

REPUBLIKA

Litewscy lotnicy transatlantyccy zabici

Samolot „Lithuania“ strzaskany pod Myśliborzem w Prusiech Wschodnich.—Przyczyny katastrofy nie udało się ustalić.

Lotnik amerykański wystartował z Moskwy do dalszego lotu dookoła świata

Berlin, 17 lipca.

Dzisiaj rano lotnicy litewscy o których przez czas dłuższy nie było wiadomości ulegli katastrofie w okolicy Soldin (Myśliborz — regencja frankfurcka). SAMOLOT SPADŁ NA LAS SOSNOWY ROZBIJAJĄC SIĘ DOSZCZETNIE.

Berlin, 17 lipca

(Polska Agencja Telegraficzna)

Pierwsza wiadomość o katastrofie, której ulegli lotnicy litewscy kpt. Darius i por. Stanley Girenas oraz towarzyszący im Wiktor Yesglainat nadeszła do Berlina około godz. 2 nad ranem. Samolot „Lithuania“ spadł pod Myśliborzem (Prusy Wschodnie) ROZBIJAJĄC SIĘ CAŁKOWICIE I GRZEBIĄC POD SOBĄ TRZECH LOTNIKÓW.

Lotnicy ponieśli śmierć na miejscu. Na miejsce katastrofy udali się przedstawiciele poselstwa litewskiego w Berlinie.

Berlin, 17 lipca.

(PAT) W uzupełnieniu wiadomości o katastrofie jakiej uległa „Lithuania“, donoszą: Jak można wnosić z zeznań okolicznych włościan, którzy słyszeli odgłosy motoru, „Lithuania“ leciała bardzo nisko i zawadziła musiała skrzydłem o przydrożne drzewo ROZBIJAJĄC SIĘ DOSZCZETNIE.

Zwłoki lotników znaleziono okopnie zmasakrowane i zniekształcone do niepoznania. Bezpośrednich świadków katastrofy nie było. Trzask rozbijającego się samolotu usłyszał pewien włościanin ze wsi Kundhamm.

Katastrofa wydarzyła się o godzinie 2 w nocy w pobliżu jego zagrody. Włościanin z powodu ulewnego deszczu i burzliwej pogody wyszedł z domu dopiero nad ranem I SPOSTRZEŻEŁ ROZBITY APARAT.

Z pod samolotu wydobyto zwłoki trzech lotników. Policja przybyła na miejsce wypadku znalazła przy zabitych dokumenty, stwierdzające ich tożsamość.

Berlin, 17 lipca.

W związku z wiadomością o katastro-

fie pod Myśliborzem samolotu litewskiego „Lithuania“, okazuje się, iż pierwotne doniesienia były błędne, albowiem ŚMIERĆ PONIOSŁO W KATASTROFIE DWUCH LOTNIKÓW.

Trzeci, którego również uważano za zabitego, mianowicie Wiktor Yesglaites, w ostatniej chwili zrezygnował z udziału w locie i pozostał w Nowym Yorku.

Berlin, 17 lipca.

W związku z wiadomością o śmierci lotników litewskich poseł polski w Berlinie, dr. Wysocki, złożył wyrazy kondolencji posłowi litewskiemu w Berlinie, Szaulisowi.

**

Moskwa, 17 lipca.

(PAT) Lotnik Post wylądował w Moskwie o godz. 14 min. 20 według czasu moskiewskiego.

Moskwa, 17 lipca. (PAT.)

O godz. 17.12 według czasu moskiewskiego Wiley Post wystartował w dalszą drogę, żegnany przez licznie zgromadzonych na lotnisku dziennikarzy i lotników sowieckich oraz pracowników cywilnej powietrznej floty sowieckiej.

Przed wystartowaniem, Post za pośrednictwem Tassa dziękował gorąco za serdeczne przyjęcie, z jakim spotkał się ze strony władz i organizacji sowieckich, które ułatwiają mu przelot ponad terytorium sowieckim. Post dodał, że interesuje się bardzo Rosją Sowiecką i pragnąłby powrócić do niej, by spędzić tam czas dłuższy w celu zapoznania się z krajem.

**

Moskwa, 17 lipca.

Lotnik amerykański Post w rozmowie z dziennikarzami oświadczył, że nie jest zupełnie zmęczony i po dwugodzinnym postoju zamierza wystartować w dalszą drogę. Lądowanie w Królewcu lotniź tło maczy nieznacznym defektem motoru.

Lekarz zbadał Posta niezwłocznie po wylądowaniu i stwierdził, że stan jego jest zupełnie zadawalający. Pełne zmęczenie i znieczulenie wykazywało jedynie jedno oko lotnika, na które lekarz założył opatrunek. O godzinie 16 według czasu moskiewskiego Post wystartował z Moskwy w dalszą drogę.

