









CZWARTEK, 17 WRZEŚNIA

PROGRAM I

9.00 Cztery pory roku... 12.30 Polska pieśń historyczna...

PROGRAM II

8.30 Wiad. 8.35 Chwila muzyki... 10.00 Dziennik wieczorny...

dziewcząt i chłopców... 11.00 Muzyka baletowa...

PROGRAM III

8.00 Ekspresem przez świat... 9.00 Dziennik wieczorny...

skiego, 19.55 Muzyczne impresje... 20.00 Mini-max...

PROGRAM IV

9.00 Wiad. 9.05 Poranek w Studiu... 10.00 Powieść miesiaca...

TELEWIZJA

PROGRAM I

8.00 TTR, RTSS - Biologia, sem. 2... 8.30 TTR - Mechanizacja rolnictwa...

PROGRAM II

19.00 Mag. Kulturalny (Z.)... 20.00 Dziennik...

WIDZEW - ANDERLECHT 1:4 (0:1)

Nieprowadzenie w premierowym występie PE

W pierwszym meczu I rundy rozgrywek Klubowego Pucharu Europy...

WIDZEW: Młynarczyk - Jezewski, Zmuda, Boniek...

Oczekiwane z ogromnym zainteresowaniem...

Trenerzy o łódzkim meczu

Po meczu w klubowej kawiarni... EKS odbyła się...

- Czy Aderlecht według pana rozegrał... W niedzielę przyszedł...

- Czy był to jedyny sposób... Aderlecht na zamiar...

- Co pan może powiedzieć o grze Widzewa...

następnie wysłuchał... kilkanaście milich...

A co powiedział o meczu Widzewa, trener WŁADYSŁAW ZMUDA?

- Czy spodziewał się pan takiej gry...

- W niedzielę przyszedł... Aderlecht na zamiar...

- Czy był to jedyny sposób... Aderlecht na zamiar...

- Co pan może powiedzieć o grze Widzewa...

klópoty z uzyskaniem korzystnego dla siebie wyniku...

Nie mogąc poradzić sobie z szybkimi zawodnikami...

Również i pierwsze pół godziny drugiej części spotkania...

W ostatnich 20 minutach, mistrz Belgii...

Kłóboty z uzyskaniem korzystnego dla siebie wyniku...

Nie mogąc poradzić sobie z szybkimi zawodnikami...

Również i pierwsze pół godziny drugiej części spotkania...

W ostatnich 20 minutach, mistrz Belgii...

Kłóboty z uzyskaniem korzystnego dla siebie wyniku...

Nie mogąc poradzić sobie z szybkimi zawodnikami...

Również i pierwsze pół godziny drugiej części spotkania...

W ostatnich 20 minutach, mistrz Belgii...

Kłóboty z uzyskaniem korzystnego dla siebie wyniku...

Ze smutkiem zawiadamiamy, że w dniu 27 sierpnia br. zmarł...

prof. dr TADEUSZ LIPIEC

emerytowany kierownik Zakładu Chemii Nieorganicznej...

W zmarłym Profesorze straciłmy człowieka szlachetnego...

CZŁONKOWIE NSZZ „SOLIDARNOSC” I WYDZIAŁ FARMACEUTYCZNY...

Wyrazy szczerzego współzucia... KRYSZYNE TYZNER...

KOLEŻANIE ZDZISŁAWIE BISKUPSKIEJ wyrazy współzucia...

Dnia 19 września w pierwsza bolesna rocznica śmierci...

MARIANA WDÓWKI zostaje odprawiona...

W dniu 13 września 1981 roku przeżył 50. zmarła...

W dniu 14 września 1981 roku, po długiej chorobie...

Ks. Probuszewski parafii św. Antoniego...

Ordynatorowi DR BOGDANOWI MOGIŁKO

Ordynatorowi DR BOGDANOWI MOGIŁKO wyrazy współzucia...

W niedzielę, dnia 29 września 1981 roku o godz. 15...

ARMII KRAJOWEJ o czym zawiadamiamy

Z głębokim żalem zawiadamiamy... 13 września 1981 r.

W dniu 14 września 1981 roku, po długiej chorobie...

Ks. Probuszewski parafii św. Antoniego...

Drogim Kolegom LEK. LUK. BOGDANOWI I TERESIE MOGIŁKO

Drogim Kolegom LEK. LUK. BOGDANOWI I TERESIE MOGIŁKO wyrazy szczerzego współzucia...

Z głębokim żalem zawiadamiamy, że dnia 14 września 1981 r. zmarł...

W dniu 14 września 1981 r. zmarł... 13 września 1981 r.

W dniu 14 września 1981 roku, po długiej chorobie...

Ks. Probuszewski parafii św. Antoniego...

W dniu 14 września 1981 roku, po długiej chorobie...

Drogim Kolegom LEK. LUK. BOGDANOWI I TERESIE MOGIŁKO

Drogim Kolegom LEK. LUK. BOGDANOWI I TERESIE MOGIŁKO wyrazy szczerzego współzucia...

Z głębokim żalem zawiadamiamy, że w dniu 16 września 1981 roku zmarł...

