

№ 188.

Kalendarzyk tygodniowy:

Piąt. Św. Ludwika Kr.
Sob. Św. Ireneusza M.
Niedz. Prz. rel. Ś. Kazim.
Pon. Św. Augustyna
Wt. Ścięcie głowy Jana
Śr. Św. Róży Lim. P.
Czw. Św. Rajmunda W.

Wschód słońca godz. 5 m. 02.
Zachód słońca godz. 7 m. 02.
Długość dnia godz. 14 m. 00.

CENA PRENUMERATY:

W ŁÓDZI:

Rocznie rb. 8 k.—
Półrocznie " 4 " —
Kwartaln. " 2 " —
Miesięczn. " — " 67
Odnośnienie 10 k. m.
Egz. pojedynczy 5 k.

Z przesyłką pocztową:

Rocznie rb. 10 kop. —
Półrocznie " 5 " —
Kwartalnie " 2 " 50
Miesięcznie " — " 85

Redakcyja

w ŁÓDZI.

ul. Przejazd № 8.

№ telefonu 593.

ROZWIÓJ

dziennik polityczny, przemysłowy, ekonomiczny, społeczny i literacki, ilustrowany.

Piątek, dnia 12 (25) sierpnia 1905 roku.

Kantory: w Pabianicach u p. Teodora Minke; w Zgierz u p. Ikierta.

CENA OGŁOSZEN: „Nadesłane“ na 1-ej stronie 50 kop. za wiersz. Zwyczajne ogłoszenia za tekstem po 7 kop. za wiersz nonparelowy lub jego miejsce. Małe ogłoszenia po 1½ kop. od wyrazu (dla poszukujących pracy po 1 kop.). Reklamy i Nekrologi po 15 kop. za wiersz petitowy. Za dołączenie prospektów 36 rb. ARTYKUŁY bez oznaczenia honorarium Redakcyja uważa za bezpłatne; rękopisów drobnych nie zwraca.

Na pensyi 4-klasowej z pensjonatem i klasami przygotowawczemi

Zofii z Baderów

Libiszowska

Zawadzka № 24, zapisy rozpoczną się 26 sierpnia. Lekeye 1 września.

1122 12

Rozkład pociągów.

Od 1-go czerwca.

Kolej Fabryczno-Łódzka.

Odchodzi z Łodzi: a) 7.10, b) 12.05, c) 1.38, d) 3.15, e) 6.10, f) 8.50, g) 12.30, s) 8.45, t) 6.53.

Przychodzą do Łodzi: h) 7.45, k) 9.30, l) 10.15, m) 3.40, n) 5.22, o) 8.20, p) 11.00, r) 4.35, u) 10.00.

Bezpośrednia komunikacja Łódź-Warszawa pociągami — a), e), Warszawa-Łódź — l), p). Zatrzymują się pociągi na wszystkich stacjach — d), h), m), o). W Andrzejowie — a), g), n), o). W Widzewie i Andrzejowie — b), f). Łączą się z pociągami drogi Dąbrowskiej — a), d), g), l), m), o). s) kursuje tylko w niedziele i święta, t) i u) kursują codziennie.

Kolej Warszawsko-Kaliska

Odchodzi do Kalisza: o g. 6.35, 11.46, 4.40, do Warszawy: o godzinie 9.30, 3.08. Przychodzą z Kalisza: o godz. 9.17, 2.58, 6.35.

Kolej Obwodowa.

Odchodzi ze stacji Łódź-kaliska do Słotwin o godz. 8.45, ze Słotwin do st. Łódź-kaliska 10.10. Odchodzi ze st. Łódź-kaliska do Kuluszek 7.10, przychodzą z Kuluszek do st. Łódź-kaliska o g. 6.20.

Uwagi. Godziny wydrukowane tłustym drukiem oznaczają czas od 6 wieczorem do 6 rano.

Nowe trójprzymierze.

—?—

Na widnokręgu polityki międzynarodowej ukazują się już co raz to wyraźniej kształty nowego trójprzymierza, którego ostrze skierowaniem będzie przeciw Niemcom.

