

Redakcja Karola 2, Tel. 128-28, 128-30
 Administracja Karola 2, Telefon 128-41
 Redaktor i jego zastępcy przyjmują
 od godziny 1 do 2 po południu.

WAŻNE!
 PRZEKROCZENIE granicy z odbraniem numerów w administracji „Echa” 2 zł. 10 gr. Odniesienie do domów 40 gr. 25 dnia 1 stycznia 1933 r. prenumerata miesięczna z przesyłką pocztową wynosi 2 zł. 50 gr. miesięczna 1 zł. 75 gr. (przy zapłacie wstawnym).
 Prenumerata zagranicą 2 zł. 10 gr.
 Artykuły nadesłane bez oświadczenia, nie są przyjmowane. Artykuły nadesłane są za darmo. Reklamów sarówno użytych jak i odrzuconych redakcja nie zwraca.

ECHO

Rok IX. Nr. 79

Łódź, poniedziałek 20 marca 1933 r.

CENY OGŁOSZEN.

Przed tekstem t. 1. 1-sza strona 40 gr. 2 w. m-m i lam. str. 5 lam. w tekście 10 gr. nekrologi 25 gr. awyca. 15 gr. strona 10 tamów, drobne 12 gr. ca wyca. dla poszukujących pracy 10 gr. najniższe ogłoszenie 1.20 gr. dla zarobot. 1 st. Ogłoszenia dwukolorowe 50 proc. drożej; ogłoszenia zagranicą 100 proc. drożej. Za termin druku i treść ogłoszeń administracja nie odpowiada. P. K. O. Nr. 6000

Głowa Lusi Zarembianki.



Na głowie widoczne są dziury, pochodzące od uderzeń ostrem narzędziem (przypuszczalnie dżaganem).

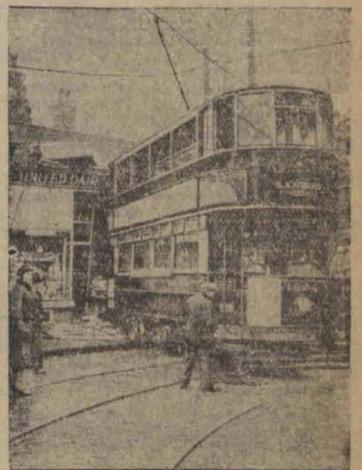
Mac Donald sprzedaje pokój za miskę soczewicy. Rewizja traktatów przez Ligę Narodów. Porozumienie czterech mocarstw.

Londyn, 20 marca. (Specjalna wiadomość „Echa”) Z kół politycznych docho-
 zna, że Mac Donald i minister Simon przedłożyli podczas swego pobytu w Rzymie projekt układu, który nosi miano paktu politycznego porozumienia i współpracy pomiędzy czterema mocarstwami. Mocarstwami temi są: An-

gla, Francja, Włochy i Niemcy. Układ zawiera 8 do 9-ciu artykułów. Jeden z nich mieści propozycję pięcioletniej konwencji rozbrojeniowej i rozemni politycznego. Jedną z klauzul układu podkreśla, że rewizja traktatów pokojowych może być przedsięwzięta jedynie w drodze procedury przyjętej

przez Ligę Narodów. W kółach rzymskich twierdzą, że premier francuski przybędzie do Rzymu celem podpisania układu. Przy tej sposobności zawarte zostanie porozumienie włosko-francuskie w sprawie zbrojeń morskich.

Tramwaj w... sklepie.



Na przedmieściu Londynu wykołcił się tramwaj i wjechał przez szybę wystawową do sklepu produktów spożywczych.

5000 zabitych... JAPONCZYCY IDĄ NA PEKIN. Wczoraj w nocy przekroczyli granicę prowincji Dżehol.

Szanghaj, 20 marca. (Tel. wł.) Ze strony chińskiej komunikują urzędowo, że walki o prowincję Dżehol trwają dalej. Wojska chińskie w bitwie o przełęcz Kupejku miały w kilku miejscach przewrócić front japoński. Po obu stronach padło 5.000 zabitych.

Czangkajszek oświadczył prasie, że Chiny zawrą z Japonią pokój dopiero wówczas, gdy rząd japoński oświadczy gotowość zwrócenia Dżeholu.

