

PRENUMERATA:

Table with subscription rates for various periods and regions.

DZIENNIK ŁÓDZKI

pismo przemysłowe, handlowe i literackie.

CENA OGŁOSZEN:

For one line per line or for one month 6 kopecks...

KALENDARZYK.

Drż. Leopolda Wyz. Jutro: Edmunda B. Wschód słońca o godz. 7 min. 12. Zachód o godz. 4 min. 16.

Biuro Redakcyi i Administracyi ulica Piotrkowska, hotel Humburski Nr. 275.

Adres telegraficzny: „DZIENNIK, ŁÓDŹ.”

Ogłoszenia przyjmowane są w Administracyi „Dziennika” oraz w Biurach Ogłoszeń Rajchmana i Frendlera w Warszawie i w Łodzi.

Rękopisy nadesłane bez zastrzeżenia — nie będą zwracane.

Nowy podatek kolejowy.

Ministerjum skarbu, w celu wyrównania bilansu, zaprowadza wszędzie możliwe wielkie oszczędności.

Zestawiając trudności zmniejszenia wydatków z koniecznością równowagi bilansu państwowego, widzimy, że tylko jakiś nowy podatek stanowić może skuteczny środek.

Temi właśnie cechami odznacza się ostatni projekt ministerjum skarbu odnośnie do opodatkowania ciężarów przewożonych przez koleje, tak zwanych ciężarów małej prędkości.

Rząd francuski uciekł się także do tego środka po wojnie 1871 r., w celu zrównoważenia olbrzymiego deficytu; podwoił już istniejący podatek od ciężarów małej prędkości. We Francji przed 1870 r. rząd pobierał na swą korzyść 10% ceny transportu pasażerów i ciężarów przewożonych o wielkiej prędkości.

Podatek jaki ostatnio minister skarbu u nas zaprowadzić zamierza, zdaje się, iż

jest wierną kopią rozporządzenia, które we Francji przez lat 8 obowiązywało. Różnicę stanowi tylko to, iż wskutek wielkich przestrzeni, jakie towary w Rosji przebiegają, opłata u nas będzie statą, a nie proporcjonalną do ceny frachtu.

Podatek kolejowy od pasażerów i towarów przewożonych o wielkiej prędkości istnieje już w Rosji od 1 stycznia 1879 r. Podatek ten wynosi dla pasażerów I i II klasy 25%, dla podróżujących zaś klasą III-cią tylko 15%. Dochód osiągnięty z opłat od biletów kolejowych przedstawia następująca tablicza:

Table with columns for years (1879-1885) and revenue amounts.

W ciągu siedmiu lat kasa państwa z tytułu podatku kolejowego otrzymała 55 1/2 miliona rubli; dochód ten był zupełnie netto, gdyż pobieranie opłaty ciążyło w całości na administracyi dróg kolejowych.

Nowy podatek bez kwestyi w najpoważniejszej części obciąży przedmioty pierwszej potrzeby, co jest tem więcej niepożądanym, że artykuły te i tak już w ostatnich latach uległy dotkliwej niżce.

przemysł i handel, którym koleje usługi oddają, ponosiły także odnośne ciężary.

Zaznaczyć należy, iż nowy podatek od transportów małej prędkości ministerjum skarbu starało się uczynić jaknajmniej uciążliwym. We Francji opłata od ciężarów małej prędkości wynosiła 5% ceny frachtu, a temsamem była poniekąd proporcjonalną do przebieżonej przestrzeni.

Poprzestając na tem treściwym przedstawieniu istoty projektu, zaznaczamy, iż nowa opłata kolejowa od ciężarów małej prędkości stanowi ilość stale oznaczoną, pozostającą w ścisłym związku z klasą towaru. Ponieważ zaś towary podzielone są na klasy mniej więcej odpowiednio do ich przybliżonej wartości handlowej, nowa więc opłata kolejowa stoi w pewnym związku z ceną towaru i zmienia się od 3 do 1/2 kop. od puda.

Nadto nowa opłata kolejowa, jako ilość stała, nie wprowadza, jak to już zaznaczyliśmy, żadnego zgoła nowego czynnika do istniejących warunków współzawodnictwa, a temsamem w niczem nie narusza dotychczasowej równowagi.

SPRAWOZDANIA TARGOWE.

Targi warszawskie. Sprawozdanie tygodniowe (do dnia 12 listopada). Wełna. Dowieziono 260 pudów wełny dominalnej. Zakupów nie dokonano.

obecnie fabrykanci wełny pokrywają swoje potrzeby na prowincyi, gdzie zapasy są znaczne i ceny przystępniejsze. Spekulant białostocki nabył na prowincyi 450 ctr. wełny dobrej cienkiej po cenie wyższej od 80 talarów do Tomaszowa kupiono w Rawie 80 ctr. wełny jagnięcej po 75 tal., do Ożarkowa w Rypinie 60 ctr. wełny włosińskiej po 70 talarów centnar.

V. CHERBULIEZ.

ZWIERZĘ.

POWIEŚĆ.

Przekład E. D.

Jeżeli będziesz kiedy w Borneo, zobaczysz, w jaki sposób zawiera się tam małżeństwo. Mężczyzna porwaje kobietę, zabiera ją do lasu i związek trwa tylko do tam, dokąd dziecko nie zostanie odstawię od piersi.

— Czemuż nie powiedzieć odrazu — zauważyłem — że uczciwość i nieuczciwość, to jedno, że niema żadnej moralności. — Żadnej moralności! — powtórzył zgorzsony. — Ależ, przeciwnie, moralność jest, są nawet dwie moralności: jedna z nich, powszechnie u nas przyjęta, jest prosto kwestyą umowy, tak jak prawidła wista lub pikiety.

— Nie wiem, mój drogi, jakich czytywałeś autorów i skąd zaczerpnąłeś pojęcia, że kobieta czy też mężczyzna poniżają się, naśladować swoich protoplastów. Mylisz się dziecko. Wielki uczoney, z którym żyłem przez lat parę i który do dziś dnia wypłaca mi skromną pensyjke za to, że przejąłem się choć w części jego zasadami, mawiał zawsze, że trzeba być głupcem na to, by pogardzać zwierzęciem.

kapryśnym lasów sułtanem, wielożeńcem, nieznającym praw cudzych. — Chciałbym też wiedzieć — spytałem — czy twój sir John, naśladowując we wszystkim zwierzęta, próbował kiedy chodzić na czterech łapach? — Bredzisz kochanie i ubliżasz uczonemu, który wzoruje się na świecie zwierzęcym o tyle tylko, o ile mu to potrzebne do udoskonalenia swego człowieczeństwa i godniejszego pełnienia obowiązków względem siebie samego i Stwórcy świata, o istnieniu którego nie wątpił nigdy.





