

Ostatnia pocztowa ulszczona ryczałtem.

ILUSTROWANA

REPUBLIKA

Rok VIII.

ŁÓDŹ, PONIEDZIAŁEK, 6 października 1930 r.

CENA NUMERU 25 GROSZY.

Nr. 274

Sterowiec „R. 101” spalił się! Duma i chluba lotnictwa angielskiego uległa katastrofie. — 50 osób zabitych, 7 ciężko rannych. Śmierć angielskiego ministra lotnictwa.

Londyn, 5 października.

(Polska Agencja Telegraficzna)

Biuro Reutera donosi z Paryża: Sterowiec R. 101 uległ dziś o godz. 2,30 koło Beauvais strasznej katastrofie. Stanął on nagle w płomieniach i spadł. Z liczby 58 pasażerów i członków załogi ocalało tylko 7 osób — reszta poniosła śmierć. Pozostali przy życiu odnieśli ciężkie porażenia i zostali przewiezieni do szpitala w Beauvais. Wśród zabitych znajduje się również angielski minister lotnictwa lord Thomson.

Beauvais, 5 października.

Nasz warszawski korespondent telefonuje:

Dotychczas wydobyto zwłoki 47 ofiar katastrofy. Zwłoki trzech pozostałych ofiar znajdują się jeszcze pod szczątkami sterowca. 25 trupów wydobyto z środkowej kabiny.

Beauvais, 5 października.

(Polska Agencja Telegraficzna)

O katastrofie sterowca R 101 donoszą następujące szczegóły: Sterowiec leciał na niewielkiej wysokości nad miastem, walcząc z gwałtownym wiatrem, gdy nagle, jak zeznają naoczni świadkowie,

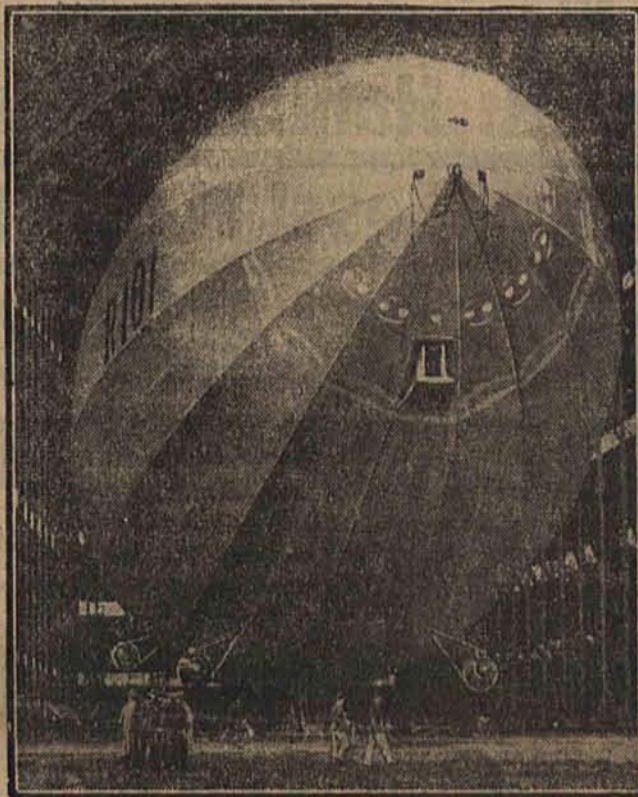
ukazał się olbrzymi płomień,

sterowiec spadł i rozbił się. Z ogólnej liczby 58 osób, znajdujących się na pokładzie sterowca, ocalało jedynie 10, a z tych 8 odniosło oparzenia. Dojście do sterowca jest uniemożliwione z powodu szalonego żaru. Na miejsce katastrofy udał się francuski minister lotnictwa.

Beauvais, 5 października.

(Polska Agencja Telegraficzna).

Z ogólnej liczby 58, osób, znajdujących się na sterowcu ocalało 8 osób. W chwili katastrofy wszyscy pasażerowie pogrążeni byli we śnie z wyjątkiem pilo-



„R. 101” — największy statek napowietrzny na całej kuli ziemskiej na aerodromie w Cardington (Anglia) przed startem do lotu Angja—Indje w czasie którego uległ katastrofie.

ta, który ocalał. Wedle zeznań tego ostatniego motory sterowca funkcjonowały normalnie, lecz deszcz i silny wiatr parły sterowiec ku ziemi, a w pewnym momencie wiatr, który zerwał się z szaloną siłą, zepchnął balon zupełnie na ziemię; nastąpiła wówczas eksplozja.