Szanghaj, 20 marca. (Tel. wł.) Z Pekinu donoszą, że według raportu głównego sztabu armii chińskiej wojska japońskie przekroczyły w nocy granicę prowincji Dżehol i zajęły już kilka wiosek posuwając się naprzód w kierunku stolicy prowincji Czachar, Dalanor.

Japończycy przekroczyli granicę dżeholską na południu, przycem na północ.

Pożar strawił 74 budynki. Żywcem spłonęło 3-letnie dziecko.

Lwów, 20 marca. (odwłk.) W województwie lwowskim w miejscowości Je-

sionna Masiowa, pożar zniszczył całą miejscowość. Pastwą płomieni padły 74 budynki.

Spłonęło żywcem 3-letnie dziecko o którym w czasie pożaru zapomniano matką. Spaliła się duża ilość bydła i koni.

Straty obliczają na przeszło pół miliona złotych. Zgórą 400 osób zostało bez dachu nad głową. Komitet ratunkowy rozdał wczoraj 400 hochenków chleba.

Władze prowadzą dochodzenie. Pogorzeli są przekonani iż pożar powstał z podpalenia.

cy walka o przełęcz Kupejku trwa nadal od czwartku.

SZCZEGÓŁY NAPADU NA POCIĄG.

Charbin, 20 marca. Pat. W uzupełnieniu wiadomości o zamachu na pociąg pośpieszny nocny pod Su - Ping - Czai donoszą, że bandyci rozkretili szyny pomiędzy Su Ping - Czai a Tao - Non. Gdy pociąg wykołcił się, bandyci rozpoczęli ostrzeliwanie go. Żołnierze japońscy jadący pociągiem otworzyli ogień rozpedzając bandytów.

Dotychczasowa liczba zabitych wynosi 38 i 71 rannych. Wszystkie ofiary są obywatelami japońskimi lub mandzurskimi.

Komunikacja została już przywrócona.

Straszna śmierć kapitana 30-go p. Strz. Kan. Motocykl rozbił się o barjerę mostu.

Warszawa, 20 marca. — Wczoraj na drodze z Konstancina do Warszawy wydarzyła się straszna katastrofa motocyklowa, której ofiarą padł kap. Józef Hertz z 30 pułku Strzelców Kaniowskich. Motocykl prowadzony przez ś. p. kapitana Hertza

wskutek osłepienia kierowcy przez mocne światło autobusu wpadł na cementową barjerę mostu Maszyna uległa rozbiciu. Kapitan Hertz zginął na miejscu, żona zaś jego doznała ciężkich okaleczeń.

Włókniarze wszystkich polskich ośrodków organizują zbiórki dla strajkujących. MOCNA WOLA WYTRWANIA DO ZWYCIĘSTWA.

Łódź, dn. 20 marca. Dziś mija 15 dni od chwili proklamowania przez związek robotników przemysłu włókienniczego strajku. Szereg konferencji odbytych w Łodzi i Warszawie — nie zmienił dotąd sytuacji i narazie nie ma wróży, aby rychło się ona zmieniła.

Po licznych zebraniach i masówkach jakie odbyły się w ciągu wczorajszego dnia — dziś komisje strajkowe czynią starania wycofania z terenów fabrycznych pozostałych robotników — palaczy, służby technicznej, dozorców nocnych i portierów.

Pozatem w Związkach odbęda się dziś konferencje zarządów, które stanowią się nad dalszymi posunięciami. Związki stwierdzają, że pomimo głodu i nędzy, jaka panuje wśród rodzin robotniczych — włókniarze nie przestają strajku i walczyć będą do zwycięstwa.

W związku z ciężką sytuacją materialną rodzin strajkujących robotników — Związek Klasowy zwrócił się do

centralnej organizacji robotników w Warszawie z raportem o wytworzonej sytuacji i z prośbą o wszczęcie we wszystkich miastach Polski, gdzie ist-

nieja związki włókniarzy — zbiórki pieniężne na rzecz strajkujących robotników (Dokończenie na str. 2-iej)

Konsekracja biskupa polowego W. P. Wspaniałe uroczystości w Królewskiej Hucie.

