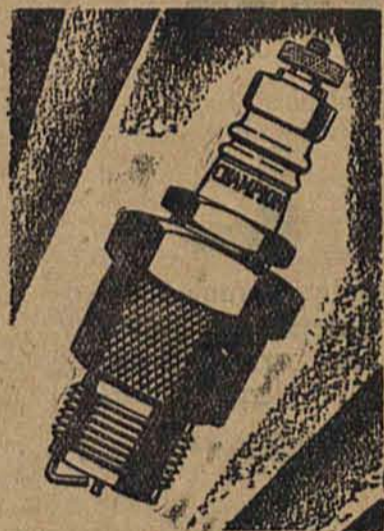


Wszystkie rekordy na lądzie, wodzie i w powietrzu uzyskano na świecach

CHAMPION



Zmieniając świecę zapasową co 10,000 klm. uzyskuje się pełną dzielność motoru.



2/3 samochodów w świecie zaopatrzonych jest w świecę

CHAMPION

Wyłączne Przedstawicielstwo

„Motor-Stock“

WARSZAWA,

Pl. Napoleona 3.

Telefony: 259-14 i 284-97.

NAWROT 8.

A. BOKSLEITNER i S-ka
Ceny konkurencyjne.

OPONY
SAMOCHODOWE
i MASYWY DUNLOP
OLIWA SHELL

Wyroby gumowe
Węże ssące i tłoczące
Gumy Powozowe
Asbesty, Fibra, Plandeki,
Linoleum

NAWROT 8.

Telefony: 1409 i 7380.

„KARPATY“

Sprzedaż Produktów Naftowych —

Spółka z ogr. por.

Oddział w Łodzi, ul. 6 Sierpnia 7

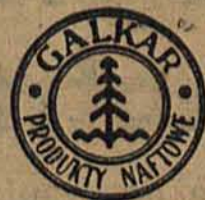
Telefon 14 - 70

polecamy znane ze swej dobroci
wyróżniane na wielu raidach automobilowych:

**Benzyne
Smary**

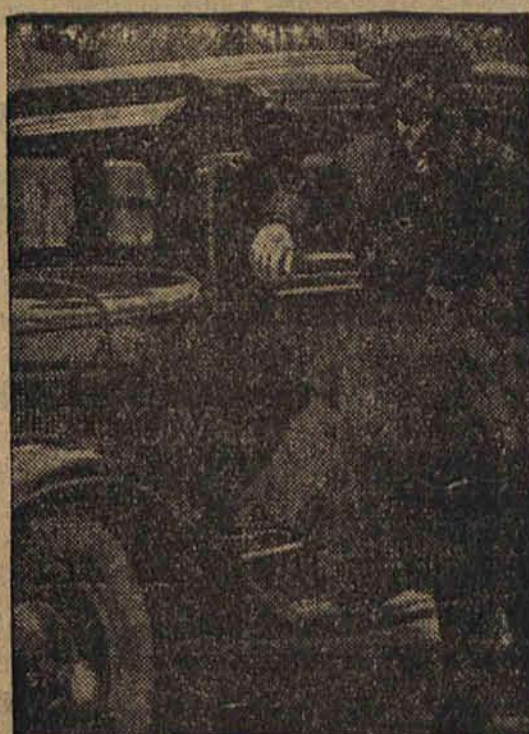
Oleje

automobilowe.



Kapitan M. Fularski i jego czterodrzwiowy Sedan Chevrolet, w którym wybiera się w podróż do Hiszpanji i Północnej Afryki

„Wszędzie
CHEVROLET
wychodzi zwycię-
sko z tarapatów...”



Znany podróżnik

kap. Mieczysław Fularski nabył nowy 6 cylindrowy Chevrolet

Na pytanie, dlaczego wybór jego padł na ten właśnie samochód, oświadczył:

„... Chevrolet to mój stary znajomy, którego spotykałem wielokrotnie w dalekich krajach podzwrotnikowych. Widziałem go na bezdrożach Parany, odbyłem nim podróż przez stepowe obszary Paragwaju oraz wyprawę ze stanu Matto Grosso, na pogranicze wschodniej Boliwii. Wszędzie Chevrolet wychodził zwycięsko z tarapatów, pomimo, że podróż odbywała się w

warunkach o wiele gorszych, aniżeli na przysłowiowych bezdrożach polskich...”

Słowa znakomitego podróżnika wymownie podkreślają zalety Chevroleta jako idealnego samochodu na polskie warunki.

Silny, szybki, wygodny i mocny 6 cylindrowy Chevrolet jest dostępny dla najszerszego ogółu dzięki ułatwionym warunkom płatności, o których poinformuje najbliższe przedstawicielstwo General Motors.

CHEVROLET

General Motors w Polsce, Warszawa

mu
samoch
e p
d

Samochody światowej sławy



OPEL i FIAT

Osobowe, Ciężarowe, Podwozia, Taksówki

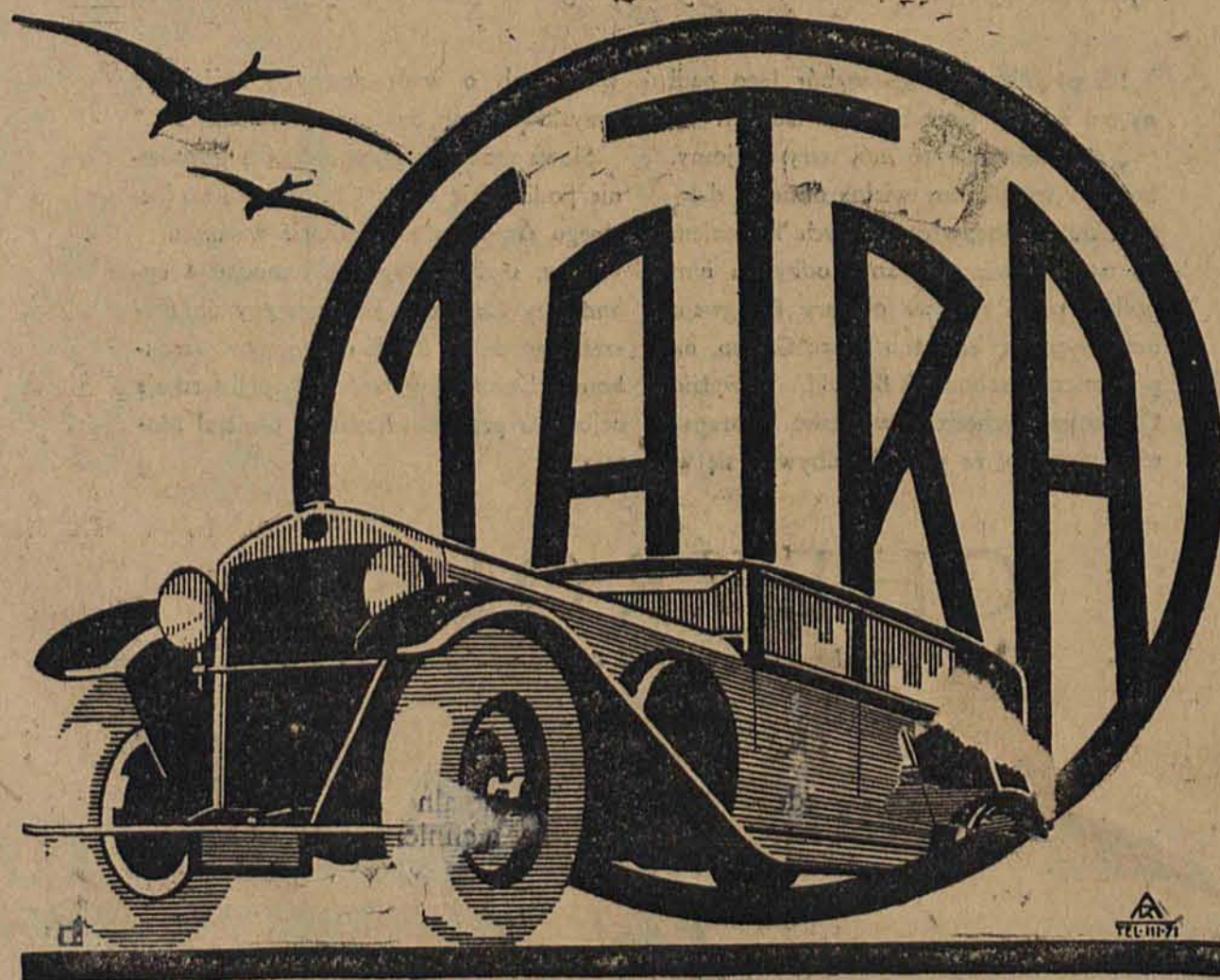
CZĘŚCI ZAMIENNE

Akcesoria, Narzędzia, Gumy, Oleje, Smary.