Anglicy dokładają wszelkich sił, aby nowe trójprzymierze anglo-amerykańsko-francuskie, nieodwołalnie doszło do skutku. Bezpośrednio po wspaniałym przyjęciu eskadry francuskiej, złożonej z najlepszych morskich jednostek Francji, eskadra angielska pod flagą admirała księcia Battenberga, płynie do Stanów Zjednoczonych, dla pobratania się z flotą amerykańską. Jednocześnie dowódca eskadry angielskiej morza Śródziemnego, lord Beresford, proponuje wspólne manewry eskadr: angielskiej, francuskiej i amerykańskiej, w przewidywaniu wojny, w której trzy te sprzymierzone floty będą zmuszone walczyć obok siebie.

Któż jest tym przeciwnikiem, z którym wojowniczy admirał angielski przewiduje wojnę? Naturalnie Niemcy.

Z Niemcami bowiem Francya stare i nowe ma porachunki, Niemcy rywalizują na rybkach wszechświatowych z Anglią i Stanami Zjednoczonymi, dziś już dość skutecznie, a dążąc energicznie do ciągłego rozwoju swej floty, rozkwitu i tak już bardzo rozwiniętego przemysłu i handlu, w niedalekiej przyszłości obicują być groźnym konkurentem obu tych mocarstw nawykłych oddawna do przodowania w dziedzinie przemysłu i handlu, któremu zawdzięczają swoją potęgę dzisiejszą.

Do tego zaś przymierza, które wytwarza wspólność interesów i obaw doliczyć trzeba Japonię, związaną już przymierzem zaczepno-odpornym z Anglią, a więc tem samem zobowiązaną do obrony interesów brytańskich na Dalekim Wschodzie.

Wreszcie, jako satelici, drugorzędni ciążą ku nowemu trójprzymierzniu Włochy, zbliżone już bardzo do Francji i Austrii, której zachciałki wszechniemieckie Niemców austriackich, protegowane przez Berlin, każą się obawiać, by nie zesłała do rządu państw niemieckich, uznających nad sobą zwierzchnictwo Prus, jako państwa naczelnego w ogromnym cesarstwie Niemieckim.

Nie zapominajmy, że nie jest to już rzesza niemiecka, w której niegdyś Austria dominującą odgrywała rolę, jeno związek państw zjednoczonych niemieckich, uznających nad sobą władzę cesarza niemieckiego, panującego w Berlinie, stolicy niegdyś hołdowniczego państwa i to wówczas, gdy Habsburgowie byli cesarzami rzymsko-niemieckiego państwa i rozdawcami koron. Na takie więc upokorzenie, aby uznać nad sobą zwierzchnictwo hołdowniczychongi książąt, dynastya Habsburgów nigdy się nie zgodzi; nie zgodzą się też i jej ludy niemieckie w słusznej obawie o swoją narodowość, która w takim wypadku utonąłaby w morzu niemieckim.

Znamiennym jest faktem, że w czasie dorocznej swej podróży po Marienbadzie król angielski Edward VII, demonstracyjnie omal uchylił się od spotkania z cesarzem Wilhelmem II, pomimo, że gazety niemieckie zapowiadały spotkanie się tych monarchów, natomiast ostentacyjnie był przyjmowany w Ichel przez cesarza Franciszka Józefa, który na spotkanie króla Edwarda wyjechał ekstra-pociągami, aż do Gmunden.

Tym zaś sposobem owo ukazujące się na widnokręgu politycznym nowe trójprzymierze,

oparte o takie związki bez wątpienia spędza sen z powiek dyplomacyi berlińskiej, która też bardzo w dniach ostatnich spuściła z tonu, odnośnie stosunków z Anglią; albowiem wedle wszelkiego prawdopodobieństwa Niemcy przy nowym układzie stosunków międzynarodowych, mogą się znaleźć osamobnione.

Dla łatwiejszego zorientowania się w siłach obu obozów, zestawmy ich siły bojowe morskie i lądowe, a jakkolwiek liczby wzięte pod uwagę odnoszą się do lat 1902 i 1903, dadzą przecież miarę ich potęgi.

I tak.