Lotnicy sowieccy w Polsce

Dzisiaj wystartują oni z Moskwy do Warszawy.

Warszawa, 17 lipca.

Jutro, około godz. 14.30, przybyć mają na lotnisko na Okęciu dwa aparaty sowieckie.

W jednym z samolotów załogę stanowią: dowódca sił lotniczych ukraińskiego okręgu wojskowego, Ingainis, oraz inżynier Mienzinow.

Załogę drugiego aparatu stanowią: dowódca brygady lotniczej, Turzański oraz obserwator inż. Pawłow.

Obydwa samoloty biorą udział w rajdzie gwiazdowym lotniczym do Moskwy.

Samolot pierwszy przed przybyciem do Warszawy zatrzyma się krótko we Lwowie. Drugi samolot przeleci w linii powietrznej nad Wilnem, nie lądując tam jednak.

Start obydwu samolotów sowieckich zapowiedziany jest na godz. 4 rano z Moskwy.

Pierwszy z samolotów skieruje się z powrotem z Warszawy na Lidę — Witebsk, drugi aparat zaś — na Brześć Litewski — Homel.

Powrót eskadry włoskiej.

W środę start z Chicago.

Londyn, 17 lipca.

Gen. Balbo i lotnicy włoscy, biorący udział w rajdzie, zwiedzili wczoraj wystawę w Chicago, entuzjastycznie witani przez licznie zebraną publiczność.

Arcybiskup Chicago, kardynał Mundelein odprowadził wczoraj w katedrze uroczyste nabożeństwo dziękczynne z powodu udania się lotu włoskiego.

W nabożeństwie wzięli udział lotnicy włoscy z gen. Balbo na czele, oraz szereg wybitnych osobistości.

Kardynał Mundelein wygłosił przemówienie, w którym między innymi złożył eskadrze włoskiej gratulację w imie-

niu Ojca Świętego. Według dotychczasowych projektów gen. Balbo zamierza wystartować w drogę powrotną we środę.

Dotychczas jeszcze nie ustalono trasy drogi powrotnej do Rzymu.

Istnieją dwa projekty albo lot z Chicago przez Nowy Jork, Azory, do Hiszpanji i stamtąd do Rzymu, czyli drogą południową, albo też Nowy Jork z powrotem przez Labrador, Islandję, Anglię i Paryż.

Prawdopodobnie gen. Balbo wybierze tę drugą drogę.

Hitlerowcy planowali zamach

na szefa bezpieczeństwa w Tyrolu.

Wiedeń, 17 lipca.

„Innsbrucker Zeitung“ donosi, iż na dyrektora bezpieczeństwa publicznego w Tyrolu, Steidlego, narodowi socjaliści przygotowali nowy zamach.

W ogrodzie domu, w którym zamieszkuje Steidle, znaleziono ostro naladowa-

ny granat, który został w porę unieszkodliwiony.

Niewykryty sprawca poprzecinał nadto druty telefoniczne, odcinając aparaty telefoniczne w mieszkaniu dyrektora bezpieczeństwa od sieci miejskiej.

Henderson w Berlinie

konferuje z Neurathem w sprawie rozbrojenia.

Berlin, 17 lipca.

Dzisiaj rano przybył z Rzymu do Berlina przewodniczący konferencji rozbrojeniowej, Henderson.

Już przed południem Henderson złożył wizytę ministrowi spraw zagranicznych, von Neurathowi, w której uczestniczył również minister Reichswehry, Blomberg i ambasador Nadolny.

Prasa niemiecka zapewnia, iż Henderson będzie życzliwie w Niemczech przyjęty przez wzgląd na położoną prze-

zeń zasługę, kiedy jako minister spraw zagranicznych Anglii spowodował w roku 1929 odwołanie angielskiej załogi okupacyjnej w Nadrenji.

„Vossische Zeitung“, pisząc o konferencjach Hendersona twierdzi, iż jest to ostatnia szansa konferencji rozbrojeniowej i że na wypadek niepowodzenia w pertraktacjach pozostanie tylko do stwierdzenia całkowitego fiasco konferencji genewskiej.

Zgon największego potentata

żeglugowego Anglii.

Londyn, 17 lipca.

Zmarł tu dzisiaj w 71 roku życia największy potentat żeglugowy Anglii, sir John Ellerman.

Jego dochód roczny wynosił 1.000.000 funtów. Mimo swego bogactwa Ellerman prowadził bardzo skromny żywot, wydając około 4 procent swego rocznego dochodu.

Linje żeglugowe Ellermana posiadają 220 okrętów.

830 tys. bezrobotnych we Włoszech.

Rzym, 17 lipca.