Przedstawicielstwo:

DOM SAMOCHODOWY St. Kieszkowski

Łódź, Piotrkowska 113, tel. 50-40.



OSOBOWE
2 - 4 i 6 CYLINDROWE.

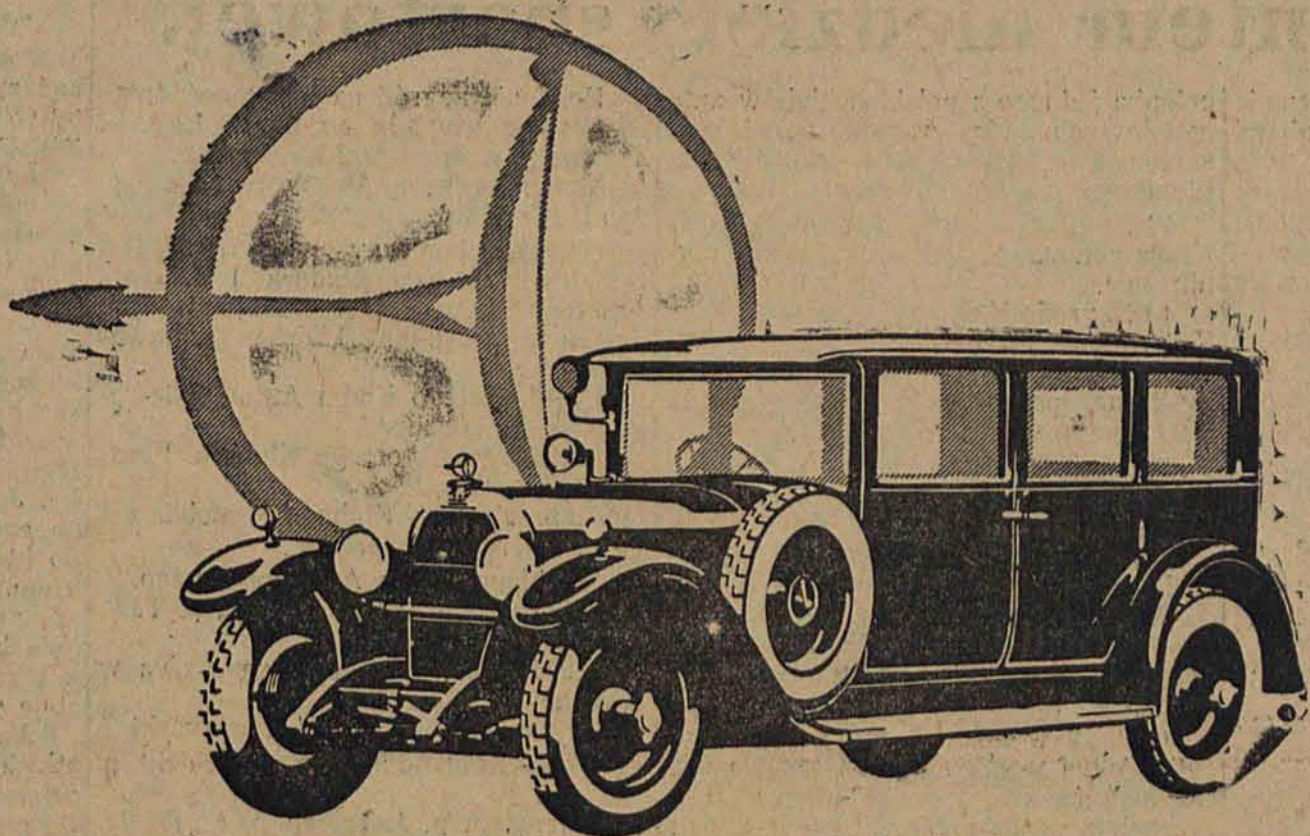
SAMOCHODY

CIĘŻAROWE AUTOBUSY
1½ - 4 - 6 TON.

BIURO SPRZEDAŻY

KAROL KÜSTER i SYNOWIE

PIOTRKOWSKA 165
TEL. 7-22.



AUSTRO-DAIMLER

Typ ADR — 12/70 HP

Najmodniejszy wóz świata

Najwznieściejsza twórczość ostatnich siedmiu lat w międzynarodowej Konstrukcji samochodowej.

Największa przeciętna szybkość turystyczna.

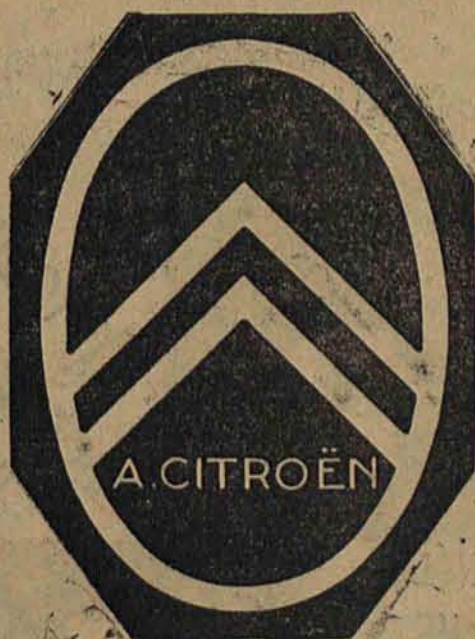
Nadzwyczajne rozwijanie chyżości, hamulce systemu Serve, niedorównane resorowanie wskutek łamanych osi o podwójnych resorach Cantilever, najniższy dotychczas osiągnięty punkt ciężkości, co powoduje największe przywarowanie do szosy oraz absolutną pewność brania skrętów.

Wykwintna karoserja

o modnej niskiej linii, gustownem wykonaniu wewnętrznem oraz luksusowem

4-cylindrowy

ℓ⁴
• 3/32 H. P.



6-cylindrowy

ℓ⁶
9/45 H. P.

CITROËN

Pierwszy wóz Europy wielkiej serji.

Dostępny dla każdego ze względu na niską cenę, minimum zużycie środków pędnych oraz gum. Wyposażony we wszelkie najnowsze udoskonalenia.

PRZEDSTAWICIELSTWO FABRYK SAMOCHODOWYCH

ED. TESCHE

Łódź, Piotrkowska 175, tel. 57-57.

Przedstawicielstwa: Warszawa, Poznań, Kraków, Lwów, Bydgoszcz, Katowice, Tarnów, Równe, Gdańsk.

Części zapasowe wszędzie na składzie.

Jutrzejszy wyścig płaski w Łodzi ewenementem niedziel sportowej.

Łódzki Automobil Klub w porozumieniu z Automobilklubem Polski i Klubami afiliowanymi, organizuje w dniu 12 maja 1929 roku o godz. 14.30 wyścig płaski, otwarty dla samochodów sportowych i wyścigowych na szosie Lutomiersk — Aleksandrów na przestrzeni 5 km. ze startem z miejsca.

Wyścig płaski zostanie przeprowadzony zgodnie z Międzynarodowym Regulaminem Sportowym A. I. A. (Association Internationale des Automobile Clubs Recennus).

