

W pogrzebie marszałka Focha wezmą udział przedstawiciele całego świata. U wezglowia katafalku trzy buławy.

Paryż, 23. 3. — Ciało marszałka zostało wystawione na widok publiczny w hallu domu, gdzie zmarły zamieszkiwał. U wezglowia spoczywają na jedwabnych poduszkach trzy buławy marszałkowskie, a mia-

owicie Francji, Anglii i Polski raz szereg wysokich odznaczeń wojskowych.

Przed trumną przedelfowały ciachu dnia tysiące osób.

Nowy Jork, 23. 3. — Ambasador amerykański w Paryżu był osobistym przedstawicielem prezydenta Hoovera na pogrzebie marszałka Focha.

Armję amerykańską reprezentować będzie naczelny ódż wojsk amerykańskich ojny światowej gen. Pershing.

Bukareszt, 23. 3. — B. gen. Prisen wyjechał na czele delegacji wyższych oficerów o Paryżu celem reprezentowania armji na pogrzebie marszałka Focha.

Ryga, 23. 3. — Z ramienia armji lotewskiej stał wydelegowany na pogrzeb marszałka Focha do Paryża gen. Danker, prezes kapituły orderu lotewskiego „Laczlesis”, którego to orderu kawalerem był zmarły.

Praga, 23. 3. — Prezydent Masaryk, jako naczelny dowódca siły zbrojnej państwa, zarządził w związku ze śmiercią marszałka Focha

8-dniową żałobę w armji czechosłowackiej. Na pogrzeb wyjeżdża do Paryża delegacja armji czechosłowackiej z szefem sztabu Syrovym na czele.

Berlin, 23. 3. — Cały szereg generałów i wodzów niemieckich z czasów wojny, między innymi Hindenburg, Kronprinz i Ludendorff, odmówili jakichkolwiek oświadczeń w związku ze zgonem marszałka Focha.

Jeden tylko gen. von Seeckt oświadczył korespondentowi

berlińskiemu „Daily Expressu”, że zgon marszałka Focha pozwala nawet dawnemu wrogowi

pochylić szpadę przed trumną marszałka, który był wielkim żołnierzem i wielkim Francuzem.

Zdarzenia i wypadki ubiegłej doby.

(-) Premier Bartel wygłosił w Sejmie przemówienie obrazujące obecny stan gospodarki Polski. Na podstawie wykresów statystycznych udowodnił, że produkcja w kraju stale wzrasta, a to jest najlepszą rekojmią, że przeszłocenne niedomagania z powodu ostrej zimy rychło przezwyciężymy. Bezrobocie się zmniejsza, ale poprawa zupełna może nastąpić tylko po wzroście ruchu budowlanego. Rząd podtrzyma swój projekt podwyżki komornego na cele budowlane, ale sam budować nie zamierza, lecz będzie udzielał pożyczek na budowę. Polska potrzebuje około 2 milionów nowych izb.

Sytuacja Banku Polskiego jest dodatnia. Równowaga budżetowa będzie utrzymana.

Droga naszego rozwoju nie jest wolna od trudności, ale nadchodząca wiosna przyniesie odprężenie.

(-) Prezydent Hindenburg przybył do Gdańska celem zwiedzenia tamtejszej wystawy.

Mezobóicznvi.



Hrabina Eryka Stolberg-Wernigerode aresztowana pod zarzutem namówienia syna Krystjana do zamordowania swego ojca Eberharda, ordynata na Janowcu.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

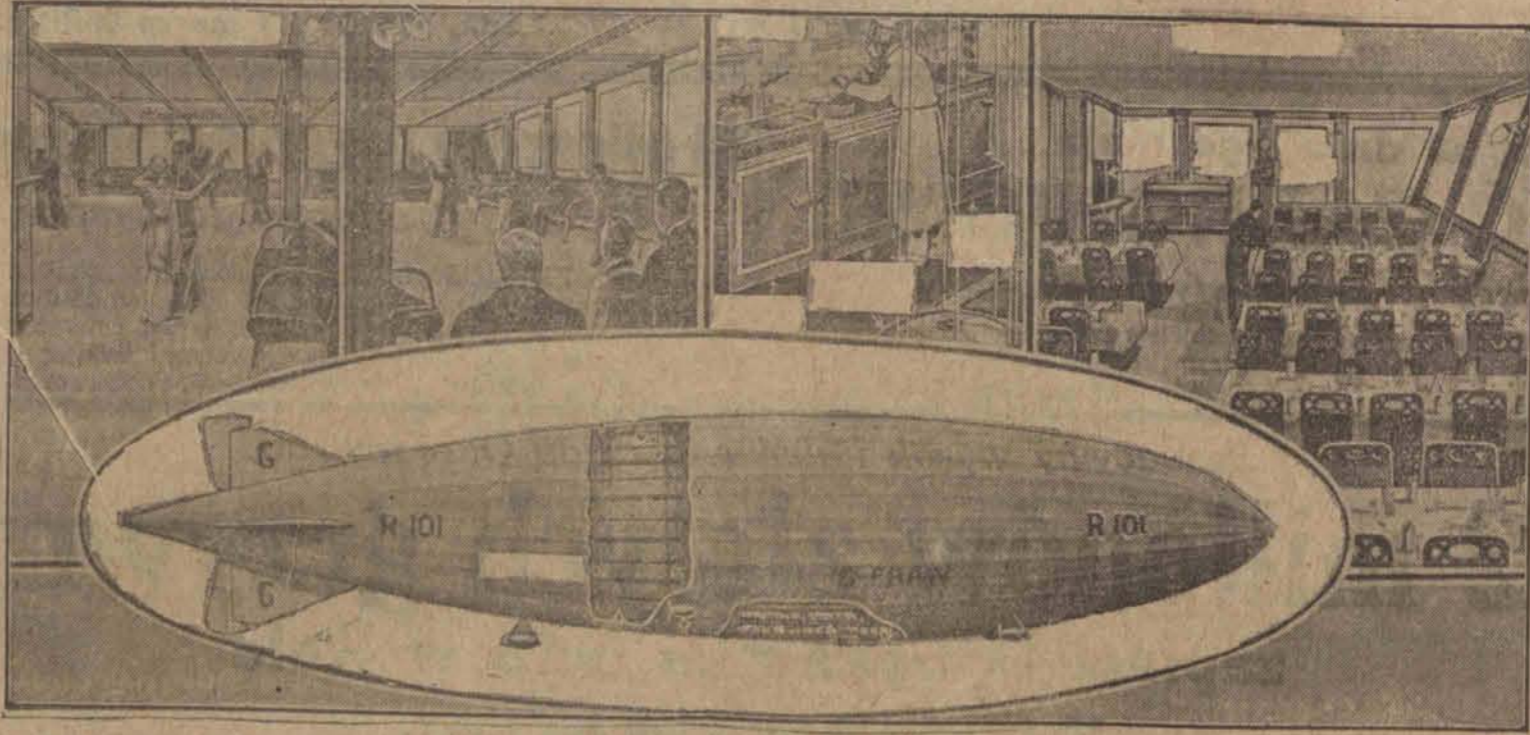
W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

Olbrzym powietrzny na 100 pasażerów.



W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

Królewskie wesela w Oslo.



U góry: Entuzjastyczne powitanie następcy tronu i jego żony na ulicach miasta. Po prawej: Młoda para w drodze z kościoła do pałacu królewskiego. (H)

Akta sprawy i skarga apelacyjna Laniuchy zostały wysłane do Warszawy. Rozprawa w Sądzie Apelacyjnym odbędzie się najprawdopodobniej w końcu kwietnia.

Jak już donosiliśmy przed kil-

ku dniami podpisana przez Laniuchę w więzieniu skarga apelacyjna przekazana została Sądowi Okręgowemu w Łodzi.

Dziś w godzinach południowych w gmachu Sądu Okręgowego odbyło się posiedzenie gospodarcze, na którym rozpatrywano skargę Stanisława Laniuchy.

Na posiedzeniu tem nadano dalszy bieg całej sprawie i wobec tego zarówno skarga apelacyjna, jak i akta sprawy przesłane zostały do Sądu Apelacyjnego w Warszawie.

Obrona — mówiąc w skardze apelacyjnej o niesłuszności wyroku pierwszej Instancji i o jego ewentualnej zmianie przez Sąd Apelacyjny — wskazuje na to, że Sąd przed wydaniem tak surowego wyroku, jakim jest śmierć — nie zbadał poczytalności oskarżonego, aby się przekonać, czy 19-letni chłopiec, za bijając ludzi z

chęci zysku,

ataki i krotoki, a w kilka tygodni przed popełnieniem zbrodni przelał sobie w celu samobójczym żyły w ręk, wreszcie, że w swoim czasie uciekł z domu do Włocławka i wahał się, chcąc zostać marynarzem.

Dalsze punkty skargi — to wskazywanie obrony na systema

który dziwi się, że ogniotrwała kasa, mimo uderzenia w nią toporkiem nie otwierała się — działał w pełni zmysłów?

W dalszym ciągu skarga wskazuje na zeznania, złożone przez świadka Umgielterowi o rzekomym współniku, które jest albo prawdziwe, albo świadczy o skłonności oskarżonego do urojeń.

