

ŁÓDZKIE Gazeta WIECZORNE

Numer pojedynczy 20 gr.

Redakcja: Zawadzka 1. Administracja: Piotrkowska 11. Telefony: 38-28, 228 i 229.
Redakcja otwarta dla interesantów tylko od godz. 11 rano do 2 po poł. Administracja czynna od godz. 9 rano do 7 wiecz. bez przerwy. Redaktor lub jego zastępca oraz dyrektor wydawnictwa przyjmują od godz. 1 do 2 po poł.

Epilog wykrycia kradzieży kolejowych Magazynier skazany na pół roku więzienia.

Z Sosnowca donoszą:
Tutejszy sąd okręgowy skazał na pół roku więzienia i wydalenie ze służby długoletniego magazyniera kolejowego, Edmunda Adamieckiego za kradzież towarów, przeladowanych na stacji w Zabkovicach.
Adamiecki cieszył się bezwzględnym zaufaniem przełożonych tak, że aresztowanie jego wywołało olbrzymią sensację.
Przeprowadzona w jego mieszkaniu rewizja ujawniła duże zapasy towaru, pochodzącego z kradzieży. Miał on jeszcze 4-ch współników z pośród robotników kolejowych, wespół z którymi uprawiał od szeregu miesięcy swój złodziejski proceder.
Rozbijali oni paki, z których wyjmowali częściowo towar, poczem paki te po umiejętnym zatarciu śladów odsyłano adresatom.

Straszliwa katastrofa okrętowa. 300 LUDZI ZNALAZŁO ŚMIERĆ W ODMĘTACH OCEANU. Groza szalejących żywiołów.

Santiago de Chile, 9. 7. — Na wodach chilijskich oceanu Spokojnego wydarzyła się wczorajszej nocy olbrzymia katastrofa okrętowa, której ofiarą padło przeszło 300 osób.
Tylko 4 osoby zdołały się uratować.
Przebieg tej straszliwej katastrofy, wedle opowiadania ocalałych, był następujący:
Okręt wojenny republiki Chile „Angamos”, znajdujący się w drodze z Magellanes do Talcahuano wiozący na pokładzie transport 150 rekrutów. Niemal drugie tyle wynosiła załoga okrętu. Na pokładzie znajdowała się nadto pewna liczba osób cywilnych,
w tem kobiety i dzieci.

Katastrofa nastąpiła w pobliżu Punta Chimpel w prowincji Arauco podczas niezwykle silnej burzy.
O samej północy pasażerowie usłyszeli jakiś potężny huk. To gwałtowny atak burzy cisnął okręt z olbrzymią siłą na rafę podwodną.

Równocześnie kadłub okrętu zaczął w rozmaitych miejscach pękać. Przez otwory wdzierała się gwałtownie woda i okręt zaczął tonąć.
Grozę położenia zwiększał brak światła, które zagasło przy pierwszym gwałtownym wstrząsie.

W ciemnościach rozgrywały się wstrzasające sceny.
na pokładzie. Kobiety i dzieci krzyczały rozpaczliwie i utrudniały akcję ratunkową.
Z powodu uszkodzenia radiostacji przez burzę, nie można było nadawać sygnałów alarmowych o pomoc. Uruchomiono stację pomocniczą, przez którą zdołano wysłać tylko jeden sygnał S. O. S.

Zanim spuszczone łodzie ratunkowe, olbrzymie fale pokryły cały pokład. W ciągu niespełna pół godziny „Angamos” został doszczętnie zdruzgotany przez szalejący żywioł.
Kapitan okrętu wystrząsał z rewolweru odebrał sobie życie w ostatniej chwili, gdy okręt już się zanurzał.

Czterej uratowani zawdzięczają swe życie tylko temu, że ucepili się rozbitego masztu, który silna fala przygnała do brzegu.
Twierdzą oni, że rekruci bezwzględnie zginęli i że z załogi zaledwie niewielu mogło się uratować. Możliwe że zdołają oni utrzymać się na kłodach drzewa z rozbitego okrętu i szczęśliwie przetrwać burzę.