Anglia posiada flotę wojenną, złożoną z 364 okrętów różnych typów najnowszej konstrukcyi, zbudowanych pomiędzy rokiem 1886 a 1903; 98 okrętów wojennych starego typu, 160 łodzi torpedowych, 146 okrętów stacyjnych i magazynowych oraz 100 rozmaitych parostatków. W budowie w dokach angielskich znajduje się 55 okrętów wojennych różnej kategorii.

Francya posiada 480 okrętów różnorodnych typów.

Stany Zjednoczone 136 okrętów, oprócz znacznej liczby nowo budowanych.

Do tego dodać trzeba Japonię, z jej 74 okrętami, oprócz rabytych podczas wojny i zdobytych na Rosyi.

Niemcy zaś posiadają flotę wojenną, złożoną ze 116 okrętów i 114 łodzi torpedowych, oprócz budujących się.

Armia czynna angielska liczy z rezerwami na stopie wojennej 755,000, oprócz milicyi narodowej.

Francya wystawić może podczas wojny 4,372,000.

Stany Zjednoczone liczą na stopie wojennej 227,500, oprócz tego zdolnych do noszenia broni zapisano do list w roku 1902 gim ogółem 10,845,946 ludzi.

Japonia, licząca na stopie pokojowej 640,700 żołnierzy, podczas wojny wystawić może przeszło milion.

Armia niemiecka liczy na stopie wojennej z rezerwami i pospolitem ruszeniem 4,350,000.

Siły więc morskie nowego trójprzymierza przenosiłyby bardzo znacznie siły morskie Niemiec i co do sił lądowych przewaga byłaby też po stronie sprzymierzeńców.

Flota niemiecka nie mogłaby stawić czoła samej tylko flocie wielobrytańskiej i byłaby zniewoloną ukryć się w swych portach, chociaż i tam z trudem byłoby dla eskadr niemieckich uniknąć ostatecznego pogromu.

W takich warunkach, rzecz prosta, Niemcy nie życzą sobie wojny z Anglią i dlatego cesarz Wilhelm II dokłada wszelkich starań, aby odciągnąć Francję od Anglii. Te jednak jego starania nie osiągnęły dotychczas rezultatu, przeciwnie, zbliżenie się Francji do Anglii w ostatnich tygodniach stanowi fakt spełniony i to w sposób nader dla Niemiec niepożądany.

Zachodzi jeszcze wątpliwość, czy zbliżenie się Anglii do Stanów Zjednoczonych osiągnie skutek pożądaný przez dyplomacyę londyńską, chociaż, o ile z różnych danych wnioskować można, i tego zbliżenia Niemcy nie udaramnią.

pomiędzy rządną a magistratem, w sprawie zmiany taksy na ubój.

Z Pabianic. Wczoraj po raz pierwszy III wydział karny sądu okręgowego piotrkowskiego rozpatrywał sprawy w Pabianicach.

Pożar pod Andrzejowem. Nocy wczorajszej pod Andrzejowem na leśnictwie zapaliły się budynki, które w ciągu półtorej godziny spłonęły doszczętnie, oraz spalił się cały inwentarz i zbiory tegoroczne, należące do podleśnego lasów rządowych p. Oziereczkowskiego. Przyczyna pożaru niewiadoma.

Zatrzymani. Agenci policji śledczej wczoraj zatrzymali w oddziale Banku państwa 4 złodziei, którzy tam stale operowali.

Kurcze żołądka. Na ul. Piotrkowskiej nr. 281 Stanisław Kostulski, lat 21, robotnik fabryczny, zachorował na kurcze żołądka, podobnej chorobie uległ także na ul. Konstantynowskiej nr. 38 Stanisław Boguwola, lat 18, robotnik fabryczny, mieszkający przy ul. Cementarnej. W obydwóch wypadkach lekarze Pogotowia udzielili odpowiedniej pomocy.

Aresztowanie. Podczas obławy na Kusym Kącie, poza Helenowem, policja aresztowała znanych złodziei: Stanisława Steinberga, Adolfa Arnolda, Józefa Roszaka, Wojciecha Grygieszko i Antoniego Strusiaka.

Odebrane rzeczy. Agenci policji śledczej odebrali od znanych im złodziei szyniele, mundury wojskowe i dubeltówki, które są do odebrania w wydziale śledczym.