Obrona w skardze apelacyjnej nie omisszała wykorzystać zeznań ojca oskarżonego, Józefa Laniuchy, który oświadczył, że syn jego jest nierozgarniętym, w rozmowie śmiał się zawsze, gwiźdał z błahych przyczyn, miewał częste

ataki i krotoki, a w kilka tygodni przed popełnieniem zbrodni przelał sobie w celu samobójczym żyły w ręk, wreszcie, że w swoim czasie uciekł z domu do Włocławka i wahał się, chcąc zostać marynarzem.

Dalsze punkty skargi — to wskazywanie obrony na systema

który dziwi się, że ogniotrwała kasa, mimo uderzenia w nią toporkiem nie otwierała się — działał w pełni zmysłów?

W dalszym ciągu skarga wskazuje na zeznania, złożone przez świadka Umgielterowi o rzekomym współniku, które jest albo prawdziwe, albo świadczy o skłonności oskarżonego do urojeń.

Obrona w skardze apelacyjnej nie omisszała wykorzystać zeznań ojca oskarżonego, Józefa Laniuchy, który oświadczył, że syn jego jest nierozgarniętym, w rozmowie śmiał się zawsze, gwiźdał z błahych przyczyn, miewał częste

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt powietrzny „R. 101” opuścił hangar w Cardington. Długość jego wynosi 245 m., wysokość 40 m. Sale są umieszczone wewnątrz powłoki. Prócz 48 osób załogi okręt pomieści 100 pasażerów, dla których jest przewidziany wszelki komfort. (Od lewej: 1) pokład spacerowy, 2) kuchnia, 3) jadalnia. U dołu: Widok zewnętrzny.

W kwietniu największy sterowiec świata, angielski okręt

„WYGODA”
wł. M. KACZKA

238 PIOTRKOWSKA 238, Tel. 63-43
na nadchodzący sezon w wielkim wyborze:
GARDEROBĘ męską i damską
UWAGA: Pierwszorzędne wykonanie!

Poleca NA RATY i ZA GOTÓWKĘ
z materiałow: Leonhardta, Tomaszowskie, Bielskie,
Barcińskiego i t. p.
Najnowsze modele! Pracownia na miejscu!

Walka z lampą kwarcową.

Uczona instytucja o popularnym środku leczniczym.

W Anglii bardzo poważana instytucja lekarska, która się nazywa „Państwowa Rada badań medycznych”

instytucja ta w sprawach swym za rok 1927 — 8 wydała przeciw nadużyciu sztucznych naświetlań broń lekaarskiego, niebezpiecznego, kosztownego, nie skutecznego.

Wypowiedzenie to owa rada wyraża silną agitację handlową i powiada, że np. przy tężyczce, „chorobie” u

traniu za 10 groszy

nie sam skutek, co naświetlenie za 10 złotych.

Wobec tego przeprowadzono badania w 1927 i 1928 nad dwiema grupami dzieci, zupełnie zdrowymi pod względem wad wzroku, a poddawaniemu naświetleniu niebezpiecznym okazało się

negatywne.

Ważną różnicą, która była większa u dzieci naświetlanych. W każdym razie można otrzymać tańszą odpowiednią żywicę, która nie jest szkodliwa, a powietrze i ruch są korzystniejsze, niż siedzenie w podświetlonej kwarcowej lampie.

Ważną różnicą, która była większa u dzieci naświetlanych. W każdym razie można otrzymać tańszą odpowiednią żywicę, która nie jest szkodliwa, a powietrze i ruch są korzystniejsze, niż siedzenie w podświetlonej kwarcowej lampie.

Ważną różnicą, która była większa u dzieci naświetlanych. W każdym razie można otrzymać tańszą odpowiednią żywicę, która nie jest szkodliwa, a powietrze i ruch są korzystniejsze, niż siedzenie w podświetlonej kwarcowej lampie.

Ważną różnicą, która była większa u dzieci naświetlanych. W każdym razie można otrzymać tańszą odpowiednią żywicę, która nie jest szkodliwa, a powietrze i ruch są korzystniejsze, niż siedzenie w podświetlonej kwarcowej lampie.

Ważną różnicą, która była większa u dzieci naświetlanych. W każdym razie można otrzymać tańszą odpowiednią żywicę, która nie jest szkodliwa, a powietrze i ruch są korzystniejsze, niż siedzenie w podświetlonej kwarcowej lampie.

Ważną różnicą, która była większa u dzieci naświetlanych. W każdym razie można otrzymać tańszą odpowiednią żywicę, która nie jest szkodliwa, a powietrze i ruch są korzystniejsze, niż siedzenie w podświetlonej kwarcowej lampie.

zrobiło wielkie wrażenie w opinii publicznej, ale praktycznie mała jest nadzieja, aby pozostało czemś więcej, niż walka Don Kiszota z wiatrakami. Publiczność lubi uniwersalne, a niezrozumiałe dla siebie talizmany i będzie używała lampy kwarcowej, dopóki jej nie wyprowadzą z użycia.

Spółceństwo powinno się zaopiekować ZBIORAMI POLSKIEJ PRZESZŁOŚCI NA WAWELU.

Za 90000 złotych można nabyć siedem bezcennych portretów królów polskich.

Z Krakowa piszą: Budowniczy Wawelu profesor Szyszko-Bohusz jest milczący i monumentalny, jak muzeum.

Z ostatnich darów zanotować należy: wspaniałe łożo z baldachimem z początku 18 w., dar Franciszki hr. Potockiego, prezesa Towarzystwa i wspaniały biust Poniatowskiego (szkoła francuska) ofiarowany przez Małgorzatę z Radziwiłłów hr. Potocka.

— A jak stoi sprawa zakupów? — Z tem jest gorzej — ze smutkiem w głosie mówi dr. Morelowski. — Z funduszu na odnowienie Wawelu czerpać nam nie wolno. A tyle jest do nabycia cennych zabytków, które powinny znaleźć się na Zamku królewskim, że aż serce boli.

Dzięki staraniom i osobistym stosunkom w Wiedniu p. ministra Juliusza Twardowskiego, możemy kupić od rządu austriackiego 7 portretów królów polskich za ogólną sumę 90.000 zł. Są to portrety znakomitego pędzla,

wielkości naturalnej, przedstawiające całkowite postacie królów i królowych, a mianowicie Władysława Łokietka, uwidaczniający drobny wzrost króla, świetny portret Anny Jagiellonki, żony Stefana Batorego (szkoła niemiecka). Portret Władysława IV, szkoły flamandzkiej z XVII w., portret żony Zygmunta III, żony Władysława IV Cecylii Renaty, Eleonory austriackiej żony Michała Korybuta Wiśniowieckiego, wreszcie portret Augusta III Sasa w młodym wieku, malowany przez słynną Rosalbę Carriere.

Zaznaczyć należy, że portrety te są legalną własnością rządu austriackiego, były bowiem ofiarowane przez królów pol-

skich Habsburgom, z którymi łączyły ich węzły pokrewieństwa i przyjaźni.

— Jaką drogą Towarzystwo spodziewa się zebrać potrzebną sumę? — Tylko drogą ofiarności publicznej — odpowiedział dr. Morelowski. Niegdyś społeczeństwo za kupiło cegiełek wawelskich za 60.000 dolarów, teraz gdy na odnowienie Wawelu łożo rząd, niechże społeczeństwo weźmie w opiekę zbiory wawelskie. Świeżo odrestaurowane sale nie mogą ziać pustką. Wszelkie ofiary pieniężne należy przysyłać na ręce skarbnika Tow. p. R. St. Ryszarda, Kraków, Bank Hipoteczny, Rynek.

CZEK z MINISTERSTWA.

Obdarowany mimowoli dygnitarz murzyński.

Jedną z jazzbandowych orkiestr w Paryżu, złożoną z samych murzynów, wiadomo, czy prawdziwych, czy trochę podmalowanych, nie mogła w tych dniach dać

wieczernego koncertu z powodu tajemniczego zniknięcia instrumentów.

Poprzedniego dnia grała na bankiecie, wydanym przez francuskiego ministra kolonii Tar-

deu dla bawiącego w Paryżu prezydenta murzyńskiej Republiki Liberia, a ponieważ bankiet się przeciągnął, pozostawiła instrumenty u portiera w restauracji. Kiedy jednak nazajutrz zgłosiła się po nie, portier (poważny, że zabrał już je w den z członków orkiestry, Ka samo, jak oni wygalowany, coś mówił do niego, czego rozumieć a nic nie rozumiał, ale ją wyniesione do dorozki instrumenty dał mu 100 fr. napiwku

Nikt z członków orkiestry nie poczuwał się do tego, że należało wyciągnąć go z restauracji, nie, połączone z przygnębieniem. To zdumienie wzrosło jeszcze, ale przygnębienie zastąpiła radość, kiedy po południu nadano im z ministerstwa czek, ch sprawienie

nowych instrumentów, które się dowiedziało, że tuż przed tem p. Tardieu otrzymał od prezydenta Liberji pakiet i list. Pakiecie był wspaniały dywan afrykański, a w liście wyjaśnienie, że to wzajemny prezent z przysłane mu instrumenty jazzbandowe, a doręczone przez portiera członkowi poselstwa Liberjijskiego.

Testament dla czworonogich ulubieńców.

Szczęśliwe pieski i małpki.

W ostatnich dniach zmarła w Nowym Jorku matka znanego pisarza i autorstwa Hogwooda, p. Hogwood, właścicielka znacznego majątku.

Hogwood zajmowała się w ostatnich latach życia bardzo poważnymi problemami spirytyzacji i często udzielała w seansach literaturze teoretycznej. Właścicielka ideologicznie gorącą przed wojną posiadała w swym mieszkaniu menażerie, złożoną z kilkunastu psów najsławniejszych ras i podobnych im małp. Znaczną część majątku przeznaczyła na Uniwersytetu w Michigan.