Królewska Huta, 20 marca. Wczoraj Król. Huta stała pod znakiem uroczystej konsekracji J. E. ks. Biskupa Wojsk Polskich, dr. Józefa Gawlina. Już od wczesnego rana koło Stadjonu w Król. Hucie oraz w obrebie parafii św. Barbary gromadziły się tłumy wiernych, delegacje towarzystw, organizacji półwojskowych, nabo-
 J. E. Ks. Prymasa dr. Hlonda już w sobotę wieczorem witały na dworcu w Król. Hucie organizacje z orkiestra na czele.

Uroczystość konsekracyjna rozpoczęła się o godzinie 11 w obecności przedstawicieli Senatu, Sejmów Śl. i Rzeszy, władz cywilnych i wojskowych, Kapituły Diecezji Katowickiej itd. Kościół był pięknie udekorowany zielenią, sztandarami narodowymi, śląskimi i papieskimi, Mn. Spraw Wojskowych reprezentował gen. Sosnkowski. Poza-
 obecnych było 5 generałów.

Święcenia biskupie w myśl przepisano ceremoniału otrzymał Ks. Bisk. Gawlina w obecności Ks. Ks. Biskupów Adamskiego z Katowic i dr. Tymienieckiego z Łodzi z ręk. J. E. Ks. Kard. dr. Hlonda, występującego w otoczeniu licznego duchowieństwa. Mistrzem wspaniałej ceremonii był ks. prof. Maszyński z Krakowa.

Zkolei Ks. Biskup — Nominat złożył uroczystą przysięgę na ręce Ks. Prymasa a podczas uroczystej mszy św. odbyła się konsekracja.

Po udzieleniu święceń biskupich i na maszceciu Nominata — Biskupa nastąpił uroczysty akt poświęcenia i oddania pastorału i pierścienia.

poczem Ks. Biskup Gawlina, klęcząc przed Ks. Prymasem wręczył Mu dary ofiarne w postaci 2. pochodni, 2. chlebów i 2. ampułek z winem.

Zkolei nowowświęcony Biskup orbra wiał Mszę św. z Ks. Prymasem w asyście Ks. Ks. Bisk. Adamskiego i Tymienieckiego.

Po mszy św. Ks. Prymas, poświęciwszy mitrę i rękawiczki włożył Ks. Bisk. Gawlinie mitrę na głowę i wręczył mu rękawiczki.

Wreszcie po skończonym akcie Konsekracyjnym Ks. Prymas, oraz Biskupi-Asystenci przyjmują Ks. Bisk. Gawlina pocątkiem pokoju i po odmówieniu ostatniej ewangelji, oraz zdjęciu uroczystych szat liturgicznych składają Bogu dziękczynienie.

Po zakończonej uroczystości kościelnej Ks. Prymas Hlond w towarzystwie J. E. Ks. Bisk. Gawlina, Adamskiego i dr. Tymienieckiego, członków kapituły, oraz zaproszonych gości udał się na probostwo na śniadanie, podczas którego odbyła się defilada organizacyj przed Biskupem Polowym oraz Jego gośćmi.

Cała uroczystość wywołała na wiernych parafii olbrzymie i głębokie wrażenie.

Przesłuchanie świadków w budynku straży pożarnej. CZY PIES LUX ZOSTAŁ ZAMIENIONY?

Powrót Gorgonowej do Krakowa.

Lwów, 20 marca. W związku z dziwnym zachowaniem się psa Luxa, który wbrew zeznaniom świadków okazał się

agodym i głupim kundyssem, rozeszły się we Lwowie i Brzuchowicach pogłoski o dokopanej rzekomo przez przyja-

ciół Gorgonowej zamianie psów. Na miejsce znanego ze swej złośliwości i krwiożerczości wilczura Zaremby Luxa, wpuszczono do klatki innego wilczura, który również wabi się „Lux”, ale ma usposobienie nadzwyczaj łagodne. Ponieważ wilczury są do siebie zupełnie podobne, zamiany nie zauważono. Jedynie sąsiedzi oraz te osoby, które zna-

ły dawnego „Luxa” zauważyły dziwną zmianę usposobienia psa. Dopiero po głoska o dokonanej w ciągu jesiennych miesięcy zamianie psów, wylumaczyły miała — przyczynę obecnego zachowania się psa.

