

GŁOS POLSKI

DZIENNIK POLITYCZNY, SPOŁECZNY I LITERACKI.

Redakcja i Administracja, Łódź, Piotrkowska nr. 106.
Konto czekowe w P. K. O. Nr. 61.119.00000

Cena 20 groszy

Telefony „Głosu Polskiego” — Redakcja dzienna 19-71
nocna redakcja i drukarnia od godz. 9 wiecz.: 7-99
administracja i ekspedycja 1-99 00000

Powódź w Małopolsce

Wszystkie rzeki i potoki wystąpiły z brzegów, zalewając miasta, wsie i Kopalnie

Stryj odcięty od świata

Ze Lwowa donoszą:

Ogromne deszcze spowodowały wylew rzeki Oporu. Most w Synowódzku został zupełnie zniszczony.

Między Koniuchowem a Lubieńcem tor kolejowy jest zagrożony na znacznej przestrzeni. Połączenia kolejowe ze Stryjem ze wszystkich stron, z wyjątkiem od strony Lwowa, są przerwane.

W okolicy Drohobycza tylko jeden most na Tyśmienicy nie został porwany przez wodę. Znaczna część m. Borysławia jest zalana. Dotychczas wydobyto zwłoki 6 topielców. W Skolem na Oporze woda podniosła się o 3 metry ponad poziom normalny. Fale wezbranej rzeki niosą olbrzymie kłody drzew i szczątki zabudowań.

Borysław zalany

Woda na rzece Stryju w ostatniej chwili opadła o 1,5 mtr., uwalniając ulicę Krzywą i Bolechowską. Ul. Garbarska i Skońska są jeszcze zalane.

W Borysławiu w niżej położonych dzielnicach, zalanych całkowicie wodą, ludność chroni się na dachy domów. Znajdujące się w okolicy wsie stoją pod wodą; nadszły z nich wezwania o ratunek.

Przemysł pod wodą

PRZEMYSŁ, 1 września. (PAT). Skutkiem wylewu rzeki Wiac zalane zostały ulice: Sienna, Wesola i Konary. Woda wtargnęła do magazynów drzewa, paszy, benzyny i nafty. Ludność zalanych terenów ratowała się bądź sama, bądź też była ewakuowana przez policję.

Narada w Druskiénikach

Warsz. koresp. „Głosu Polskiego” (St. Gr.) telefontuje:

Wczoraj wieczorem udał się do Druskiénik wicepremier Bartel z porucznikiem Zaćwilińskim na naradę z marszałkiem Piłsudskim o aktualnych zagadnieniach polityki.

◆◆◆◆◆
Dr. A. Gibiański
powrócił.

przy użyciu pontonów wojskowych. Gminy Przekopana, Huwniki, Bakończyce, Sielec i Wielunice są zalane. Na drodze wielkowiejskiej uszkodzony został most drogowy, a inne mostki zostały zerwane. Szkód w ludziach i inwentarzu nie było.

San przybierał wczoraj do godz. 14 i doszedł obecnie do 6,8 mtr. ponad poziom normalny. Spodziewany jest dalszy przybór. W Przemyslu zalany jest szpital, zakład br. Albertów, elektrownia, Dom robotniczy i ulice: Barska, Piotra Skargi, Gołębia, Warzywna, Zakątna, Wolna, Wybrzeże Kościuszkowskie, Pobereże i ul. 22 Stycznia.

Dniestr, Prut i Czereмосz

Rzeka Strwiąż wystąpiła z brzegów, zalewając okoliczną gminę Rudek. W powiecie doliniarskim wystąpiły z brzegów wszyst-

kie potoki, niszcząc wiele mostów. Komunikacja kolejowa między Stanisławowem a Stryjem jest przerwana z powodu wylewu rzeki Siwki.

W Dolinie woda wtargnęła do 100 domów. Pozatem zalane jest miasto Roźniatów i m. Chudziejów Stary.

W pow. chorodzińskim stan wody na Dniestrze podniósł się o 2,5 metra. Komunikacja między Zaleszczykami a Horodeką i między Kołomyją a Obertynem przerwana.

W powiecie kałuskim z powodu oberwania się chmury wylały rzeki Siwka i Czeczwin. Szereg wsi zostało zalanych.

W pow. kołomyjskim Prut wtargnął gwałtownie. Stan wody na rzece podniósł się o 2 metry ponad poziom normalny.

W pow. kossowskim rzeka Czereмосz wystąpiła z brzegów i zalała 600 domów i wiele dobytku w

miasteczku Kuty. Rzeka ta utworzyła sobie nowe koryto, które częściowo przechodzi przez miasteczko. Z zalanych domów wydobyto kilka trupów.