Do wyścigu dopuszczone są samochody podzielone na kategorie.

Zgłoszenia przyjmowane będą od sportsmenów, firm samochodowych i za wodowców.

Wyścig rozpocznie się o godzinie 14.30 ze startu, na sygnał dany przez komandora.

Każdy pojazd otrzyma numer porządkowy, który winien zachować przez cały czas wyścigów.

Jako początek chronometrowania czasu każdego poszczególnego samochodu, uważany będzie moment dania sygnału odjazdu.

O ile w momencie rozpoczęcia biegu dany samochód nie stawi się w wyznaczonym czasie, będzie pozbawiony prawa wzięcia udziału w wyścigu. Moment rozpoczęcia wyścigów i kolejność startów zależne są wyłączenie od komandora wyścigów i zostaną ogłoszone na miejscu przed rozpoczęciem wyścigu.

Każdy samochód jest chronometrowany przez trzech chronometrażystów, względnie przez chronometr automatyczny.

Łódzki Automobil - Klub nie przyjmuje na siebie żadnej odpowiedzialności za mogące wyniknąć nieszczęśliwe wypadki, tak z kierowcą lub mechanikiem, jak z osobami trzecimi.

Jako nagrody przewidziane są:

1) Nagroda Automobilklubu Polski za najlepszą bezwzględną szybkość dnia.

2) Nagroda Ł. A. K. dla zwycięzcy w klasie samochodów sportowych.

3) Nagroda Prezesa Ł. A. K. p. Karola Wilhelma Scheiblera za najlepszy wynik według ustanowionego handicap'u oliczonego na podstawie danych technicznych. Ustanowieniem warunków handicap'u zajmie się specjalna komisja pod przewodnictwem Komandora i Gremjum Komisarzy. Ubiegając o tę nagrodę mogą być jako kierowcy członkowie polskich klubów automobilowych na własnych samochodach kategorii sportowej.

4) Nagroda Vice - Prezesa Ł. A. K. p. Franciszka Leonharda dla uczestnika, który uzyskał drugi najlepszy wynik w klasyfikacji ogólnej.

5) Nagroda p. Aleksa Schichta dla pani, która osiągnie największą szybkość dnia, a nie zdobyła żadnej z poprzednich nagród.

6) Nagroda p. Roberta Szejwickerta dla

członka jednego z polskich klubów automobilowych, który osiągnie największą szybkość na samochodzie zamkniętym (limuzyna, conduite interieure etc.).

7) Nagroda Komisji Sportowej Ł. A. K. dla członka Ł. A. K. za najlepszy wynik dnia.

8) Nagroda Vice - Prezesa Ł. A. K. p. K. Steinerta dla członka jednego z polskich klubów automobilowych, który uzyska najlepszy czas, a nie otrzymał żadnej z poprzednich nagród.

9) Nagroda Vacuum Oil Compagny za najlepszy wynik dnia na oleju Vacuum Oil Compagny.

Zwycięzca w każdej kategorii otrzymuje plaketę srebrną i dyplom.

Każdy uczestniczący w wyścigu samochodowym, który odbył wyznaczony bieg bez względu na osiągnięty wynik, otrzymuje brązową plaketę i dyplom.

O ileby w jednej z kategorii stawał tylko jeden współzawodnik może on otrzymać nagrodę w danej kategorii, o ile osiągnięta przez niego szybkość będzie wyższą o 10 proc. od najlepszej osiągniętej szybkości w niższej kategorii.

W razie zgłoszenia dalszych nagród, regulaminy ich będą ogłoszone przed wyścigami.

Wyniki zaś zostaną opublikowane d. 12 maja o godzinie 22.30.

Rozdanie nagród nastąpi tegoż dnia. Wyścig prowadzi z ramienia Ł. A. K. Komandor p. inż. Karol Kauczyński i Vice-Komandorzy: p. Aleksy Schicht i p. Jan Holtz, jako zastępcy.

Gremjum komisarzy sportowych (jury) składa się z komandora i delegata Automobilklubu Polski oraz po jednym delegacie z 6-ciu klubów afiliowanych t. j.:

Krakowskiego Klubu Automobilowego p. dr. Macudziński.

Łódzkiego Automobil Klubu p. Franciszek Leonhardt.

Małopolskiego Klubu Automobilowego p. Alferd Sommerstein.

Śląskiego Klubu Automobilowego.

Wileńskiego Automobilklubu p. Tadeusz Busch.

Kierownictwo wyścigu spoczywa w rękach:

Komandor p. inż. Karol Kauczyński.

Vice - Komandorzy: p. A. Schicht, p. J. Holtz.

Starterzy: p. J. Triebe, p. A. Thiele, p. K. Emde.

Chronometrażyci: p. A. Posselt, p. J. W. Krauze.

Starsi Komisarze: p. C. Ramisch, p. W. Küster.

Gospodarz Drogowy: p. B. Cheshite.

Autobusem z Poznania do Warszawy.

Jak już donosiliśmy, w związku z bliskim otwarciem P.W.K. miasto Poznań zyskuje nowy, nawiąskroś wspólny środek lokomocji z kilkoma miastami kraju, jak Warszawa, Łódź, Gdynia.

Lokomocję tę utrzymywać będą wielkie luksusowe autobusy, które od 15 b. miesiąca rozpoczynają regularną komunikację pomiędzy Poznaniem a wymienionymi miastami.

Organizacja leży w rękach Towarzystwa komunikacji autobusowej, w skład którego wchodzi między innymi „Poznańska Kolej Elektryczna”, firma Cook oraz konsorcjum polskich kapitalistów.

Dyrekcja spoczywa w rękach p. Nestora. Jako typ najbardziej odpowiadający do których karoserje wykonywane są w kraju. Wozy te posiadają luksusowe urządzenia, pasażerowie siedzą w fotelach klubowych, cała zaś przestrzeń w Warszawie do Poznania (303 klm.) staje przebyta w ciągu 8 godzin.

Autobusy będą odchodziły ze wszystkich krańcowych punktów 2 razy dziennie i będą utrzymywały komunikację regularną według rozkładu.

PECHOWY SZOFER.
Piotr został osadzony w areszcie.

— Za co cię wpakowali?

— Za zbyt powolną jazdę autem.

— E, chyba za zbyt szybka?

— Nie, doprowadzi za zbyt powolną: walczył mnie dogonił i odebrał swoje auto.

Nowy model Chevrolet stanowi najtańszą 6-io cylindrowkę na świecie.

W roku 1911 w małym warsztacie w Detroit, ujrzał światło dzienne pierwszy samochód marki Chevrolet.

Był on dziełem nieznanego wówczas szwajcarskiego inżyniera Ludwika Chevroleta.

W swym warsztacie w Detroit, Lud-

wik Chevrolet zdołał zbudować tylko 5 samochodów, które zostały natychmiast rozkupione, poczem w r. 1912 sprzedał patent mało znanej firmie General Motors Corporation.

Produkcja wzrosła natychmiast, osiągnając w pierwszym roku 3000 samocho-

dów — ilość jak na owe czasy b. znaczną.

Następnie z każdym rokiem liczebność wyprodukowanych chevroletów wzrosła w iście amerykańskim tempie.

W r. 1927 wypuszczono na rynek przeszło 1,000,000 chevroletów, w r. 1928 ilość ta wzrosła do 1,200,000.

Dzisiaj niema takiej miejscowości na świecie, choćby najbardziej odległej, która nie posiadała pewnej liczby chevroletów.

Nowy Chevrolet na rok 1929 przewyższa wszystkie swoje poprzednie modele. Samochód ten otwiera nową kartę w dziejach automobilizmu.

Dotychczasowy 4-o cylindrowy silnik chevroleta został zastąpiony nowym 6-o cylindrowym silnikiem, stanowiącym ewentualny zwrot w historii chevroletów.