W każdym razie zagadka „Luxa” jest tematem rozmów całego Lwowa i Brzuchowic. (Dokończenie na str. 2-iej)

Nowi kardynałowie.



Sześcioro nowych kardynałów podczas publicznego konsystorza w Watykanie.

STRAŻ OGNIOWA BEZ KONI. Nieobywatelskie stanowisko mieszkańców Warty.

Sieradz, 20 marca. O godzinie 9 wieczorem w osadzie Warta, powiatu sieradzkiego, wybuchł z niewyjaśnionych dotąd przyczyn, pożar w rzędzie stodół, stojących na uboczu osady.

Strażacy w kilka minut gotowi byli do wyjazdu, który jednak okazał się nie możliwy, ponieważ nikt z miejscowych

obywateli nie dostarczył koni. Strażacy pobiegli sami po konie, wszędzie jednak spotkali się z kategoryczną odmową.

Tymczasem pożar szerzył się gwałtownie obejmując 10 stodół. Remiza straży, przy której stał gotowy do wyjazdu oddział, znajdowała się w odległości około jednego kilometra od płonących stodół. Strażacy nie mając innego wyjścia sami zaprzęgli się do beczkowozów i wspólnym wysiłkiem, przyciągnęli cały tabor na miejsce pożaru.

Akcja ratunkowa, opóźniona przez wysocze nieobywatelski postępek mieszkańców Warty, była niezwykle utrudniona. Prace strażaków trwały do rana zanim ostatecznie pożar zlokalizowano. Spłonęło doszczętnie 10 stodół.

Dolar i funt w Łodzi.

Prywatnie dolar papierowy w żądaniu 8.87, w płaceniu 8.85; dolar złoty w żądaniu 9.18, w płaceniu 9.15; funt ang. w żądaniu 31, w płaceniu 30.90; rubel złoty w żądaniu 4.80, w płaceniu 4.75; marka w żądaniu 2.12 1/2, w płaceniu 2.12; za 100 franków francuskich w żądaniu 35.15, w płaceniu 35.10.

Deficyty kolejowe we Francji. ZWYCIĘSKIE AUTOBUSY.

Pojedynek między szosą a szynami.

Paryż, w marcu.
Kwestia niesłychanej rywalizacji, jaka wytworzyła się zwłaszcza w tym roku pomiędzy szynami a szosą, czyli po prostu i w szerszym rodzaju odmianami — samochodem, jest problemem wielkiej wagi, zwłaszcza jeżeli się pomyśli, że deficyt kolei francuskich wynosi około

10 milionów dziennie!

W tych warunkach nie można się dziwić, że kwestją tą zajmują się żywo ministerja, Izba Deputowanych oraz wszelkie czynniki zainteresowane.

Kto w ostatnim roku podróżował nieco po Francji, z łatwością mógł się przekonać o niezliczonej ilości samochodów prywatnych, ciężarowych i auto-carów, przejeżdżających we wszystkich kierunkach. A trzeba wiedzieć, że ten rodzaj lokomocji jest zupełnie młody. Zdaje się, że dopiero dwa lata temu zaczęły kursować z Cherbouga do Paryża

lukusowe „cary”

dowiązujące podróży z transatlantycznych okrętów. Ceny jednak tego przewozu były tak drogie — równały się biletowi I klasy pociągu pospiesznego — że znajdowały mało amatorów. W tym jednak roku rozmaite towarzystwa oraz wielkie firmy samochodowe, licząc się z kryzysem, znacznie obniżyły taryfy przewozowe. W rezultacie — frekwencja w auto-carach jest coraz większa, a deficyt na kolejach coraz poważniejszy.