Osoby, które ocalały, oświadczają, iż uratował ich zbiornik wody, z którego wylała się woda podczas eksplozji.

Beauvais, 5 października.

(Polska Agencja Telegraficzna)
Wszystkie zwłoki wydobyte z pod szczątków sterowca są tak zwęglone, iż niektóre z nich mogą być złożone w dziecinne trumny. W chwili katastrofy jedynie 12 osób czuwało, reszta była pogrążona we śnie.

Beauvais, 5 października.

Szeł sztabu angielskiego John Salmon oraz liczni dziennikarze angielscy

przybyli tu na samolotach. O godz. 15.30 attache lotniczy przy ambasadzie angielskiej w Paryżu major Bons udał się do merostwa w Allons, gdzie w jednej z sal, przemienionej na kaplicę, złożono zwłoki. Major Bons miał za zadanie rozpoznanie zwłok jednak nie zdołał tego dokonać. Ludność miejscowa głęboko wstrząśnięta katastrofą znosi kwiaty, składając je na trumnach ofiar.

Po doskonałej kolacji i cygarach.

Eksplozja po zepchnięciu przez wiatr na ziemię. — Większość pasażerów już spała.

Londyn, 5 października.

(Polska Agencja Telegraficzna)

Reuter donosi z Beauvais: Naczelnym mechanik sterowca R 101 Leach, który

ocalił, udzielił dziś szeregu wyjaśnień co do przebiegu katastrofy. Po eksplozji zanim sterowiec spał, załamała się tylna jego część. Gdy sterowiec znalazł się tak nisko, iż dziobem uderzył o ziemię, Leach usiłował wzniesić go nieco, jednakże mechanizm odmówił posłuszeństwa.

Lord Thomson, który poniósł śmierć liczył 51 lat i był kawalerem.

Wśród zabitych znajduje się również major Scott, komendant sterowca R 101 na którym dokonał lotu do Kanady. Był on również komendantem sterowca R 34 który kilka lat temu dokonał pierwszego lotu transatlantyckiego. Zyciu 8 osób uratowanych i przewiezionych do szpitala nie zagraża niebezpieczeństwo.

Trzech z pośród nich po otrzymaniu pierwszej pomocy opuściło już nawet szpital. Oddział strażaków i żandarmów mógł już rozpocząć poszukiwania wśród zgliszcz sterowca. Pierwsze 4 nagie i zwęglone zwłoki zostały już wydobyte ze zgliszcz, piętujących się na znacznej wysokości. Zwłoki zostały przeniesiono do gmachu merostwa w Allonne.

Ostatnia wiadomość, otrzymana od sterowca R 101 o godz. 1.50 brzmiała, jak następuje: „W obecnej chwili po doskonałej kolacji i dobrych cygarach pasażerowie udają się na spoczynek”.

Urlop premiera Maniu. Niema nieporozumienia w rządzie rumuńskim.

Bukareszt, 5 października.

(Polska Agencja Telegraficzna)

Agencja Rador upoważniona została do oświadczenia, że wiadomości ogłoszone w kilku dziennikach o rzekomym nieporozumieniu w łonie rządu rumuńskiego, są całkowicie pozbawione podstaw. Zgodna z prawdą jest jedynie wiadomość, że prezes rady ministrów Maniu rozpocznie wkrótce urlop wypoczynkowy, który spędzi zagranicą, stosownie do zalecenia lekarzy.

Wojna gospodarcza francusko-sowiecka.

Moskwa, 5 października.

(Polska Agencja Telegraficzna)

Dekret rządu francuskiego dotyczący ograniczenia importu produktów sowieckich, uznany został przez prasę sowiecką jako rozpoczęcie otwartej wielkiej wojny gospodarczej z Z. S. S. R. „Izwie stja” omawiając tę sprawę piszą między innymi: Rząd francuski wkroczył na niebezpieczną drogę, zerwawszy stosunki pokojowe i gospodarcze między narodami. Dekret rządu francuskiego jest bezpośrednio związany z poprzednią polityką antysowiecką Francji, z tajemnymi rokowaniem genewskimi oraz z intrygami, które prowadziła Francja w Europie, organizując i podtrzymując blok antysowiecki.