W Krzyworówniach woda zburzyła 7 domów, 6 osób utonęło.

W Zabiu kilka domów zostało zalanych, utonęło 12 osób. Duży most został przerwany.

W Uścierzkach kilkanaście domów zostało zalanych, utonęło 9 osób.

Tory kolejowe podmyte

WARSZAWA, 1 września. — (PAT). Klęska powodzi, która nawiedziła Małopolskę, wyrządziła duże szkody na liniach kolejowych zwłaszcza w okręgu stanisławowskiej dyrekcji kolejowej. Ostatnie wiadomości, otrzymane przez ministerstwo komunikacji ze Stanisławowa donoszą, iż tor kolejowy w okręgu tej dyrekcji został w

wielu miejscach podmyty, uniemożliwiając regularną komunikację.

Specjalnie duże szkody wyrządziła powódź na odcinku Stryj — Bednarów linii Stryj — Stanisławów, gdzie woda zniszczyła nasyp kolejowy tak dalece, iż ruch osobowy i towarowy został w dniu 31 sierpnia r. b. całkowicie wstrzymany aż do odwołania.

Równocześnie w tej samej dyrekcji wstrzymany został również ruch kolejowy, osobowy i towarowy na odcinku Podlesniów — Woronienko linii Stanisławów — Jasina, gdzie woda również podmyła tor kolejowy.

W krakowskiej dyrekcji kolejowej podmyty został tor kolejowy na szlaku Męcina — Marcinkowice gdzie nasyp kolejowy został formalnie zerwany na przestrzeni 180 m. Ruch pociągów towarowych wstrzymano całkowicie na przeciąg 48 godzin, zaś ruch osobowy odbywa się z przesiadaniem.

Powódź w zagłębiu naftowym

LWÓW, 1 września. Według ostatnich wiadomości z Borysławia, całe zagłębie naftowe do późnej nocy było zupełnie odcięte od świata. Dopiero nad ranem udało się nawiązać połączenie telefoniczne. Pociągi w dalszym ciągu nie kursują.

Borysław zagrożony jest w ciemnościach wskutek zerwania przez powódź przewodów elektrycznych.

Szkody wyrządzone w kopalniach są olbrzymie. Woda zalała szyby, uszkodziwszy urządzenia i przybory techniczne.

Przeciwko karze śmierci wypowiadają się prawnicy niemieccy

BERLIN, 1 (Pat). — „Berliner Zeitung am Mittag” donosi, że sześć wybitnych i znanych prawników niemieckich wystosował petycję do Reichstagu, domagając się zniesienia kary śmierci w Niemczech.

W uzasadnieniu tej petycji prawnicy niemieccy podkreślają, że utrzymanie kary śmierci sprzeczne jest z duchem nowego kodeksu karnego i utrudnia poważnie ujednostajnienie prawa karnego w Niemczech i Austrii, która karę śmierci u siebie zniosła.

„Głos Polski” na Targi Wschodnie

W dniu 4 września 1927 r. odbędą się we Lwowie

TARGI WSCHODNIE

które rok rocznie stanowią kolosalną rewję sił gospodarczych Polski, jej bogactw naturalnych, olbrzymich zasobów przemysłowych, tudzież możliwości eksportowych. Znaczenie Targów Lwowskich jest zbyt dobrze znane i oceniane nie tylko w Polsce, ale w całej Europie, a nawet w Ameryce, aby należało jeszcze raz zwracać uwagę sfer zainteresowanych na ten pożyteczny czynnik w naszym życiu gospodarczym i w międzynarodowej wymianie towarów.

Trzymając zawsze rękę na pulsie polskiej ekspansji przemysłowo-handlowej i pragnąc współdziałać z zamierzeniami międzynarodowych czynników w dziedzinie rozwoju rodzimej produkcji

Wydawnictwo „Głosu Polskiego” wydaje wielki specjalny numer z okazji Targów Wschodnich.

Numer ten będzie przeglądem potęgi gospodarczej nie tylko Łodzi i przemysłu włókienniczego, ale i wszystkich z nim związanych gałęzi wytwórczości i wymiany, przedewszystkiem na terenie województwa Łódzkiego.

Bogaty dział redakcyjny, obfitujący w źródłowe prace szeregu najwybitniejszych osobistości świata politycznego i gospodarczego, zobrazuje całość warunków ekonomicznych naszego kraju, oraz rozwoju jego istotnych sił żywotnych.

Numer targowy „Głosu Polskiego”

dzięki olbrzymiemu nakładowi oraz znakomicie zorganizowanemu kolportażowi we Lwowie na Targach Wschodnich, będzie posiadał wielkie znaczenie dla nawiązania stosunków handlowych w kraju i zagranicą.