W swoim testamencie wyraziła swą wolę, aby ten legat był użyty na cele naukowe.

Jest to najwyższy legat, z przeznaczonych kiedykolwiek na podobny cel. P. Julia Hogwood wymieniła również członków jury, którzy mają rozstrzygnąć przydzielenie nagrody. Jako osobliwe curiosum należy podać, że p. Hogwood nie zapomniała o

czworonogich ulubieńcach, którym tak żywotnie opiekowała się za życia. Postarała się o to, aby również po jej śmierci szło im dobrze i przeznaczyła na ten cel odsetki od kapitału 10 tys. dolarów. Ponadto przeznaczyła 5 tys. dolarów na dalsze badania w zakresie

psychologii zwierząt ze szczególnym uwzględnieniem pokrewieństwa między duszą zwierzęcą a ludzką.

CLARA BOW

Niezrównana bohaterka „Egzyzotycznej kochanki” i „Rudowłosej”, która otrzymała miesięcznie 40.000 listów od swoich wielbicieli.

nie dla badania tajemnic świata nadprzyrodzonego. Odnośna klauzula testamentu orzeka, że 20 tys. dolarów ma przypaść w równych częściach temu medjum i temu wynalazcy, którym uda się przeprowadzić materializację duchów, mogąca się ostać wobec najsurowszej nauki krytyki naukowej.

Jest to najwyższy legat, z przeznaczonych kiedykolwiek na podobny cel. P. Julia Hogwood wymieniła również członków jury, którzy mają rozstrzygnąć przydzielenie nagrody. Jako osobliwe curiosum należy podać, że p. Hogwood nie zapomniała o

czworonogich ulubieńcach, którym tak żywotnie opiekowała się za życia. Postarała się o to, aby również po jej śmierci szło im dobrze i przeznaczyła na ten cel odsetki od kapitału 10 tys. dolarów. Ponadto przeznaczyła 5 tys. dolarów na dalsze badania w zakresie

psychologii zwierząt ze szczególnym uwzględnieniem pokrewieństwa między duszą zwierzęcą a ludzką.

CLARA BOW

Niezrównana bohaterka „Egzyzotycznej kochanki” i „Rudowłosej”, która otrzymała miesięcznie 40.000 listów od swoich wielbicieli.

Jednolity uniform dla szoferów.



W Nantes wprowadzono jednolity uniform dla szoferów taksówek, aby w ten sposób zapobiec skargom publiczności na niechlujne i zaoliwione odzienie niektórych przedstawicieli tego zawodu. Inowacja taka przydałaby się i u nas (H)

Wycięte serce królowej. Interesujący proces.

W Nantes rozegrał się niezabawny interesujący proces, którego obiektem spornym jest serce królowej Anny, żony Ludwika XII, zmarłej przed czterystu laty. Na łożu śmierci zarządziła królowa, aby po skonie

wycięto jej serce z piersi i przewieziono do Bretonii, z której pochodziła. Przez długie wieki spoczywało serce królowej w muzeum departamentu Bas-Loire, obecnie miasto Nantes samo zbudowało

muzeum i żąda wydania mu serca królowej. Ponieważ jednak muzeum departamentu Bas-Loire nie chce tego uczynić — sprawa będzie musiała zostać rozstrzygnięta na drodze sądowej. Zapowiedz tego procesu rozstrzygnięcia się szerokim echem w całej Francji.

WYDEREK BASCHE.

Arzecz i jego pies.

Arzecz zatrzasnął się. Stary Arzecz zwał się jak kłoda i siedział na sofie, a pies, o imieniu Włocławek, przysiadł pod stołem. Po chwili Arzecz zapanował w pokoju.

Arzecz jest bardzo stary, żyje niedługo ze starszej ofiarności ludzkiej. Wiele dni spędza w stepie, obciążając zamkniętymi oknami, z własnymi myślnymi. Nie jest już parę lat, kiedy przyszedł do Arzeczki, kiedy chca, nie poddał się, s' — już żadnym Mieszka się i wzajemnie ożenie barwy. Benjamin dawno umarła. Była mała, pulchniutka i tak płakała przy ławie synach. Starszy o wrotał się do Ameryki.

Arzecz zatrzasnął się. Stary Arzecz zwał się jak kłoda i siedział na sofie, a pies, o imieniu Włocławek, przysiadł pod stołem. Po chwili Arzecz zapanował w pokoju.

Arzecz jest bardzo stary, żyje niedługo ze starszej ofiarności ludzkiej. Wiele dni spędza w stepie, obciążając zamkniętymi oknami, z własnymi myślnymi. Nie jest już parę lat, kiedy przyszedł do Arzeczki, kiedy chca, nie poddał się, s' — już żadnym Mieszka się i wzajemnie ożenie barwy. Benjamin dawno umarła. Była mała, pulchniutka i tak płakała przy ławie synach. Starszy o wrotał się do Ameryki.

Arzecz zatrzasnął się. Stary Arzecz zwał się jak kłoda i siedział na sofie, a pies, o imieniu Włocławek, przysiadł pod stołem. Po chwili Arzecz zapanował w pokoju.

Arzecz jest bardzo stary, żyje niedługo ze starszej ofiarności ludzkiej. Wiele dni spędza w stepie, obciążając zamkniętymi oknami, z własnymi myślnymi. Nie jest już parę lat, kiedy przyszedł do Arzeczki, kiedy chca, nie poddał się, s' — już żadnym Mieszka się i wzajemnie ożenie barwy. Benjamin dawno umarła. Była mała, pulchniutka i tak płakała przy ławie synach. Starszy o wrotał się do Ameryki.

Arzecz zatrzasnął się. Stary Arzecz zwał się jak kłoda i siedział na sofie, a pies, o imieniu Włocławek, przysiadł pod stołem. Po chwili Arzecz zapanował w pokoju.

Arzecz jest bardzo stary, żyje niedługo ze starszej ofiarności ludzkiej. Wiele dni spędza w stepie, obciążając zamkniętymi oknami, z własnymi myślnymi. Nie jest już parę lat, kiedy przyszedł do Arzeczki, kiedy chca, nie poddał się, s' — już żadnym Mieszka się i wzajemnie ożenie barwy. Benjamin dawno umarła. Była mała, pulchniutka i tak płakała przy ławie synach. Starszy o wrotał się do Ameryki.

Arzecz zatrzasnął się. Stary Arzecz zwał się jak kłoda i siedział na sofie, a pies, o imieniu Włocławek, przysiadł pod stołem. Po chwili Arzecz zapanował w pokoju.

Trzykrotnie przychodziły listy od niego z kolorowymi markami, a potem wszelka wieść o nim przepadała. Młodszego pożyła wojna, w chwili własnej, gdy został majstrem w fabryce i ożenił się.

Benjamin myśli także o czasach, w których posiadał dobrze prosperującą introligatornię. Wszystko to minęło, jak gdyby nie istniało nigdy. Dziś Benjamin już nic nie posiada na świecie, prócz wspomnień, a i te męczą go poczyna.

Czyżby Benjamin już nic nie posiadał w istocie? — O, nie — posiada jeszcze bardzo wiele: ma swego psa. Im bardziej bledną wspomnienia, tem bardziej rzeczywistym staje się pies o pocziwch oczach. Już dwa nacięte lat cieszy się jego obecnością. Znalazł go podczas wieczernej spaceru w lasku, gdy czuł się smutny i samotny. Pies był mały, nawnpół wygłodniały. Wziął go z sobą, zaopiekował się nim, nieraz oddając mu własny posiłek. Pies wynagrodził mu to sówicie choćby tem tylko, że istniał wogóle. Gdyby zginął, w życiu Benjamin utworzyłaby się niebezpieczna luka, którąby pochłonięła i jego. Z pewnością.

A teraz? Człowiek z wygoloną twarzą, który dopiero co zatrzasnął drzwi — co powiedział: — Niechże pan utopi to bydło w najbliższej kałuży! — Człowiek ten od czterech tygodni przychodził co trzeci dzień po podałtek za psa. A Benjamin prosto nie ma pieniędzy. Ta historia podatkowa niemało narażał sobie głowę. Ubiegłych lat płacił za niego dobry przyjaciel, któremu powodziło się w życiu, lecz umarł przed dwoma miesiącami. Próżno kołatał Benjamin do niektórych zapomniałych drzwi. Wreszcie z prośbą swą zwrócił się do towarzystwa dobroczynności.

— Co? — powiedział jeden z urzędników, błyskając na niego szkłem okularów. — jest pan w możności trzymania sobie psa? Odzwyczyszał się od tego zbytku! — Benjamin nieruchomo patrzy na stół. — Utop że go! — czyta na dopłamionej, zniszczonej czołowej.

Człowiek z wygoloną twarzą dodał jedną jeszcze groźbę: „Jeśli jutro nie odbiorę pieniędzy, zabiorę psa ze sobą. I będzie panim!” — Stary drgnął, pies bowiem otarł się o niego i bęknął, przysiadł mu się smutnymi i zdziwionymi bursztynowymi oczyma. Pod spojrzaniem tem krew nabięła mu do serca. Wie tylko jedno: życie psa — tak czy o-wak — jest przesądzone. — „Czy nie lepiej będzie, jeśli sam mu skończyć pomogę”. — „Utopić cię muszę”. — myśli Benjamin, ręką nakrywając oczy psa”. Uświadamia sobie przytem samotność, której odda się na pastwę i wie, że jej długo nie wytrzyma.