Moc nowego silnika jest większa o 32,6% od poprzedniego modelu. Pozwala on na zwiększenie szybkości o 20 proc. i daje możliwość pokonywania wszelkich przeszkód terenowych.

Wzmocniony silnik pracuje równo i pewnie w najcięższych warunkach atmosferycznych.

Modele na 1929 r. posiadają poza tem szereg innych udoskonaleń.

Wymienimy tu w pierwszym rzędzie nowy system dopływu paliwa, osiągnięty przez wprowadzenie pompki do benzyny, przez co nowy chevrolet odznacza się raptowną, akceleracją i wielką elastycznością.

Uderza również w nowym chevroletcie staranne wykończenie wnętrza.

Wszystkie szczegóły składają się na to, aby uprzyjemnić jazdę tym wozem siedzenie kierowcy można obecnie przesuwać nawet podczas jazdy za pomocą specjalnego lewarka.

Śmiało rzec można, że nowy chevrolet, najtańsza 6-o cylindrowka na świecie, zajmuje w swojej kategorii pierwsze miejsce.

LONDYN BĘDZIE MIAŁ TAKSÓWKI PROWADZONE PRZEZ KOBIECY.

Szereg kobiet posiadających prawa jazdy i chcących zarobkować jako kierowcy taksówek londyńskich zwrócił się do lorda mayor Londonu o udzielenie im zezwolenia na ten sposób zarobkowania. A zatem już w najbliższym czasie ukazać się na ulicach Londynu taksówki prowadzone przez piękną, co przez pewien czas będzie jedną z atrakcji dla londyńczyków.

IMPORT SAMOCHODÓW DO HISZPANJI.
Hiszpanja importuje rocznie obcych samochodów na sumę 550,000,000 złotych.

31 milj. samochodów na kuli ziemskiej.

Na dzień 1 stycznia 1929 r. sporządzona została statystyka znajdujących się samochodów na kuli ziemskiej z której wynika, że liczba ta dosięga 31 miljonów. Z tej liczby przeszło 24 milj. t. j. 77 procent samochodów przypada na Stany Zjednoczone Ameryki Północnej. Europa posiada nieznaczną ilość zaledwie 13 proc. ogólnej ilości samochodów. W ogólnej liście Polska figuruje na 34 miejscu, co jest jednak nielada postępem jeżeli wziąć pod uwagę, że w r. ub. znajdowaliśmy się na 38 miejscu. Jest to dowodem, że zainteresowanie automobilizmem wzrosło u nas znacznie. Wyprzedziiliśmy na ten rok także kraje jak Chili, Portugalia i Egipt.

Bardzo ciekawe jest zestawienie procentowego przyrostu samochodowego za rok ostatni. Stany Zjednoczone Ameryki Północnej bliżkie są już stanu nasylenia, natomiast kraje europejskie mierzają się w bardzo szybkim tempie, wykazując kolosalny przyrost samochodów dochodzący w niektórych krajach do 45 proc. W Polsce przyrost samochodów za rok 1929 wykazuje cyfrę 34,8 proc.

ZAKŁADY MECHANICZNE

URS

AUTOBUSY
SAMOCHODY CIĘŻAROWE
PODWOZIA

CAŁKOWICIE WYKONANE

W KRAJU S.A.

BIURO SPRZEDAŻY WARSZAWA SKIERNIEWICKAZZ

Reprezentacja na Łódź:

HENRYK BUCZYŃSKI

PIOTRKOWSKA 112

Tel. 78-78.

Tory i drogi automobilowe

...naturalnie nie w Polsce.

Co chwila dochodzą nas w rubrykach sprawozdawczych dzienników codziennych i fachowych wieści o wyścigach samochodowych. Co tydzień niemal widzimy w oszalałym pedale kina sceny z wielkich torów światowych, gdzie bohater-inżynier na wyścigowym samochodzie zdobywa zwycięstwo w jakimś niebywałym mistrzostwie — a zarazem rękę swej ukochanej z odpowiednim dodatkiem

Kilku milionów dolarów posagu.

Spotykamy niską przyziemną sylwetkę wyścigowej maszyny, z rozstawionymi szeroko kołami i zamazanym, przy piekielnej szybkości lotu, konturem, na szpaltach setek pism ilustrowanych.

Samochód wdart się triumfalnie, w życie nowoczesne człowieka, a jego najwyższy przejaw życia, najdoskonalszy typ, — maszyna wyścigowa i jej perypetje, zajmują, ba nawet emocjonują dziś — już nie setki i tysiące, ale setki tysięcy, ba miliony ludzi.

U nas, w Polsce zainteresowanie jest mniejsze — ale w miarę rozszerzania się ruchu samochodowego i powiększenia liczby samochodów w kraju, zwiększy się zapewne. Nie od rzeczy więc będzie zastanowić się nad samą organizacją i istotą sportu samochodowego, nad tem czem są, jak wyglądają i czego wymagają wyścigi samochodowe.

Utarła się formuła, że z punktu widzenia sportowego, najwyższym wyczynem sportu samochodowego jest jazda na specjalnej maszynie wyścigowej, na specjalnym torze, usuwającym wszelkie przeszkody i pozwalającym na rozwinięcie niebywałych szybkości. Jazda taka wymaga dwu czynników —

MASZINY I TORU.

I tu już musimy przyjąć podział maszyn wyścigowych na dwie grupy — na maszyny budowane bez ograniczeń i maszyny budowane wedle formuły. I w jednym i w drugim wypadku mamy do czynienia z maszynami budowanymi specjalnie dla wyścigów. Nie nadają się ani jedna ani druga grupa do fabrykacji serjowej. Najpierw dlatego, że maszyna wyścigowa jest szczytem precyzji i cena takiej maszyny zupełnie nie kalkuluje się. Tak więc i 400-konny „Bohs”, zwyczajna wyścigowa 2-litrowka — mają tę wspólną własność, że służą tylko do wyścigów. Jeżeli jednak olbrzymia, kilkusetkonna maszyna, służy tylko do bicia rekordów — to budowane wedle pewnej, określonej formuły „normalne” wyścigówki, — aczkolwiek same, tak jak startują, do normalnego użytku się nie nadają, to jednak tworzą prototypy wozów serjowych. Formuły, narzucone z góry dla tego rodzaju wozów, mają na celu przez zmniejszenie strugi,

Podatek samochodowy.

Projekt nowego jednolitego podatku od samochodów i pojazdów, opracowany przez ministerstwo robót publicznych i zatwierdzony przez radę ministrów, wpłynął już do sejmu. Projekt ten przewiduje skasowanie wszystkich dotychczas istniejących różnych opłat od samochodów, a wprowadzenie jednego podatku w wysokości przeciętnie 40 zł. od 100 kg. wagi rocznie (dla samochodów osobowych) z zachowaniem pewnej skali, wyższej dla samochodów luksusowych.

Według projektu, podatek od Forda wynosiłby przeciętnie 300 zł. rocznie, od Rolle Royce'a zaś około 1.300 rocznie.

określenie wagi i t. d. **Sprowadzić konstruktora do tego, by jego motor wyścigowy jaknajmniej różnił się od serjowego — co na fabrykację wozów serjowych wpłynie nadzwyczaj dodatnio.**

Jeden i drugi wóz wyścigowy wymaga

SPECJALNEGO TORU.