Według urzędowych danych statystycznych w dniu 30 czerwca r.b. liczba bezrobotnych wynosiła na całej przestrzeni królestwa włoskiego 833,621, wykazując w porównaniu z dn. 31 marca r.b. spadek o przeszło 116 tysięcy.

Lekarze i dentyści w Gdańsku

muszą uzyskać zezwolenie na praktykę od senatu.

Gdańsk, 17 lipca.

Na mocy wydanego przez senat gdański zarządzenia, lekarze, dentyści i felczerzy, którzy chcą praktykować na obszarze Wolnego Miasta, muszą ubiegać się o specjalne zezwolenie senatu.

Rząd hiszpański uzna Sowiety.

Madryt, 17 lipca.

Tutejsza prasa socjalistyczna zapowiada, iż w najbliższym czasie Hiszpania uzna Sowiety. W celu prowadzenia pertraktacji w tej sprawie rząd sowiecki jak donoszą dzienniki, wydelegował do Hiszpanji swego przedstawiciela Ostrowskiego, który ma w czwartek przybyć do Madrytu.

Rzym, 17 lipca.

Włosko-rumuński traktat przyjaźni z r. 16 września 1926 r. został przedłużony do 16 stycznia 1934 r.

Dział oficjalny Ł. Z. O. P. N.

Komunikat Nr. 49

Wydziału Gier i Dyscypliny
z dnia 15 lipca 1933 r.

(Ciąg dalszy).

2. Weryfikuje się następujące zawody o mistrzostwo klasy „B” drugich drużyn „A” klasowych klubów.

Union - Touring II — SKS II w dniu 17. 4. rb. 2:1 i 2 pkt. dla Union-T.

SKS II — Hakoah II w dniu 28. 5. rb. 7:1 i 2 pkt. dla SKS II.

Widzew II — Widz. Man. II w dniu 28. 5. rb. 7:0 i 2 pkt. dla Widz. II.

Widz. Man. II — Union-Touring w dniu 3. 6. rb. 1:5 i 2 pkt. dla U.T. II.

ŁTSG II — Hakoah II w dniu 3. 6. rb. 3:0 i 2 pkt. dla ŁTSG II.

Widzew II — WKS II w dniu 4. 6. rb. 1:2 i 2 pkt. dla WKS II.

Hakoah II — SKS II w dniu 10. 6. rb. 0:8 i 2 pkt. dla SKS II.

Makabi II — Widzew II w dniu 10. 6. 0:0 i po 1 pkt. dla obu drużyn.

ŁTSG II — Union-Touring II w dniu 11. 6. rb. 2:2 i po 1 pkt. dla obu drużyn.

WKS II — ŁKS II w dniu 11. 6. rb. 0:0 i po 1 pkt. dla obu drużyn.

ŁTSG II — Widz. Man. II w dniu 15. 6. rb. 0:1 i 2 pkt. dla Widz. Man. II.

WKS II — Makabi II w dniu 15. 6. rb. valcover 11:0 i 2 pkt. dla WKS II z powodu zdemontowania się drużyny Makabi II.

ŁKS II — Widzew II w dniu 15. 6. rb. 5:0 i 2 pkt. dla ŁKS II.

Union-Touring II — SKS II w dniu 15. 6. rb. 10:1 i 2 pkt. dla Union-T. II.

Widzew II — Hakoah II w dniu 17. 6. rb. 2:2 i po 1 pkt. dla obu drużyn.

ŁTSG II — WKS II w dniu 18. 6. rb. 0:1 i 2 pkt. dla WKS II.

Union-Touring II — ŁKS II w dniu 18. 6. rb. 5:1 i 2 pkt. dla Union-T. II.

SKS II — Widz. Man. II w dniu 18. 6. rb. 11:1 i 2 pkt. dla SKS II.

Makabi II — SKS II w dniu 24. 6. rb. 0:5 i 2 pkt. dla SKS II.

Hakoah II — WKS II w dniu 24. 6. rb. 2:1 i 2 pkt. dla Hakoah II.

Widz. Man. II — ŁK II w dniu 25. 6. rb. 4:2 i 2 pkt. dla Widz. Man. II.

Widzew II — Union-Touring II w dniu 25. 6. rb. 2:5 i 2 pkt. dla Union-T. II.

ŁKS II — Makabi II w dniu 25. 6. rb. 1:0 i 2 pkt. dla ŁKS II.

ŁKS II — Hakoah II w dniu 29. 6. rb. 2:2 i po 1 pkt. dla obu drużyn.

WKS II — Union-Touring II w dniu 29. 6. rb. 1:3 i 2 pkt. dla Union-T. II.

Makabi II — Widz. Man. II w dniu 29. 6. rb. 2:0 i 2 pkt. dla Makabi II.

