

GŁOS POLSKI

DZIENNIK POLITYCZNY, SPOŁECZNY I LITERACKI.

Prenumerata miesięczna „Głosu Polskiego” wynosi: w Łodzi zł. 4.20, za odosłanie -- 40 groszy; z przesyłką pocztową w Kraju -- zł. 5.--; zagranicą -- zł. 7.20. Prenumerata „Głosu Polskiego” wraz z „Gońcem Wieczornym” łącznie z odosłaniem do domu zł. 7.50. Telefony „Głosu Polskiego” — redakcja: 19-71; nocna redakcja i drukarnia od godz. 9 wiecz.: 7-99; administracji ekspedycja: 1-99.

Cena 20 groszy

Redakcja i Administracja
Łódź, Piotrkowska nr. 1/6.
Konto czekowe: Poczt. kasa
Oszczędnościowa 61.11

Ogłoszenia za wiersz milimetry 1 szpaltowy i strona i w tekście 40 groszy, strona 4 szpalt
Nekrologi 30 „ „ „ „
Wysłane po tekście 30 „ „ „ „
Wycieczne 10 „ „ strona 10 szpalt
ogłoszenia zaręczynowe i zaślubinowe 10 zł. „ „ „ „
ogłoszenia zamiejscowe obliczane są o 50 procent
zaś firm zagranicznych o 100 procent drożej „ „

Zbrodnicza ręka wykoleiła pociąg

Straszna katastrofa kolejowa pod Krakowem

4 wagony spadły z nasypu-Ujęcie podejrzanego rabusia-Szyny były specjalnie rozkręcone
Długa lista ciężko i lżej rannych

KRAKÓW, 9 kwietnia. (Specjalna sł. informacyjna „Głosu Polskiego”) — Dziś w nocy, o godzinie 23 min. 40, między Bochnią a Słotwiną Brzeską nastąpiła wielka katastrofa kolejowa. Pociąg pociąg, idący ze Lwowa do Wiednia wyskoczył z szyn. Przeprowadzone na miejscu doraźne śledztwo, każe przypuszczać, że katastrofa była dziełem zamachu. Szyny w tym miejscu były rozkręcone, a jedna z nich została odchylna do środka. Jako podejrzanego o spowodowanie zamachu aresztowano jakiegoś osobnika, który miał bilet na krótką przestrzeń. W kieszeni u aresztowanego znaleziono rewolwer gotowy do strzału. W katastrofie 3 osoby zostały ciężko ranne, 25 osób zostało lżej rannych. Odwieziono ich do kliniki chirurgicznej w Krakowie.

SZCZEGÓŁY KATASTROFY.

Wykolejeniu uległ pociąg idący z Bukaresztu do Wiednia. W miejscu katastrofy tor kolejowy zakręca łuk, przyczem nasyp kolejowy jest wysokości 6 metrów. Śledztwo ustaliło, że szyny były rozkręcone podwójnie: po pierwsze w miejscach, gdzie szyny łączą się między sobą po drugie odrubowano je również od podkładów.

Aresztowany Franciszek Korgul z zawodu murarz, obecnie bezrobotny, nie umie wytłumaczyć, co o tej porze robił na torze kolejowym. Schwytyano go w chwili, gdy rabował w wywróconych wagonach. Jest rzeczą charakterystyczną, że rozkręcenia szyn są identyczne z temi, jakie spowodowały katastrofę pod Starogardem.

Katastrofie uległ pociąg pociąg nr. 204, idący ze znaczną szybkością, linja bowiem, na której zdarzyła się katastrofa, należy do najlepszych linii kolejowych w Polsce i pociągi pociągi rozwijają na niej szybkość od 80 do 90 km. na godzinę. W chwili katastrofy przednia część pociągu wyskoczyła z szyn, przyczem spadły z nasypu: parowóz, brankard, wagon pocztowy i jeden wagon osobowy 3-ej klasy, ulegając częściowemu zdruzgotaniu. Trzy pozostałe wagony osobowe zatrzymały się na nasypie. Charakterystyczne jest, iż podczas katastrofy zostali ranni tylko pasażerowie. Maszynista, prowadzący parowóz, oraz konduktor bagażowy cudem ocaleli, odnosząc jedynie kontuzje.

Wiadomość o wypadku nadeszła do Krakowa o godz. 1 w nocy. Natychmiast wysłano z tarnowskich warsztatów kolejowych pociąg z pogotowiem technicznym,

inżynierami i ślusarzami do naprawienia toru i podniesienia pociągu. Równocześnie z Krakowa wysłano pociąg sanitarny z lekarzami. Pomocy rannym udzielono zaraz po katastrofie i o godz. 5 m. 30 rano byli wszyscy przewiezieni do szpitali krakowskich.

Na miejsce wypadku przybyła rano komisja techniczna z dyrekcji krakowskiej z prezesem-dyrekcji inż. Barcewiczem na czele, władze policyjne i prokuratorskie. Prowadzone jest energiczne dochodzenie.

W południe wyjechała z Warszawy specjalna komisja techniczna ministerjum kolei z inspektorem, inżynierem Pawłowskim na czele. Do chwili przybycia i przeprowadzenia badań przez tę komisję, szczyt pociągu oraz zniszczony tor nie zostaną ruszone. Komunikacja odbywa się prowizorycznie na jednej linii. Katastrofa bowiem zdarzyła się na odcinku dwutorowym.

