

Dodatek ilustrowany.

HASŁO ŁÓDZKIE

Nr. 2

Niedziela, dnia 13-go stycznia 1929 r.

Rok III



JANETT GAYNOR i CHARLES FARELL

w filmie pod tytułem „Anioł Ulicy”.

Otwarcie wystawy szkolnej Woj. Łódzkiego.



W niedzielę dnia 6 b. m. otwarta została, jak już w swoim czasie „Hasło” donosiło, wystawa szkolna Województwa Łódzkiego. Wystawa przedstawia się imponująco i wiele z eksponatów tu wystawionych znajdzie się na Powszechnej Wystawie Krajowej w Poznaniu. Na zdjęciu naszym widzimy między innymi ks. prał. Kuczyński, który dokonał poświęcenia, dalej przedstawiciela Urzędu Woj., p. płk Walickiego, p. kuratora Ryniewicza i p. naczelnika Czapczyńskiego.

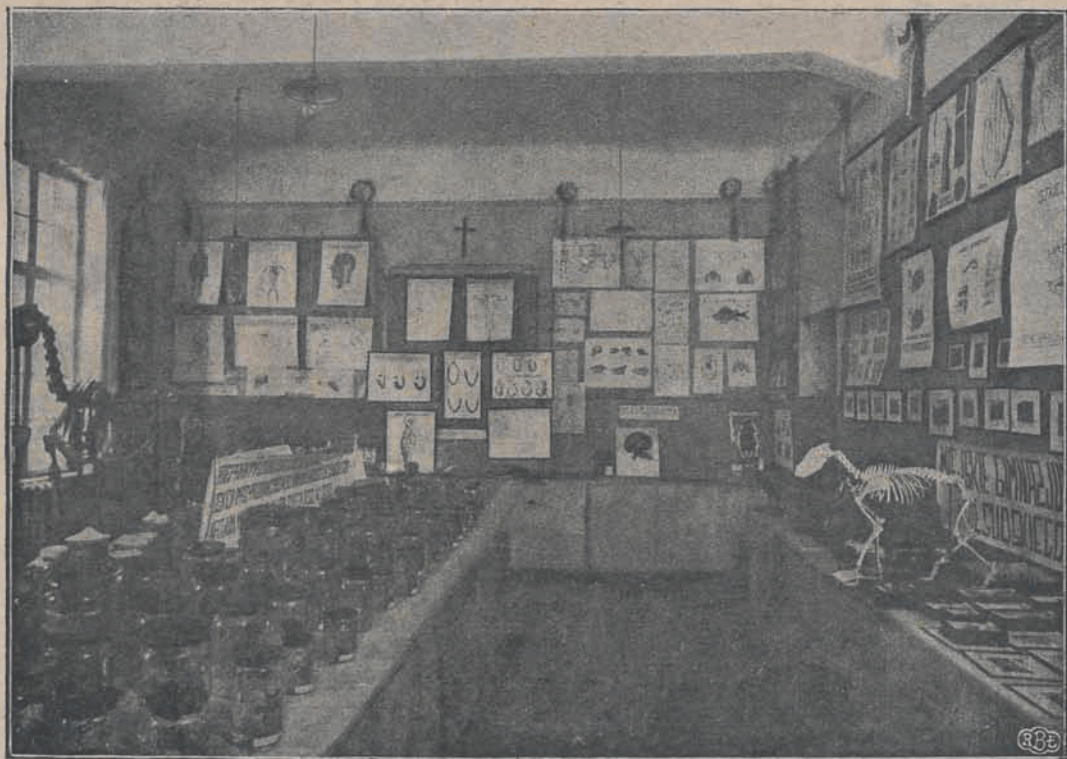


Szkoły powszechne. Nauka o Polsce.

Z wystawy szkolnej.



Szkoły powszechne. Wychowanie społeczne.



Szkoły średnie. Przyroda żywa.

Z wystawy szkolnej.



Szkoły powszechne Język polski.



Matematyka i fizyka szkół średnich.

Z wystawy szkolnej



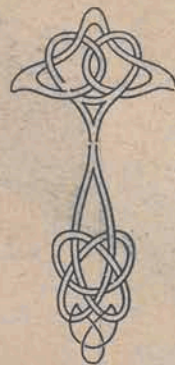
Seminarja nauczycielskie

Otwarcie cukierni „Esplanada”



W dniu 31 grudnia ub. roku otwarta została przy ulicy Piotrkowskiej 100 cukiernia „Esplanada”. Poświęcenia lokalu dokonał ks. prał. Bączek. Na zdjęciu widzimy na pierwszym planie właściciela nowo-otwartego lokalu p. Idźkowskiego i ks. prałata Bączka.





Scena z filmu p. t.
„Anioł ulicy”

wyświetlanego obecnie z wielkim powodzeniem w kinoteatrze „Capitol”.



Fragment z potężnego filmu polskiego na tle wojny bolszewickiej p. t. „W ogniu i potokach krwi”

demonstrowanego obecnie w kinoteatrze „Czary”.



Czytelnia i klub gier w szkole powszechnej Nr. 66
w Łodzi.