Jest nim albo autodrom, pozwalający na rozwijanie na przewyższanych krzyżowiznach jaknajwiększej szybkości, — albo też specjalna szosa wyścigowa. I w pierwszym wypadku mamy teren dostosowany do maszyny specjalnej, budowanej nie według jakiejś formuły — ale dla osiągnięcia bezwzględnie najlepszego wyniku. Kilkusetkonny „olid” idzie tylko na torze, w warunkach idealnych, dla osiągnięcia jaknajwiększej szybkości. Wszelkie finiszje praktyki — zakręty, wzniesienia i t. d. nie istnieją dla niego. — Przeciwnie, natomiast „normalna” wyścigówka idzie przeważnie nie na torze — ale na szosie wyścigowej — na t. zw. po francusku circuit. — Są to albo specjalnie budowane, albo specjalnie rozbudowywane i utrzymywane, dla wyścigów samochodowych. Zwykle zawierają one objazd jakich kilkunastu do kilkudziesięciu kilometrów świetnej, szerokiej szosy, nawierzchu toru wyścigowego, — szosy prowadzącej przez wzniesienia, z ostrymi zakrętami, nawet serpentynami. Niektóre, jak słynna sycylijska trasa Targa Florio w Madonie, ze swymi 500 zakrętami, dalej najpoważniejszy wyścig górski szwajcarski Klausenpass — mają już specjalną renomę klasycznych i trudnych tras wyścigowych. Bardzo często łączą się te trasy z autodromami i ze specjalnymi, krótkimi a bardzo stromymi odcinkami trasy, przeznaczonymi do prób siły motoru. — W ten sposób można na autodromie (torze) badać bezwzględnie szybkość maszyny, — na trasie, którą często dla ukończenia kilkusetkilometrowego biegu kilkanaście lub kilkadziesiąt razy przejechać należy — ogólną sprawność maszyny — a na specjalnych odcinkach siłę motoru, szybkość ruszania ze startu i inne właściwości danego typu motoru. I to jest program „czysto sportowych” wyścigów samochodowych.

Samochód — przedmiotem codziennego użytku.

Jeszcze 25 lat temu samochód był przedmiotem zbytku, a dziś jest on już przedmiotem użytku codziennego. Dowodem tego jest chociażby niezmiernie szybki rozwój komunikacji, który doprowadził rynek samochodowy do takiego rozwoju, że produkcja w roku 1928 przekroczyła 4.600.000 samochodów, łącznej wartości 3.500.000.000 dolarów USA., a produkcja w roku 1929, według przewidywań wybitnych osobistości ze świata automobilowego, ma osiągnąć niebywałą cyfrę 5.250.000 wozów.

Oczywiście, jeżeli weźmiemy za przykład Chiny czy Afganistan, to w krajach tych samochód jest jeszcze luksusem, ale w państwach o nowoczesnej cywilizacji rzecz ma się zupełnie inaczej. Np. w Stanach Zjednoczonych przez myśl samochodowy, dając utrzymanie wielu milionów robotników, stosując najnowsze zdobycze techniki, stał się podstawą dobrobytu społeczeństwa amerykańskiego.

Samochód w Stanach Zjednoczonych ma szersze zastosowanie niż telefon, albowiem liczba samochodów przewyższa znacznie liczbę telefonów. Na 18.750.000 Ameryka posiada 24.000.000

Nie na tem koniec. Porzuciwszy maszynę specjalną, wyścigową, zabiera się sportowiec, idący ręką w rękę z konstruktorem, przeważnie w jednej osobie, do maszyn serjowej. Istnieją całe szeregi konkurencji, przeznaczonych dla maszyn turystycznych, już to zwyczajnych serjowych, już to posiadających wszystkie wymogi maszyny turystycznej. Począwszy od wyścigów, przeważnie na wytrwałość na torze, przez wyścigi na szosie wyścigowej — dochodzimy tam, gdzie maszyna wyścigowa nie sięga, do zwyczajnej szosy. Maszyna wyścigowa, zbudowana na tor cementowy, lub idealnie gładką szosę wyścigową, zwyczajnie bez rezerw, nie mogłaby rozwijać na zwyczajnej szosie swych bajecznych szybkości, dla których jest stworzona. Przeciwnie natomiast modele budowane są dla jeźdźców, to też nierzadko spotykamy się z wyścigami maszyn turystycznych na drogach zwyczajnych. Popularniejsze jednak dla tego rodzaju wozów są jazdy „wytrwałościowe”, polegające na przebyciu jak największej ilości kilometrów w ciągu 24 godzin, przyczem regulamin określa, że wóz musi być obciążony jakby miał kilku pasażerów, musi mieć latarnie, błotniki, przepisowo ciężką karoserję i t. p. Próba ciężka dla konstruktora, dająca jednak wiele cennych wskazówek kupującej publiczności.

Wreszcie, oraz bardziej zanikające jazdy w formie „raidów” — obecnie na Zachodzie prawie zupełnie zaniecane.

Dla dokładności należy jeszcze zaznaczyć, że t. zw. drogi automobilowe różnią się od dróg wyścigowych, że służą dla ułatwienia i udogodnienia komunikacji — a nie do celów sportowych. Droga automobilowa jest np. droga z Mediolanu nad Jeziora włoskie, droga wyścigowa słynny circuito do Monza wraz z autodromem w okolicach najbliższych. Typ drogi automobilowej, jest szczególnie popularny w Ameryce, jak np. słynna Avus pod Berlinem, gdzie ostatnie wielkie wyścigi zapisały się w pamięci smutno szereg wypadków, wywołanych nieodpowiednią konstrukcją toru.

Sanie u steru.

Panie mają obecnie nie tylko w domu ster mocno w ręku... Jestem sceptyczką i nie wierzę w to, że upodobanie uroczych pań do auta tkwi w przyczynach czysto sportowych. Chce być uczciwą i przyznać, że nim nauczyłam się prowadzić auto najbardziej imponowały mi możliwości tualetowe, z tem związane.

Cudowna toaleta wieczorowa nie może, moim zdaniem konkurować ze sportowym kostiumem samochodowym.

Luźny płaszcz sportowy lub jeszcze ładniej: „breeches” z kolorową koszulą i krawatem; nie mogą sobie przedstawić coś piękniejszego.

Dopiero wtedy, gdy nauczyłam się prowadzić auto, odczułam przyjemność „szoferowania”. I do tego w niemałej mierze przyczynił się mały przypadek.

Jechałem z Hollywood do Los Angeles, aby — co mi się wydawało najważniejszym — uzupełnić moją „wyprawę samochodową” — jak ją nazywałam. Spieszyłam się bardzo gdyż za dwie godziny musiałam być z powrotem w atelier First National. Podyktowałam takie tempo, że nawet szofer siedzący obok, był w strachu. Po drodze dogonił mnie jakieś wynajęte auto. Młody człowiek, któremu zadraśnięta dumą nie dawała spokoju nie chciał w żaden sposób pozwolić, bym go przegoniła i za każdym razem, gdy go mijałam, mogłam być pewna, że po paru minutach będzie znów pierwszy, dumny jak hiszpan.

Wyścig ten zaczął mnie bawić. Ruszyłam bez skrupleń. On ciągle w tyle, aż w końcu dał upust swemu gniewowi i krzyknął do mojego szofera czystym ulicznym dźwiękiem: „Zwarjowałeś! Nie pozwala się prowadzić autu małym dziewczynom”.

Teraz ja z kolei polechtana w swej ambicji zerwałam takie mordercze tempo, że wkrótce zniknął mi z oczu. W rezultacie, za niedozwoloną szybkość zapłaciłam później 150 dolarów tytułem kary, tak, że mój sportowy strój został obciążony poważnym pobocznym wydatkiem.

Coolen Moore

Kumor

automobilisty.

Kretalski wsiada w taxi i jedzie do domu. Po drodze przypomina sobie, że nie ma ani grosza w kieszeni. Ten ciągły kryzys gospodarczy! Przy wysiadaniu mówi więc do szofera: — „Panie, zgubiłem portfel, zawierający dwa tysiące złotych w pańskim samochodzie. Prawdopodobnie wpadł między poduszki siedzenia...”

W tej samej chwili jest już szofer, który wziął dobre stukilometrowe tempo, daleko za rogim.

— Łatwo zarobione dwa tysiące złotych, — myśli szofer.
— Znowu zaoszczędzona opłata za przejazd — myśli Kretalski...