Kradzież. W domu pod nr. 28 przy ul. Zachodniej stale ginęły kury. Wczoraj stróż tego domu zatrzymał w bramie Stanisława Stepniaka, u którego pod kamizelką znalazłono kurę, przed chwilą skradzioną Łai Zelber. Stepniak został odprowadzony do II cyrkułu.

Z Konstantynowa. Komitet „Zabawy obywatelskiej“, która odbyła się w Konstantynowie w dniu 21 sierpnia r. b., składa podziękowanie p. Petrykowskiemu, właścicielowi Hotelu Manteufel w Łodzi za bezinteresowne udzielenie orkiestry na wyżej pomienioną zabawę, również i kapelmajstrowi p. Milewskiemu za artystyczne wykonanie koncertu.

Stan wojenny w Warszawie.

Dzisiaj w nocy na ulicach Warszawy rozlepięto ogłoszenie generał-gubernatora warszawskiego, generał-adjutanta Maksimowicza, zawiadamiające mieszkańców, że Najjaśniejszy Pan Ukazem z dnia 10 (23) sierpnia r. b. uznał za konieczne:

Po pierwsze: Ogłosić stan wojenny w Warszawie i powiecie warszawskim, rozciągający na miejscowości te moc przepisów o miejscowościach, znajdujących się w stanie wojennym.

Po drugie: Nadać generał gubernatorowi warszawskiemu co do tych miejscowości stosowane w miejscowościach, znajdujących się w stanie wojennym, prawa zwierzchności wojskowej i szczególne prawa i obowiązki organów administracyjnych władzy cywilnej co do zachowania porządku państwowego i powszechnego spokoju.

Po trzecie: Pozwolić generał gubernatorowi warszawskiemu oddać pełnomocnictwa należne generał gubernatorowi z mocy art. 19 wyżej oznaczonych przepisów specjalnie delegowanej do tego osobie, z warunkiem, ażeby służyło mu prawo zmiany jej rozporządzeń, dotyczących zachowania porządku państwowego i powszechnego spokoju.

Stan wojenny wszedł w siłę w Warszawie i powiecie warszawskim, gdzie są urzędy gminne, jednocześnie z ogłoszeniem, a w innych miejscowościach, pozostających pod dozorem policji wiejskiej, od dnia następnego po dniu ogłoszenia o zaprowadzeniu stanu wojennego w miejscu, gdzie się znajduje właściwy urząd gminny.

Pozostawiając sobie główny kierunek co do urzeczywistnienia stanu wojennego w Warszawie i powiecie warszawskim, generał gubernator warszawski, generał-adjutant Maksimowicz upoważnił naczelnika 3 dywizji piechoty gwardii generał-lejtenanta Orlowskiemu do bezpośredniego wydawania niezbędnych, według jego zdania rozporządzeń, dotyczących ochrony wojskopolicyjnej w wymienionych miejscowościach oraz do wykonywania zleceń generał gubernatora na

zasadzie 3 punktu Najwyższego Rozkazu, na którego mocy zaprowadzono stan wojenny w Warszawie i powiecie warszawskim.

Z WARSZAWY.

— Biblioteka ordynacji hr. Zamoyskich, po feryach letnich, otwarta już została dla osób pracujących na polu naukowym.

— Rektor uniwersytetu warszawskiego rz. r. st. Złow, zgodnie z prośbą, uwolniony został od służby.

— W dniu onegdajszym jedne fabryki pracowały bez przerwy wieczorną, niektóre do południa, inne wreszcie wcale nie pracowały. Roboty uliczne trwały w całym mieście, z wyjątkiem robót publicznych przy budowie portu, trzeciego mostu i parku na Kępie. Również pracowały warsztaty rzemieślnicze, oraz pojedynczy rzemieślnicy na miasteczku. Do nowobudowanych domów zwożono cegłę, lecz mularze w większości wraz z pracownikami ciesielskimi nie przybyli do roboty.

Wogóle w mieście było spokojnie. To samo stwierdził raport Pogotowia, notujący zaledwie kilkanaście bagatelnych wypadków. Liczbę patroli ulicznych zmniejszono; rezerwy wojskowej, w większej liczbie nie konsygnowano, jak to było w środę, a do żadnych starć i zajść nigdzie nie dochodziło.