— „Utop że go wreszcie!” — Słowa te wżarły się w zmęczony mózg Benjamin, jak rozkaz hipnotyczny. Zapanowały nad wszystkim innem. — Zrodzić to muszę, — rozumuje Benjamin, — uczynię mu tem przysługę. Jest to okrucieństwo tylko względem mnie samego. — Na chwilę przejmując się bohaterkiem ciemieniem swego nożenia.

Wkrótce jednak decyduje się stanowczo. Raz jeszcze wkłada ręce swe, które głaszczą psa wszystką swą czułość i przywiązanie. Pies wyciąga się z zadowoleniem i kudratym ogonem uderza o podarty dywan. Żal rozstanął dławi krtań Benjamin. Wstaje i bezcelowo u-tyka po pokoju, a potem bierze psa na smycze.

Na dworze zapada zmierzch. Słońce ukośnymi promieniami pada na ulicę i złoci okna domów. Benjamin czuje głuchą pustkę w sercu, gdy stara się kroczyć właściwą drogą. Pies idzie przy nim wiernie i bez-trosko.

Kołując, zbliża się Benjamin do mostku, który ma na myśli, a który właściwie jest tylko kładką, prowadzącą przez rzekę. Nieliczni tylko przechodnie natrafiają się w tym odległym kacie parku pomiędzy miastem a przedmieściem. Benjamin za-trzymuje się na moście i patrzy w wodę: jest szarozielona, wy-daje się głęboka i płynnie szyb-ko. Benjamin jest prawie nie-żywy. — Poco tu jestem? —

Myśli jego wyczytać może na, że w ostatniej chwili pojął nieoczekiwany obrót sprawy i że rozwiązanie jej dało mu spokój i zadowolenie.

TL. L. M.

Trupy obiad właściciela mleczarni. i kuchnia zmarłego aresztowano.

Dnia 19 stycznia zmarł w wieku 32 lat, poznańskim chorobie właściciela mleczarni 38-letni W. L. nie wiadomo, czy był w stanie zdrowia. Odbył się pogrzeb w wkrótce już poczęły obchodzić pogłoski, że zmarł z powodu zatrucia arszenikiem.

Poszlaki są tak obciążające, że 32-letnią Irenę z Oplawca w pow. bydgoskim i 34-letniego jej kuzyna Andrzeja, rodem z Bogdanowa aresztowano. Zaprzeczają oni wszystkiemu i bronią się tem, że s. p. zmarły popełnił samobójstwo, zażywając trucizny.

KRATECZKI
Krzyk za drzwiami sypialni.
Kłótnia dwóch przyjaciółek.

Łaja Manowicz, córka handlarzy owoców na Bałuckim Rynku, zamieszkiwała przez lat kilkanaście ku ogólnemu zadowoleniu przy zbiegu ulic Aleksandryjskiej i Starego Rynku. Gdy przyszła odpowiednia pora, postanowiono córkę wydać za mąż. Znalazł się amator i wyprawiono huczne wesele.

Gdy wybiła godzina 12 młoda para udała się do swej sypialni. Cicho zrobiło się wśród biesiadników, wszyscy bowiem umilkli w zbrożnem oczekiwaniu ważkiego momentu, jaki miał nastąpić.

Wtem przeraźliwy krzyk pana młodego rozdarł nocną ciszę. — Gwałt! oszukali mnie! ja idę do rozwodu, ja idę do rozwodu! uł, Łaja, dlaczego ty mnie tak potrzebowałaś oszukać! Gwałt! Gwałt!!

Gście najpierw zdębieli, a następnie zaczęli porozumiewać się na siebie mrugając. Wtem pan młody wpadł do pokoju i oświadczył starym Manowiczom, że z ich córką nie będzie żył, bo ona go oszukała.

I nim upłynęły 24 godziny małżeństwo znalazło się u rabin. Stary mądry rabin wysłuchał oskarżenia młodego małżonka i udzielił mu rozwodu.

TAJEMNICZE MIESZKANIE.
Na powyższym kończy się pierwszy tom niniejszej epopei, zaczynamy przystępujemy z powagą do tomu drugiego.

W tymże historycznym domu przy zbiegu ulic Aleksandryjskiej i Starego Rynku, w dniu 19 stycznia, t. j. 1928 r. o godz. 5 rano. Krótko po północy Andrzej wrzucił do mleczarni jakieś błękitne pyłki. Widział to uczeń strażniony paleniem w kopalni. Wiedział też o tym, jak i żonę zmarłego.

Dla najbardziej potrzebujących
litościwi ludzie chętnie rzucą datki.

Z Pabjanic donoszą: Zainicjowana przez społeczeństwo pabjanickie dorazna akcja niesienia pomocy najbardziej potrzebującym wydaje obecnie owoce. Tygodniowe składki ofiarowane dobrowolnie są natychmiast rozdawane wśród ludności najbardziej potrzebującej przez specjalnie wyłoniony komitet.

Z pomocą śpieszą zakłady przemysłowe, handlowe i t. p. przedsiębiorstwa oraz ludność cywilna, nadsyłając ciągle datki, które w bieżącym tygodniu

Dwie ofiary przy rozbijaniu zapalników.

Z Mysłowic donoszą: W fabryce aluminiowych wyrobów Duhl i Kozicki w Mysłowicach, przy Rynku 18 zdarzył się nieszczęśliwy wypadek. Mianowicie przy rozbijaniu zapalników od szrapneli wskutek eksplozji został ciężko pokaleczony robotnik Piotr Olej z Mysłowic, który w drodze do szpitala wyzionął ducha.

Drugi robotnik, Ludwik Długajczyk również z Mysłowic, kawaler, doznał cięższych ran i przewieziony został do szpitala.

Pan redaktor — to ja!...

Oszust dostał się pod opiekę policji. Z Sosnowca donoszą: Na terenie Zagłębia Dąbrowskiego i Śląska od pewnego czasu przebywał niejaki Fered Kasjan, podający się za redaktora.

współpracownika wychodzącego rzekomo w Gdańsku pod kierownictwem dyr. Jurkiewicza „Informatora państwa polskiego”.

Kasjan odwiedzał różne firmy gdzie przyjmował ogłoszenia do mającego jakoby wyjść wkrótce „Informatora”. Przyjmując ogłoszenie „redaktor” pobierał jednocześnie pewną kwotę tytułem należności za inserat.

Odwiedziny Kasjana były nieraz połączone z tak nieodpowiednim zachowaniem się, że odprawiano go z kwitkiem. Jeden z sosnowieckich kupców oddał nawet sprawę urzędowi śledczemu, który Kasjana zatrzymał. Po przeprowadzeniu dochodzenia K. został wówczas zwolniony z braku dostatecznych dowodów winy.

W międzyczasie policja stwierdziła, że w Gdańsku nie ma żadnego c-ra Jurkiewicza, ani też nie wychodzi tam reprezentowany przez Kasjana „Informator”.

Traf zdarzył, że w tych dniach znów wydział śledczy stwierdził, że Kasjan grasuje na terenie Sosnowca i zbiera zamówienia na ogłoszenia do „Informatora”. Wobec tego nie bieskiego ptaszka aresztowano i doprowadzono do urzędu śledczego.

W czasie przesłuchiwania Kasjan wywołał w biurze policyjnym awanturę. Awanturującego się reprezentanta nowego chodzącego „Informatora” przez kasano do dyspozycji sędziego śledczego.

Jak można wnioskować Kasjan naciągnął szereg różnych firm na znaczną sumę.

Trudno było znaleźć dowody, że w Gdańsku nie ma żadnego c-ra Jurkiewicza, ani też nie wychodzi tam reprezentowany przez Kasjana „Informator”.

Wobec tego nie bieskiego ptaszka aresztowano i doprowadzono do urzędu śledczego.

W czasie przesłuchiwania Kasjan wywołał w biurze policyjnym awanturę. Awanturującego się reprezentanta nowego chodzącego „Informatora” przez kasano do dyspozycji sędziego śledczego.

Jak można wnioskować Kasjan naciągnął szereg różnych firm na znaczną sumę.

Skandal.



Lucy Doraine i Louis Lercin w nowym obrazie „Julifilm” p. t. „Skandal małżeński”.

Śmiercionośne wnętrze kotła.

Dwóch robotników zginęło od gazu pod kotłem ognisko. Kładąc dość dużo węgla. Jeden z monterów, mimo że konieczność tego nie wymagała ani mu też nikt nie rozkazał, wsunął się do wnętrza, celem przekonania się — czy kocioł się rozgrzał. Tymczasem we wnętrzu kotła nagromadziły się silne gazy trujące, którym nie szczęśliwy uległ. Kolega, zaniepokojony tem, że jego współtowarzysz nie wraca, przeczuwając coś złego wszedł za nim i również już żywy nie wyszedł.

Obok zatrudniony syn właściciela cegielni oraz woźnica, wszczęli alarm i rzucili się nieszczęśliwym na pomoc. Jednak padli sami ofiarą gazu i stracili przytomność.

Przy pomocy maski gazowej z narażeniem życia własnego, zdołano wreszcie nieszczęśliwych z okropnego śmiercionośnego wnętrza wydobyć.

Niebawem na miejsce przybyli lekarz podjął energiczne zabiegi, celem przywrócenia nieszczęśliwych do życia. Udało mu się wreszcie woźnicę i syna właściciela ocalić.