Fale przypędziły do brzegów już około 100 trupów.
Silna burza uniemożliwia wszelką akcję ratunkową.

Jedynie sygnał „Angamosa” usłyszeli dwa okręty „Apollo” i „Barapuca”, nie mogły jednak dotrzeć do miejsca katastrofy i zawróciły z drogi, ograniczając się tylko do podania dalej sygnałów S. O. S.

Także okręt rządowy „Armehello”, wysłany na ratunek, nie mógł oprzeć się nawiaty i wrócił się do portu Coronel.
Nawet największe okręty, znajdujące się w pobliżu nie odważyły się wypłynąć na pełne morze z powodu szalejącego orkanu.

Akcje ratunkową ograniczono wobec tego tylko do patrolowania wybrzeży w poszukiwaniu za rozbitkami, których mo że jeszcze fala doniesie do brzegu.

W pogotowiu trzymane są okręty, gotowe do wyruszenia na miejsce katastrofy, gdy tylko morze się uspokoi.

Nowy Jork, 9. 7. (Tel. własny „L. Echa Wieczornego”) — Jak telegrafują z Santiago de Chile, ostatnia wiadomość z zatopionego okrętu „Angamos” była bardzo niewyraźna i została podchwyciona przez okręt „Trapaca”. W depeszy tej była wzmianka o tem, że radiostacja okrętowa uległa zepsuciu. Szczegółów jednak żadnych nie podają.

Gubernator prowincji Arauco przysłał rządowi krótkie sprawozdanie o przebiegu katastrofy, która nastąpiła o godz. 8 wieczorem. Nieszczęście miało miejsce zaledwie

o kilkaset metrów od wybrzeża mimo to jednak wskutek straszliwego cyklonu tylko 4 osoby uratowały życie, a zgórą 300 znalazło śmierć.

Ostatni akt tragedii podbiegunowej. Próżne nadzieje uratowania rozbitków. Łamacz lodów „Krassin” zatrzymany przez nieprzebyte zwały lodów.

Oslo, 9. 7. (Telegram własny „L. Echa Wieczornego”). Jak donoszą z Szpicbergen, panuje tam obawa, że Nobile będzie jednym z całej ekspedycji, który uratował życie. Według ostatnich meldunków pochodzących od rozbitków, wicher odpędza krę

znowu w kierunku wschodnim, oddalając ją od lądu stałego.

Wskutek niezwykle pogarszających się warunków lodowych oraz coraz gęściejszej mgły, zalegającej pola biegunowe, wydaje się

rzeczka wykluczoną, aby lotnicy szwedzcy mogli zaryzykować jeszcze jedno wylądowanie na krze.

Jedyna nadzieja ratunku t. j. dopłynięcie do obozu sowieckiego łamacza lodów „Krassina” również staje się coraz

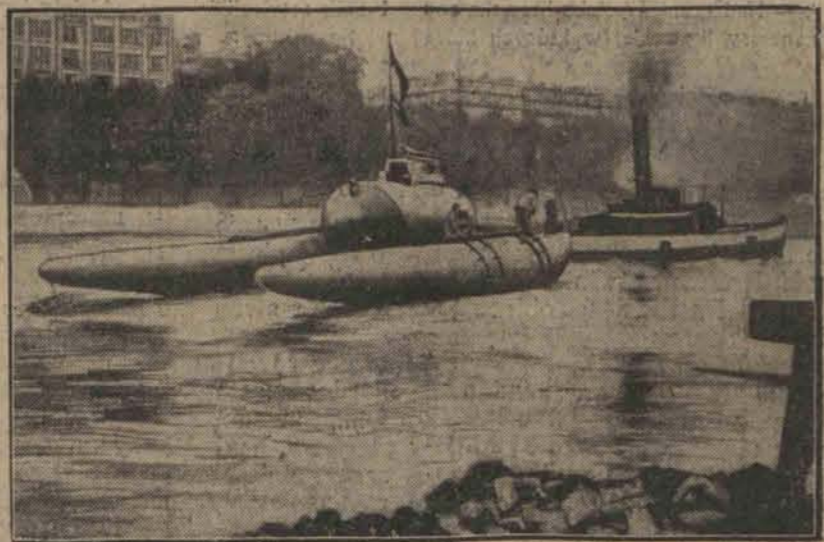
bardziej iluzoryczną, albowiem okręt natrafił obecnie na nieprzezwyciężone niemal trudności.