W dniu 16 lipca 1981 r. zmarł... 13 września 1981 r.

W dniu 14 września 1981 roku, po długiej chorobie...

W dniu 14 września 1981 roku, po długiej chorobie...

W dniu 14 września 1981 roku, po długiej chorobie...

W dniu 14 września 1981 roku, po długiej chorobie...

W dniu 14 września 1981 roku, po długiej chorobie...

W dniu 14 września 1981 roku, po długiej chorobie...

W dniu 14 września 1981 roku, po długiej chorobie...

W dniu 14 września 1981 roku, po długiej chorobie...

W dniu 14 września 1981 roku, po długiej chorobie...

W dniu 14 września 1981 roku, po długiej chorobie...

W dniu 14 września 1981 roku, po długiej chorobie...

W dniu 15 września 1981 roku zmarł, przeżywszy 73 lata...

W dniu 15 września 1981 roku zmarł, przeżywszy 73 lata...

W dniu 15 września 1981 roku zmarł, przeżywszy 73 lata...

W dniu 15 września 1981 roku zmarł, przeżywszy 73 lata...

W dniu 15 września 1981 roku zmarł, przeżywszy 73 lata...

W dniu 15 września 1981 roku zmarł, przeżywszy 73 lata...

W dniu 15 września 1981 roku zmarł, przeżywszy 73 lata...

W dniu 15 września 1981 roku zmarł, przeżywszy 73 lata...

W dniu 15 września 1981 roku zmarł, przeżywszy 73 lata...

W dniu 15 września 1981 roku zmarł, przeżywszy 73 lata...

W dniu 15 września 1981 roku zmarł, przeżywszy 73 lata...

W dniu 15 września 1981 roku zmarł, przeżywszy 73 lata...

Bilety na derby

W sobotę, 19 bm., na stadionie przy al. Unii odbędą się...

Kibiców wybierających się na jesienne derby...

W zakładach Dużego Lotka z dnia 13 września 1981 roku...

W zakładach Dużego Lotka z dnia 13 września 1981 roku...

W zakładach Dużego Lotka z dnia 13 września 1981 roku...

W zakładach Dużego Lotka z dnia 13 września 1981 roku...

W zakładach Dużego Lotka z dnia 13 września 1981 roku...

W zakładach Dużego Lotka z dnia 13 września 1981 roku...

W zakładach Dużego Lotka z dnia 13 września 1981 roku...

W zakładach Dużego Lotka z dnia 13 września 1981 roku...

W zakładach Dużego Lotka z dnia 13 września 1981 roku...

W zakładach Dużego Lotka z dnia 13 września 1981 roku...

W zakładach Dużego Lotka z dnia 13 września 1981 roku...

„SOLIDARNOŚĆ” WOBEC REFORMY

Decyzją Krajowej Komisji Porozumiewawczej NSZZ „Solidarność” Regionu Łódzkiego zlecono pilotowanie sprawy, którą określili hasłem „Związek a reforma gospodarcza”.

NOWY

DL — Jakże było dotychczasowe działanie pozytywne, to znaczy, co związek już zrobił na rzecz przybliżenia reformy, o której mówicie, że się w nią nie angażowaliście, bo wymaga ona społecznych kosztów, a do tej pory nie nie gwarantowało, że owe wyzerzenia dadzą efekty?

GRZEGORZ PALKA — Te nasze obawy potwierdziły się. Przecież już w sferze pierwszych założeń reformy zawarte były pomysły, na które absolutnie nie możemy się zgodzić, chodzi mi o to m. in. że reformę mają realizować ludzie, którzy są zainteresowani w tym, żeby jej nie było, albo żeby była połowiczna.

DL — A na razie (posłusznie tu się opracowaniem Z. Kowalewskiego) trzeba zacząć od zdecydowanej walki o taką ustawę, która uczyniłaby z przedsiębiorstw obecnie państwowych, rzeczywiście własność społeczną i uznała prawo załóg do zarządzania przedsiębiorstwami, w tym zwłaszcza uznała organy samorządu załóg za naczelną organy przedsiębiorstwa i przyznała załogom prawo wyboru dyrektora na drodze konkursu. Inspirujemy, popieramy.

ETA P

my poziomy rozwoju ruchu samorządowego. Aktywnizować będziemy jego działalność w przedsiębiorstwach, tak, aby rady pracownicze jak najszybciej stały się organami kontroli załóg nad działalnością przedsiębiorstwa, a więc uzyskały prawo weta wobec decyzji dyrekcji i jednostek nadrzędnych.

DL — Przyznam, że decyzje o włączeniu się związku w reformę, przyjęłam z ulgą, jako że uważałam to za sprawę nieuchronną, a jej odwołanie nie było według mnie skądś inne. Wydaje mi się, że będzie to jednak bardzo trudna sprawa.

G. P. — Podjęcie się tematu reformy jest bardzo trudne, kryje wiele niebezpieczeństw, bowiem dla przeprowadzenia reformy będzie trzeba podjąć masę niepopularnych decyzji, spraw, które „Solidarność” będzie musiała przed ludźmi postawić.