Dla ciekawości przytoczymy bardzo charakterystyczne cyfry. Z Bordeaux do Arcachon — to jest na przestrzeni 60 km. — bilet 3-cią klasą kosztuje 15 franków, a w autobusie, odpowiadającym właściwie I-iej klasie, tylko 9 fr. z Paryża do Nicei bilet 3-cią klasą kosztuje na przestrzeni 1087 km. 215 frs. w jedną stronę, podczas gdy obecnie jedno z towarzystw samochodowych zorganizowało wycieczkę do Nicei, tam i z powrotem za... 190 fr.! Toteż na Place de la Concorde można widzieć formalną mobilizację auto-carów, na leżących do firmy Citroëna. Jest to ich punkt zborny, albo powiadamy stacja, z której codziennie, co pół godziny, około 20 wozów przenosi podróżników do najrozmaitszych miejscowości, jak Fontainebleau, Arpaion, Mantes i t. d. Aby samochody te nie robiły konkurencji kolejom lub tramwajom, postanowiono, że mogą się one zatrzymywać po wyjeździe z Paryża

dopiero w odległości 10 km. od miasta.

Przejeżdżają one jednak pełne, zwłaszcza, że zabierają nawet bagaże i to za darmo. Nie potrzeba też chyba podkreślać, że wobec tego komunikacja samochodowa coraz poważniej ry-

walizuje z pociągami, zwłaszcza, jeżeli się weźmie pod uwagę pasażerów I i II klasy.

Nie dość na tem. Obok autobusów oraz wytwornych „auto-carów” rozwija się, i to na wielką skalę, ruch samochodów ciężarowych, przewożących wszelkiego rodzaju przesyłki, paki a nawet służących do przewożenia z jednego miasta do drugiego umeblowania całych mieszkań. Na szosach francuskich można obecnie spotkać formalne „samochody - domy”,

kolosalnej wysokości i szerokości, zupełnie tamujące drogi. Wiedzą coś o tem turyści, dla których cyrkulacja staje się bardzo utrudniona, a drogi z powodu przejazdu tych samochodów coraz bardziej się psują.

Mówi się też, że wkrótce mają być ogłoszone nowe przepisy drogowe, regulujące zwłaszcza szybkość, wysokość i szerokość owych samochodów ciężarowych. Poza tem zostanie zabronione zatrzymywanie się samochodów na środku drogi, a od konduktorów wozów ciężarowych i samochodów publicznych będzie się wymagało świadectwa lekarskiego.

Wszystko to bardzo pięknie, ale dużo jeszcze czasu upłynie, zanim kompententne czynniki te przepisy uchwalą. Niektóre proponują również utworzenie t. zw. „autostrad”, służących wyłącznie dla turystów, i osobnych dróg

dla przewozu towarów. Nie trzeba chyba jednak dodawać, że urzeczywistnienie podobnego projektu pociągałoby za sobą miliardowe wydatki w ciągu długiego szeregu lat. Dlatego też wszyscy, którzy realnie zapatrują się na problem komunikacyjny we Francji, oświadczają się za porozumieniem pomiędzy szynami, szosą,

a nawet samolotem.

Towarzystwa kolejowe pragnęłyby przede wszystkim ograniczyć konkurencję samochodów osobowych i ciężarowych. Na mocy jednak prawa, powyższym towarzystwom nie wolno zajmować się jakimkolwiek transportem drogowym. Dzięki też temu powstało około 8.000 najrozmaitszych towarzystw samochodowych, które dostarczają przesyłki bardzo szybko wprost do domu, lub też do danej firmy handlowej.

Znaczący też należy, że kilka miesięcy temu konferencja dla ustalenia współpracy pomiędzy kolejami i autami bynajmniej nie zaogrodziła istniejącego konfliktu. Kolej oczywiście nie chce abdykować przed intruzem, jakim jest samochód. Będzie może jednak do tego zmuszona ze względu na wzrastający deficyt. Odnosne ministerstwa opracowują plany i niebawem pojedynkiem pomiędzy szynami a szosą zaimie się Izba Deputowanych.

B.

Defilada sztandarów przed prezydentem Rooseveltem.



Stosownie do utrwalonej tradycji odbyła się defilada sztandarów przed prezydentem Rooseveltem.

Oskarżony w powodzi kwiatów.

Wyrok w sensacyjnym procesie.

