

Ameryka kupuje wszystko „na raty”.

Trzy czwarte sprzedanych samochodów są własnością sprzedających na raty fabrykantów.

Ostatniego dnia grudnia 1926 roku Amerykanie byli zadłużeni na następny rok na sumę tysiąca milionów funtów. Tak ocenił jeden z wielkich bankierów wymiary systemu na raty, który trzyma w swym chwycie Amerykanów.

To znaczy, że zarobki przyszłe już zo stały obciążone spłatami długów w dwunastu miesiącach nadchodzących. Przy końcu tego roku ten olbrzymi dług nie będzie bynajmniej spłacony, przeciwnie powiększy się przy narodzinach nowego roku, o 40 lub 50 procent. Bo osoby zadłużone zapewne będą jeszcze zadłużone, a nowe przybędą pociągnięte urokiem... dogodnych spłat, mniej o. e. cej na sumę 400 milionów funtów.

Sprzedaż na raty znana jest także w Anglii, ale ogranicza się ona głównie do mebli i pianin. W Ameryce natomiast z wyjątkiem wiktuałów wszystko sprzedaje się na raty. Wszystko od kołyski do grobu można kupić za mały załatek, z obowiązkiem płacenia w nieokreślonej przyszłości. System ten nazywa się tu na „raty”, tylko ukrywa się pod bardziej pociągającymi nazwami jak plan budżetowy lub podzielone spłaty, dogodne warunki, okazje kredytowe itp.

Cel jest wszędzie ten sam, przekonać łatwowiernych, że głupota jest kupowanie za gotówkę kiedy kredytem można to samo uzyskać. Słusznie nazywa się takie sklepy: sklepami uwodzającymi, gdyż zbyt często przy tym systemie na raty kupujący angażuje się na sumy przechodzące jego środki pieniężne.

W takich sklepach podaje się ogłoszenia w formie listu prywatnego z zawiadomieniem że p. Blank na IV piętrze zajmuje się oddziałem rachunków. P. Blank zacny człowiek przedstawia, że jego powołaniem w życiu nie jest nabywanie ordynarnych dolarów, lecz troska, aby każdy mógł się ubrać za tanie pieniądze. Kończy się na tem, że kupujący, który zamierzał wydać 7 funtów na ubranie, pociągnęty delikatnymi aluzjami o zw. dogodnych warunków, angażuje się na 12 funtów.

Podług tych obliczeń trzy czwarte sprzedanych samochodów nie są własnością swoich właścicieli, lecz sprzedających na raty fabrykantów. Tak business girl zarabiająca sama na życie dzięki systemowi na raty, chodzi w przyszłości za 50 funtów zamiast płaszcza za 10 f. Nosi jedwabne pończochy, śliczny kapeluszek, zgrabne trzewiki i nieco biżuterii dzięki dogodnym spłatom. Po pracy dzielnej wraca do swego dwupokowego mieszkania, przyjmuje znajomych w eleganckim saloniku umeblowanym również na raty, wraz ze śliczną szafą na książki, kryształami i porcelaną i dywanami. Następnie przygotowuje herbatę na elektrycznej kuchence, przypieka chleb, robi jajecznicę na patelce. Wszystko na przyrządach, które dostarczyła jej Tow. Światła Elektrycznego na spłaty miesięczne dodawane do rachunku za światło. Jedynym mieszkaniem i prowianty musi płacić gotówką.

Obrońcy systemu na raty, a jest ich wcale dużo, twierdzą, że jest on środkiem doskonałym, utrzymującym ruchliwość w businessie i coraz wzrastający rynek, następnie ułatwia on nabywanie rzeczy, tym którzy inaczej nie mogliby sobie na to pozwolić. Mało ludzi potrafi okazać taką siłę woli, aby uskładać 100 funtów, lecz przeważną część powodowana dumą i ambicją swej reputacji będzie płacić zobowiązania.

Według innych doskonałych znawców system na raty nie jest groźnym jak długo warunki przemysłowe i gospodarcze utrzymują się na tym stałym poziomie, przy dużych płacach i stałym zajęciu. Natomiast dla Anglików najlepszym sprawdzianem tego systemu będzie czas i on jeden wykaże czy dogodne spłaty są lekkim czy też ciężkim może najcięższym ciężarem dla łatwowiernej publiczności.