Dr. med. Różaner

Specjalista chorób skórnych, wenerycznych i mocznicowych. Leczenie sztucznym środkiem górskim. ul. NARUTOWICZA 9, tel. 28-98. Przyjmuje od 8-10 i od 5-8. Oddzielna poczekalnia dla pań.

Dr. med. Rakowski

Specjalista chorób uszu, nosa, gardła i płuc. Przyjmuje 12-2 i 5-7. Kons. antynowaka Nr. 9.

Mąż po przedświątecznej

rozmowie z żoną.



rozmowie z żoną.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Wojciechowski
Wojciechowski, 2, tel. 2-10-10. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg. Wzrost 1,75 m. Ciężar ciała 70 kg.

Trup na czterech krzesłach.

Samobójstwo właściciela fabryki cukierków.

Z Warszawy dnoszą: P. Laubowa, żona właściciela fabryki cukierków przy ul. Chłodnej 20 — przebywająca stale we Lwowie — otrzymała depeszę, wzywającą ją do natychmiastowego przybycia do Warszawy w ważnych sprawach majątkowych.

P. Laubowa przyjechała wczoraj rano i udała się z dworca do mieszkania męża przy ul. Pańskiej Nr. 26.

Nie zastała tam nikogo. Poszła tedy do fabryki na ul. Chłodna. Drzwi fabryki, która jest nieczynna od dwóch miesięcy, zamknięte były na kłódkę.

Woznego, Władysława Michalaka, który stale dyżurował przy fabryce, nie można się było dowołać.

Zaniepokojona p. Laubowa wezwała policję i ślusarza. Przecięto kłódkę przy drzwiach.

Oczom przybyłych przedstawiał się okropny widok. W kanторze fabryki, na czterech zestawionych krzesłach leżał, nieżyjący już Edmund Laub.

Syk gazu, dobywający się z małego piecyka, wyjaśniał przyczynę śmierci Laubego.

Na stole znaleziono list, w którym s. p. Laub pisze, że odbiera sobie życie. Kończy list słowami: „Ochodzę, bo nie mam z czego żyć. Zebrał mnie nie nauczono”.

Fabrykant przygotował wszystko z całą premedytacją. Ściągnął żonę depeszą. Należyło dodać, że depesza nie była podpisaną jego nazwiskiem.

Woznego wyprawił do Skierniewic z listem. Adresata Michalaka nie znalazł.

Jak się okazało list był adresowany na fikcyjne nazwisko;

koperta zawierała czysty arkusz papieru.

Laub umyślnie wysłał woznego do Skierniewic, by się uwolnił od jego obecności.

Wyprawiwszy Michalaka, fabrykant wyszedł z kantora na podwórko oknem. Drzwi zam-

knał na kłódkę, wszedł zpowrotem do pokoju oknem, zamknął następnie okiennicę i założył ją żelazną sztabą.

Tragiczna śmierć Laubego, wywołana w całej dzielnicy ogromne poruszenie.

Humor zagraniczny.

Kobieta.



Officer pokładowy: — Pani musi nałożyć pas ratunkowy, okręt tonie.

Pasażerka: — Proszę mi dać pas o numer mniejszy.

Paryski „Moulin-Rouge w... Łodzi ale na ekranie.

Rzeczywiście, przyznać musimy, czasy są obecnie ciężkie... Ale smutek i melancholia nic tu nie pomogą.

„Nie trzeba smuć się i płakać, mój maleńki...” — brzmią słowa popularnej piosenki. Najlepiej tak postępować, jak po-

gwizdnąć i odejść...

udać się do wesołego lokalku, tonącego w powodzi światła, rozbrzmiewającego skocznymi melodiami nowoczesnych tańców.

Do jakiego? Do „Moulin-

Rouge”! Tak, do „Moulin-Rouge”, do owego najsłynniejszego dancingu świata, do największej atrakcji Paryża.

A jak? Paszport zagraniczny, bilet kolejowy i grubszy grosz? Nic z tego nie trzeba. Wystarczy iść do kina „Capitol” na film „Moulin-Rouge” z Olgą Czechową, reżyserji E. A. Duponta, a będzie się miało całkowicie złudzenie rzeczywistości.

Film ilustrowany jest oryginalnym jazz-bandem i specjalnie mi wstawkami wokalnymi. (s. e.

Koncesjonowane Kursy Kierowców Samochodowych
W. Woyna i S. Sieprawa
Łódź, Piotrkowska 111, tel. 49-11.
Najnowocześniejszy uławny system nauczania przy pomocy nowej kierownicy. (Patrz szczegóły w afiszach). Szkoła zaopatrzona w najnowsze modele i przekroje. Warsztaty i garaże na miejscu. Zapisy przyjmuje kancelaria kursów od 9-20.
Orzeczenie techniczne. — — — Porady fachowe.

Rano przymrozki, w południe — wiosna idzie od zachodu.

Onegdaj nad ranem nastąpiła t. zw. astronomiczna wiosna, tj. przejście słońca przez równik na półkule północną.

Słońce, wznosząc się ponad równik niebieski, zaczyna od tej pory działać silniej, przyczem dzień pod względem ilości godzin staje się równy nocy.

Wiosna przybyła w tym roku z 4-dniowym opóźnieniem kaalendarzowym, gdyż deklinacja słońca normalnie następuje już

16 marca. Aczkolwiek tegoroczna zima była śnieżna i z powodu silnych mrozów pokrywa śnieżna była grubsza, niż za lat ubiegłych, to jednak okazał się niedobór opadów, tj. wody, zawartej w śniegu.

Pokrywa śnieżna utrzymywała się dość długo. Dopiero obecnie, kiedy słońce zaczyna odgrzewać, śnieg paruje, względnie topnieje.

Wczoraj pokrywa śnieżna zniknęła już niemal całkowicie na zachodzie Polski, a mianowicie: w Małopolsce, w Radomskiem, Kaliskim oraz w Łódzkiem.

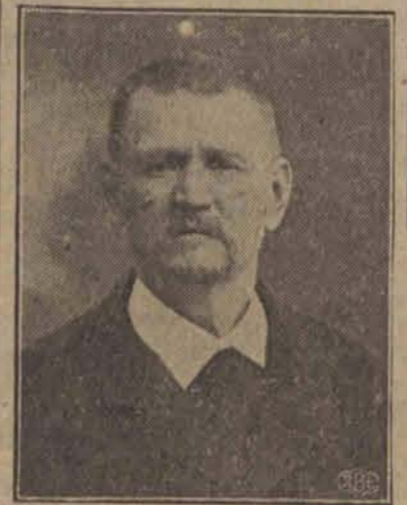
Jedynie jeszcze w okolicy Częstochowy warstwa śniegu w polach dochodzi do 10 cm. grubości.

Gruba warstwa śniegu w południowej części Lubelskiego, na wschodzie Wołyń leży w grubości.

W Zakopanem śniegu wynosi od 30 do 40 cm. W górach dochodzi do 100 cm. grubości.

Temperatury w styczniu, ranem lekkie przymrozki.

ZGON CZŁOWIEKA PRACY.



August Matner, lat 78, zmarł dnia 19 marca b. r. Od lat 28 pracował w charakterze kowala w fabryce Tow. Akc. Karol Steinhert w Łodzi. Swego czasu był w Brazylii pracując tam również jako kowal.



„Szklany pałac” w Pradze.

Nowy gmach targów praskich.

Mniej pieniędzy, zato więcej WYGODNYCH DROG mają obywatele Ameryki.

Za rozwojem automobilizmu w Stanach Zjednoczonych poszedł rozwój dróg. Zebrane dane, które przytaczamy poniżej, uprzytomnią nam, jak poważne miejsce w budżecie poszczególnych stanów zajmują wydatki na drogi.

Według danych, otrzymanych z „Bank of America” z innych źródeł, stanów Zjednoczonych w bieżącym roku (dokładnie 1.1.1934), z której to sumy wydano na budowę dróg, tj. 900.930.780 dolarów.

Więcej niż dwadzieścia procentu tego sumy, tj. 200.000.000 dolarów, zostało przeznaczonych na budowę dróg, została spleceń niespełna lat 8, co jest dem wysokiemu poziomie wiedzy i odpowiedzialności stanów.

Suma tego olbrzymienia nie jest całkowicie, ale już w tym roku, a poza tym poszczególne koszty budowy dróg w pewnej części chodów bieżących.

Jeżeli porównamy to na drogi w roku 1933, przekonywać się, że niewielka, gdyż tylko 150.000.000 dolarów, największy udział w niej stan New York, przeciętnie zadłużony wynosi 7.59 dol. na bywatela amerykańskiego, stan New York wynosi 9,36 dol. na North Carolina, Illinois.

Wielkość tego zadłużenia nie jest całkowicie, ale już w tym roku, a poza tym poszczególne koszty budowy dróg w pewnej części chodów bieżących.

Jeżeli porównamy to na drogi w roku 1933, przekonywać się, że niewielka, gdyż tylko 150.000.000 dolarów, największy udział w niej stan New York, przeciętnie zadłużony wynosi 7.59 dol. na bywatela amerykańskiego, stan New York wynosi 9,36 dol. na North Carolina, Illinois.

Wielkość tego zadłużenia nie jest całkowicie, ale już w tym roku, a poza tym poszczególne koszty budowy dróg w pewnej części chodów bieżących.