SKS II — ŁTSG II w dniu 29. 6. rb. 3:0 i 2 pkt. dla SKS II.

Hakoah II — Makabi II w dniu 17. 7. rb. 5:0 i 2 pkt. dla Hakoah II.

ŁKS II — SKS II w dniu 27. 7. rb. valcover 3:0 i 2 pkt. dla ŁKS II z powodu niestawienia się drużyny SKS II w komplecie.

WKS II — Widz. Man. II w dniu 27. 7. rb. 7:3 i 2 pkt. dla WKS II.

ŁTSG II — Widzew II w dniu 27. 7. rb. 2:2 i po 1 pkt. dla obu drużyn.

Komunikat Nr. 50

Wydziału Gier i Dyscypliny
Ł.Z.O.P.N. z dnia 17 lipca 1933.

1) Podaje się do wiadomości Huraganowi że zgłoszenie zawodnika Modzelewskiego Marjana dla RKS „Huragana” zostało unieważnione pismem PZPN z dnia 12 b. m. za L. dz. 1963/33, a tem samem uznany za gracza TUR.

2) Podaje się do wiadomości klubów terminarz rozgrywek o mistrzostwo klasy C III drużyn A-klasowych klubów:

dnia 22. 7. 33, boisko Widzewa, godz. 17.30
Widzew III — Makabi III.

dnia 23. 7. 33, boisko ŁKS, godz. 11 ŁKS III — WKS III.

dnia 29. 7. 33, boisko WKS, godzina 17 — WKS III — Makabi III.

dnia 30. 7. 33, boisko Union - Tour., godzina 15 — Union-Touring III — ŁKS III.

dnia 5. 8. 33, boisko WKS, godzina 17 — Makabi III — Union - Touring III.

dnia 6. 8. 33, boisko WKS godzina 9 — WKS III — Widzew III.

dnia 12. 8. 33, boisko ŁKS, godzina 17 — ŁKS III — Makabi III.

dnia 13. 8. 33, boisko Union - Touring, godzina 15 — Union - Touring III — Widzew III.

dnia 20. 8. 33, boisko WKS, godzina 11 — WKS III — Union - Touring III.

dnia 20. 8. 33, boisko Widzewa, godzina 9 — Widzew III — ŁKS III.

Drużyny wymienione na pierwszym miejscu są gospodarzami zawodów.

**Śmiertelna nienawiść dwóch rodzin
Kto zabił Piotra Makowskiego.—Sensacyjna sprawa
w sądzie okręgowym.**

as) Jedną z najciekawszych i najbardziej zmiennych spraw „chłopskich” — sprawa zabójstwa Piotra Makowskiego z Łagiewnik — znalazła się na wokandzie sądu okręgowego już poraz trzeci. W dniu 15 kwietnia po całodziennym przewodzie sądowym skazany został na 12 lat ciężkiego więzienia Władysław Piątkowski — jeden z czterech morderców, którzy z bronią w ręku i w maskach na twarzy wtargnęli do zagrody Makowskich. Wywiązała się strzelanina, poczem rażony kulami, pokłuty i pobity stary Makowski wyzionął ducha na podwórzu swego obejścia.

Wczoraj zasiadł poraz drugi na ławie oskarżonych 27-letni Franciszek Wojtczak, oskarżony o to, że był wraz z Piątkowskim w czwórce napastników.

Sprawa ma za podłoże nienawiść między dwoma rodami Makowskich i Wojtczaków.

Dwoje dzieci starego Makowskiego, Władysław i Helena, wstąpiło w związku małżeńskie z dwojgiem dzieci starego Andrzeja Wojtczaka: Marianną i Franciszkiem — oskarżonym. Obie rodziny związały się podwójnymi węzłami. Porali się by majątków nie dzielić — chcieli

je złączyć przez koligacje. Na tem tle właśnie poróżnili się, aż wreszcie rozgorzała między nimi nienawiść. Oba małżeństwa rozeszły się.

Nienawiść stale rozdmuchiwał stary Piotr Makowski, Andrzej Wojtczak — protoplasta drugiego rodu — przeszedł się któregoś dnia ze swym siostrzeńcem — oskarżonym — do Piotra. Próbował go namówić do zgody. Ale Makowski zwymyślał starego Wojtczaka i wyrzucił go prawie z domu.

Od tej chwili stary Wojtczak gryzł się i truł. Nie mógł przeboleć afrontu. Za wszelką cenę chciał się zemścić. Wreszcie począł myśleć, gdzieby tu znaleźć kilku zuchów, którzyby pobili Piotra Makowskiego.

