

HASŁO ŁÓDZKIE

DZIENNIK BEZPARTYJNY

REDAKCJA i ADMINISTRACJA: Łódź, Piotrkowska 15, tel. 81-06 i 53-66.
Redakcja nocna (po godz. 9 wiecz. ul. Piotrkowska 85, tel. 29)

Cena 20 groszy

Redaktor naczelny przyjmuje codziennie od godziny 6—7 wieczorem
Sekretariat czynny od godz. 12—1 w poł. i od 6—7 wiecz.

FALA CIEPŁA NAD POLSKĄ

W całym kraju temperatura znacznie się podniosła
Silne wiatry sprzyjają zmianie temperatury

Nareszcie cieplej

W dniu wczorajszym nastąpiło w całej Polsce znaczne ocieplenie.

Szczególnie wzrosła temperatura na środkowych obszarach kraju.

W ciągu jednej doby temperatura w Łodzi podniosła się o 14 stopni.

Jeszcze onegdaj o godz. 8 rano wynosiła — 25 st., a wczoraj o tej samej porze zaledwie — 11 stopni.

Powodem tego ocieplenia było przesuwanie się niskiego ciśnienia, a wraz z tem ocieplenia z nad Włoch na Niemcy południowe i wschodnie, oraz południową część Polski.

W chwili obecnej niż barometryczny ogarnia poza Włochami Niemcy południowo-wschodnie, Austrię, a w Polsce sięga do Wisły.

Właściwa fala zimna, która spowodowała katastrofalne mrozy w Warszawie, przybyła jeszcze w nocy z soboty na niedzielę z Finlandji i Estonji z wiatrem północno-wschodnim.

W następnych dniach silne mrozy utrzymały się u nas z powodu sprzyjających warunków atmosferycznych, a mianowicie pogodnego nieba i słabych wiatrów, które pozwoliły na silne wypromieniowanie ciepła nocą przy grubej pokrywie śnieżnej.

Dalsze obniżanie się ciśnienia nad Niemcami zapowiada dalsze ocieplenie.

Odwilży nie należy się jednak spodziewać szybko, gdyż obszar niżowy jest stosunkowo niewielki, a tuż za nim następuje znowu wzrost ciśnienia nad Niemcami Zachodnimi i Skandynawią.

Niż barometryczny uległ rozdzieleniu. Jeden pozostaje nad Włochami nad Zatoką Genueską, a drugi oddzielony od niżu włoskiego tworzy niż samodzielny nad południową Polską i nizina węgierską.

To rozdzielenie się niżu decyduje o istniejących wciąż mrozach, np. w Lombardji. Temperatura w Torino wynosi — 17 st., w Padwie — 8, we Florencji — 5 st. Dopiero w Neapolu temperatura wzrosła do + 9 st.

Francja miała wczoraj najniższą temperaturę na obszarze całej Europy zachodniej. Dopiero teraz dotarła tam właściwa fala zimna. Wczoraj rano np. w Clermont temperatura wynosiła — 29 st., w Lyonie — 23, w Nancy — 16 stopni.

Na Węgrzech miejscami pada śnieg. Temperatura wzrasta. Przeciętnie wynosi — 17 stopni.

W Polsce naogół pogoda chmurna i śnieżna.

W Warszawie temperatura — 11 st., w Łodzi — 7 st., we Lwowie — 9, w Pińsku — 13, w Gdyni — 10, w Krakowie — 13, w Wilnie — 15, w Poznaniu — 11, w Lublinie — 11, w Kielcach — 16, w Białymstoku — 12, w Zakopanem — 6, w Toruniu — 11, na Hali Gąsiennicowej — 4, przy Morskim Oku — 3 stopnie.