Niedaleko miasta Nietz w Niemczech wznoszą się ruiny starożytnego zamczyńska. Zostały one ostatnio sprzedane z licytacji za 450 marek.

Miasto przyszłości według wizji genialnego Edisona.

W przyszłości urzędnikami policji komunikacyjnej będą matematycy.

W rozmowie z pewnym wybitnym dziennikarzem Edison zrobił szereg interesujących uwag o mieście przyszłości. Nitk chyba więcej nie jest upoważniony do mówienia o tym problemie, jak człowiek, który tak waleśnie przyszył się do rozwoju naszej materialnej cywilizacji.

Zdaniem genialnego wynalazcy jedynym z najważniejszych problemów miasta przyszłości jest problem komunikacji. Już obecnie można zauważyć, że służba bezpieczeństwa drogowego na ulicach miasta za mało przepuszcza w obie strony wozów. Dalej rzuca się w oczy fakt, że krzyżowania ulic powodują przy powiększonym ruchu komunikacyjnym zwiększoną ilość katastrof.

Jak zmniejszyć ilość ofiar? Edison sądzi, że najlepiej będzie, jeżeli ulice krzyżujące się będą biegły jedna nad drugą, przyczem jednakowoż wyłoni się nowy problem jak najłatwiejszego dostępu do tych ulic.

Jestem pewny — mówi wynalazca — iż z konieczności w wielu punktach miast stworzy się osobne ulice ekspresowe albo pomocnicze. Największym złem okazało się przy budowie naszych miast, że nie oddaliśmy tych problemów matematykowi do rozwiązania. Tylko matematyk zdolny jest rozwikłać te trudne kwestje. Jeżeli zawartość flaszki wynosi tyle a tyle, a szyjka flaszki ma taką a taką objętość, to każdy matematyk łatwo obliczy, w jakim czasie można te flaszki opróżnić. I dlatego, mojem zdaniem, urzędnikami policji komunikacyjnej będą w przyszłości matematycy.

Szybkie przenoszenie osób z miejsca na miejsce musi doprowadzić prędzej czy później do użycia helikoptera, czyli aeroplanu, który z każdego miejsca może się wznieść bez potrzeby poziomego rozpędu. Wówczas dopiero będą należycie wykorzystane dachy domów. Powstać też naturalnie nowe wypadki nieszczęśliwe, których nigdy nie będzie można uniknąć.

Ze względu na łatwość komunikacji władze będą musiały zabronić budowy nowych drapaczy chmur. Jeżeli wszyscy mieszkańcy tych drapaczy chmur zechcą mniej więcej w jednym czasie wyjść na ulicę, wówczas musi powstać takie przepełnienie ulic, że normalna komunikacja będzie utrudniona.

Srodek leczniczy na reumatyzm.

„Wiener” Medizinische Wochenschrift donosi, że lekarzowi wiedeńskiemu, dr. Paulowi, udało się wynaleźć skuteczny środek przeciw reumatyzmowi.

Najważniejszym składnikiem tego środka jest tuberkulina, która wstrzykuje się pod skórę. Wyniki tej nowej metody leczenia mają być bardzo pomysłowe.

Aresztowanie komunistów w Warszawie.



LUBIENIECKI JERZY,

członek centr. komitetu polskiej partii komunist., aresztowany został w Warszawie przed kilku dniami pod zarzutem przygotowywania rewolty na 1 maja.



E. PRZYBYSZEWSKI,

kierownik propagandy w Komitecie centralnym polskiej partii komunistycznej, aresztowany w Warszawie.

Nowy rodzaj komunikacji kolejowej.



W ubiegłym tygodniu odbyła się próbna jazda benzynowego wagonu motorowego do Zakopanego. Wóz motorowy został wykonany w fabryce w Kilonji i dostawiony wraz z własnym personelem fabryki na razie na przeciąg trzech miesięcy z kontraktem dzierżawnym. Po upływie tego okresu nastąpi ewentualne nabycie wozu na własność, przy potrąceniu czynszu z ceny kupna. — Wóz ma rozmiary normalnego wozu syst. Pulmanna, może pomieścić 80 osób, w tem 58 miejsc siedzących. Siła motoru — 150 HP., chyżość normalna 55 km. na godzinę. Urządzenie wewnętrzne — jak widać z ilustracji — bardzo przyzwoite, choć skromne.