— Czy jazda nie jest niebezpieczna, — bowiem jadę po raz pierwszy...

— Pańskie zaufanie przynosi mi zaszczyt, — powiada szofer, — ja jadę również po raz pierwszy...

Pomeranc, obładowany paczkami, pyta szofera:

— Ile wyniesie kurs na Górny Rynek?

— Około trzech złotych — odpowiada szofer.

— A za paczki?

— Paczki bierzemy darmo.

Pomeranc promienieje.

— To świetnie! Wobec tego niech pan zabierze paczki, a ja zaraz tam przyjadę tramwajem.

— Dlaczego jedzie pan z szybkością stu kilometrów na godzinę? — pyta policjant szofera.

— Ach, proszę mi wybaczyć. Zepsuły mi się hamulce i chciałbym być w domu, nim stanie się nieszczęście.

Opona na rok 1929.

Rewelacyjne metody budowy opon Seiberlinga.

Jeżeli opony były dzisiaj takiej jakości, jak z roku 1923 lub 1924, to nie na dawałyby się do motorów o wielkiej sile i wysokiej kompresji, stosowanych wyłącznie w samochodach 1929 roku. Opony z przed 5-ciu lub 6-ciu lat, a nawet zeszlóroczne, nie odpowiadają nowoczesnemu motorowi, wymagającemu błyskawicznego startowania, utrzymywanie nadzwyczajnej szybkości i prędkiego hamowania. Samochód 1929 roku postawił pewne wymagania fabrykacji opon. Samochód ten w porównaniu z samochodem z lat ubiegłych startuje 27 proc. śpieszniej, podróżuje 28 proc. więcej, zatrzymuje się 20 szybciej. Wobec tego opona z roku 1929 musi mieć specjalną siłę — wytrzymałość i zabezpieczenie. Seiberling rozwiązuje problem przyszłości, budując oponę 1929 roku dla najbardziej nowoczesnego samochodu.

Departament badań „Seiberling Rubber Company” zbudował oponę przyszłości — oponę, wyprzedzającą wymagania samochodu z 1929 roku, — ze specjalną siłą korpusu, dającą prawie podwójną wytrzymałość, zabezpieczoną od starcia i innych uszkodzeń. Jest to rzeczywiście opona przyszłości, którą Seiberling zbudował. Dostateczna ilość oraz jakość gumy i bawełny jest czynnikiem istotnym w polityce fabrykacyjnej Seiberlinga.

Wspólną cechą wszystkich opon Seiberlinga na rok 1929, jest nadzwyczajne udoskonalenie w materiale protektora. Departament badań „Seiberling Rubber Company”, wynalazł niezwykłą mieszaninę nazwaną „AF-FIN-ITE”. Mieszana ta w wyniku laboratoryjnym oznaczającą „Zwiększoną skuteczność wulkanizacji”, — spowodowała ściślejszy związek między cząsteczkami gumy, — stąd jej nazwa „AF-FIN-ITE”. Używanie materiału protektora z „Affinite” na wszystkich oponach Seiberlinga na rok 1929, może być uważane, jako czynnik dający wszelkie konieczne udoskonalenia, odpowiadające potrzebom oponowym do

samochodu 1929 roku. Równoległy rozwój „Affinite” w mieszaninie używanej do konstrukcji korpusu czyni go bardziej jednolitym. Przy użyciu tej samej 5-io plecionkowej konstrukcji znajduje się tam więcej oraz lepszej gumy naokoło każdego sznura i między każdą warstwą. Każdy sznur jest w wyrobie gruntowniejszy spojony. W całej produkcji „Seiberlinga” opon na rok 1929 jest o 20 proc. więcej gumy między warstwami, jest lepsza izolacja, mniej ogrzewania — dzięki wulkanizacji nową Seiberlinga metodą wodną, — więcej elastyczności, więcej miękkiej gumy podsuszkowej, a tem samem dłuższa użyteczność.

Najlepsze samochody amerykańskie 1929 roku, są wyekwipowane oponami Seiberlinga 1929 roku. Jesteśmy pewni, że nabywcy opon znajdą nowe zadowolenie z obecnie budowanych precyzyjnych standardowych opon Seiberlinga.

Marja powyższych opon reprezentowana jest na Polskę i wolne miasto Gdańsk przez specjalnie zorganizowaną placówkę pod firmą „Seiberling w Polsce” w Warszawie, ul. Nowogrodzka 42, tel. 532-36. Wyłączne zastępstwo na woj. łódzkie otrzymał Dom Handlowy „Wojpol”, sp. z o. o., Łódź ul. Narutowicza 38 tel. 81-38.

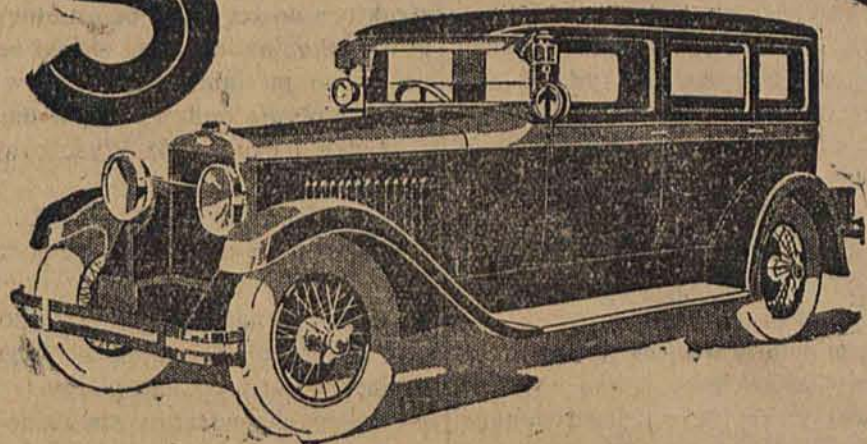
WYŚCIGOWA EPIDEMJA.

O godzinie jedenastej kasjer zapadł na kurcze żołądka i natychmiast musiał leżeć do domu. O dwunastej opuścił biuro naczelny buchalter z powodu silnego bólu głowy. O pierwszej zwołnili się maszyniści wskutek nagłego ataku sercowego. Przed drugą szef zamknął biuro i zwrócił się do praktykanta: „Panie Emilu, zamykam biuro, pojedziemy też na wyścigi.”

CZYTAJCIE

„EXPRESS WIECZORNY”

SKODA



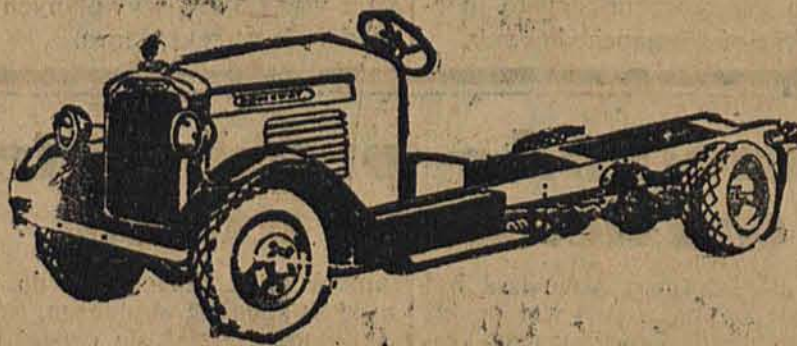
4 R, 6 R Hispano-Suiza



Każdy z tych wozów reprezentuje w swej kategorii pierwszorzędnny wyrób co do gatunku, elegancji i oszczędności w ruchu.

Skład fabryczny w Łodzi:
Piołrkowska Nr. 88, telef. Nr. 91
Polskie Tow. Zakł. Skody Sp. z o. o.

BROCKWAY



**Bezkonkurencyjne podwozia ciężarowe i specjalne autobusowe.
70 różnych typów.**

WIELKA ROZPIĘTOŚĆ SKALI NOSNOŚCI (OD 1½ — 8 TONN).