Dwunastego sierpnia, gdy Makowski spał, a jego dzieci wraz z Heleną Wojtczakową były w pokoju — rozległo się ujadanie psa. Po chwili czterej mężczyźni o twarzach osłoniętych szaremi chustkami — stanęli w drzwiach. Mieli w rękach kije, jeden miał bagnet. Po pierwszym strzale światło zgasło. W ciemności posypały się dalsze strzały. Stary Piotr wybiegł na podwórze i tam zginął. Śledztwo było niełatwe. Od sierpnia

do października sprawa nie postąpiła się prawie wcale naprzód.

Dopiero w październiku rzecz się jaśniła, gdy wybuchł pożar u Wojtczaków. Komendant posterunku w Radogoszczu miał wrażenie, że ogień został podłożony. Okazało się, iż Wojtczak sam podpalił swój dom. Podpalił dlatego, bo sumienie gryzło, że przez niego zginął stary Makowski. I stary Wojtczak jawił tajemnicę zbrodni na osobie Makowskiego.

Piåtkowski został skazany na 12 lat więzienia. Drugi oskarżony o współdziałanie w zbrodni został uniewinniony. Dwóch pozostałych nie udało się ująć.

Franciszka Wojtczaka już raz powisała o udział w zbrodni jego żona — kowska, ale Wojtczak dostarczył alibi.

Skolei skazany Piåtkowski pomógł Wojtczaka po raz drugi. Miał jakoby stawać od Wojtczaka pieniądze za utrzymanie.

Na podstawie tych zeznań Wojtczak został aresztowany. Na rozprawie w pierwszym terminie — t. j. w dniu 11 maja — nie stawił się główny świadek — Piåtkowski. Rozprawa została odroczone. Wczoraj — Piåtkowski — przybywający w więzieniu w Rawiczu — doprowadzony do sądu.

Rozprawa rozpoczęła się od przesłuchania Wojtczaka i skończyła — w swym wczorajszej fazie na zeznaniach Piåtkowskiego. Wojtczak nie przyznaje się do winy; przytacza świadków, którzy chwilą, gdy się rozległy strzały — byli nim razem w rodzinnej chałupie — tem razem z kilku osobami pobiegłi stronę zagrody Makowskich; widzieli przecież ludzi jak w tę stronę szli — mogą potwierdzić.

Zeznania Piåtkowskiego — niezwykłe obszernie, którym sąd poświęcił wczoraj co najmniej godzinę czasu — rzuciło nowe światło na sprawę. Rozprawa została przerwana ponownie.

Publicysta sowiecki w Gdyni.



Wybitny publicysta i polityk sowiecki, Karol Radek bawił w dniu 13 b. m. w Gdyni, gdzie zwiedził port. Na zdjęciu naszym widzimy (od strony lewej): korespondenta sowieckiej agencji telegraficznej Taas w Warszawie p. Kowalskiego, Karola Radka i komendanta portu w Gdyni komandora Kajskiego.

SPORT.

Jak spisały się łodzianki na mistrzostwach Polski.

Zawodniczki okręgu łódzkiego spisały się na mistrzostwach tegorocznych Polski naogół dobrze. Prócz wspaniałego rekordu Wajsówny w rzucie dyskiem i jej pierwszego miejsca w skoku wwyż, Kwaśniewska, pomimo braku zaprawy i długiej przerwy w treningach — zajęła drugie miejsce w rzucie oszczepem 33.58 m. (po Jasińskiej). — Głazewska (ŁKS) w biegu 800 m. była trzecia 2.32.6 (po Nowackiej i Świderskiej). W finale dysku Janowska J. (KE) była czwarta, a Głazewska — szosta. W skoku wwyż Janowska J. czwarta, a jej siostra Marja — szosta. W skoku wdal z rozbiegu Janowska J. była piąta 4.75 m. W biegu 200 m. czwarte miejsce zajęła Głazewska. W rzucie kulą Wajsówna była druga 11.64 m., Janowska J. — piąta i Janowska M. — szosta. Zawiodła Smetkówna w rzucie oszczepem, zajmując dopiero — piąte miejsce słabym jak na nią wynikiem 29.34 m. — W biegu 80 m. przez płotki Wajsówna była czwarta.

Zawody bokserskie „Dnia Legionów”.

W dniu 6-tym sierpnia, tj. w „Dniu Legionów” odbędą się w Helenowie międzyklubowe zawody bokserskie, na których odbędzie się parę sensacyjnych eliminacyjnych walk najlepszych łódzkich bokserów przed ustaleniem reprezentacji naszego miasta na mecz międzymiastowy z Poznaniem. W zawodach w Helenowie wezmą udział następujący pięściarze: z klubu „Geyer”: — Gdański, Woźniakiewicz, Wojski i Lipiecki; z IKP: Pawlak, Graczyk, Leszczyński, Spodenkiewicz, Taborek, Garnczarek, Chmielowski II, Stahl II i Krenc; z Wimy: Kłodas; z „Kruschendera”: Kraszewski; z ŁKS-u: Stankiewicz i Klimczak; z Union - Touringu: Bitzer II, Baranowski i Krantz i z KP Zjednoczone: Brzęczek, Marczewski. Impreza bokserska „Dnia Legionów” zapowiada się b. ciekawie i już teraz wzbudza ogromne zainteresowanie, gdyż będą to pierwsze większe zawody po dłuższej przerwie letniej.

