

GOŁOS POLSKI

Dziennik polityczny, społeczny i literacki.

PRENUMERATA:

Miesięcznie Mk. 5.00. Kwartałnie Mk. 15.00. Za odno-
szczenie dopłaca się 50 fen. miesięcznie.
Prenumerata przez pocztę miesięcznie Mk. 6.00. Kwar-
tałnie 18.00.
Cena numeru pojedynczego 30 fen.

Redakcja i Administracja w Łodzi:
Piotrkowska 106. Telefon 199.
Telefon w Warszawie 609.

OGŁOSZENIA:

Zwyczajnie: 65 fen. za wiersz petirowy jednoszpaltowy (na
stronie cześć szpalt).
Drobne: 10 fen. za wiersz, najmniej 1.00 Mk.
Nadesłane przed tekstem 2 Mk., w tekście 2.50 fen., po te-
kscie 1.50 fen. za wiersz petirowy (str. 4 szp.).
Nekrologi 1.— Mk. za wiersz petirowy (str. 4 szp.).

Wkrótce!

CASINO

Wkrótce!

demonstrowany będzie 3 obraz wytworni „Polskiej ziół i sojii” „Sfinks” w 6 akt. z życia wielkiego artysty p. t.
Jedyny obraz serji 1918-1919 r. w wykonaniu wybitnych ar-
tystów warszawskich

Sezonowa miłość z Kaz. Junoszą-Stepowskim

w roli głównej.

Lwów podczas walk ostatnich.

Co przeżył Lwów podczas walk ostatnich.

(P. A. T.)

Kraków, 23 marca.

Tutejszy oddział PAT otrzymał od oddziału lwowskiego PAT szereg następujących informacji o sytuacji i wydarzeniach we Lwowie w ostatnich tygodniach aż do chwili obecnej. Zgórą 4 miesięczne walki polsko-ukraińskie nie przyniosły Ukraincom żadnego większego sukcesu. Żadna ofensywa ukraińska nie miała powodzenia, a sukces, który był uzyskany, miał jedynie znaczenie lokalne. Ukraińcy już w ciągu stycznia czynili gwałtowne przygotowania do rozpoczęcia ofensywy generalnej, która rozpoczęła się 17 lutego. — Nieprzyjacieli skoncentrował silne wojska z dwóch stron toru kolejowego między Sądową Wisznia a Gródkiem Jagiellońskim, ściągając ile mógł rezerwy i nagromadził nie tylko piechotę, ale powiększył artylerię i oddziały pomocnicze. W tej fazie nastąpił przyjazd misji koalicyjnej do Lwowa, która nakazała przerwanie kroków nieprzyjacielskich.

Wtedy przyszło do krótkotrwałego zawieszenia broni, jednak za przywódcy ukraińscy, jak to wyczerpująco przedstawiła „Gazeta lwowska”, zbyt wiele obiecywali swoim żołnierzom, wznajającym barierę bolszewickie, ażeby mogli wytlomaczyć im nakaz zaprzestania walki i faktu rozejmu. Przywódcy obawiali się, że w razie przyjęcia warunków zaproponowanych przez koalicję, wojska nie usłuchają rozkazu i będą dalej walczyły w tym przekonaniu, że wzięcie Lwowa będzie położone z korzyścią dla każdego z żołnierzy, albowiem dowódcy ukraińscy obiecali żołnierzom podział majątków, kamienie a nawet podział tramwajów. Wobec tego władze wojskowe ukraińskie zerwały zawieszenie broni i w nocy na 1 marca wznowiły kroki nieprzyjacielskie. Wtedy misja ententy opuściła Lwów i na całym froncie na nowo rozgozczyła walkę. Ukraińcom szło o przerwanie jaknajdłuższej przestrzeni toru kolejowego, aby w ten sposób odebrać Lwów od Przemysła.