Francuskie miasto Rouen przeżywało przez szereg ostatnich dni silną emocję. Był nią proces Falcou, którego szczegóły podaliśmy w „Echu”. wielki proces, przypominający swoją zagadkowością i sensacyjnością proces Rity Gorgonowej. Piękny pałac sprawiedliwości w Rouen, arcydzieło architektury, oblegany był codziennie przez olbrzymie tłumy ciekawych, którzy nie mogli się pomieścić w sali rozpraw.

Czy Falcou spalił w samochodzie panią Boutet? Wszystkie poszlaki wskazywały na to, że poważny i podstarzały Falcou, właściciel przedsiębiorstwa przewozowego, wrzucił do samochodu swojej kochanki, pani Boutet, blaszankę z benzyną i automatycznym zapalaczem. Od wybuchu benzyny, która oblała panią Boutet, nieszczęśliwa kobieta spaliła się żywcem.

Proces ciągnął się długo. Falcou udo wadniał przez cały czas swoją niewinność. Popierały go niezliczone zastępy jego gorących przyjaciół, którzy demonstrowali codziennie na sali rozpraw i pod oknami pałacu sprawiedliwości. Zeznania świadków wypadły niezwykle korzystnie dla Falcou. Zdołał on wykażać swoje alibi w krytycznym czasie. Niewinność jego była udowodniona.

W czasie przemówień prokuratora i obrońców, które przypadły na późną godzinę nocną, pod gmachem pałacu sprawiedliwości obozował olbrzymi tłum.

złożony z 8.000 osób,

który z niecierpliwością oczekiwał wyroku. Przez cały czas tłum ten krzyczał z niezmordowanym entuzjazmem: „Niech żyje Falcou!” Potężny ten krzyk rozlegał się po całym mieście.

„Sad przysięgłych miał łatwe zadanie. W przeciągu kwadransy zapadł wyrok: Falcou został uwolniony od winy i kary. Gdy wyrok ogłoszono, w sali rozpraw rozległ się potężny okrzyk: „Niech żyje Falcou!” i posypały się kwiaty. Bohater Falcou stał w ławie oskarżonych zasypywany kwiatami od stóp do głów. Przyjaciele rzucili się doń, aby go uściskać. Rozzewniony Falcou rozplakał się po raz pierwszy od czasu procesu, który

groził mu karą śmierci.

Niezwykła była również scena opuszczenia sądu przez wolnego już Falcou. Ponieważ gmach oblegany tłumy, posta nowiono zaaranżować małą komedję, aby Falcou mógł opuścić swobodnie gmach. Przebrano go więc w uniform żandarma. Jeden z inspektorów był więźniem, którego Falcou prowadził do samochodu policyjnego. W tem przebraniu udało się w końcu Falcou opuścić gmach. Tłum nie poznał go. Mimo to przed jego domem zebrał się nowy tłum, który powitał go entuzjastycznymi okrzykami, trwającymi prawie do rana.

Falcou został uwolniony. Wielki proces skończył się. Ale zagadka śmierci pani Boutet nie została dotąd wyjaśniona.

„Kanonik z Meksyku”.

Oszust w wiedeńskim więzieniu.

Władze kościelne w Wiedniu otrzymały ostrzeżenie, że w Wiedniu zatrzymał się pewien oszust, który włożywszy szaty duchowne zamierza jako misjonarz wygłosić kazanie w miejscowym klasztorze Serca Jezusowego.

Gdy ów zakonny duchowny zjawił się na kazanie — aresztowano go. I cóż się okazało? Karjera tego człowieka jest istotnie, niezwykle. Od dwu lat wałęsał się po Europie, podając się coraz to za kogoś innego, ale wytrwale i zawsze za duchownego.

W istocie nazywa się Jan Włodzimierz Bodnik, urodził się w Polsce, ale nie posiada żadnej przynależności państwowej.

W niektórych miastach, tam, gdzie mógł napotkać na większe skupienia emigrantów rosyjskich,

grał rolę popa.

Ostatnio, przybył do Wiednia, przedstawiając się wszędzie jako „kanonik z Meksyku”.

Twierdził, że na skutek przesłado- wań religijnych musiał uciekać ze swej ojczyzny, i że teraz uda się w charakterze misjonarza do Etoppii.