Zwłoki bohaterów polarnych sprowadzono do Sztokholmu.

Sztokholm, 6 października

W dniu dzisiejszym odbyło się uroczyste sprowadzenie do Sztokholmu szczątków trzech bohaterów polarnych: Augusta Andreego, Nilsa Strindberga i Knuta Franka, którzy wylecieli ze Spiebergu balonem w roku 1897, celem dostarczenia do bieguna północnego, a których szczątki odnaleziono po 33 latach.

Jaczejka hitlerowców w marynarce.

Berlin, 5 października.

(Polska Agencja Telegraficzna)

Szlezwicko-holsztyński „Volkszeitung” donosi o wykryciu jaczejki hitlerowców w niemieckiej marynarce wojennej. Działalnością hitlerowców kierował jeden z podoficerów Dunze, który kolportował wśród marynarzy pisma i broszury partji narodowo-socjalistycznej.

Start balonów kulistych w Warszawie.

Ładowanie awionetek w raidzie dookoła Polski.

(Polska Agencja Telegraficzna)

W niedzielę rano na lotnisku cywilnym w Mokotowie punktualnie o godz. 11, rozpoczął się start balonów kulistych, którym osobiście kierował płk. Grabowski. Pierwsze startowały dwa balony wypełnione gazem świetlnym o pojemności 1200 mtr. sześciennych: „Gdynia” i „Wilno”. Następnie balony wypełnione wodorem o pojemn. 750 mtr. sześciennych: „Kraków”, „Lwów”, „Poznań” i „Warszawa”.

Przed godz. 13 na lotnisko wylądowała awionetka prowadzona przez por. Szczepek M. N. 5. Zaraz po nim lądowały kolejno J. D. 2 Gedgowa, Orli-

ski na P. Z. L. 5, Rogodzki na R. W. D. 2, pil. Sida na S. inż. Drzewieckim na RWD 2, por. Lewoniewicz na PWS 52, pil. Soktykowski na RWD 4, kpt. Łyżki na RWD 4, por. Zwirko na RWD 4, pil. Tondie na RWD 2, inż. Grzeszczyk na RWD 4. Nieco później o godz. 13.56 lądował por. Skrzyński na RWD 2. Jak widać wszystkie niewycofane z raidu awionetki pomimo niepomyślnych warunków atmosferycznych przyleciały w przepisowym czasie do Warszawy.

W chwili obecnej przewidzieć można, że na 1 miejscu w III krajowym konkursie awionetek stanie por. Zwirko, na drugim inż. Grzeszczyk, na 3 kpt. Gedgowa

**Dziś
premiera!**

DŹWIĘKOWE



**Dziś
premiera!**

Wspaniałe arcydzieło, jakich mało. Wystawa o jakiej dotąd nikt nie śmiał marzyć

„REWJA HOLLYWOODU”

25 gwiazd polskich i amerykańskich, 15 najpopularniejszych przebojów muzyczn., 200 girls.

W rolach głównych:

Hanka Ordonówna, K. Hanusz, John Gilbert, Norma Shearer, Buster Keaton, Bessie Love, Karol Dane (Slim), Conrad Nagel, Jean Crawford, Anita Page mówi po polsku i wiele innych

Ekstrawagancka kreacja Buster Keatona

Początek seansów o godz. 4-ej po południu, ostatni g. 10.15, w soboty i niedziele o g. 12-ej w poł.
Ceny miejsc na porankach niższe.

Zbliżenie włosko-bułgarskie. Hymen łączy domy królewskie. — Entuzjazm w Sofji. — Jednogłośnie aprobatą prasy.

Rzym, 5 października.

(Telegram własny „Republiki”).

Prasa włoska donosi, że Ojciec Święty udzielił dyspensy księżniczce Joannie na małżeństwo z królem Borysem, pod warunkiem, że, jak zwykle w wypadkach małżeństw mieszanych, dzieci będą katolikami. Prasa nie wspomina jednak, jak zostanie rozwiązane zagadnienie wyznania przyszłego następcy tronu bułgarskiego, który, w myśl konstytucji bułgarskiej winien być prawosławnym.

Sofja, 5 października.

(Polska Agencja Telegraficzna).