LISTA RANNYCH.

Ciężkie rany odnieśli podczas katastrofy:

Wald Anna, Wiedeń, — złamanie nogi; Handel Irma, Czerniowce — złamanie ręki; Waga Kazimierz, urzędnik pocztowy, Kraków.

Lżej ranni są:

Dora Fisz, Wiedeń; dr. Buchholtz Bertold, Wiedeń; Gutter Leon, Kraków, kupiec; dr. Manczyn Włodzimierz, Kraków, lekarz kolejowy; Spira Lejb, Kraków, kupiec; Makarski Stanisław, Rydułtowy, G. Śląsk; Skórska Eugenia, Cieszyn, żona dyrektora banku; Gottesman Haskiel Herman, garbarz, Bolechów; Tomaszewska Elżbieta, Lwów, żona emeryta kolejowego; Bittner Andrzej, inżynier, Lwów; Serwatka Stanisław, Drohobycz, maister kowalski; Wójcik Jan Klemens, dyrektor zakładów ubezpieczeniowych we Lwowie; dr. Kostrzewski Jan, Kraków; dr. Godlewicz Tadeusz, radca prokuratora generalnej w Katowicach; Angensztorn Maks, urzędnik banku, Wiedeń; Tschor Estera Stryj; Gotesman Rozen, Bolechów; Silberung Sylwia, Wiedeń; Nawórski Czesław, emerytowany rewident kolejowy; Sachowicz Tadeusz, urzędnik pocztowy, Kraków; Zadorówna Milada, Limburg, Czechosłowacja; Polakowski Stanisław, starszy konduktor pocztowy, Kraków; Tichomytek Józef, podurzędnik pocztowy, Kraków; Jachym Antoni, woźny pocztowy Kraków.

Ustawa o naczelnych władzach wojskowych

może zostanie wreszcie załatwiona

Uchwała rady ministrów, mocą której władze zwierzchnie wykonywa prezydent za pośrednictwem ministra spraw wojsk.

Nasz warszawski korespondent telefonuje:

Rada ministrów na wczorajszym posiedzeniu poza porządkiem dziennym rozważała sprawę kompetencji prezydenta w sprawie obrony państwa, poruszoną, jak wiadomo w liście prezydenta Rzeczypospolitej.

Rada ministrów ustaliła tezy w tej sprawie, uchwalając je jednomyślnie. Tezy te posłużą komisji trzech, do której wejdą: premier p. Skrzyński, min. spraw wojskowych, Żeligowski i minister sprawiedliwości p. Piechocki za podstawę do rozpatrywania projektu ustawy o organizacji naczelnych władz wojskowych, znajdującego się w sejmie do zdecydowania,

czy w myśl tych tez projekt ten da się zmienić, czy też należałoby go wycofać z sejmu i wnieść nowy projekt.

Komisja 3-ch ma udzielić odpowiedzi w ciągu przyszłego tygodnia, przytem odpowiedź ta będzie udzielona p. pre-

zydentowi ustnie.

W razie, gdyby rada ministrów postanowiła projekt z sejmu wycofać podstawą przyszłego projektu będą uchwalone wczoraj tezy, a główną wy-

tyczną tych ostatecznych jest zasada, iż prezydent Rzeczypospolitej wykonywa władzę zwierzchnią w wojsku podczas pokoju za pośrednictwem ministra spraw wojskowych.

Ograniczenie kredytu dyskontowego dla przemysłu?

W dniu wczorajszym łódzki oddział Banku Polskiego zastosował wydatne ograniczenia dyskontowe dla przemysłu włóknistego w Łodzi. Zarządzenie to spowodowało silne napięcie sytuacji.

Gospodarcze postulaty żydów były tematem konferencji z ministrami

Nasz warszawski korespondent telefonuje: Premier p. Skrzyński wespół z ministrem Ziemięckim i Osieckim w obecności podsekretarza stanu p. Studzińskiego konferował wczoraj z przedstawicielami koła żydowskiego pp. Hartglasem i Farb-

steinem o postulatach gospodarczych koła żydowskiego. Ministrowie obiecali w ciągu przyszłego tygodnia udzielić odpowiedzi na złożone przez reprezentantów koła życzenia.

Mir. Raczkiewicz nie ustępuje aby nie stwarzać rządowi trudności

Nasz warszawski korespondent telefonuje: Min. spraw wewnętrznych, p. Raczkiewicz zrezygnował z zamiaru opuszczenia stanowiska, nie chcąc stwarzać rządowi żadnych nowych trudności.

Złoty łańcuch Lwa Białego dla prezydenta Wojciechowskiego

Nasz warszawski korespondent telefonuje: Poseł czechosłowacki, p. Flider wyjeżdża dziś do Spawy dla wręczenia prezydentowi Wojciechowskiemu złotego łańcucha do orderu Lwa Białego.

Dwie katastrofy na stłakach-cysternach

NOWY ORLEAN, 9 kwietnia. (Pat.) — Na statku - cysternie „Ot Waring” nastąpił wczoraj wybuch, który spowodował śmierć 5 osób. Teżoż dnia w odległości 20 mil od Nowego Orleanu na rzece Mississipi nastąpiło zderzenie parowca holenderskiego „Silvanus” ze statkiem-cysterną „Thomas Wheeler”. Z załogi „Silvanusa”, liczącej 50 ludzi, nie zdołano odszukać 35. „Silvanus” spłonął i poszedł na dno.

