

Niezwykłe wspomnienia b. kurjerki Legjonów.

POCZEKAJCIĘ, KIEDY JA UMRE...

MARZĄLEK PIŁSUDSKI O DUCHACH W BELWEDERZE.

B. kurjerka Pierwszej Brygady, p. Maria Zawisanka, publikuje interesujący fragment rozmowy z Marszałkiem Piłsudskim w 1923 r., w której uczestniczyły dwie artystki dramatyczne p.p. Soliska i Wysocka oraz gen. Wieniawa-Długoszowski.

powtarzały się i to tak, że już nietylko ja sam je słyszałem. Raz w czasie mej nieobecności, szwagier i siostra (każde osobno i nie wiedząc o drugim) uciekli z mojego pokoju, słysząc niespodziewane kroki, a wchodząc ze światłem w kilka sekund potem, nie zastali nikogo!

czwartej — a Komendant ma jeszcze ko rektę mowy, która musi być dzisiaj wydrukowana. Niechże pani nie pobudza! Go więcej się gadania!



Czas wakacyjny się rozpoczął!

Gdy wyruszasz na wakacje lub w podróż to niezapomnij zabrać ze sobą buteleczki Amol! Praktyczne kieszonkowe buteleczki Amol dostaniesz w każdej aptece i drogerji i tam się dowiesz czem jest Amol, o ile byś dotychczas jeszcze nie wiedział.

Szaleniec pokasał 4 osoby zanim go wtłoczono w kaftan bezpieczeństwa

Pewna kobieta w wieku około 40 lat szła drogą polną koło Charneux, gdy nagle napadł na nią jakiś osobnik i dotkliwie pokasał.

kciem i dopadł go wkrótce, lecz szaleniec nie dał za wygraną i pogryzł policjanta.

Filcowe kapelusze niszczą włosy

Ostre wystąpienie niemieckich lekarzy.

Niemki to dwa grube, jaknajdłuższe blond warkocze. W związku z tem, wzięły się ostatnio panie w Niemczech bardzo energicznie do pielęgnacji włosów.

Dźwięczą kosy, płynie śpiew



Za kosiarzami jak tren za panną młodą ciągnie się barwny szereg kobiet, wiążących snopy świeżo ściętego zboża.

Advertisement for a gun, featuring an image of a handgun and text describing its features and availability.

Advertisement for 'Złew Ekranu' by Krzysztof Noeł, featuring large stylized text and a small image of a person.

STRESZCZENIE POCZĄTKU: Szorsty Henryk Gossop, sprzedawca w wielkim magazynie „Jonathan i Drakes”...

rego, że niweczy sztuczną atmosferę leithwarrenizmu i budzi w sercu Henryka tęsknotę za Violetta i przeżyte mi z nią dobre chwile w Richmond, w kinach, na Tamizie...

Br! Głową nadół. Stopnie uciekają w gwałtownym wirze. Rączka laski zacze pnia się o twarz, wgniata się w zęby, rozdziera policzek.

Oni myślą „dlaczego” — i plyną z leni wemi falami niedbałego trafu, dopóki nie utoną w wodach, którym zaufali.

Fragmenty z innych stron gazety, w tym: „Wiesz”, „Część druga”, „Rozdział XXXIII”.

SPORT

Awantury na boiskach muszą się skończyć

List zarządu P. Z. P. N. Zarząd Polskiego Związku Piłki Nożnej wysłał do wszystkich Podległych sobie...

1) Zarządy okręgowych zechcą ponownie przypomnieć podległym im klubom, że mimo wezwania zarządcy nie zachowują się...

Jeszcze niema wszystkich mistrzów

Przed kilku dniami ogłosiliśmy kalendarz rozgrywek o wejście do Ligi ustalony przez W.G. i D. PZPN.

NASTAPI ZMIANA

Jak już donosiliśmy prowadzone są obecnie energiczne przygotowania do święta dziesięciu „Dnia Legionów”.

WACKER CZY CZERWONI?

Dzisiaj o godz. 17.45 odbędzie się na stadionie LKS-u oczekiwany z dużym zainteresowaniem międzynarodowy mecz piłkarski...

Sport w kilku słowach.

Na stadionie Wojska Polskiego w obecności 4000 widzów rozegrany został międzynarodowy mecz pomiędzy Legią a Wackerem.

Co nas po pracy rozweseli?

Teatr Letni Miejski (w dawn. „Bagateli”, Piotrkowska 94 — Muzyka na ulicy, Teatr Letni w parku Słazica — Ofiela przyszości...



Życie ekonomiczne

BAWELNA. NOWY JORK: loco 12.35, lipiec 12.01, sierpień 11.90, wrzesień 11.79...