O mistrzostwo klasy A

W nadchodzącą sobotę i niedzielę zostaną rozegrane ostatnie mecze o mistrzostwo łódzkiej klasy A, które zostały przełożone z ubiegłego tygodnia, a mianowicie: w sobotę — Hakoah — Wima i w niedzielę — ŁTSG — ŁKS Ib.



**DŹWIĘKOWE
GRAND-KINO**

Dziś i dni następnych!

Reżyserji W. Turzańskiego

...w marzeniach przeżywa bitwy i zwycięstwa swego bohaterskiego ojca, a w rzeczywistości jest tylko pionkiem posuwającym na szachownicy polityki europejskiej... — Początek o godzinie 4.30.

„ORLĄTKO”

NIEUZASADNIONY DEFETYZM

Cele, zadania i charakter polskiej żeglugi handlowej

W „Iustrowanym Kurjerze Codziennym” ukazał się pod datą 14 lipca b. r. artykuł, zarzucający naszym przedsiębiorstwom żeglugowym etatyzm, biurokratyzm i niehandlowy sposób prowadzenia przedsiębiorstw, a z drugiej strony stawiający postulat naliczenia się z rentownością i tworzenia deficytów.

Już samo to zestawienie zarzutów i żądań wydaje się całkiem dziwne. Bo aut-aut albo biurokratyczne niehandlowe przedsiębiorstwo prowadzi szeroką ręką politykę zatrudniania bezrobotnych statków i marynarzy, albo handlowe przedsiębiorstwo dba o racjonalne wykorzystanie taboru i pracy, stara się o zyski, a conajmniej o zmniejszenie deficytu.

W ostatnim artykule pisałem o pracy przedsiębiorstw żeglugowych na tle zmienionych po wojnie i chwilowym po wojennym ożywieniu warunków. Zechcą przypomnieć sobie czytelnicy o unieruchomionym tonażu światowym, o modernizacji taboru, o niższych frachtach i o wynikającej stąd konieczności subsydiowania przez rządy armatorów w państwach, które mają oddawna zorganizowaną żeglugę i mocno stoją na nogach.

Troskę o stworzenie w Polsce żeglugi handlowej wzięło na siebie państwo z musu. Powodem do tego w pierwszej linii był brak prywatnych poważnych kapitałów krajowych, które chciałyby inwestować na żeglugę. Zdecydowało się na to państwo po kilku niudanym próbach osób prywatnych zakończonych kompromitacją handery polskiej. Powstało przedsiębiorstwo państwowe „Żegluga Polska”. Zostały następnie zakupione większość akcji przedsiębiorstw zagranicznych tworzące gotowe linie do Anglii i do Ameryki Północnej. Pierwsza z tych linii miała oparcie o Gdańsk, druga o Gdynię i inne porty na Bałtyku. Decyzja zakupu tych linii okazała się po próbie czasu słuszną gdyż linia okrętowa, jak dobrze wprowadzony sklep, ściągła klientelę, która się do niej przyzwyczaiła. Z biegiem czasu „Żegluga Polska” została przekształcona w towarzystwo akcyjne, co do pozostałych dwóch przedsiębiorstw, to zostały one jak były towarzystwami akcyjnymi, państwo dążyło tylko do zmajoryzowania elementu obcego, ażeby charakter przedsiębiorstw pozostał polski, a co za tem idzie, działalność społeczno-gospodarcza szła w kierunku naszych postulatów narodowych. Wyrazem tego stał się fakt, że Gdynia jest dzisiaj centralnym punktem na Bałtyku w ruchu regularnym pasażersko-towarowym do Anglii i Ameryki.

Wszystkie te trzy towarzystwa, których akcje znajdują się w rękach państwa posiadają organizację par excellence handlową, gdyż są przedsiębiorstwami handlowymi. Polityka państwa idzie w kierunku rozszerzenia zainteresowań kapitału krajowego na sprawy morskie wogóle, a w szczególności na przedsiębiorstwa żeglugowe. Akcje towarzystw są w każdej chwili do odstąpienia w ręce prywatne. Niestety, czy to przez brak odpowiednich kapitałów krajowych, czy przez brak zainteresowania kapitałów przedsiębiorstwami żeglugowymi, państwo pozostaje narazie właścicielem tych przedsiębiorstw i niema na to rady.