Prasa dzisiejsza obszernie komentuje wiadomość o zaręczynach króla Borysa z księżniczką Joanną. Półurzędowy dziennik „Bulgarie” pisze, iż nowe węzły, które mają połączyć tak pomyślnie dwa domy panujące włoski i bułgarski wita naród bułgarski z wielką radością. Inny dziennik półurzędowy „Demokratyckoj Zgovor” wita ten szczęśliwy ewenement, zacieśniający serdeczne węzły między narodami włoskim i bułgarskim i stwierdza, że tron był zawsze w oczach narodu bułgarskiego gwarancją bezpieczeństwa i postępu.

Dziennik „Slovo” wyraża radość, że król wybrał sobie tę uroczą towarzyszkę, w której żyłach płynie krew jednej z najstarszych dynastii europejskich.

Bułgaria powita księżniczkę Joannę z uczuciami serdeczności i przywiązania. Dziennik „Mir” zaznacza, że zarę-

czyny królewskie są urzeczewieniem najgorętszych pragnień narodu. „Nezavisimost”, organ partii liberalnej odłamu Smiloffa zaznacza, że wiadomość o zaręczynach wypełniła serca bułgarów radością i nadzieją. Inny dziennik pod nazwą „Nezavisimost”, organ Taskalowa wyraża podobną opinię. Organ emigrantów macedońskich „Makedonia” oraz organ partii demokratycznej „Zname” wyrażają gratulacje dostojnej parze naręczonych, a jednocześnie składają życzenia pomyślności dla dynastji włoskiej i bułgarskiej. Organ radyków „Radikal” przyłącza się do radości całego narodu, prosząc o błogosławieństwo Boże dla domu królewskiego.

Sofja, 5 października.

Manifestacje na rzecz króla i jego narzeczonej, księżniczki Joanny trwały wczoraj przez dzień cały i w godzinach wieczorowych doszły do punktu kulmi-

nacyjnego, przybierając charakter spontanicznego odruchu ludności stolicy. Lud zgromadził się przed rezydencją królewską. Zebrały się tak wielkie tłumy, że policja z trudem mogła opanować sytuację. Najsamprzód udał się do pałacu prezes rady ministrów i wszyscy członkowie rządu, celem złożenia królowi gratulacji, następnie kolejno szli: mer miasta, radni miejscy, przedstawiciele władz i wojskowości, przedstawiciele szkoły kadetów oraz wszystkie szkoły stołecznych. Utworzył się w końcu korowód, w którym wzięła udział ludność stolicy, która ze swej strony chciała tak że wyrazić swój hołd królowi. Zebrane tłumy wznosiły okrzyki: niech żyje król, niech żyje księżniczka Joanna. Trudno opisać sceny wyrażające gorące przywiązanie do króla i radość z powodu po myślnych zaręczyn. Defilada przed pałacem trwała kilka godzin.

Konszachty hitlerowców z nacjonalistami duńskimi.

Berlin, 5 października.

(Polska Agencja Telegraficzna)

Z Kopenhagi donoszą, że prasa duńska ogłasza szczegółowe relacje o porozumieniu między hitlerowcami a kołami radykalno - nacjonalnymi Danii. Partja nacjonalistyczno - socjalna Niemiec miała zapewnić nacjonalistom duńskim, że nie będzie wysuwać postulatu rewizji granic niemiecko - duńskich.

Łącznikiem między hitlerowcami a duńskimi kołami nacjonalistycznymi, jest młody historyk Ginar Vaaben.

W rozmowie z dziennikarzami oświadczył on, że hitlerowcy nawiązali kontakt z kołami, zbliżonymi ideowo w Danii, Norwegii, Szwecji i Finlandji. Celem tego zbliżenia jest utworzenie związku na rodowo - socjalistyczno - narodowego w skład, którego weszłby radykalni socjaliści Anglii, Skandynawji, Niemiec i Włoch.

Głównym celem związku ma być przeprowadzenie polityki wschodniej opartej na jednolitych podstawach.

RIO RITA

uczta wzrokowa i słuchowa. — Trudno o bardziej piękną parę kochanków, jak

Bebé Daniels i John Boles

Najpiękniejsze melodie, które wkrótce śpiewać będzie cała Łódź! Najbliższy szlagier dźwiękowego kina

„SPLENDID”

Dr. Ludwik Falk

powrócił.

Choroby skórne i weneryczne
Nawrot 7, tel. 128-07

od 10-12 i od 5-7.