Bodnik był już raz aresztowany w Szwajcarii za wyłudzenie od jakiejś pa-

niusi, która dała się zwieźć jego duchowną sukienką, 2 tysięcy franków szwajcarskich. Podejrzewano go również o handel żywym towarem.

Bodnik w swej oszukańczej karierze zahaczył też o Polskę: grasował czas jakiś we Lwowie.

Kilka słów do Reumatyków!

Nie jeden z cierpiących na reumatyzm, neuralgię, podagrę i pokrewne niedomagania wypróbował już wiele środków, nie doznając żadnej ulgi. Mimo to niema powodu do rozpacz. Spróbujcie dziś jeszcze znakomite usmierzające bóle tabletki Tegal. Tabletki Tegal wstrzymują nagromadzenie się kwasu moczowego, zwalczając w ten sposób w zarodku te schorzenia. Tegal nie wywiera ubocznych szkodliwych działań. Do nabycia we wszystkich aptekach. Należy jednak zwracać baczną uwagę na oryginalne, nieuszkodzone opakowanie. Nr. reg. 1364

WILLIAM LOCKE 20 BUNT ŻYCIA

Powieść. Przekład autoryzowany Janiny Zawiszy Krasuckiej.

Dookoła również panował smutek, bo i pobliskie drzewa zdawały się z rezygnacją oddawać bliskiej jesieni swą uszlą już zielen. Chmury zapowiadały deszcz, lecz Sypher w głębi duszy piastował jeszcze ciągle wiadomość, że Kuracja jego jest niezwykła. Rozejrzawszy się dookoła marszcząc brwi. Ta nieprzyjemna wiadomość musiała mieć jakiś związek z wroga firmą, która ciągle wyzywała go do walki. Trzeba było wziąć się do czynu. Sypher hołdował od najwcześniejszej młodości metodom Napoleona. Kazał sobie podać blankiet telegraficzny i natychmiast skreślił następujących kilka słów.

„Jeżeli nie można zakupić miejsca reklamowego na murach Katedry Św. Pawła, lub Opactwa Westminsterkiego, zarezerwować pierwszą kolumnę we wszystkich dziennikach na czwartek. Reklamę sam zreklamuję.”

Podał doposzę służącemu. Uśmiechnął się, upoitym zapowiedzią przyszłej walki i po chwili poczuł się już lepiej. Gdy Zora, Emma i Roland ukazyli się przy furcie ogrodowej, Sypher pośpieszył na ich spotkanie, uśmiechnięty już i pogodny. Przecież, jak zgotował swym gościom, było naprawdę wspaniałe. Był szczęśliwy, że może u siebie podejmować przyjaciół, którzy uczuciem serdeczności zdawali się ogrzewać wnętrze mieszkania. Zora, wyglądająca jak rozkwitła róża w czerwcu, przystrajająca swą sylwetkę niewielki ogródek, zwarzony już listopadowym

chłodem. Goście zapragnęli obejrzeć dom przed lunchem. Zresztą, podobno, czekała ich wielka niespodzianka. Cóż to takiego było? Ach! Patrzył na nich z tajemniczym uśmiechem, niby młody chłopiec, szykujący jakiś kawał.

Wielka firma londyńska, której powierzono urządzenie mieszkania, wywiązała się ze swego zadania jak najgorzej. Salon sprawiał wrażenie hotelowego hallu, pozbawionego wszelkiego gustu i ciepła. Jadalnia przeniknięta była atmosferą sztucznego ożywienia. Po nad debowym kredensem królowała reprodukcja „Śmiejącego się rycerza”, pendzla Halsa. Wszystko było tu zbyt nowe, zbyt proste i zbyt mało indywidualne, lecz Sypherowi podobało się, a szczególną sympatią darzył wysoki, papierowy parawan, zasłaniający kąt pokoju. Zaraz na wstępie, ogarnawszy przenikliwym wzrokiem całe mieszkanie, Zora postanowiła poczynić tu pewne zmiany, w głębi duszy przeświadczona, że Clem Sypher nie będzie się temu sprzeciwiał. Emma, blada jeszcze i przygaszona, mówiła niewiele. Nie miała dzisiaj humoru do wysłuchiwania głośnych wykrzykników Syphera, który zresztą zazwyczaj działał jej na nerwy. Tylko Roland przyjmował z wdzięcznością gościnność gospodarza. Emma przywlekała się wszystkim z sarkastycznym uśmiechem.