Każde przedsiębiorstwo handlowe powinno się liczyć z rentownością i jest to nieodzownym warunkiem jego sprawnego funkcjonowania. Deficyt jest rzeczą możliwą, w warunkach chwili i obecnej konjunktury światowej nawet nieuniknioną, ale świadome parcie do deficytu jest śmiertelnością przedsiębiorstwa handlowego. Zdrowe przedsiębiorstwo nie może iść na deficyty dlatego, że jako środki komunikacji wewnątrz kraju zapewne nie dają zysków. Jeden

może być wypadek, gdy można stawiać zarzut państwu, które jest właścicielem przedsiębiorstwa, to ten, gdy korzysta ono z uprzywilejowanego stanowiska swego i niszczy inicjatywę prywatną na tym polu. Tutaj ten wypadek nie zachodzi, zachodzi wypadek walki konkurencyjnej, walki ciężkiej i nierównej, z obcą żeglugą.

Przedsiębiorstwo handlowe, a zwłaszcza przedsiębiorstwo o tak szerokim terenie działalności, jak żeglugowe, musi się liczyć z całym szeregiem czynników o charakterze ogólnieświatowym. Podaż i popyt na tonaż, oraz rynek frachtowy przedewszystkiem wchodzi w grę. Posiadając pewną ilość tonażu gospodaruje ono nim według potrzeb chwili. Sytuacja pod tym względem zmienia się stale. Jeżeli chodzi o żeglugę dziką, jaką częściowo uprawiają statki „Żegluga Polska” to statek stoi tak

długo jak długo nie znajdzie ładunku, to też statki, które dzisiaj są unieruchomione, mogą jutro ruszyć. Statki zatrudnione na liniach żeglugi regularnej kursują na tych liniach niezależnie od tego, czy mają ładunek, czy też nie. Atrakcyjność i opłacalność linii należy od tego, czy statki tu kursujące odpowiadają pod względem urządzenia i tonażu warunkom specyficznym linii. Widzimy też że statki Polsko-Brytyjskiego Towarzystwa, które nawiasem mówiąc, pracują nadzwyczaj intensywnie, zostają zastąpione nowymi, gdyż były unieruchomione wtedy gdy linia pracowała w innych warunkach. Dawniej woziły przedewszystkiem pasażerów - emigrantów do Anglii i nieco drobnicy, a dzisiaj muszą wozić bekony, jaja i masło.

Tak samo zmieniły się warunki pracy linii Gdynia - Ameryka, która zmuszona jest zastąpić dwa statki nowymi.

gdyż ruch emigracyjny ustał, a ruch pasażerski i charakter obecnie wożonych ładunków wymaga przyspieszenia droży i innych urządzeń.

Wynika tedy, że u nas tonaż jest unieruchomiony w przeważnej części wskutek braku pracy, lecz wskutek odbywającego się na całym świecie procesu modernizacji taboru. Odstawia statki stare i zastępuje się je nowymi, które wymagają warunków konkurencyjnych, obcymi armatorami i racjonalnie prowadzone przedsiębiorstwa.

Zagadnienie rozwoju regularnych połączeń Gdyni z obcymi portami i uruchomienie nowych linii jest niewątpliwie aktualne. Stanowi ono obecnie przedmiot wszechstronnych badań prac komisji ankietowej. Lecz nie należy ad hoc powiedzieć, że wydaje się mało prawdopodobnym, by mogły do tego być gremialnie użyte unieruchomione statki. Pozostaje im przeważnie jeszcze jedno zadanie do spełnienia — zastąpienie hutą złomem żelaznym.

Dla orientacji czytelnika co do zaniechania unieruchomionego tonażu światowego, który ciąży na przedsiębiorstwach, przytoczę kilka cyfr. Z końca 1932 r. było ogółem 68.368.000 ton tego unieruchomiono 13.415.000, tj. 19,6 proc., Niemcy (26,5 proc.), Stany Zjednoczone (30 proc.), Francja (29 proc.), Holandia (26 proc.), odbiegają w tym od tej przeciętnej.