Jeżeli porównamy to na drogi w roku 1933, przekonywać się, że niewielka, gdyż tylko 150.000.000 dolarów, największy udział w niej stan New York, przeciętnie zadłużony wynosi 7.59 dol. na bywatela amerykańskiego, stan New York wynosi 9,36 dol. na North Carolina, Illinois.

Wielkość tego zadłużenia nie jest całkowicie, ale już w tym roku, a poza tym poszczególne koszty budowy dróg w pewnej części chodów bieżących.

Jeżeli porównamy to na drogi w roku 1933, przekonywać się, że niewielka, gdyż tylko 150.000.000 dolarów, największy udział w niej stan New York, przeciętnie zadłużony wynosi 7.59 dol. na bywatela amerykańskiego, stan New York wynosi 9,36 dol. na North Carolina, Illinois.

Wielkość tego zadłużenia nie jest całkowicie, ale już w tym roku, a poza tym poszczególne koszty budowy dróg w pewnej części chodów bieżących.

Jeżeli porównamy to na drogi w roku 1933, przekonywać się, że niewielka, gdyż tylko 150.000.000 dolarów, największy udział w niej stan New York, przeciętnie zadłużony wynosi 7.59 dol. na bywatela amerykańskiego, stan New York wynosi 9,36 dol. na North Carolina, Illinois.

Wielkość tego zadłużenia nie jest całkowicie, ale już w tym roku, a poza tym poszczególne koszty budowy dróg w pewnej części chodów bieżących.

Jeżeli porównamy to na drogi w roku 1933, przekonywać się, że niewielka, gdyż tylko 150.000.000 dolarów, największy udział w niej stan New York, przeciętnie zadłużony wynosi 7.59 dol. na bywatela amerykańskiego, stan New York wynosi 9,36 dol. na North Carolina, Illinois.

Wielkość tego zadłużenia nie jest całkowicie, ale już w tym roku, a poza tym poszczególne koszty budowy dróg w pewnej części chodów bieżących.

Jeżeli porównamy to na drogi w roku 1933, przekonywać się, że niewielka, gdyż tylko 150.000.000 dolarów, największy udział w niej stan New York, przeciętnie zadłużony wynosi 7.59 dol. na bywatela amerykańskiego, stan New York wynosi 9,36 dol. na North Carolina, Illinois.

Wielkość tego zadłużenia nie jest całkowicie, ale już w tym roku, a poza tym poszczególne koszty budowy dróg w pewnej części chodów bieżących.

Jeżeli porównamy to na drogi w roku 1933, przekonywać się, że niewielka, gdyż tylko 150.000.000 dolarów, największy udział w niej stan New York, przeciętnie zadłużony wynosi 7.59 dol. na bywatela amerykańskiego, stan New York wynosi 9,36 dol. na North Carolina, Illinois.

Wielkość tego zadłużenia nie jest całkowicie, ale już w tym roku, a poza tym poszczególne koszty budowy dróg w pewnej części chodów bieżących.

Jeżeli porównamy to na drogi w roku 1933, przekonywać się, że niewielka, gdyż tylko 150.000.000 dolarów, największy udział w niej stan New York, przeciętnie zadłużony wynosi 7.59 dol. na bywatela amerykańskiego, stan New York wynosi 9,36 dol. na North Carolina, Illinois.

Wielkość tego zadłużenia nie jest całkowicie, ale już w tym roku, a poza tym poszczególne koszty budowy dróg w pewnej części chodów bieżących.

Jeżeli porównamy to na drogi w roku 1933, przekonywać się, że niewielka, gdyż tylko 150.000.000 dolarów, największy udział w niej stan New York, przeciętnie zadłużony wynosi 7.59 dol. na bywatela amerykańskiego, stan New York wynosi 9,36 dol. na North Carolina, Illinois.

Wielkość tego zadłużenia nie jest całkowicie, ale już w tym roku, a poza tym poszczególne koszty budowy dróg w pewnej części chodów bieżących.

Jeżeli porównamy to na drogi w roku 1933, przekonywać się, że niewielka, gdyż tylko 150.000.000 dolarów, największy udział w niej stan New York, przeciętnie zadłużony wynosi 7.59 dol. na bywatela amerykańskiego, stan New York wynosi 9,36 dol. na North Carolina, Illinois.

Wielkość tego zadłużenia nie jest całkowicie, ale już w tym roku, a poza tym poszczególne koszty budowy dróg w pewnej części chodów bieżących.

Jeżeli porównamy to na drogi w roku 1933, przekonywać się, że niewielka, gdyż tylko 150.000.000 dolarów, największy udział w niej stan New York, przeciętnie zadłużony wynosi 7.59 dol. na bywatela amerykańskiego, stan New York wynosi 9,36 dol. na North Carolina, Illinois.

Wielkość tego zadłużenia nie jest całkowicie, ale już w tym roku, a poza tym poszczególne koszty budowy dróg w pewnej części chodów bieżących.

Jeżeli porównamy to na drogi w roku 1933, przekonywać się, że niewielka, gdyż tylko 150.000.000 dolarów, największy udział w niej stan New York, przeciętnie zadłużony wynosi 7.59 dol. na bywatela amerykańskiego, stan New York wynosi 9,36 dol. na North Carolina, Illinois.

Wielkość tego zadłużenia nie jest całkowicie, ale już w tym roku, a poza tym poszczególne koszty budowy dróg w pewnej części chodów bieżących.

Jeżeli porównamy to na drogi w roku 1933, przekonywać się, że niewielka, gdyż tylko 150.000.000 dolarów, największy udział w niej stan New York, przeciętnie zadłużony wynosi 7.59 dol. na bywatela amerykańskiego, stan New York wynosi 9,36 dol. na North Carolina, Illinois.

Wielkość tego zadłużenia nie jest całkowicie, ale już w tym roku, a poza tym poszczególne koszty budowy dróg w pewnej części chodów bieżących.

Jeżeli porównamy to na drogi w roku 1933, przekonywać się, że niewielka, gdyż tylko 150.000.000 dolarów, największy udział w niej stan New York, przeciętnie zadłużony wynosi 7.59 dol. na bywatela amerykańskiego, stan New York wynosi 9,36 dol. na North Carolina, Illinois.

Wielkość tego zadłużenia nie jest całkowicie, ale już w tym roku, a poza tym poszczególne koszty budowy dróg w pewnej części chodów bieżących.

Jeżeli porównamy to na drogi w roku 1933, przekonywać się, że niewielka, gdyż tylko 150.000.000 dolarów, największy udział w niej stan New York, przeciętnie zadłużony wynosi 7.59 dol. na bywatela amerykańskiego, stan New York wynosi 9,36 dol. na North Carolina, Illinois.

Wielkość tego zadłużenia nie jest całkowicie, ale już w tym roku, a poza tym poszczególne koszty budowy dróg w pewnej części chodów bieżących.

Jeżeli porównamy to na drogi w roku 1933, przekonywać się, że niewielka, gdyż tylko 150.000.000 dolarów, największy udział w niej stan New York, przeciętnie zadłużony wynosi 7.59 dol. na bywatela amerykańskiego, stan New York wynosi 9,36 dol. na North Carolina, Illinois.

Wielkość tego zadłużenia nie jest całkowicie, ale już w tym roku, a poza tym poszczególne koszty budowy dróg w pewnej części chodów bieżących.

Jeżeli porównamy to na drogi w roku 1933, przekonywać się, że niewielka, gdyż tylko 150.000.000 dolarów, największy udział w niej stan New York, przeciętnie zadłużony wynosi 7.59 dol. na bywatela amerykańskiego, stan New York wynosi 9,36 dol. na North Carolina, Illinois.

Komu się szczęście uśmiechnęło? Pełna tabela wygranych XVIII Polskiej Loterii Państwowej.

