

Redakcja: Zawadzka 1. — Admi-
stracja: Piotrkowska 11. — Telefo-
ny: 38-28, 228 i 1229.
Redaktor lub jego zastępca oraz
dyrektor wydawnictwa przyjmują
od godziny 1 do 2 po południu.
Cena prenumeraty:
Miesięcznie w Łodzi 3 zł. 20 gr.,
na prowincji 4.50, zagranicą 9.50.
Odnoszenie do domu 40 gr.
Artykuły nadesłane bez oznaczenia
honorarium uważane są za bezpłat-
ne. Rękopisów zarówno użytych jak
i odrzuconych redakcja nie zwraca.
Cena 20 groszy.

ECHO

Rok V, № 207. Łódź, Czwartek 15 sierpnia 1929 r.

Ceny ogłoszeń:
Za wiersz milimetry 5-linowy:
pod tekstem i w tekście 40 groszy;
za tekstem 30 groszy; nekrologi i
komunikaty 30 gr.; zwyczajne 25 gr.
Za wyraz drobne 15 groszy; po-
szukiawca pracy 10 groszy; naj-
tańsze ogłoszenie 1.50 zł., dla bez-
robotnych 1 złoty. — Zamiejscowe:
(bez wyjątku) 50 proc. zagraniczne
o 100 procent drożej.
Ogłoszenia 2-kolorowe i na um-
wionem miejscu 50 proc., 3-koloro-
we 100 proc. droższe. Za termin
druku administracja nie odpowiada.

WCZORAJSZA KATASTROFA KOLEJOWA W ŁODZI

była jedną z największych w niepodległej Polsce.

Główna вина nieszczęścia SPADA NA PRZESTARZAŁY SYSTEM PRZESTAWIANIA ZWROTNIC.

Aresztowany zwrotniczy przez 27 lat nienagannie pełnił swą służbę.
Sprawozdanie oficjalne komisji śledczej.



Wczorajsza katastrofa kole-
jowa na stacji Łódź — Karolew
była jedną z największych, jaka
zdarzyła się w niepodległej Pol-
sce. Nieszczęsne fatum zawisło
zarówno nad personelem kole-
jowym, jak i nad młodymi żoł-

nierzami, którzy padli ofiarą o-
krutnego nieszczęścia.
Miejsce katastrofy przedsta-
wiało obraz mrozący krew w
żyłach. Naszemu redakcyjnemu
fotografowi udało się zrobić sze-
reż zdjęć, które chociaż części-

wo odtwarzają grozę wstrząsają-
cego wypadku.
W pierwszym rzędzie u góry,
od lewej strony ku prawej:
1) Zgruchotane parowozy i pod-
wozia. 2) Zwęglone szczątki kie-
rownika pociągu Grzebilucha i

pomocnika maszynisty Szpon-
dra. 3) Rozbite podwozie wa-
gonów.
Drugi rząd (od lewej): 1)
Strzaskany wagon, wyrzucony
siłą uderzenia na parowóz. 2)
Części taboru wojskowego, wy-

dobycy z wagonu, gdzie zgi-
nęło pięciu żołnierzy. W głębi
tłumy zwabione katastrofą. 3)
Wydobywanie szczątków zabitych
z pod parowozu po ugaszeniu
ognia przez straż pożarną.
Trzeci rząd (od lewej): Je-

den z rozbitych wagonów wo-
jskowych. 2) Zgruchotany bran-
kard. 3) Przewrócone dalsze wa-
gony.
(Dalszy ciąg na stronie 2-jej)

