

# ŁÓDZKIE Echo WIECZORNE

Numer pojedynczy 20 gr.

Redakcja: Zawadzka 1. Administracja: Piotrkowska 11. Telefony: 39-28, 228 i 229.  
Redakcja otwarta dla interesantów tylko od godz. 11 rano do 2 po poł. Administracja czynna od godz. 9 rano do 7 wiecz. bez przerwy. Redaktor lub jego zastępca oraz dyrektor wydawnictwa przyjmują od godz. 1 do 2 po poł.

## Ponure fatum zawisło nad polskim lotem transatlantyckim. Uratowanie Kubali i Idzikowskiego wywołało westchnienie ulgi w całej Polsce.

### Lotnicy znajdują się w porcie portugalskim Leixoes na północ od Oporto.

Z Warszawy donoszą:  
Jak już wynikało z depesz, ogłoszonych wczoraj nie ulegało już wątpliwości, że ponure fatum, które ścigało wszystkich bohaterów do wietrznych żeglarzy, usiłujących dokonać lotu z Europy do Ameryki, stało na drodze do dokonania tego wielkiego dzieła i naszym lotnikom.

Niepokój o ich los był tym większy, że żadne ze źródeł informacyjnych europejskich i amerykańskich nie umiało dać przez długie godziny przedpołudniowe nie dzieli żadnych wskazówek, a ostatnie obserwacje okrętowe z wczesnych sobotnich godzin porannych były tak niejasne, że pozwalały przypuszczać, iż niesprzyjające okoliczności już wtedy wpłynęły na postanowienie lotników jakby powrotu ku brzegom Europy. Biuletyny meteorologiczne potwierdzały fatalny dla lotu ku Ameryce skład warunków atmosferycznych na złowrogim Oceanie.

Do godziny 1 minut 10 w południe nie tylko Warszawa ale i Europa — ku powszechnemu przygnębieniu — pozbawione były wszelkich informacji o locie naszych lotników. O tej porze dopiero nadeszły lakoniczne z Hamburga wiadomości, że lotnicy nasi zostali uratowani na oceanie przez jakiś cudzoziemski okręt.

Pierwsza wersja brzmiała, że był to okręt norweski. Natychmiast ukazały się dodatki nadzwyczajne z ta pocieszającą wiadomością i z opisem przebiegu posępnych nastrojów niedzielnego przedpołudnia. W godzinę potem znany już był tekst depeszy hamburskiej, stwierdzającej, że okręt niemiecki „Samos” wiezie naszych lotników, którzy opadli na Atlantyk w sobotę po południu, do portu portugalskiego Leixoes (na północ od Oporto).

Do późnego wieczora brak było bliższych szczegółów. Powtarzamy te depesze, które w ciągu wieczora i nocy zosta-

ły opublikowane. Nie rozwiązują one jeszcze całej zagadki. Wiadomo tylko, że „Samos” nie tylko przywiózł naszych lotników, ale i przyholował uszkodzony ich samolot do Leixoes.

Jak ze wszystkiego można wnioskować lotnicy już w nocy z piątku na sobotę dotarli do Azorów, które były już poprzednio tak fatalne jak wiadomo dla Francuza Paris i Anglika Courteneya, nabrali przeświadczenia o beznadziejności dalszego lotu ku Ameryce i zawrócili w kierunku północno-zachodnim z powrotem ku brzegom Europy. Wynikało to pośrednio z obserwacji statku „Porthunter” (w sobotę o 3 z rana) i statku „Amakura” (w sobotę o 6 z rana), a zgadza się z zapowiedzią porucznika Kubali przed odlotem, że w razie, gdyby stan rzeczy w okolicach Azorów uniemożliwił dalszą podróż, będą się starali powrócić do Europy. Już w pobliżu brzegów Europy, gdzieś w okolicach hiszpańskiego przylądka Finisterre w sobotę po południu zaszła skutkiem defektu motoru katastrofa. Los chciał, że ratunek przyniósł okręt niemiecki. Depesze wysłane w sobotę wieczorem przez kapitana tego statku nadeszły do Hamburga dopiero w niedzielę około południa.