Piętnasty dzień ciągnięcia.
Zł. 10.000 Nr. 148871.
Zł. 5.000 Nr.: 19730, 170382.
Zł. 3.000 Nr.: 11708, 23747.
Zł. 2.000 Nr.: 2085, 10933, 29397, 58732, 78335, 81976, 107086, 123283, 137149, 151252, 156159, 163419.
Zł. 1.000 Nr.: 5830, 33595, 39154, 44198, 44481, 76569, 83325, 95093, 100300, 103487, 103603, 112577, 113421, 119835, 139957.
Zł. 600 Nr.: 8433, 18018, 21297, 29679, 34165, 42298, 43353, 46632, 51300, 75240, 84238, 86244, 93768, 102656, 102766, 104078, 104613, 107954, 127898, 132948, 151385, 161375.
Zł. 500 Nr.: 184, 584, 1453, 1498, 1653, 2581, 8054, 3340, 3573, 3636, 17817, 23293, 23649, 24161, 25133, 26547, 29315, 29377, 29608, 29764, 29783, 30051, 35557, 35412, 36083, 36991, 37696, 37798, 37876, 37996, 38296, 40285, 42100, 42200, 42524, 45473, 46669, 48568, 48606, 49602, 49763, 49994, 52441, 52703, 53675, 54117, 54194, 57863, 58520, 59384, 63515, 64712, 65358, 65374, 66098, 66544, 66785, 68343, 68421, 70405, 70862, 70878, 71738, 72702, 73659, 74082, 74991, 77138, 78135, 78451, 78569, 80125, 81783, 82478, 83892, 84232, 85041, 85513, 85922, 86657, 89130, 89169, 90584, 92327, 97678, 99109, 99647, 100176, 100377, 102998, 103313, 104269, 106501, 107346, 110388, 111466, 115666, 116883, 120730, 122206, 124795, 126628, 127015, 127033, 129313, 132683, 132961, 133108, 134486, 135985, 139151, 141279, 147638, 147780, 147954, 149169, 151620, 155551, 155632, 156638, 156004, 156448, 157758, 158047, 160760, 161112, 162029, 162389, 163171, 163465, 163429, 165739, 169576, 170879, 171401, 172068, 172780.
Zł. 250 Nr.: 92, 226, 275, 499, 663, 689, 695, 825, 925, 1021, 094, 143, 211, 338, 340, 360, 387, 406, 426, 433, 519, 539, 983, 2010, 037, 042, 048, 067, 090, 3022, 221, 328, 336, 722, 782, 864, 881, 945, 962, 4194, 231, 269, 290, 355, 388, 502, 587, 642, 683, 844, 858, 939, 947, 986, 5143, 220, 297, 324, 366, 392, 492, 661, 745, 755, 6034, 094, 268, 335, 412, 566, 571, 662, 859, 900, 917, 7018, 168, 169, 187, 221, 229, 354, 394, 503, 624, 694, 729, 753, 771, 857, 881, 884, 981, 926, 8039, 156, 363, 410, 507, 523, 614, 896, 938, 9046, 059, 106, 228, 333, 418, 501, 676.
10202, 272, 290, 508, 510, 655, 771, 919, 11046, 113, 373, 461, 608, 641, 669, 690, 728, 737, 820, 856, 970, 12025, 033, 043, 188, 531, 532, 588, 668, 696, 748, 838, 852, 919, 954, 13144, 222, 386, 793, 876, 14072, 075, 102, 193, 196, 197, 215, 328, 420, 677, 742, 862, 887, 991, 15018, 054, 060, 166, 205, 236, 332, 370, 506, 536, 563, 567, 571, 776, 804, 847, 887, 16016, 191, 284, 557, 604, 643, 737, 939, 970, 17003, 040, 056, 250, 347, 417, 423, 439, 492, 753, 816, 860, 18035, 078, 153, 163, 179, 253, 313, 317, 361, 403, 427, 526, 555, 700, 710, 772, 816, 847, 857, 871, 19006, 057, 091, 115, 127, 240, 244, 314, 319, 484, 506, 520, 530, 532, 669.
20117, 368, 374, 422, 463, 464, 500, 636, 957, 21065, 074, 116, 159, 176, 222, 282, 293, 324, 379, 493, 528, 650, 937, 975, 22157, 421, 486, 492, 664, 580, 618, 730, 884, 23208, 222, 417, 432, 476, 609, 664, 675, 681, 892, 822, 829, 888, 925, 24033, 159, 204, 328, 337, 358, 424, 458, 500, 508, 514, 547, 604, 607, 632, 669, 689, 739, 25098, 169, 791, 895, 26070, 124, 141, 234, 236, 261, 309, 325, 374, 390, 401, 410, 443, 490, 781, 788, 872, 957, 973, 27276, 309, 386, 411, 444, 533, 609, 933, 973, 28103, 135, 209, 297, 533, 713, 796, 827, 849, 996, 29036, 171, 214, 305, 532, 579, 628, 629, 760, 867, 894.

30118, 153, 193, 278, 300, 423, 439, 657, 696, 796, 898, 936, 960, 978, 984, 31141, 164, 229, 287, 332, 387, 390, 467, 499, 519, 735, 32014, 034, 073, 122, 278, 355, 523, 635, 654, 678, 731, 862, 33022, 072, 080, 121, 131, 138, 180, 197, 225, 230, 438, 464, 510, 609, 710, 745, 790, 812, 886, 958, 969, 34022, 091, 137, 241, 281, 427, 434, 437, 468, 483, 502, 540, 615, 672, 738, 794, 844, 890, 999, 35091, 129, 163, 180, 237, 262, 406, 488, 633, 894, 954, 36088, 149, 236, 280, 323, 416, 422, 447, 522, 555, 566, 570, 653, 727, 980, 996, 37050, 060, 323, 345, 359, 467, 488, 491, 599, 665, 946, 988, 989, 38040, 092, 137, 159, 176, 178, 200, 263, 282, 351, 591, 638, 655, 704, 739, 928, 39093, 136, 341, 668, 686, 689, 786, 805, 917, 925, 961, 999.
40032, 044, 129, 249, 360, 428, 462, 516, 660, 666, 678, 706, 813, 825, 855, 867, 944, 41081, 114, 136, 147, 155, 157, 174, 218, 234, 282, 401, 825, 854, 964, 42059, 099, 145, 291, 383, 408, 531, 705, 958, 984, 43150, 398, 44035, 223, 239, 346, 594, 601, 706, 734, 853, 899, 951, 45181, 281, 553, 757, 919, 949, 997, 46063, 084, 117, 147, 292, 341, 342, 430, 701, 738, 842, 47087, 113, 265, 412, 424, 635, 649, 752, 825, 827, 853, 890, 967, 48051, 118, 129, 140, 206, 420, 513, 576, 619, 707, 835, 844, 948, 49062, 333, 398, 504, 542, 609, 672, 752, 855.
50004, 091, 093, 412, 575, 704, 829, 845, 853, 895, 905, 51028, 135, 172, 206, 207, 476, 591, 70

Srużąca wyniosła czworo dzieci z płonącej izby.

Ogólnym tematem rozmów jest w stolicy niemieckiej bohaterki czyn 22-letniej służącej, Małgorzaty Kosek, która od nie chybnej śmierci

ocaliła czworo dzieci swoich chlebobodawców. Oto bliższe szczegóły tego zdarzenia, o którym szeroko rozpisyje się prasa berlińska.

Małgorzata służyła u pp. Hornów. Oboje małżonkowie pracowali dla utrzymania rodziny, pozostawiając dzieci pod opieką służącej. P. Feliks Horn był urzędnikiem bankowym, a jego żona, Alicja

stenotypistką. Z Małgorzaty byli bardzo zadowoleni, gdyż opiekowała się w imię macierzyński sposób dziećmi, które się do niej serdecznie przywiązały.

Pewnego wieczora poszli Hornowie do teatru. Dzieci pozostały pod opieką Małgorzaty. Służąca zauważyła brak mleka i postanowiła udać się po nie do sklepu. Nakazała zatem 5-letniemu Rudolfowi, aby uważał na 4-letniego Franciszka, 3-letnią Annę i jednoroczną Zuzię. Oświadczyła, że

natychmiast powróci.

Gdy jednak po kwadransie zjawiała się w mieszkaniu, ujrzała, że kuchnia, w której znajdowały się dzieci, ogarnięta jest morzem płomieni! Nie zastanawiając się nad przyczyną zdobyła się na szybkie i heroiczne postanowienie. Nie bacząc na grożące niebezpieczeństwo, rzuciła się do środka i wyniosła kolejno wszystkich dzieci, które odniosły tylko nieznaczne obrażenia.

Okazało się potem, że właśnie Rudolf, który miał się opiekować młodszym rodzeństwem,

wpadł na niefortunny pomysł otworzenia drzwiczek pieca i bawienia się płonącym drzewem. Garść rozpalonych głowni padła na podłogę i niebawem kuchnia została ogarnięta płomieniami!

LECZNICA. LEKARZY SPECJALISTÓW PRZY GÓRNYM RYNKU.

Piotrkowska 294, tel. 22-89 przy przyst. tramwaj. pabjanickich) Czynna od 10 rano do 7 wieczór, w niedziele i święta do 2 po poł. Wszystkie specjalności i dentystyka. Kapiele: wietlne, lampa kwarcowa, elektryzacja, Rentegen, szczepienia, analizy moczu, kału, krwi, płwocin, wydzielin i t. d.) Operacje, opatrunki wizyty na miasto. Porada 4 złote. Porada dentystyczna oraz wenerologiczna dla chorób skórnych, wenerycznych i niemocy płciowej 3 złote.



Kod la Kocque stworzył arcymia postać studenta amerykańskiego w swoim nowym filmie p. t. „Student”

Student.

Piękne panie!

Możecie poddawać się operacjom kosmetycznym. Ostrożność przede wszystkim nie

Tragiczny wynik operacji kosmetycznej, której poddała się w ostatnim czasie pewna młoda osoba w Paryżu celem korektury niekształtnych nóg, narobił wiele hałasu w całym świecie, a nawet powagi lekarskie i prawnicze wypowiedziały się przeciw dopuszczalności tego rodzaju eksperymentów, które mają służyć tylko sprawom urody, a są połączone z niebezpieczeństwem okaleczenia

pacjentki. Przeciwno tej kampanii obecnie zwracają się poważni lekarze kosmetyczni, naświetlając tę kwestję ze swojego punktu widzenia. W jednym z pism niemieckich poważny lekarz kosm., wypowiada na ten temat następujące uwagi, które zapewne wywołają zainteresowanie w szerokich kołach zdezerjentowanych wskutek ostatniego wypadku.