W całej Polsce wieją ze wschodu od obszaru wysokiego ciśnienia do tworzącego się niżu, silne wiatry, dochodzące do 16 metrów na sekundę, a mianowicie: 16 mtr. na sekundę wieją wiatry w Kielcach, 14 mtr. w Pińsku i Białymstoku, 10 mtr. we Lwowie, 12 w Lublinie, a w Warszawie tylko 8 mtr. W Poznaniu również 8 mtr. na sekundę.

Wichry te są oznaką tworzenia niżu barometrycznego, dzięki któremu następuje ocieplenie się powietrza na dole.

Warszawa zabezpiecza się przed powodzią Zawczasu stworzono w stolicy Komitet Ratunkowy

Surowa zima tegoroczna obfituje w wielkie opady śnieżne, które są prawdziwym utrapieniem ludności.

Te olbrzymie masy śniegu stanowią groźne niebezpieczeństwo, czyhające na życie i mienie tysięcy obywateli, wróżą nieomylnie klęskę powodzi, która będzie w tym roku specjalnie dotkliwa i trzeba się z tem trzeźwo i realnie liczyć. Aby zapobiec temu Warszawa już teraz stworzyła komitet ratunkowy oraz ustaliła plan jego działania.

Komitet omówił sposoby zgromadzenia odpowiedniej liczby łodzi i promów oraz nawią-

zał kontakt z władzami wojskowymi, celem uzyskania ich pomocy na wypadek uformowania się zatorów lodowych.

Władze liczą się zupełnie słusznie zresztą z ewentualnością specjalnie wielkiego przyboru wód ze względu na obfitość opadów śnieżnych i grubość powłoki lodowej na rzekach.

Z okolic podwarszawskich najbardziej narażone na szwank są: Pelcowizna, Marymont, Potok oraz częściowo i Siekierki.

Mieszkańcy tych miejscowości muszą otrzymać na czas szybką i skuteczną pomoc przed groźbą powodzi.

Rewolucja w naturze

W Europie mróz — pod biegunem wiosna

OSLO, 14.2. Podczas gdy w południowej Norwegji panują srogie zimna, miasto Vardoe w północnej Norwegji było wczoraj najcieplejszym miastem w Europie.

W tym daleko na północ wysuniętym zakładku ciepłomierz wskazywał 8 stopni ciepła.

W Oslo i Sztokholmie odczuwać się daje dotkliwy brak węgla. Około 20 statków z węglem polskim i angielskim utknęło w lodach.

BERLIN, 14.2. Z Grenlandji donoszą, że wskutek względnie wysokiej temperatury ludność eskimoska znalazła się w bardzo krytycznym położeniu, nie mogąc z powodu braku śniegu wyruszyć na polowanie na sanekach, zaprzężonych w renifery. (PAT).

PARYŻ, 14.2. W całej Sabaudji na Południu Francji panują coraz silniejsze mrozy. Termometr wykazuje minus 21 do minus 25 stopni.

W Zachodniej Europie mróz!...

Prócz tego zasy py śnieżne uniemożliwiają komunikację

PARYŻ, 14.2. (PAT). Według doniesień z Francji i całej Europy, w dalszym ciągu trwają mrozy i zamiecie śnieżne. Jest wiele wypadków śmiertelnych. We wschodniej części Francji termometr wskazywał minus 28 stopni, w departamentach centralnych minus 26 stopni.

Pociągi kursują ze znacznymi opóźnieniami. W Czechosłowacji, Austrii i na Węgrzech trwają burze śnieżne. Leżący na szynach pokład śniegu grubości dochodzącej do dwóch metrów w wielu wypadkach zupełnie uniemożliwił komunikację.

W Szwajcarii panują straszliwe chłody. Szczególnie zaś w kantonie Grisons, gdzie termometr wykazywał dziś minus 30 stopni.

WIENIEŃ, 14.2. (PAT). Zaopatrywanie Wiednia w węgiel napotyka na wielkie trudności z powodu zawiei śnieżnych w Czechach.