Przeważając ofensywę wszelkimi siłami dnia 7 marca doprowadzili do tego, że nastąpiła pierwsza przerwa połączenia kolejowego. Rusini, wdali się na tor kolejowy koło Rodatycz starali się ten sukces rozszerzyć w obu kierunkach toru. W ten sposób powstała kilkunasto kilometrowa przerwa w linii kolejowej. Nasze wojska, mające łączność z wojskiem koło Lwowa, utraciły kontakt z grupą

przemyską, oraz połączenie telefoniczne. To była pierwsza faza walki o Lwów.

Następnie ukraińcy spowodowali znaczne wybuchy amunicji, ażeby w ten sposób osłabić opór obrony. Dla miasta nastąpił dzień krytyczny. Grupa lwowska była zdana na własną obronę i przedsiębiorczość. Wszelkie dowozy żywności ustali. Trzeba było spisać zapasy i podzielić je tak, aby wystarczyły na czas dłuższy. — Tymczasem każdy dzień przynosił zmniejszenie racji żywności. Nastroj był bardzo poważny, tembardziej, że wrocie żywności wewnątrz miasta, wzywały sytuację, szerzyła panikę fałszywymi wiadomościami. Przez cały ten czas niesły wszystkie dzienniki pokrzepienie mieszkańców i zachęty do wytrwania. Tymczasem przez dzień i noc trwały koło Lwowa ciężkie walki. Nieprzyjacieli bombardował ciężkie miasto szrapnelami i granatami. Każda godzina pochłania ofiary z pośród ludności cywilnej.

Od chwili odcięcia połączenia z zachodem każdy dzień był krytyczniejszy, a straszną była noc po wybuchu amunicji na dworcu kolejowym, kiedy nieprzyjacieli równocześnie ze wszech stron przypuścili walny atak na miasto. Tej nocy nikt oka nie zmrugał. Poza miasto ruszyły patrole policyjne i żandarmerii pieszej i konnej, oraz bardzo silne oddziały strażnicy obywatelskiej. Pełna poświęcenia działalność kolejarzy w owej nocy zasługują na szczególne uznanie.

Mimo tego położenia życie nie przestało funkcjonować. Nie było biera, któreby zawiesiło swoje czynności. Przykładem przyświecała komisja rządząca, która codziennie aż do późnej nocy pracowała.

Dużym pokrzepieniem dla mieszkańców Lwowa stał się telegram grupy posłów nadesłany z Warszawy, a wzywający do wytrwania, gdyż wydłuża pomoc na odsiecz na lechodzi. Telegram kończył się słowami: Przeczekajcie, chwila wyzwolenia jest bliska. Telegram podpisał pp.: Adam Dąbski, Diamond, Dubanowicz, Grabski, Skarbek, Stęszewicz i Teodorowicz. Wnet potem stało się wiadomem, że nadeszły posiłki i akcja od zachodu zaczyna się dobrze rozwijać. Dnia 18 o p. 4 po południu nadeszła wiadomość istro-
wa o ostatecznym przełamaniu frontu ukraińskiego przez wojska polskie, stojące pod rozkazami generała Iwaszkiewicza. Wiadomość tę w setkach odbitek maszynowych posłało wojskowe biuro prasowe, a zaraz potem wyszły niezwykle dotądki pism. Po długiej przerwie zarodził się znów uliczny ruch, takie było powszechne ożywienie i radość, że Lwów otrzymał pomoc z zachodu.

Zawieszenie broni na froncie galicyjskim.

(P. A. T.)

Paryż, 20 marca.

Telegram ten przyszedł kilka dni temu w drodze iskrowej.

Depesza Havasn. Najwyższa rada sojusznicza wystosowała do generała ukraińskiego Pawlenki i generała polskiego Rozwadowskiego telegram iskrowy, wzywający obie strony wojujące do natychmiastowego zawieszenia działań nieprzyjacielskich. Wojska mają pozostać na swoich obecnych stanowiskach, zaś ruch na linii kolejowej Lwów-Przemysł ma być utrzymany jedynie w stopniu niezbędnym do codziennego zaopatrzenia ludności Lwowa w żywność. Rada najwyższa gotowa jest wysłuchać obie strony w sprawie żądań terytorjalnych i pośredniczyć w Paryżu pomiędzy delegacją polską a ukraińską, albo też wysłać zastępców, wybranych przez obie strony toczące spór, aby współdziałali w rokowaniach, mających na celu zamianienie tymczasowego zawieszenia broni na stały rozejm. Rada zajmie się jednak tą sprawą tylko wówczas, jeżeli oba narody zaprzestają natychmiast działań wojennych.