Wspomniany artykuł w „I. K. C.” stwierdza jeszcze, iż polskie towarzystwa pływają pod obcą flagą. Niestety przedsiębiorstwa żeglugowe są w tej kwestii bezsilne, ktoż traci na tem wieciec? Ingerencja żeglugi kończy się na gotowości uruchomienia potrzebego tonażu na żądanie kupca, tj. zwrócenia ono zadanie bierne. Tonażem przedsiębiorstwa nasze dysponują, ingerencja państwa polega na stworzeniu takich warunków w porcie i na kładach, które dawałyby wszystkie udogodnienia eksporterom i importerom przyrzystaniu z usług portu i polskiego statku. Nie warto zatrzymywać się nad temi udogodnieniami, jakie ma każdy kupiec we własnym porcie, przyczyna one bowiem najmilsze wyjątki. Dalej zaczyna się praca kupca w hinterlandzie, w którego jedynie ręce jest los naszego ruchu portowego i żeglugowego. Oto co pisze dr. Hilcher w zeszycie 23-im „Polski Gospodarczy” z r. 1932:

„Jeżeli uświadomimy sobie trudności finansowe naszego handlu, to musimy sobie zdać sprawę z tego, iż istnieje 30 proc. naszego kupiectwa, które może, a nawet musi szukać rynków zbytu i rynku zakupu bezpośrednio tutaj napotyka się na niezrozumiałą obojętność w wykorzystaniu naszej własnej floty handlowej, nie nasz nie umie, nie lubi i ma wrogną niechęć do kupna f. o. b. i sprzedawania c. i. f. Te magiczne słowa f. o. b. i c. i. f. stanowią cały klucz zagadnienia przyrzystania naszej floty handlowej”.

Skróty te oznaczają — odebranie towaru w obcym porcie w miejscu zbytu oraz dostarczenie towaru do odbioru. W obu wypadkach inicjatywę przewozu zależy od kupca.

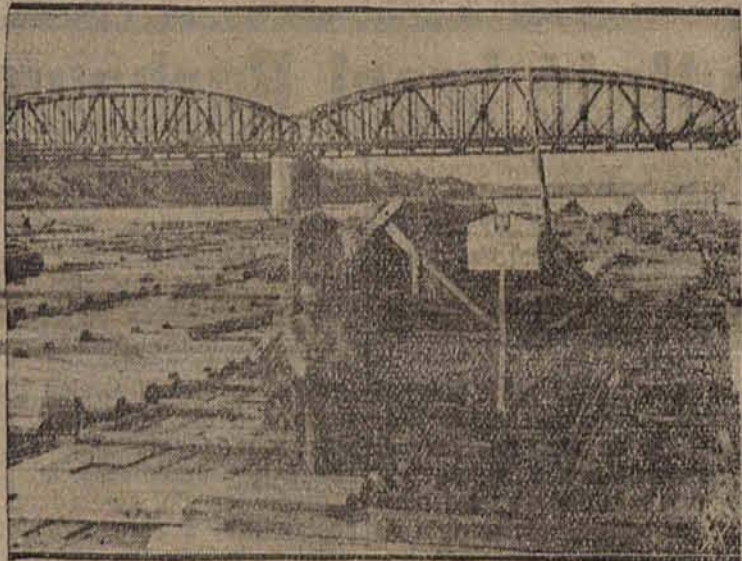
WYCIECZKA DO AFRYKI

Dnia 2 września wyrusza z Gdyni statek „Wycieczka” na morze rezydualne, ciecizka ma wyznaczoną trasę Gdynia - Algier - Pireus - Konstantynopol - Constanza i dostarczy uczestnikom nocnej jarmarki i wrażeń.

Koszt wycieczki wynosi zł. 600 wraz z portem i wizami.

Zapiski przyjmują wicekonsulstwo w Gdyni, dróżki Wagona - Lite Cook (Piałkowskiego) 10, dziennie od godz. 9 rano do 9 wieczór.

Splaw drzewa Wisłą.



W letnich miesiącach splaw drzewa na Wiśle osiąga swoją maksymalną wysokość. — Rzeką płyną tratwy za tratwami. — Na zdjęciu naszym: 1) widzimy tratwy, mijające most kolejowy na Wiśle pod Toruniem. Na zdjęciu drugim widzimy na rzece potężne bale dębowe, splawiane do Gdańska.

**Za znieważenie flagi narodowej
3 miesiące więzienia.**

Królewska Huta, 17 lipca. W dniu dzisiejszym przed sądem grodzkim rozpatrywana była sprawa przeciwko Pawłowi Płonce i Gilbertowi Bryndzy, oskarżonym o to, że w dniu Święta Morza obaj oskarżeni zgasilili dwie latarnie i weszli na słup, na którym zawieszony był sztandar narodowy. Po zdjęciu sztandaru z drzewca przedarli go na dwie połowy, każdą o

innej barwie, oświadczając, iż uszyja sobie z tego bieliznę.

Obaj wreszcie podarli następnie części flagi i uczepili je u drzwi wejściowych jednej z restauracji.

Sąd skazał każdego z oskarżonych po trzy miesiące więzienia za znieważenie flagi narodowej, a nadto po 1 miesiącu więzienia za uszkodzenie cudzej własności.

Droga do wielkości Polski prowadzi przez morze.