— Chciałbym coś dla pani zrobić — rzekł Roland w pewnej chwili, gdy oddalił się nieco od reszty towarzyst-

wa. Zwrócił się jej już dawno z zamiarem przywiezienia Mordaunt'a z Neapolu, lecz słysząc to, Emma odrzekła, że jest głuptas. — Chciałbym uirzec na twarzyżecze pani znowu pogodny uśmiech.

— Wcale nie mam ochoty do śmiechu — odparła niecierpliwie. — Usiadłabym na ziemi i wyła z bólu.

— Znajdowali się w hallu. Roland uirzał nagle pod ścianą puszystego perskiego kociaka, szarpiącego kawałek papieru i skloniony jakimś podświadomym instynktem, podniósł kociaka z ziemi i przyniósł dziewczynie. Nastroj jej uległ magicznej zmianie.

— Och, drogie maleństwo — zawołała, całując różowy nosek.

Podczas lunchu była już zupełnie grzeczna dla Syphera i śmiała się nawet, słysząc, że kociak wabi się Jebusa Jones. Zapytała, dlaczego nado mu takie miano.

— Dlatego — odparł Sypher, pokazując podrapane swe dłonie — że to maleństwo pazurkami swemi potrafi do konać tego, czego dokonywa krem konkurującej z mną firmy.

Niewiadomo dlaczego Emma od tej chwili poczuła dziwną sympatię do Syphera.

— A teraz pora na niespodziankę — rzekł Sypher, gdy wszyscy wstali od stołu. — Chodźmy.

Całe towarzystwo wyszło oszkło- re mi drzwiami, prowadzącymi z salonu do ogrodu.

— Niektórzy ludzie — mówił gospodarz — marzą o tem, aby ogród okalać ich dom przylegał do wybrzeża rzeki, lub morza. Ja tam jestem skromny, pragnę tylko sąsiedztwa z plantem kolejowym.

— Właśnie dzięki bliskości plantu kolejowego dom ten był przez taki długi czas niezamieszkały — zauważyła Zora.

Rząd niedużych drzew oddzielał ma-

ły ogródek od dziedzińca. Gdy minęli już owe drzewa uirzeli linię kolei żelaznej, a tuż przy torze wielkich rozmiarów tablice. — Dlaczegoż on tej tablicy nie zdjął? — zapytała siebie Zora.

— Właśnie to jest ta niespodzianka — zawołał Sypher z zapalem. — Po- dejdźcie państwo bliżej.

Poprowadził ich w stronę toru, w pewnym momencie odwrócił się ku towarzystwu, z triumfalnym spojrzeniem, jak człowiek, który zbudował jakiś zdziwiający gmach. Oczom zaciekawionych gości ukazał się wielki napis, który z łatwością można było przeczytać z okien przebiegających wtedy pociągów:

KURACJA SYPHERA.
CLEM SYPHER, PRZYJACIEL
LUDZKOSCI.
MIĘSKA TUTAJ.

— Czyż to nie wspaniale — zawołał gospodarz — od wielu lat marzyłem o tem. Taka reklama posiada magiczną właściwość. Nawiazuje ona kontakt między mną a legionem ludzi podróżujących. Stwierdza ona, że Kuracja Syphera nie jest wytworem wyobraźni jakiegoś towarzystwa akcyjnego, lecz wynalazkiem jednostki, człowieka, posiadającego swój dom w oznaczonym miejscu. „Któż to jest ten Sypher?” zapyta niejedyn. „Musiał być sympatyczny człowiek, skoro mieszka w tak miłym zakątku. Trzeba będzie spróbować tej jego kuracji”. Po- wiedzie państwo, czy to nie jest wspaniały pomysł?

Spoglądał pytająco na trzy zmieszane twarze. Mimo przynębiania Emma z trudnością powstrzymała się od śmiechu. Nastąpiła chwila ciszy, którą wreszcie przerwał Roland przyciszonym głosem:

Mógłbym wymyślić maszynę, która wznosiłaby małe pudełeczka próbkę

(D. c. n.)