Znakomite przystosowanie do wymagań stawianych przez przedsiębiorstwa komunikacyjne i poszczególne rodzaje przemysłu.

GENERALNE PRZEDSTAWICIELSTWO „HUDSEXWAY”

GDAŃSK, REITERGASSE 12/15.

Zastępstwo
rejonowe:

„SAIR” ul. Narutowicza 32, tel. 44-86, 25-86.

Rekord szybkości zdobędziesz, używając jako paliwa specjalną benzynę, którą nabyć można jedynie w **Galicyjsko-Amerykańskim Towarzystwie Nattowem**

NAFTOGAL

Łódź, Gdańska 72 Telefon 16-13 **Łódź, Gdańska 72**

Sprzedaż beczkowa i wagonowa

BENZYNA—OLEJE samochodowe, tłuszcze torotote'a

Stacja Benzynowa **Gdańska 72** czynna przez całą dobę.

**Dobrym i pewnym kierowcą jest tylko ten, kto ukończył
Koncesjonowane Zawodowe Kursy Kierowców Samochodowych**

FR. GREŃKIEWICZA

w Łodzi, Al. Kościuszki 21, tel. 75-35.

KURS ZAWODOWY.

KURS DŻENTELMEŃSKI.

Specjalne godziny wykładowe dla kompletu dżentelmeńskiego.

Najnowocześniejsze samochody szkolne 6 i 8 cylindr.

Informacji udziela i zapisy przyjmuje kancelarja kursów od 9-ej rano do 8-ej wieczorem.

Nowoczesne amerykańskie metody kampanji reklamowych.

Wielki amerykański przemysł samochodowy rozpoczął ostatnio imponującą w swych rozmiarach propagandę reklamową w polskiej prasie. Propaganda ta zatacza coraz to większy zakres, który jest jakoby odpowiednikiem tego olbrzymiego rozmachu, jaki stosuje Ameryka w dążeniu nad zapanowaniem, a szczególnie rozszerzeniem naszego rynku dotychczas wyzyskanego w nader niedostatecznym stopniu. System gigantycznej propagandy amerykańskiego automobilizmu cechują najjaskrawiej metody największego światowego koncernu General Motors Corporation.

Propaganda General Motors, będąca najdoskonalszym wzorem sprowadza swe wysiłki w kierunku ogólnego rozwoju ruchu automobilowego, celem zwiększenia konsumpcji rynkowej. To jest dewiza naczelną prawdziwej poważnej amerykańskiej reklamy, która w imię ogólnych interesów automobilizmu usuwa na drugi plan swe bezpośrednie cele, związane z dążeniami tego lub innego koncernu. Dlatego też propagandę o typie amerykańskim z General Motors na czele cechuje bezwzględna bezstronność, szerokość poglądów oraz brak jakichkolwiek metod, mogących w najmniejszym choćby stopniu zaszkodzić konkurencji. Są to rzetelne metody informowania opinii publicznej, metody, wykluczające stosowanie walki konkurencyjnej, nie liczącej, rzecz prosta, z powagą kolosów przemysłowych.

Sledząc za tego rodzaju wysiłkami, będącymi wynikiem niezwykle sprężystej specjalnej organizacji propagando-

wej, kierowanej w Polsce przez znawcę tej miary jak dyrektor Akston, kierownik Działu Reklamy General Motors w Polsce, skonstatować należy z przykrością, o sporadycznych na szczęście wypadkach lansowania „artykułków” nie odzwierciedlających ani formą intencji i metod, stosowanych przez firmy, w obronie których rzekomo występują niepowołani inspiratorzy. Zbyteczne jest nadmieniać, iż tego rodzaju „propaganda”, która miałaby obrazować własne zasługi, godzi w nieprzyzwolony wprost sposób w konkurencję, nie tylko że nie przynosi korzyści, nieudolnie broniącej firmie, lecz przeciwnie szkodzi jej w dotkliwy sposób.

Podkreślając powyższe wypadki, mamy w pierwszym rzędzie na myśli nieczem nieuzasadnioną krytykę reklamy, wszczętej w związku z wypuszczeniem na rynek 6-cylindrowych Chevroletów, Negować przewagę 6-cylindrowego wozu nad 4-cylindrowym może jedynie absolutny laik, względnie osobnik o wyraźnie złej woli. Niema więc celu tego rodzaju argumentację zbijając choćby jednym nawet słowem.

Podkreślić należy, iż przemykanie tego rodzaju tendencyjnych wiadomości na szpalty poważnych dzienników jest napiętnowania warte z tego jeszcze względu, iż stają się one szkodnikami ruchu automobilowego, którego rozwój w Polsce w bardzo dużym stopniu zależy od warunków, jakie wytworzy zdrowa opinia publiczna, rzetelnie dbająca o dobro tego żywotnego dla kraju zagadnienia.



ROYAL CORDS

Wylączne przedstawicielstwo na Polskę i w. m. Gdańsk
„OPONA” Sp. z o. o. Warszawa, Mazowiecka 11
Tel. 135-84

Do nabycia w firmie:

„ELIBOR” Sp. Akc. handl.-przemysł. Ł. J Borkowski
w ŁODZI, Kilińskiego 70.

Warsztat Mechaniczny -- Elektrotechnika Automobilowa

JÓZEFKOWALCZYK, Łódź

Kilińskiego 85

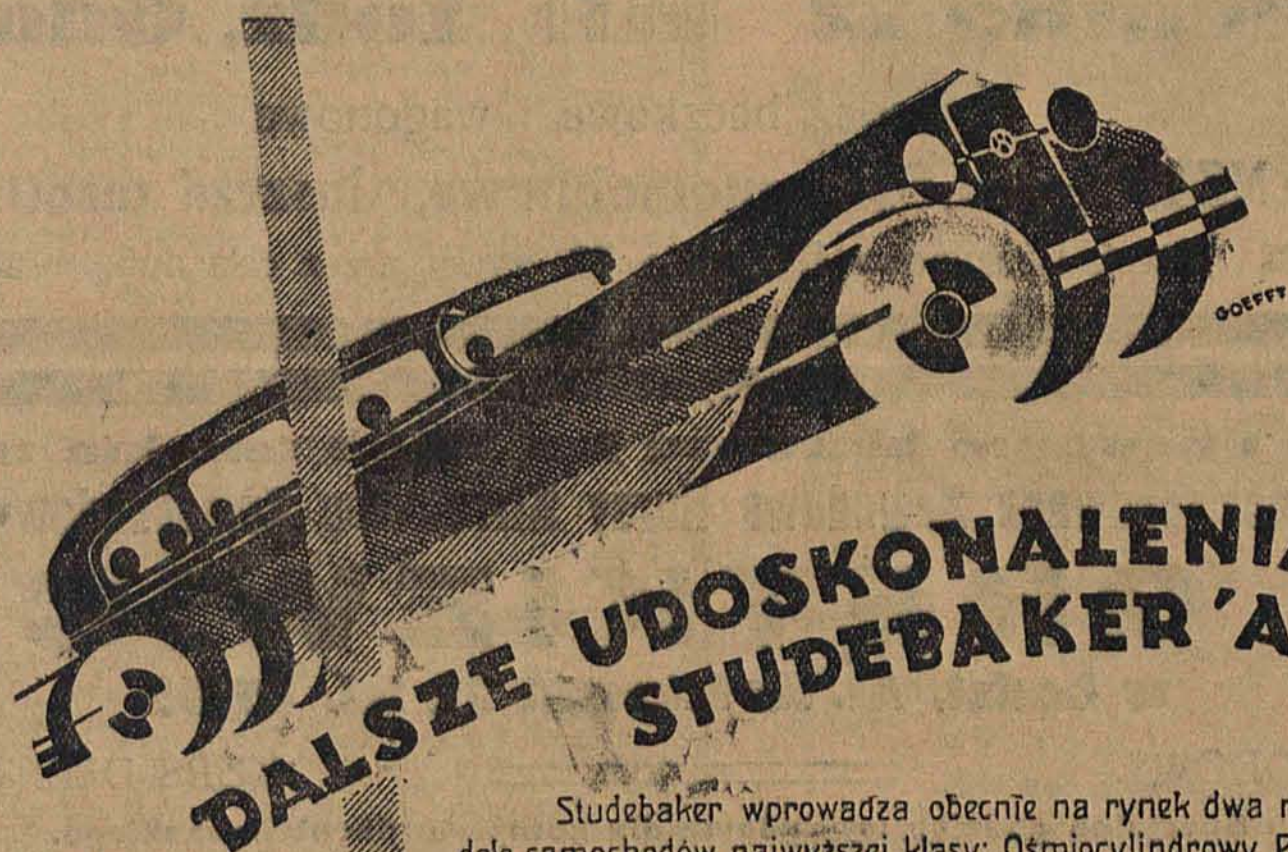
SPECJALNOŚĆ: oświetlanie i zapalanie automopili.