Sceny z filmu „Bandyta“

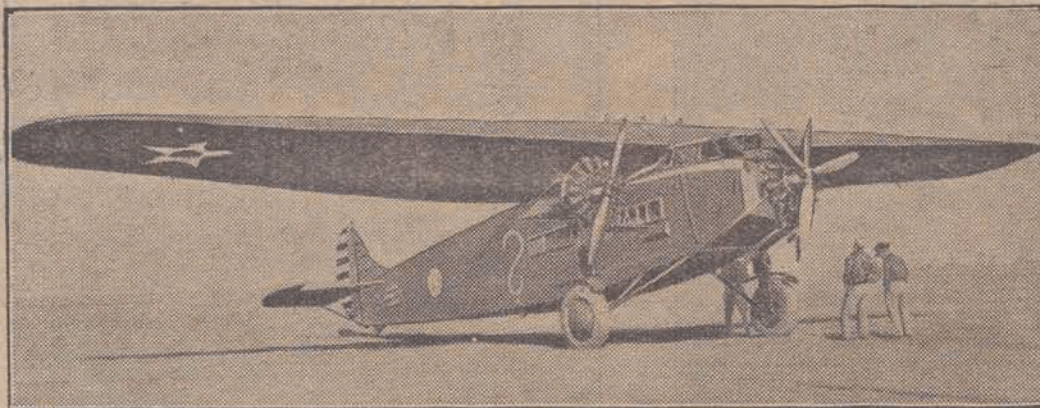
z głośnym Rod la Rocque i Philips Haver.
Film ten ukaże się w najbliższym czasie
w kinie „Capitol”.



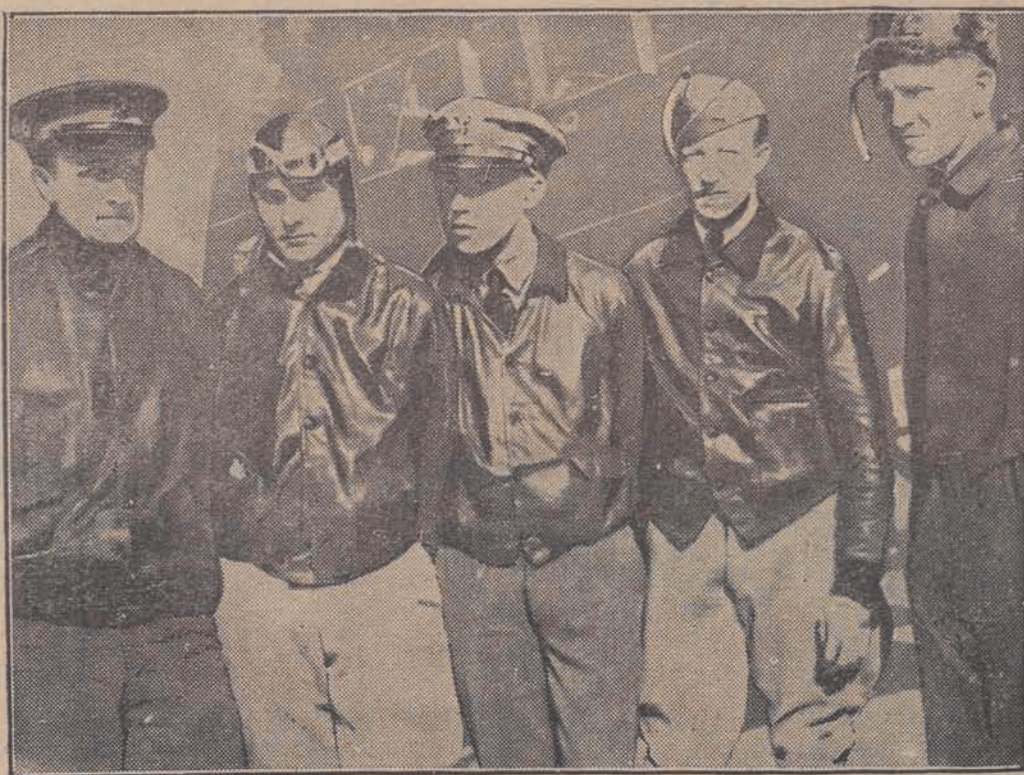
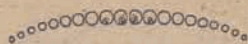
Zarząd kooperatywy „Jedność” w jednej
ze szkół powszechnych.

(Patrz artykuł p. H. Ochędalskiego pod tytułem
„Zagadnienia wychowania” w dzisiejszym
numerze „Hasła”).

Sześć dni nieprzerwanie w powietrzu.



Samolot „Question Mark” przed startem. Amerykański samolot wojskowy „Question Mark” pod kierownictwem pilota majora Spitza, pobił wszystkie dotychczasowe rekordy światowe, utrzymując się 150 godzin i 47 minut nieprzerwanie w powietrzu. Wedle obliczeń samolot przebył drogę 20.000 kilometrów. Utrzymanie się „Question Mark” w powietrzu w przeciągu 6-ciu dni, stało się możliwym tylko przez to, że drugi samolot dostarczał mu benzyny w powietrzu.



Bohaterowie samolotu „Question Mark”.

Są to: (od lewej strony) mjr. Carl Spitz, kpt. Ecker, porucznik Quesado, kpt. Hoyt i sierżant Hove. Hoyt prowadził samolot, który dostarczał „Question Mark” benzyny.