

ŚWIAT NA KLISZY FOTOGRAFICZNEJ.

Kawaleria Polska.



Polski kawalerzysta.



Kawaleria w czasie forsowania przystępnych terenów.



Szarża kawalerii polskiej.

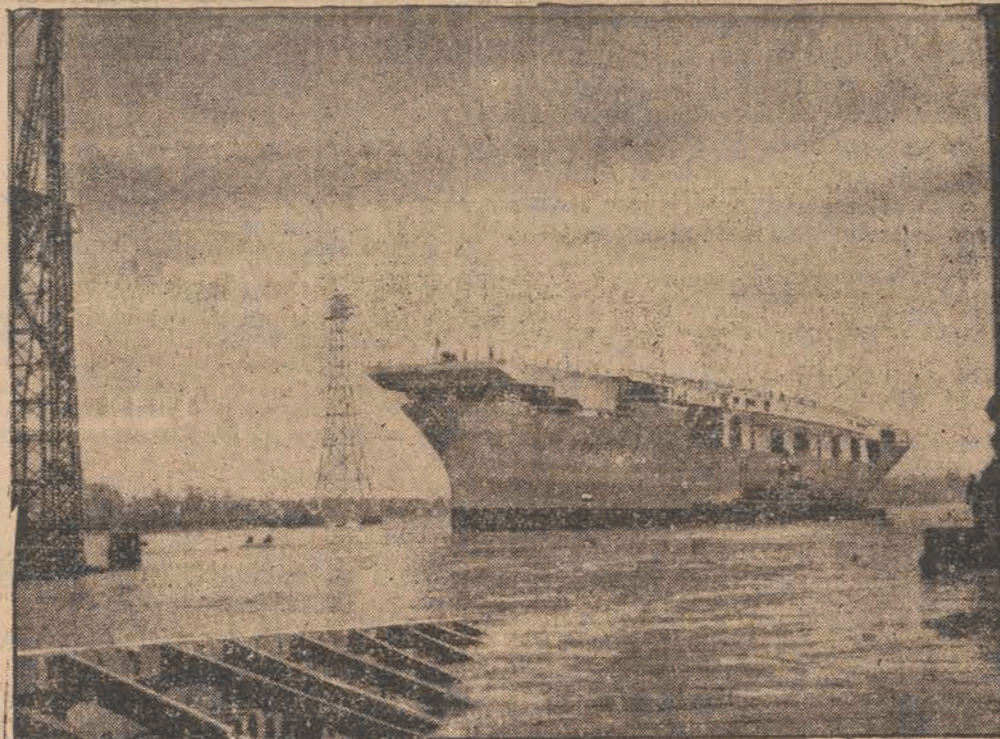
**WZMOCNIONE LOTNICTWO
-WZMOŻONA
POTĘGA
POLSKI**

Wilno w dwudziestą rocznicę swego wyzwolenia



W związku z 20-tą rocznicą wyzwolenia Wilna, odbył się w Wilnie uroczysty obchód, w którym wziął również udział prezes Zarządu Głównego P.O.W. minister Marian Kościalkowski. Uroczyste nabożeństwo dziękczynne w Ostrej Bramie. W pierwszym rzędzie widoczny min. Kościalkowski w towarzystwie wojewody Bocińskiego.

Przewaga lekkich okrętów wojennych nad samolotami.



Rozwój współczesnego lotnictwa i wrażliwość w związku z tym jego możliwości zastosowania w walce wytworzyły mniemanie o uniwersalności samolotu, a m. in. o jego wielkich walorach taktycznych na morzu. Tryumf samolotu zdawał się zapowiadać zmierzch okrętu wojennego, dotychczas decydującego czynnika na morzu. Entuzjaści przytaczali, jako argument, że przecież w konflikcie włosko - abisyńskim na zmianę decyzji Anglii wpłynęła przynajmniej przewaga lotnictwa włoskiego na Morzu Śródziemnym. Oczywiście, skromnie przeoczyli wartość taktyczną i korzystną w tym czasie dyslokację, marynarki wojennej włoskiej na Morzu Śródziemnym. Te entuzjastyczne opinie zostały mocno podważone wypadkami hiszpańskimi. Miesięcznik Rivista Militari e Naval pisze: jakkolwiek zapowiadano wobec powstania bombowców lotniczych, utratę znaczenia i wartości bojowej okrętów wojennych, wbrew

smutnym horoskopom, okręt wojenny wyszedł na terenie hiszpańskim zwycięsko z tej rywalizacji. Wszak groźne samoloty nie zniszczyły podczas całej wojny hiszpańskiej ani jednego okrętu wojennego, chociaż flota obu stron walczących, nie była dostatecznie wyposażona w broń przeciwlotniczą.

Na pięćset nalotów na okręty handlowe zaledwie w 10 wypadkach uzyskano poważniejsze rezultaty. Wojna w Hiszpanii zakreśliła zatem granice broni lotniczej, lecz pomimo to, samolot ma szerokie zastosowanie w walce na morzu. Wyposażony w bomby i torpedy ma niekiedy przy atakowaniu większe możliwości sukcesu, aniżeli lekki okręt wojenny. To samo ma miejsce w wywiadzie. W walce jednak z łodziami podwodnymi lub przy stawianiu, czy trałowaniu min — jakoteż kontroli morskich dróg komunikacyjnych, należy przyznać lekkim okrętom wojennym przewagę nad samolotem. Trzeba przy tym dodać jeszcze zależność lotnictwa od pogody i ograniczoną zasięgu działania w porównaniu z okrętem wojennym. Wobec tego, że trudno wyeliminować jeden, czy drugi rodzaj broni, marynarki wojenne mocarstw świata w różnorodny sposób rozwiązały to zagadnienie, dając przewagę albo lotnictwu, albo lekkim okrętom wojennym. Dziś państwa położyły szczególny nacisk na rozwój lotnictwa morskiego.

Na rycinie widzimy spuszczenie na wodę lotniskowca, będącego wielką ruchomą bazą lotniczą.

Rumuński minister spr. zagr. Gefencu w Berlinie



Minister Gafencu (na prawo) przechodzi przed frontem kompanii honorowej. Narady rumuńskiego ministra z rządem Rzeszy obserwowane są z olbrzymim zainteresowaniem przez Anglię i Francję, ponieważ oczekiwany jest specjalny nacisk Berlina na Rumunię, celem oderwania jej od W. Brytanii.

Uroczystości berlińskie w dniu 50-lecia urodzin Hitlera.



Eskadry samolotów wojskowych przelatywały nad Berlinem podczas defilady przed kanclerzem Hitlerem.



Generał Moscardo (na prawo) przybył do Berlina jako przedstawiciel gen. Franco.



Szef włoskiego sztabu generalnego gen. Pariani (na prawo) reprezentował na obchodzie berlińskim armię włoską. Obok niego komendant Berlina gen. Seiffert.



Defilada 80.000 żołnierzy w Berlinie w dniu wczorajszym.

PIERUSZY ŚCIGACZ
MUSI BYĆ
DAREM ŁODZI I WOJ. ŁÓDZKIEGO
KONTO F.O.M. P.K.O. 42008