NAPRAWA I PRZERÓBKA magnet dynamo, starterów, automatów, speedometrów i t. p.

AKUMULATORY samochodowe i do radjo, naprawa, ładowanie, kwas, płyty i t. p.

Naprawa samochodów.

Tokarskie roboty.



DALSZE UDOSKONALENIA STUDEBAKER 'A.

Studebaker wprowadza obecnie na rynek dwa modele samochodów najwyższej klasy: Ośmiocylindrowy President o sile 115 K. M. i zupełnie nowy ośmiocylindrowy model Commander o sile 80 K. M.

Żaden z istniejących dotąd modeli samochodów nie może się poszczycić doborom tak wysokich wartości technicznych, jakimi są ośmiocylindrowe silniki Studebaker'a: rama dwustopniowa, podwójna karburacja, samoczynnie kontrolowany dławik, nierozpryskujące się szkło szyby przedniej, możliwość dostosowania siedzenia, pedałów i niezwykle wygodnej kierownicy do indywidualnych warunków kierowcy, kulkowe zawieszenie resorów, hydrauliczne amortyzatory.

Studebaker posiada 11 rekordów świata, 22 rekordy międzynarodowe i **WSZYSTKIE** rekordy urzędowe amerykańskie dla wozów seryjnych. Świetne samochody, które zdobyły te wszystkie wawrzyny, zostały obecnie jeszcze ulepszone.

Studebaker buduje cztery typy samochodów: President, Commander, Director i Erskine. Każdy z tych samochodów jest szampionem w swej klasie.

CZĘŚCI ZAPASOWE STAŁE NA SKŁADZIE.

Max Fischer & Co

Lódź, ul. Piotrkowska 177. Telefon 461.

SKŁADNICA DLA PRZEDSTAWICIELI W POLSCE: AUTO TRADING CORPORATION A-G

GDANSK, HOFENGASSE 7A

Adres Telegr.: AUTRA, GDANSKI

SAMOGHODY - AUTOBUSY - GIEZAROWKI - CZĘŚCI ZAPASOWE.



STUDEBAKER



**IN HOC SIGNO
VINCES!**



Wysokogatunkowe oleje samochodowe

„POLMIN”

Państwowej Fabryki Olejów Mineralnych „POLMIN”

Centrala we Lwowie **ODDZIAŁ w ŁODZI, Piotrkowska 152** Rafinerja w Drohobyczu

PLACÓWKI SPRZEDAŻY własne i komisowe we wszystkich miastach Polski

Boznańsko-Warszawskie Tow.

UBEZPIECZEŃ

Sp. Akc. w Boznaniu.

Oddział w Łodzi, ul. Piotrkowska 97. Telefon 27-80, 668.

PRZYJMUJE UBEZPIECZENIA:

od szkód pożarowych
„ kradzieży z włamaniem
„ szkód wodociągowych
„ następstw nieszczęśliwych wypadków
„ odpowiedzialności prawno-cywilnej
„ szkód przewozowych.

od uszkodzenia samochodów

(auto-casco)

„ **USZKODZENIA SAMOLOTÓW**

Centrala Towarzystwa oraz jego Oddziały służą bezpłatnie wszelkimi informacjami w sprawach ubezpieczeniowych i przysyłają na życzenie urzędnika dla zawarcia ubezpieczeń.

GWARANCJE TOWARZYSTWA:

OPRÓCZ REZERW W KAPITAŁACH I PAPIERACH WARTOŚCIOWYCH

10 cennych nieruchomości.

AUTOMOBILES
AVIONS VOISIN

ALEKSANDER I, Król Serbski
DOUMERGUE, Prezydent Rzeczypospolitej Francuskiej

KSIEŻNA HELENA GRECKA
KSIĄŻĘ MURAT
KSIĄŻĘ RADZIWIŁŁ
LORD DERBY
HRABIA HORODYSKI
HRABIA POTOCKI
HRABIA MONTALEMBERT
BARON ROBERT DE ROTSCCHILD

MILLERAND, były Prezydent Rzeczypospolitej Francuskiej
DON KARLOS, Infant Hiszpański

PANI ANATOŁOWA FRANCE
PAN BREGUET KONSTRUK. AEROPLANÓW
PAN CAUDRON
PAN DELAGE
PAN JERZY ENGLEBERT
PAN L. B. JANKIEWICZ W WARSZAWIE
PAN HARRIMAN
PAN HYMANS

GUBERNATOR FRANCUSKI w Saigonie
AMBASADA JAPONSKA w Warszawie i wielu innych

**JEZDZA
SAMOCHODAMI**

VOISIN

13 KM.-

6-IO CYLINDROWE
BEZWENTYLOWE
2 SKRZ. BIEGÓW
SERVO-HAMULCE



KM.

ELASTYCZNE
NIEZAWODNE
WYTWORNE
EKONOMICZNE

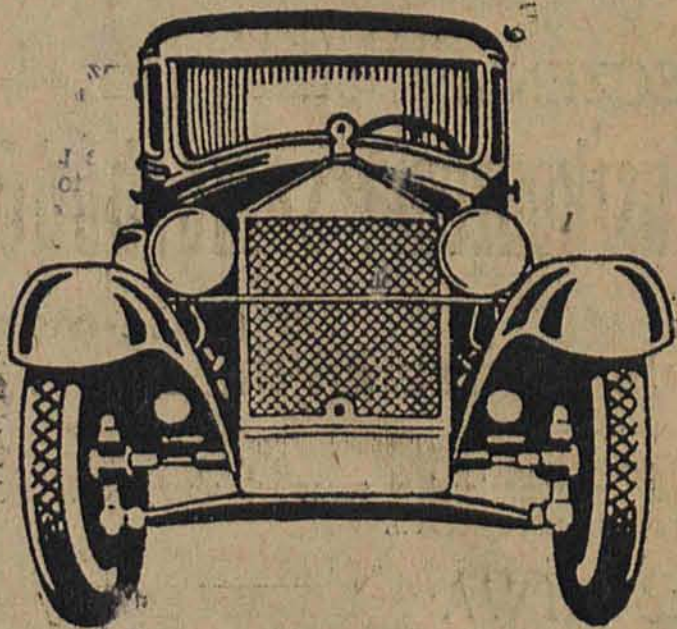
Przedstaw. na województwo łódzkie

L. GERHARD

Łódź, ul. Piotrkowska Nr. 113, tel. 50-40.

**Niema złych dróg
dla samochodu**

SIZAIRE-SIX



**Niezależne resorowanie
wszystkich 4 kół.**

Oryginalny bezwentyłowy
6-io cylindr. silnik „Willys-Knigt“
17/70 KM.

Hydrauliczne hamulce „Lockheed“

Przedstaw. na województwo łódzkie

GERHARD

Łódź, ul. Piotrkowska Nr. 113, tel. 50-40.