Nieszczęśliwy wypadek da ów specjalistę z pewnością nie przestrasza. W padkiem leżącym w granicach możliwości nie ma zabiegów, które nie miałyby fatalnie skutku. Bywają przypadki, że taki drobny zabieg, jak cięcie nagniotków, nie zebra sprawując w następstwie skutku, niekiedy nawet skutku osobnika. Nierzadko drażnienie skóry prowadzi do

niebezpiecznych następstw. A przecież nie należy zapominać, że nagniotki, wbrew pozorom, są bardzo ważnymi elementami w budowie ciała. Z uwagi na to, że postawienie ich w następstwie zabiegu nadano zbyt wielką wagę, uogólniono go w sposób nie do zaakceptowania. Należy pamiętać, że zabieg ten nie jest wcale tak prostym, jak się wydaje. Aby go wykonać, trzeba posiadać specjalne narzędzia i wykonać go w sposób bardzo precyzyjny. W przeciwnym razie może to spowodować poważne uszkodzenia skóry i tkanek.

Oryginalne szczegóły nowej mody. KRÓTKIE SPÓDNICZKI bronią swego stanu posiadania.

Przegląd wszystkich kolekcji twórców mody, tj. ogólna rewja tak zwanej Haute-Couture już miały miejsce. Jest to fakt, który decyduje o ustaleniu się mody chociaż dzień każdy jeszcze może nam przynieść nowe rewelacje, wzgl. pomysły. Dziś już powiedzcież możemy, że moda tego lata będzie ładna, a nawet bardzo ładna.

Przestała być jednostajna, jest bardzo urozmaicona, a zwłaszcza oryginalna. Temat spódniczek nasuwa różne pomysły: spódniczki krótkie noszone będą tylko w ciągu dnia. Przy strojach popołudniowych utrzymują się brzegi zlekką nierówności; suknie wieczorowe, krótsze z przodu, wydłużają się znacznie z tyłu, tak że sięgają pięć i ten fason sukien górnie nad innymi fantazyjnymi pomysła mi wydłużania sukien z jednego, lub obu boków czy też z przodu. Stroje wieczorowe są powiewne obfite w fałdy, plisy, marszczenia, falbanki i t. p. przybrania.

Wogóle moda wprowadza kombinacje dwóch materiałów. Spotkać można modele, w których przód i rękawy są z jednego materiału, a plecy z drugiego. Do tych kombinacji używa się przeważnie następujących kolorów: brązowego z beige, czarnego z białym, granatowego z białym, czerwonego z białym lub białego z niebieskim.

Na suknie wieczorowe używa się przeważnie koronek lub tiul. Oprócz sukien kolorowych stroje czarne lub białe cieszyć się będą wielkim powodzeniem. Suknie białe nazywane będą matowymi perłkami lub kropeczkami strasów. Suknie z mory pokryte będą złotem lub srebrnymi gwiazdami. Rozpowszechniony na kostiumy sportowe jersey zastępujemy ostatnio bawełnianym aksamitem t. zw. welwetem i oczywiście welwetem - jersey. Z materiałów na lekkie sukienki mamy drukowane muśliny w obryzmie desenie kwiatowe w trzech lub dwóch odcieniach. Do sukien z drukowanej crepe de Chine nosić się będzie okrycia, pokrywające suknie do trzech czwartych długości, w kolorze dobranym do sukni, co tworzyć będzie całość bardzo elegancką i nową.

Trudno zakochanym sprawozdanie o modzie, nie wspominać o błyskotkach, które tak lubią kobiety, bowiem inaczej nazwać nie można sztucznej biżuterii, jaką dziś nosimy. Kryształ nie przestaje być modny, zwłaszcza kryształ kolorowy. Modne są długie kolce, zakończone pendentem z filigranu. Bardzo ładna kombinacja są bransoletki - dobre do kolij. Efekt kolorowego kryształu na białej rączce jest bardzo ładny i oryginalny.

Kącik dla milusińskich.



- 1) Sukienka stylowa z białego jedwabiu ze spódniczką z różowego Volant.
- 2) Sukienka z plisowanego batystu.
- 3) Ubranko dla chłopczyka z szarego aksamitu.
- 4) Sukienka z granatowego sukna z żółtymi wypustkami.
- 5) Sukienka z białej welny z wypustkami różowem.



- 6) Sukienka z jedwabnego fularu.
- 7) Sukienka z różowego tiulu.
- 8) Kapelusik z pstrej słomki z długimi wstążkami.
- 9) Sukienka z crepe de Chine.
- 10) Sukienka stylowa z tafetu dla dziewczynki od 12 - 14 lat.
- 11) Dżemper z zielonej trykotyny.

Bardzo oryginalny pomysł starają się lansować krawcy — podkreślamy, że wszyscy, a nie jeden tylko — wprowadzając modę jupe - culotte, spódniczki ze spodniami. Spodnie pod suknią płaszczowa, rozcięta z boku, nie odbierają całości charakteru kobiecego i mogą być nawet bardzo praktyczne przy sportach i wycieczkach. Lne pomysły, w których spódniczka zaszyta do dwóch trzecich długości tworzy coś w rodzaju

szerekich spodni, wydają się mniej estetyczne, a zarazem też i mniej wygodne. Trudno przypuścić, aby moda jupe - culotte przyjąć się mogła, zwłaszcza wobec wyraźnej skądinąd tendencji mody do kobiecego ści stroju. Tendencja powyższa objawia się przede wszystkim w przybraniach, o których wspomnieliśmy.

Suknie taftowe przybieramy strzępionami, co wywołuje bardzo ładne efekty. Rękawy sukien są naogół długie i bardzo strojne. Widzimy na nich masę przybrań, kokard, wisiorów i t. p. ozdób. Kostiumy spacerowe przystroić można kołnierkami w kształcie małych szalików, wiązanych w węzeł ze sterzcąciami uszami końców. Rękawy są do połowy gładkie, do połowy wzorzyste.

Pojawiają się także okrycia w postaci luźnych kaftanów z szerokimi chińskimi rękawami; peleryny bez kołnierzy, obszyte futrem letnim, falbanką lub rüszką, a wreszcie dosukien wieczorowych krótkie okrycia z rękawami, kaftany lub bolerka z koronki, tiulu, crepe Georgette, przyozdobione haftem. Umożliwi to paniom wyjść w upalny wieczór bez płaszcza, nie bacząc na dekolt stroju wieczorowego.

ZAKŁAD TAPICERSKI magazynu mebli Stanisława Gabaly. Łódź, Karola 1, posiada na składzie kompletne urządzenia pokoi sypialnych, stołowych, gabinetów, salonów i pojedynczych mebli. Duży wybór otoman, kozetek, krzeseł i mebli klubowych. Ceny przystępne. Na żądanie daje na splaty

Franciszkańska 31-a „BAJKA” Franciszkańska 31-róg Brzezińskiej róg Brzezińskiej a

Od wtorku dn. 19 b. m. Najpotężniej-za kreacja Fryderyka Lang

SZPIEDZY

Film tysiąca sensacji na tle zbrodniczej działalności międzynarodowej bandy szpiegowskiej.

W rolach głównych: RUDOLF KLEIN-ROGGE i WILLI FRITSCHE

Początek codziennie o 4-30. W soboty, niedziele i święta od g. 12-3ej oraz w dni powszednie na pierwszy seans ceny miejsc od 30 groszy. Doborowa orkiestra pod kier. słynnego kapelmistrza Z. Sandomierskiego.

PORADNIA WENEROLOGICZNA

Lekarzy-specjalistów ZAWADZKA 1

czynna od 8 rano do 9 wieczór od 11-12 i 2-3 przyjmuje kobieta lekarz

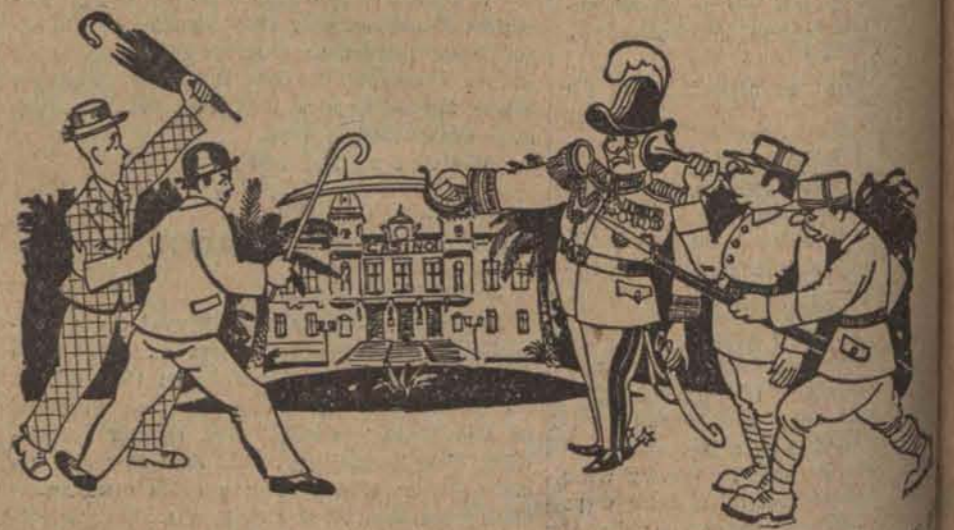
w niedziele i święta od 9-2 pp. Leczenie chorób WENERYCZNYCH, MOCZOPŁCIOWYCH I SKÓRNYCH

Badanie krwi i wydzielin na syfilis i tryper.

Konsultacje z neurologiem i urologiem. Gabinet światło-leczniczy. Kosmetyka lekarska. Oddzielna pielęgniarka dla kobiet

PORADA 3 zł.

Rewolucja w Monaco



Kabaretowa rewolucja w księstwie Monaco wywołała powódź karykatur i ropejskich. Na rycinie: Armia księcia zwyciężyła, dzięki swej olbrzymiej czebnej.