WALUTY, DEWIZY I AKCJE

DEWIZY — MOCNIEJSZE. Ogólne usposobienie na giełdzie pieniężnej było mocniejsze, obroty ożywione...

AKCJE W ZANIEBANIU

Na zberaniu giełdy papierów dywidendowych zaobserwowano brak zainteresowania, obroty minimalne.

CELE TOWARZYSKIE NOWEGO KLUBU.

W związku z szeregiem wiadomości ian sowanych przez część prasy łódzkiej, o rze komym rozłamie w Obozie Narodowym...

WINSZUJEMY.

Jutro: Wincentemu. Wschód słońca 3,38. Zachód słońca 19,47. Długość dnia 16,09.

Co zgotować jutro na obiad?

Zupa fasolowa przecierana z zacierką gotąbki z grzybami i ryżem, pierożki z jagodami.

Komu się szczęście uśmiechnęło?

PELNA TABELA WYGRANYSZ 33-jej LOTERII PAŃSTWOWEJ.

Table with lottery results for various prize amounts: 20 tys. zł., 5 tys. zł., 2 tys. zł., 1000 zł., 500 zł., 400 zł., 250 zł., 200 zł., 100 zł., 50 zł.

DRUGIE CIAGNIENIE.

Table with lottery results for the second draw, including prize amounts and winning numbers.

KOMUNIKAT.

W niedzielę, dnia 28 b.m. o godz. 10-el rano odbędzie się w sali szkół im. Józefa Piłsudskiego...

CIAGNIENIE TRZECIE

Table with lottery results for the third draw, including prize amounts and winning numbers.

Bohaterskie wyprawy.

TRAGARZE Z „OJCZYŹNY ŚNIEGU”

TYGRYSY HIMALAJÓW.

„Indian first on top!” Pod tym tytułem doniosły angielskie dzienniki w lecie 1931 o pierwszym zdobyciu szczytu Kamet wysokości 7,75 metrów. I rzeczywiście, człowiek nazwiskiem Lowa, tragarz z mongolskiego plemienia Bothiów, pierwszy postawił nogę na zwyciężonym szczycie. Gdy w rozstrzygającym dniu 21 czerwca 1931 trzej Angliści wykonali atak na ostatni szczyt, brzożycy im trzech tubylcy jako tragarze w przeciwnieństwie do utartego zwyczajem wyruszyła tym razem wielka wyprawa z karawaną tragarzy. Frank B. Smythe chciał zdobyć Kamet śnieżnym atakiem. Oddział szturmowy wysuwał się rankiem z przełęczy Meads (7.180 m.). Chodziło więc o przebycie

600 metrów tury od szczytu. Trzy godziny jeszcze wspinali się śmiało turyści, potem odnieśli zwycięstwo. W odległości 5 metrów od szczytu zatrzymał się kapitan Snythe, poczem dał do ręki Lewie angielską flagę i kazał jemu i jego indyjskiemu towarzyszowi wstąpić pierwszym na najwyższy szczyt brytyjskiej ziemi.

Z dumą załknął Bothias brytyjską flagę na szczycie, poczem, zwyczajem alpinistów, uściśnął rękę swemu europejskiemu i indyjskiemu towarzyszowi i padł na ziemię.

Jeszcze raz wstał i zaczął schodzić z innymi. Lowa był śmiertelnie blady, za brakło mu oddechu, nie mógł się utrzymać na nogach. Anglicy chcieli dla niego rozłożyć namiot już w odległości 200 metrów poniżej szczytu. Lowa chciał za protestować, ale nie mógł już wydobyć z siebie słowa. Potem wstał nagle, wskazał energicznie ręką pewny obóz w głębokiej dolinie i ruszył z uporem naprzód. Dopiero późną nocą, gdy przybył do obozu, okazało się, że miał odmrozone palce u obu nóg. Pięć palców musiano mu potem odciąć.

Ale to nie odstraszyło Lowy o dalszych wypraw. W roku 1932 zaciągnął się znowu jako tragarz do niemieckiej wyprawy, w roku 1934 został naczelnikiem „tygrysów”, tylko 35 wytrenowanych tragarzy himalajskich, których Niemcy sprowadzili z Darjeeling do Kaszmiru jako wyborowy oddział, mający czuć nad 600 kulami. Bo przekonali się, że tylko z tymi zahartowanymi góralami mogą zdobyć olbrzymia górskiego. Angielsko-indyjski rząd nadał „tygrysom” władzę policyjną nad kulisami Kaszmiru i Maltii, podsuwając ich ambi-

cję. Z dumą pokazują oni kierownikom wypraw swoje świadectwa wystawione im od roku 1921 i podpisane przez najwybitniejszych angielskich i niemieckich turystów.