Na Pradze zjawily się odwieczne omnibusy i landary do przewozu podróżnych do najbliższych miast pozbawionych komunikacji kolejowej. Omnibusy te po przyjeździe z podróży popasały w podwórzach posesyj praskich, a nawet na ulicy, nie przekraczając mostu. Oczywiście, zarobki farmanów w tych kilku dniach były świetne, a publiczność z usług ich skwapliwie korzystała.

Robotnicy zakładów gazowych na Czystem onegdaj od samego rana powrócili do pracy, tak, iż przez dzień onegdajszy już oni obsługiwali gazownie bez pomocy wojska, którego część pozostawiono tylko dla porządku. Od nocy dzisiejszej latarnie uliczne płoną zupełnie poprawnie.

Również powrócili do pracy robotnicy gazowni przy ul. Ludnej.

Ruch tramwajowy na mieście onegdaj już odbywał się prawidłowo. Wyjątek stanowiła linia do wsi Wola, na której powstrzymano ruch zupełnie, aż do całkowitego uspokojenia się przedmieścia.

Na kolejach.

Wypadek wysadzenia mostu kolejowego Nr. 19 pomiędzy Jedlnią a Zagożdżonem wydarzył się wczoraj o godz. 12 m. 20 w nocy.

Na miejsce wypadku oprócz inżynierów drogowych miejscowej udał się pomocnik naczelnika ruchu, p. Herschoelman, z Warszawy.

Do godz. 2 po południu nie otrzymaliśmy jeszcze wiadomości o przywróceniu ruchu i naprawie mostu pomiędzy Zagożdżonem a Jedlnią.

Z Skarżyska donoszą, że wobec zamachów na kilku maszynistów, prowadzących pociągi, maszyniści i ich pomocnicy odmawiają prowadzenia ich w nocy na dystansie Iwangród-Skarżysko. We dnie zgadzają się na prowadzenie pociągów.

Rzemieślnicy warsztatów kolejowych w Radomiu wczoraj na robotę nie przybyli, ale żądań żadnych nie przedstawili. W obrębie st. Radom panował spokój.

Na st. Warszawa Brzeska i Praga Nadwiślańska wczoraj warsztaty i depot nie były czynne.

Pociąg osobowy Nr. 15, wysłany ze stacji Otwock we właściwej porze, dziś nad ranem tłum robotników zatrzymał na przystanku Świdar. Zażądali oni niezwłocznego powrotu tego pociągu na st. Otwock. Pociąg powtórnie wyprawiony był pod osłoną wojska o godz. 4 m.

55 i z opóźnieniem 1 godz. 25 m. przybył do st. Falenica pomyślnie.

Na odnodze dąbrowskiej kolei nadwiślańskich pod Sieciechowem pomiędzy Garbatką, po uprzątnięciu wykolejonych i rozbitych wczoraj wagonów towarowych pociągu mieszanego, oraz uporządkowania zepsutej linii—przywrócono ruch pociągów na tym dystansie.

Wczoraj ze st. Warszawa kowelska pociąg Nr. 4 odnogi kowelskiej wyprawiono przy pomocy batalionu kolejowego. Pociąg linii głównej Nr. 12 do Granicy, wychodzący o godz. 11 m. 35 wiecz., Nr. 20 do Kowla odchodzący o godz. 12 m. 8 w nocy i pociąg Nr. 3 do Mławy, odchodzący o godz. 12 m. 33, oraz spacerowe w nocy nie mogły być wyprawione z powodu braku brygad oraz smarowników. Zażądano nowych brygad od batalionu kolejowego.

Pociąg Nr. 11 z Iwangrodu do Warszawy kowelskiej wczoraj odwołano.

Z głównego zarządu kolei skarbowych w Petersburgu nadeszło dziś do zarządu kolei nadwiślańskich zawiadomienie o przyznaniu niższemu perselonowi służby drogowej i ruchu podwyżki, datającej się od maja r. b. w sumie ogólnej rb. 48,000 w stosunku rocznym, z której oznaczono rb. 29,000 do wypłaty doraźniej podwyżki.