Lizbona. — Statek handlowy „Samos” który uratował lotników polskich na oceanie, dobił szczęśliwie do portu Leixoes. Na pokładzie statku przybyli obaj lotnicy polscy. Jeden z nich został przewieziony do szpitala. Statek „Samos” przyholował również strzaskany samolot polski.  
(Port Leixoes, w którym wylądował statek „Samos” wiozący lotników Kubalę i Idzikowskiego, jest portem oceanicznym dużego miasta portugalskiego Oporto, położonego nad rzeką Douro. Port Leixoes oddalony jest o 6 km. od miasta. W samym Leixoes są tylko zabudowania portowe. Port w Leixoes jest najdoskonalej urządzonym portem oceanicznym Portugalii, zbudowanym w 1892 r. i od tego czasu stale ulepszany. Miasto Oporto jest po Lizbonie największym miastem Portugalii i liczy 250 tysięcy mieszkańców.)

Lizbona. — Lot majorów Idzikowskiego i Kubali trwał 31 godzin.  
Złe funkcjonowanie przewodnika, doprowadzającego benzynę do motoru, zmusiło lotników do opuszczenia się na morze w odległości 70 mil od Cap Finisterre.  
Wskutek gwałtownego uderzenia o powierzchnię morza skrzydła samolotu zostały strzaskane.  
Przy wciąganiu lotników na pokład parowca „Samos” jeden z nich odniósł ranę w ramię. Został on umieszczony w szpitalu w Leixoes.  
Lotnicy spodziewają się, że w poniedziałek będą mogli odjechać do Paryża.

Paryż. Opublikowana przez Agencję Havasa depesza Pol. Ag. Tel. o uratowaniu lotników Kubalę i Idzikowskiego wywołała w Paryżu niezwykłą radość wśród

zaniepokojonych tłumów, wyczekujących przed redakcjami pism.

W sferach lotniczych wielką niepokój ustąpił miejsca żywemu uczuciu radości i niezwykłego uznania dla lotników, których wysiłki zakończone zostały szczęśliwie.

Berlin. Prasa wieczorna berlińska umieściła depeszę o uratowaniu lotników polskich przez niemiecki statek „Samos”, lecz powstrzymuje się od wszelkich komentarzy.

## „Samos” zabrał lotników polskich na ich własną prośbę.

Lizbona, 6. 8. (Specjalna służba informacyjna PAT-a). — Według ostatnich wiadomości, lotnicy polscy, stwierdziwszy niemożność dalszego lotu, przelecieli nad statkiem „Samos” i zrzucili pismo z prośbą o wydanie zarządzeń w celu zabrania ich na pokład.  
Na to otrzymali odpowiedź przychylną

poczem opuścili się na wodę. Podczas tego doszło do katastrofy złamania skrzydeł. Major Kubala złamał reke podczas wyciągania go na statek.

Major Idzikowski oświadczył, że razem z majorem Kubalą będą w Paryżu w czwartek wieczorem.

### O zdrowie najmłodszego pokolenia.



Podkolonie letnie dla chłopców w Parku 3-Maja

### Katastrofa kolejowa na linii Wejherowo--Gdynia.

Bydgoszcz, 6. 8. — Na linii kolejowej Wejherowo — Gdynia, niemiecki pociąg tranzytowy najechał na pociąg osobowy. Zderzenie nastąpiło z powodu

zepsucia się lokomotywy. Rozmiary katastrofy i ilość ofiar — znaczne. Na miejsce katastrofy wyjechał z Gdyni pociąg ratowniczy.



Major Kubala

uległ złamaniu ramienia podczas wciągania lotników na pokład okrętu „Samos”.