Rada wysłuchała następnie referat projektu przyjętego jednomyślnie przez komisję dla spraw polskich. Jules Cambon wyjaśnił że przy wypracowaniu wniosku komisja miała na oku stworzenie Polski zdolnej do życia, uwzględniając przy tem o ile możności, zasadę narodowości i oraz nader niekorzystny układ terytorjum Polski, która otoczona od zachodu przez Niemcy musi posiadać łatwy i niezem nieskrępowany dostęp do morza, jeśli niema jej być odcięta możliwość należytego wyzyskania swojej niezawisłości państwowej. W tych warunkach niemożliwym było wykreślenie granic nowoobudowanego państwa bez wzięcia do nich ludności niemieckiej. Zresztą ludność ta, jak słusznie zauważył Tardieu, została sprowadzona umyślnie przez rząd niemiecki w wykonaniu przyjętego systemu kolonizacji nie można się też dziwić, że przez tak długi okres czasu, inki upłynął od chwili rozbiórów Polski, ludność państwa usadowiła się w krajach polskich. Byłoby to niesprawiedliwym, gdyby z tego ukształtowania się stosunków narodowościowych chciano obecnie wyciągnąć wnioski, krzywdzące ludność tubyleczą. Projekt komisji, która przyznaje Polsce granice mniej rozległe niżeli te, które posiadała w roku 1772, daje jej wyście na morze Bałtyckie, tworząc szeroki korytarz wzdłuż brzegów Wisły aż do Gdańska, pozostawiając na boku okręg olsztyński (Allenstein), w którym zarządzony będzie plebiscyt.

Przywrócenie ruchu kolejowego Lwów-Przemysł

(P. A. T.)

Lwów, 23 marca.

„Wiek Nowy” z 23 donosi: Dowiadujemy się ze źródeł kompetentnych, że prace około przywrócenia ruchu kolejowego na linii Lwów-Przemysł są w pełnym toku. Wskutek walk, które się toczyły w bezpośrednim sąsiedztwie toru sam tor i wiele obiektów uległo uszkodzeniu bardzo znacznemu. Mimo to, że prace się bezustannie dniem i nocą naprawa będzie trwała jeszcze kilka dni. Przy pracy musi być zachowywana wielka ostrożność, ponieważ nieprzyjacieli na wielu miejscach na torze pozakładali miny, ażeby utrudnić prace przy naprawie. Publiczność powinna się uzbroid w cierpliwość i zrozumieć, że władze kolejowe czynią wszystko, co leży w ich mocy, aby pociągi mogły jaknajszybciej być uruchomione.

Nieprzyjacieli rzucił w nocy dwie bomby gazowe na jedną z ulic. Wojskowa straż pożarna przybyła natychmiast na miejsce i usunęła niebezpieczne pociski.

400-kilometrowy front bojowy.

(P. A. T.)

Lwów, 19 marca.

„Gazeta Lwowska” zamieszcza informację, że front bojowy polsko-ukraiński pod Lwowem wynosi około 400 kilometrów.

Zasługi gen. Rozwadowskiego.

(P. A. T.)

Lwów, 23 marca.

Dzienniki lwowskie z racji ustąpienia generała Rozwadowskiego, które jak podaje „Gazeta Lwowska” powołany został na szefa misji wojskowej politycznej w Paryżu, podnoszą zasługi generała, jako komendanta i wyrażają mu gorące podziękowanie, że w tak trudnych warunkach zdołał Lwów obronić.

Wymiana jeńców z ukraińcami.

(P. A. T.)

Lwów, 24 marca.

„Gazeta Lwowska” donosi: Zastępca komisarza generalnego Stahl, otrzymał dziś w południe wiadomość od szefa misji międzynarodowej, komitetu czerwonego krzyża, donosząc, iż