W porozumieniu z naczelnikiem zarządu, rz. r. st. Iwanowem, naczelnik oddziału brzeskiego podpułkownik Muradow oznajmił o tem po południu zgromadzonym na dworcu terespolskim w liczbie około 200 niższym funkcjonaryuszom służby drogowej, jak zwrotniczym, spinaaczom, ustawiaczom itp.

Wobec tego spodziewany jest ich powrót do pracy normalnej.

Koleje tutejsze otrzymały depeszę okólnikową z Petersburga, która zawiadamia, że niema przeszkód do przyjmowania transportów, zatrzymanych na kolejach południowo zachodnich na Warszawę nadwiślańską kierunkiem okólnym przez Białystok, dla wydania adresatom w Warszawie, z obrachunkiem taryfowym według pierwotnego kierunku najkrótszego. Transporty zaś, kierowane na koleje nadwiślańskie z Warszawy, przyjmowane są na stacji towarowej Warszawa-Petersburska.

Zarząd kolei nadwiślańskich zawiadamia telegramem okólnikowym, że wczoraj ruch osobowy na odnodze Warszawa—Kowel przywrócono, jak również wznowiono przyjmowanie od kolei sąsiednich żywności, psujących się pośpiesznie materiałów i ładunków pośpiesznych.

Ładunki zwykłe nie są jeszcze przyjmowane.

Na stacji Praga nadwiślańska w warsztatach kolejowych roboty już się rozpoczęły od wczoraj zrana.

Na tę samą stację według raportu, złożonego przez jej zwierzchność zarządowi kolei nadwiślańskich, wszyscy pracownicy przybyli wczoraj o godz. 8 zrana, objaśniając, że we środę stawić się nie mogli z powodu, że osoby postronne groziły ich życiu.

Na st. Lublin wczoraj zrana robotnicy przybyli do pracy.

Komunikację i ruch pociągów pomiędzy Zagożdżonem a Jedlnią na odnodze dąbrowskiej wczoraj o godzinie 2 mia. 10 po południu przywrócono.

Do tego czasu ruch pociągów osobowych przez miejsce, gdzie był wysadzony w powietrze most na 376 wiorście, przywrócono prowizorycznie o godz. 9 rano, przy pomocy przesiadania się pasażerów. Przy naprawie mostu pracowano tak pośpiesznie, że już w 5 godzin potem udało się go uczynić zdolnym do przepuszczania pociągów.

St. Lublin telegrafuje, że poczynając od g. 2 po południu wczoraj i od pociągu nr. 18 ruch pociągów wznowiono i brygady parowozowe przybyły na służbę.

W warsztatach kolejowych roboty wczoraj również wznowiono.

ZAKŁADY KARBORUNDOWE

Ces. Król. Uprzew. Austr. Laenderbanku w Wiedniu.

Karborundum i Elektryt, najlepsze egzystujące środki do toczenia.

1016 3-1

3—4 razy większa siła toczenia i około 3 razy dłuższa wytrzymałość, niż szmergel.

Wyroby **Karborundum** lub **Elektrytu**:
tarcze do toczenia do wszelkich celów, kółka, cylindry, fasony, pilniki, kamienie, płótno, papier, taśma, jak również w ziarnie i proszku.

Przedstawiciele **Hordliczka i Stamirowski, Łódź, Piotrkowska № 150. Telefon № 386.**

M. SPRZĄCZKOWSKI Łódź,
Piotrkowska 84
róg Dzielnej

Hurtowy i detaliczny

SKŁAD WIN

oraz skład herbaty firm

**Piotr Orłowski
i B-c i K. i C. Popow**

poleca: Odstale wina kuracyjne Węgierskie, Francuskie, Reńskie, Hiszpańskie, Włoskie—„Vermouth“ tudzież koniaki kuracyjne, oraz rummy i likiery krajowe i zagraniczne.

Wina Krymskie: białe i czerwone od 40 kop. do 1 rubla za butelkę. **Młody staropolskie** od 60 kop. do 10 rb. za butelkę.

Kawior astrachański 171—r—352

gruboziarnisty bez soli, oraz wszelkie towary w zakres kolonialny i delikatesów wchodzące. **Cukier** po cenach stałych fabrycznych.