Ludzie ci z niedostępnych dolin Sikki mu, wypędzeni z rodzimych stron przez przeludnienie, od wczesnej młodości pełnią ciężki zawód tragarzy. Ale zawsze, zapytywani o swoją ojczyznę, mówią z dumą o krajinie „wiecznego śniegu”. Bo olbrzymi łańcuch górski Himalaya, nazywa się dosłownie „Ojczyzna śniegu”.

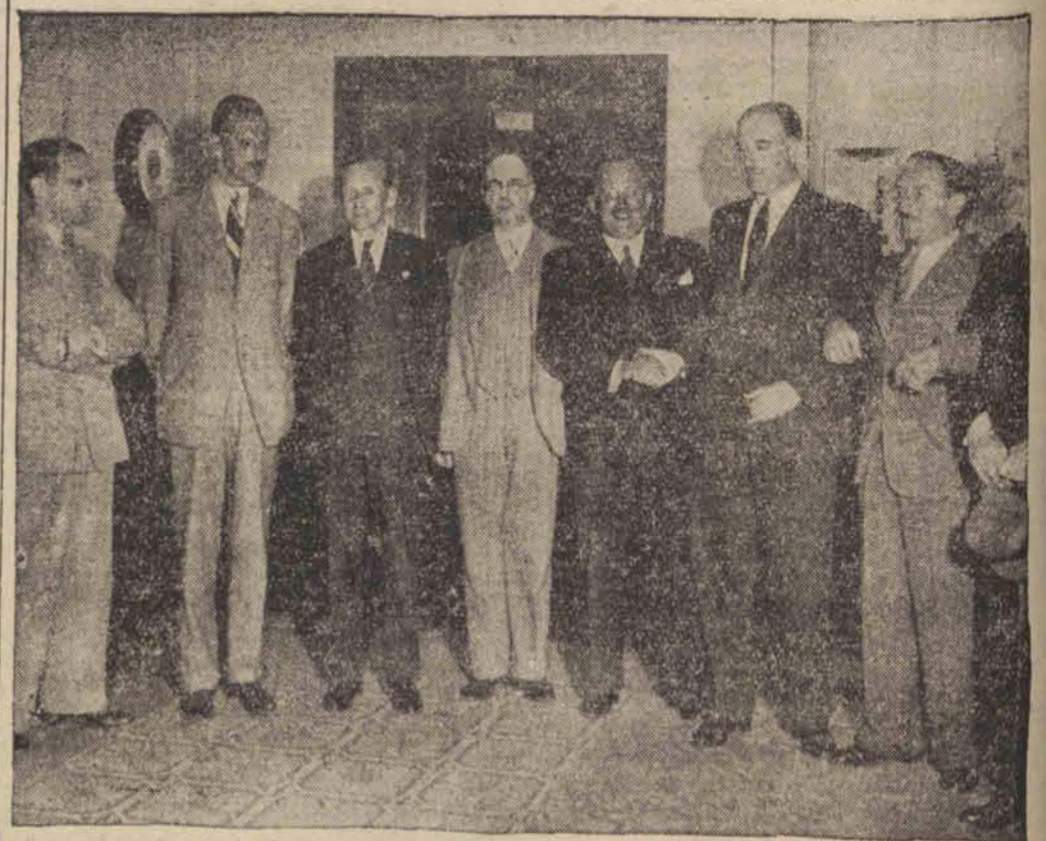
Ażby wyrobić sobie wyobrażenie o wytrzymałości tych górali, trzeba wiedzieć, że angielskie ekspedycje nie przewidywały żadnych namiotów dla swoich tragarzy aż do wysokości 5.000 metrów. Tragarze rzucali się więc wprost na skałę i spalili pod gołym niebem.

Gdy pewnego razu, w czasie żniw, za brakło tragarzy, Anglicy zwerbowali w tym celu kobiety. Jedną z nich, młoda Tybetanka, niósła 18-kilowy ciężar z wysokości 5.000 metrów na wysokość 6.000 metrów przywiązawszy jeszcze do swego tobołu 2-letnie dziecko.

W czasie ostatniej ekspedycji Nanga Perbat w roku 1934 zginęło obok czterech niemieckich turystów również sześciu tragarzy. Wśród tych ofiar znalazł się dzielny i mały kucharek Nima Dorje, który tak po bohatersku ruszył raz sam w drogę powrotną, ażeby nie zaszkodzić wyprawie.