Wystarczy powiedzieć, że od płatku do medzieli włącznie, t. j. w przeciągu trzech dni posunął się zaledwie o dwa kilometry naprzód.

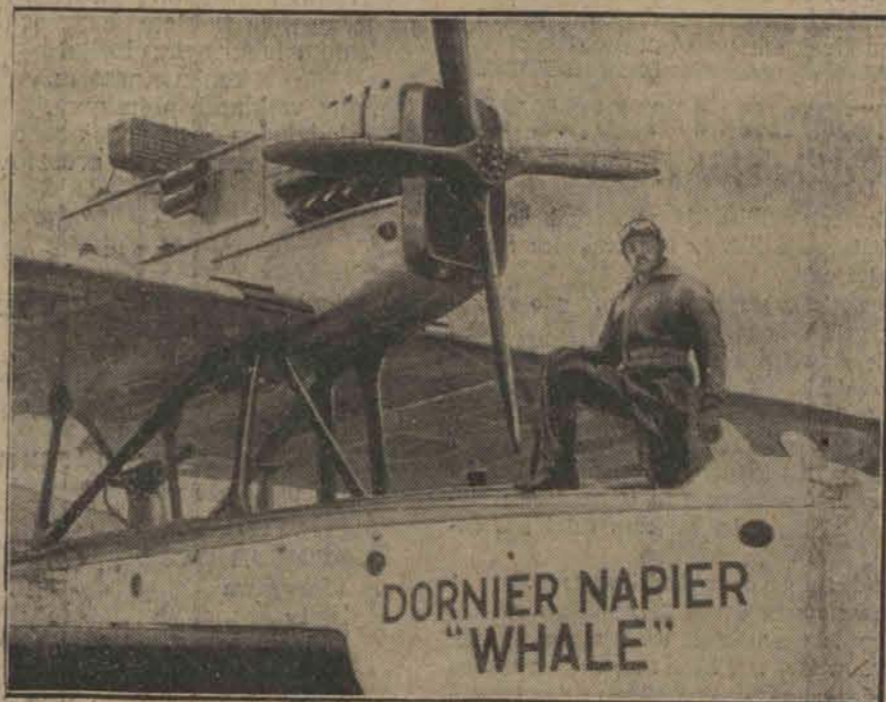
Dzisiaj rano znalazł się przed wielką kładką długości 1 kilometra, grubą na trzy metry, która jednak nadaje się do lądowania samolotów. Wobec tego przygotowano dwa samoloty, znajdujące się na okręcie do startu.

Lotnik sowiecki Babuszkin otrzymał radiotelegraficzny rozkaz, aby zaprzestał poszukiwań za Amundsenem, wobec pewności, że wielki podróżnik zginął w falach Oceanu Lodowatego.

Dwie nieudane próby pokonania Atlantyku.



„Sizgowiec” — francuski inżyniera Remy, który rozpoczął podróż do Ameryki z szybkością 100 klm. na godzinę musiał wrócić z powodu uszkodzenia przez fale.



Angielski kapitan Courts, który wyleciał w drogę do Ameryki, musiał po 10 godzinach lotu wrócić na lotnisko z powodu nieprzezwyciężonych warunków atmosferycznych.