WIENIEŃ, 14.2. (PAT). Dzienniki donoszą z Zagrzebia, że wskutek obfitych opadów śnieżnych, które zasypały wszystkie linje kolejowe, komunikacja z Zagrzebiem jest zupełnie przerwana.

Dzisiaj śnieg

Na dziś przewiduje się następująca pogoda: Pochmurno z opadami śnieżnymi, przechodzącymi w zamiecie przy dość silnych wiatrach wschodnich i południowo-wschodnich, Umiarkowany na wschodzie i południu nieco lżejszy mróz.

Śnieżyce tamują ruch pociągów

Sytuacja na kolejach w dalszym ciągu przedstawia się katastrofalnie. Mróz zelzał — przyszedł nowy wróg: zasy py śnieżne, które nawiedziły całą niemal Polskę.

Ministerjum komunikacji w dalszym ciągu otrzymuje bardzo skąpe wiadomości z dyrekcji, albowiem połączenia telefoniczne są zerwane.

W dyrekcji warszawskiej zasy py śnieżne dały się dość dotkliwie we znaki. Tory kolejowe w okolicach Płońska, Sokołowa, Działdowa, Strzałkowa i Tłuszcz są zasypane.

Port w Gdyni nie zamrzł

WARSZAWA, 14.2. Wobec niecisłych informacji co do stanu żeglugi w porcie gdyńskim, Min. Przemysłu i Handlu komunikuje co następuje:

Wobec groźnej sytuacji zarządzono w dniu 9 b. m. sprowadzenie silnego łamacza lodów ze Sztokholmu.

Łamacz ten został wezwany telegraficznie i we wtorek dnia 12 b. m. przybył do portu gdyńskiego.

Jest to lodo-łamacz szwedzki „Baldor” o sile 636 koni.

Dzięki pracy łamacza lodów żegluga do portu gdyńskiego jest utrzymana, a jednocześnie łamacz lodów oczyszcza wewnętrzne baseny.

Obecnie w Gdyni spoczywa 30 statków, z których kilka jest gotowych do wyjazdu, jednakże kapitanowie statków wobec niepewności dotarcia w obecnych warunkach do portów przeznaczenia woła oczekiwać w porcie na poprawę ogólnej sytuacji.

(PAT)

Polscy marynarze uwięzieni w lodach Statek nasz otrzymuje żywność z samolotów

Załoga czuje się doskonale

KILONJA, 14.2. Załozde uwięzionego w lodach w pobliżu ujścia Schleinmünde polskiego okrętu handlowego „Tczew”, który oglądał wczoraj z wysokości samolotu, dostarczono żywność z samolotów i z pobliskiego miasteczka Kappelu.

Z samolotu spuszczone na statek przy pomocy spadochronu 25-kilogramową paczkę, zawierającą słoninę, 5 bochenków chleba, 2 butelki rumu i groch.

Załoga okrętu zaopatruje się w wodę z

lądu, z którym komunikacja odbywa się po lodzie.

Jak donoszą z wybrzeża, nastrój wśród załogi jest dobry. Nudę wyczekiwania skracają sobie marynarze spacerami do brzegu.

Ponieważ wszystkie uwolnione dotychczas przez okręty statki doznały poważnych uszkodzeń, kierownictwo marynarki postanowiło wstrzymać akcję kraszowników, które wprawdzie dobrze spełniają swe funkcje jako łamacze lodów, nie nadają się jednak zupełnie do holowania uwolnionych statków.

Uwolniony wczoraj z lodów niemiecki okręt „August Thyssen” przebił kotwicą stalowe opancerzenie okrętu wojennego „Schleswig-Hollstein”.

KILONJA, 14.2. Jak się korespondent „Kurjera Czerwonego” dowiaduje „Tczew” nie będzie narazie uwolniony z lodów i musi zaczekać, aż warunki lodowe nieco się poprawią.

Przez ten czas załoga otrzymywać będzie prowiant z łądu i z samolotów.