—§—

Wizyta kombatantów angielskich w Berlinie.



W niedzielę przybyła do Berlina delegacja kombatantów angielskich pod wodzą majora F. W. C. Fetherstone - Godley. Zdjęcie nasze przedstawia gości w momencie powitania ich przez prezesa organizacji b. niemieckich żołnierzy frontowych, Oberlingdora (czwarty z prawej). Pierwszy z prawej — książę Fryderyk Joachim Pruski.

Niech ludy będą odważne...

List bogatego Holendra.

W związku z jakąś rocznicą, związana z budową kanału Sueskiego, prasa francuska przypomina dzieje powstania projektu, jakie zwalczać musiał genialny inicjator, autor i wykonawca projektu inżynier francuski Lesseps.

Trudności to były nie tylko natury materialnej, to jest zdobycie niezbędnych środków i przełamanie wszystkich przeszkód, które natura stworzyła. Najwięcej kłopotów miał Lesseps z uzyskaniem koncesji. Szło tu bowiem o otwarcie nowej znacznie krótszej drogi do Indyi, oczka w głowie i koronie Imperjum Brytyjskiego. Trzeba było przedewszystkiem

uzyskać zgodę Turcji, która podówczas panowała nad Egiptem a następnie całego szeregu innych państw i państewek. Najwięcej kłopotów i przeszkód stawał z wspomnianych już względów Londyn. Lessepsa niełatwo było zniechęcić. Kilka lat spędził w ustawicznych podrózkach pomiędzy Paryżem a Londynem, Kairem, Stambulem, tenami, Madrytem etc., aż wreszcie dopiął swego i sekundowany przez Napoleona III, uzyskał koncesję, podpisaną przez przedstawicieli aż kilkunastu rządów. Wtedy dopiero ogłosił subskrypcję na akcje. Złoto popłynęło do Paryża z różnych krajów

szeroką strugą. Subskrypcja udala się znakomicie. A pewien bogaty kupiec holenderski, który bardzo poważną sumę przeznaczył na akcje „sueskie”, przesłał jednocześnie do Lessepsa list, w którym przepowiada twórcy Kanału Sueskiego wielkie powodzenie, już bowiem, jak pisze „prorok Izaasz przepowiedział, że taki kanał powstanie”. Ów Holender, świętny widać znawca, cytując w swym liście cały szereg wersełów proroka:

R. 41 w. I: „Niech się wyspy uciszą, niech ludy będą odważne” — to wskazówka na Wyspy Brytyjskie, które bardzo zanępkowały się projektem.

W. XVIII: „Przemienień pustynię w jezioro, a ziemię bez drogi w spław wodny”. „Wierzę — pisze hojny akcjonariusz — że kiedy Prorok Boży przewidział, co dziś geniusz pana inżyniera chce stworzyć, dziełu temu błogostawieństwo Boże jest zapewnione”.

Nie omylił się kupiec holenderski. Kanał Sueski, który zbliżył dwa światy: Zachód i Wschód, przenosi na swych wodach codziennie

miliony ton towarów, a posiadacze akcji lessepsowskich nie mogą narzekać na małe dywidendy.

PODSŁUCHANE

HANDEL STARZYŹNA.

Pani Bajtakiewiczowa wraca wzburzona do domu. — Wyobraź sobie — mówi do męża — na ulicy zaczepił mnie jakiś mężczyzna, przysięgał mi, że to był handlarz dziesięćletni! — Też masz pomysł, to pewnie był handlarz starzyzna!

NIE DŁUGO TEGO.

— Ten twój narzeczony zaczyna mi się niepokoić. Za każdą wizytą rządzi się u nas jak u siebie w domu! — Mamusi! — nie przejmuj się tem! To są ostatnie chwile jego rządów. Za 8 dni nasz ślub!

Rozwój medycyny pracy

po tamtej stronie oceanu.

W Stanach Zjednoczonych, których nowy kierunek w zakresie stosunków pracy, budzi żywe zainteresowanie w całym świecie, powstała nowa organizacja lekarzy pod nazwą Towarzystwo Medycyny Pracy. Liczy ona ponad 1000 członków.

Są to lekarze, poświęcający się od szeregu lat studjom nad chorobami zawodowymi i wypadkami przy pracy, oraz lekarze fabryczni, zajmujący się praktyczną higieną pracy.