Do większej fabryki w Łodzi potrzebny jest

inżynier-mechanik,

posiadający praktykę w dziedzinie obsługi kotłów i maszyn parowych i mogący jednocześnie objąć stanowisko

zawiadowcy fabryki.

Oferty pod lit. AAA. przyjmuje Administracja „Rozwoju“. 1116-3-3

Prywatna szkoła męska

Staro-Spacerowa nr. 31.

Rok szkolny rozpocznie się dnia 8 (21) sierpnia r. b.

Zapis codziennie od godz. 9-ej do 5-ej. 1088-10-7

EDWARD HESSE
zarządzający.

Jest do wynajęcia każdego czasu

letnie mieszkanie

w ładnej i zdrowej okolicy, z pięknym parkiem i ogrodem owocowym, oraz domem o 10 pokojach. Bliższej wiadomości udzieli administracja „Rozwoju“. 637—d 66

Progimnazjum realne J. GRACZYKA

Piotrkowska 121

zawiadamia, że zapowiedziane **progimnazjum klasyczne** będzie otwarte w końcu maja 1906 roku.

Zapisy uczniów do progimnazjum realnego przyjmuje codziennie od godziny 9-ej do 4-ej. Lekcje zaś rozpoczęte będą w sobotę dnia 26-go sierpnia. 1125-3-1

Ubrania Uczniowskie.

Wielki wybór **ubrań uczniowskich** do wszelkich zakładów naukowych

poleca

EMIL SCHMEHEL
Piotrkowska 98.

842

Ceny niskie — ale s'ale.

Wakuje posada portyera fabrycznego.

Kandydaci z dobrymi świadectwami, młodzi, energiczni, posiadający języki polski i niemiecki, mogą nadsłać swe oferty pod lit. X. Y. Z. do Administracji „Rozwoju“.

1117-3-3

Ogród owocowy i warzywny, 23 mórg.

W majątku Charłupia Wielka, położonym 4 1/2 wiorsty od stacji Sieradz kolei kaliskiej, do wydzierżawienia na kilka lat. Śliczne położenie, 2 1/2 tysięcy rodzących drzew, jagody, inspekta ciepłarnia, oranżerya, paręset róż, morga szparagów, szkółki. W ogrodzie 4 stawy zarybione. Opal, ładne mieszkanie i budynek dla inwentarza. Do dzierżawy ogrodu może być dodane też przy ogrodzie ładne 10 m. roli z łąką. Zająć się: M. Kosman, Charłupia Wielka p. Sieradz. 1120 6-2

W szkole prywatnej męskiej

J. Radwańskiego

Cegielniana 11,

rok szkolny zaczyna się d. 21 sierpnia r. b. Przyjmuje się chł. p. od lat 7 względnie 6 1/2. Przy szkole

Kursy wieczorowe

dla dorosłych. 1080-9-5

Maszyna do szycia Singera

pierścieniowa, do sprzedania, ulica Widzewska 127 mieszkania 13 lewa oficyna na dole na lewo. Obejrzeć można od 9 do 11 z rana i od 6-9 wiecz. 1119-3-3

Nauka Tańców!

Zapisy do nowego kursu przyjmują codziennie. Udzielam lekcji w domu i na pensjach. przyjmuję również kółka prywatne. Co niedziela i święto zapraszam uprzejmie na lekcje zbiorowe. **A. Lipiński**, Dyplom. Naucz. Tańców Cegielniana 56. 1123-3-2

Folwark

sześciorzeczony
wielki
zamienię
na kamienicę,
sprzedam lub wydzierżawię na przystępnych warunkach z całą kreszencyą. Bliższa wiadomość w Administracji „Rozwoju“. 1124-3-2

Potrzebne zaraz Mieszkanie

najdalej do 15 września b. r. trzy pokoje, przedpokój i kuchnia, z'ew., wodociąg i klozet konieczne, w okolicach od Głównej ulicy do Dzielnej i od Wólczańskiej do Widzewskiej. Oferty pod K. K. 1126-2-2

Pokój

dla 1 lub 2 kawalerów z oddzielnym wejściem, z całodziennym utrzymaniem, do wynajęcia zaraz. Wia. domość ul. Dzielna 40 m. 1. 1043-d 8