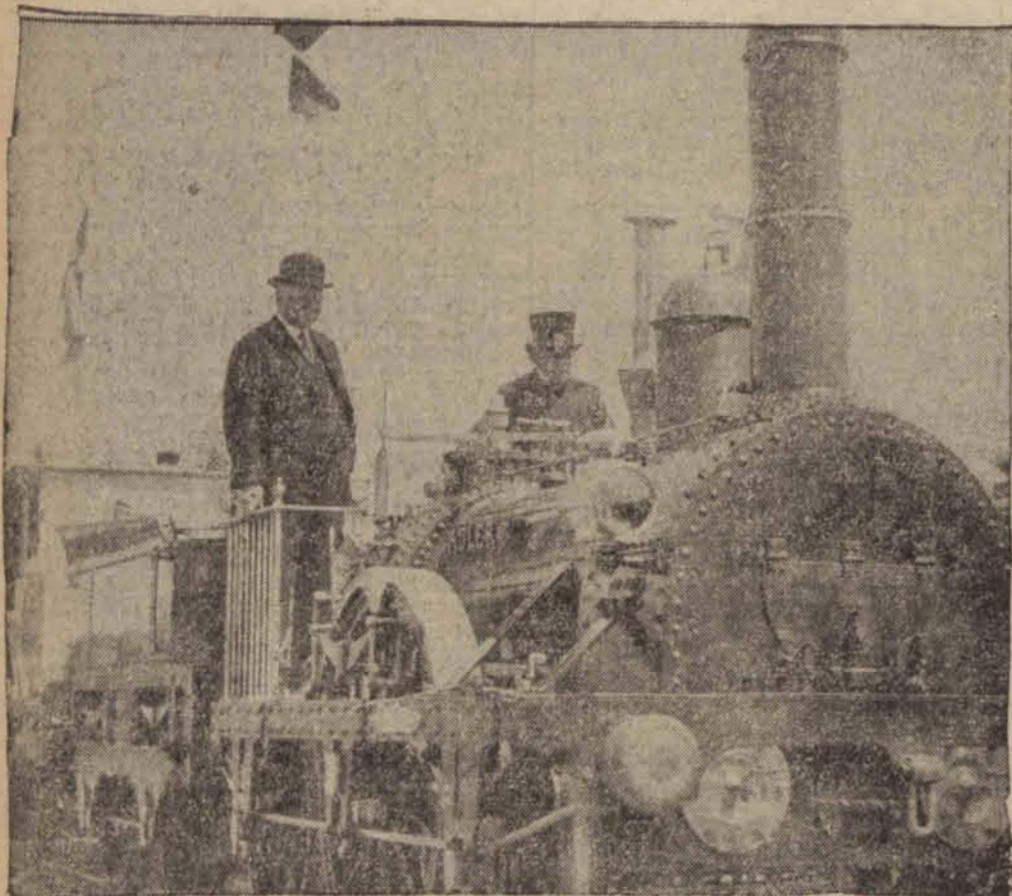
Prezesa Towarzystwa jest dr. Willis W. Lasher, profesor chirurgii pracy na wydziale lekarskim uniwersytetu w Kolumbji.

Przed kilku tygodniami odbył się, jak do noszą „Informations Sociales”, pierwszy kongres tej nowej organizacji. Wzięło w nim udział ponad 500 lekarzy z wszystkich Stanów. W całym szeregu referatów zobrazowane zostały stosunki zdrowotne w różnych gałęziach przemysłu i am-

rykańskiego, oraz omówiono zagadnienia naukowe z zakresu medycyny pracy. Kongres wyraził przekonanie, że dla rozwoju akcji, mającej na celu obniżenie liczby wypadków przy pracy i chorób zawodowych, niezbędny jest ścisły kontakt medycyny z przemysłem, realizowany przez współdziałanie lekarzy - higienistów pracy w organizowaniu służby bezpieczeństwa i higieny pracy w warsztatach przemysłowych.

Należy dodać, że przemysł amerykański prowadzi już od szeregu lat na szeroką skalę zakrojony walkę z chorobami zawodowymi i wypadkami przy pracy. Inicjatywa ta powstała bez żadnego nacisku ze strony państwa, pod wpływem przekonania, że utrzymanie pracownika na najwyższym poziomie siły i zdrowia leży w interesie produkcji, każdy bowiem wypadek przy pracy lub choroba zawodowa oznacza pracodawcy na poważne straty materialne.

WIELKA WYSTAWA W NORYMBERDZE.



Warto w Norymberdze największą i najciekawszą wystawę kolei żelaznej w świecie pt. „100 lat kolei żelaznej Niemiec”. Na zdjęciu widzimy generalnego dyrektora niemieckich kolei państwowych, dr. Doppenhiera (w meloniku) z lokomotywą „Orzel”, której imitacją pierwszej niemieckiej kolei żelaznej podczas przejażdżki po terenie wystawowym.