Rozmawiała: AGNIESZKA OSTAPOWICZ OD REDAKCJI: Nie uważamy, aby interlokutor red. A. Ostapowicz w „gorącej kwestii” powoływania dyrektorów był ścisły.

Wolne soboty, które miały świadczą o (wysokim) standardzie naszego życia, a jednocześnie przyczynić się do odrodzenia życia rodzinnego, w praktyce okazały się jakby niewypałem.

Aktualna filozofia pracy

Osobiście skłonny jestem przypuszczać, że okresowy powrót do sześciogodniowego tygodnia pracy jest tylko kwestią czasu, a ściślej mówiąc — wdrożenia w życie reformy gospodarczej, która pogodzi wszystkich.

W tej sytuacji problem wolnego czasu wymaga ze strony rządu i związków zawodowych nowego na spojrzenia oraz podjęcia szybkich działań doradczych i nakreślenia tym razem realnego planu, który w stosunkowo krótkim czasie doprowadzi nas do wszystkich wolnych sobót, przy jednoczesnym zabezpieczeniu interesów produkcji, odpowiednich zarobków pracowników, a także rozwoju instytucji, ośrodków i urzędów, które pozwolą każdemu rzeczywiście tanio, ciekawie i przyjemnie wypocząć.

O ile jednak realizacja planu docelowego uzależniona jest od tempa wychodzenia naszej gospodarki z kryzysu, o tyle działania doraźne i możliwe do osiągnięcia tą drogą efekty są w zasięgu ręki już dziś.

PRZYKŁAD PIERWSZY — HANDEŁ. Nikt mi nie wytłumaczy, że to co jest poprzec „kartki”, reglamentację przeznaczoną tylko dla mnie, musi być o wiele trudniej dostępne niż kiedyś przy ograniczonej również podaży tych samych towarów.

Jak zorganizować handel, by wyrwać mu kilka godzin straconego czasu dziennie? Nie wiem, nie jestem specjalistą.

Przejeżdżając tramwajem kosztował bowiem 20 groszy, za co można było zjeść dwie bułki z wcale niezłą wędliną.

PRZYKŁAD DRUGI — komunikacja między miejscem zamieszkania a miejscem pracy. Napisałem komunikacja, bo dotyczy zarówno transportu tramwajowego, autobusowego, jak i kolejowego — zarówno w mieście, jak i na liniach podmiejskich.

Przykładem racjonalnego podejścia do rozwiązywania trudności komunikacyjnych, a tym samym możliwości odzyskania czasu traconego na przystankach, stał się ostatnio chorowski Konstal, który swoje tramwaje zaczął sprzedawać „w częściach”.

Przykładem racjonalnego podejścia do rozwiązywania trudności komunikacyjnych, a tym samym możliwości odzyskania czasu traconego na przystankach, stał się ostatnio chorowski Konstal, który swoje tramwaje zaczął sprzedawać „w częściach”.

Przykładem racjonalnego podejścia do rozwiązywania trudności komunikacyjnych, a tym samym możliwości odzyskania czasu traconego na przystankach, stał się ostatnio chorowski Konstal, który swoje tramwaje zaczął sprzedawać „w częściach”.

Przykładem racjonalnego podejścia do rozwiązywania trudności komunikacyjnych, a tym samym możliwości odzyskania czasu traconego na przystankach, stał się ostatnio chorowski Konstal, który swoje tramwaje zaczął sprzedawać „w częściach”.

Przykładem racjonalnego podejścia do rozwiązywania trudności komunikacyjnych, a tym samym możliwości odzyskania czasu traconego na przystankach, stał się ostatnio chorowski Konstal, który swoje tramwaje zaczął sprzedawać „w częściach”.



O fatalnym stanie naszego transportu samochodowego przekonujemy się na własnej skórze, denerwując się wyczekiwaniem na przystankach autobusowych, czy podróżami w rozklekotanych wozach. Długo też każda inicjatywa, zmierzająca do chociażby minimalnej poprawy w tym zakresie należy witać z uznaniem.

WĘGRY — WRZESIEŃ 1981

Naprawdę bardzo trudno odpowiedzieć jednoznacznie na ile dziś jest jeszcze aktualne powiadzenie o polsko-węgierskich bratankach, którzy mieli zbliżone upodobania do szabl i do szklanki.

Nie byłbym tak całkowicie pesymistą, bo tradycje historyczne nie wymuszają się z pamięci społeczeństw zbyt łatwo, nawet jeśli czasem rzeczywistość i dzień powszedni temu zaprzeczają.

Oba kraje mogłyby się wzajemnie uzupełniać na przykład w przemyśle chemicznym, maszynowym lub w produkcji wielu finalnych wyrobów przemysłowych.

Tymczasem taki kształt wymiany na większą skalę nie ma chwilowo szans. Polacy nie mogą pełnić węgla do Węgier, bo nie mają go dosyć dla siebie, a Węgrzy mają wprawdzie produkcję mięsa ponad racjonalne potrzeby ludności (ponad 140 kg

na głowę), lecz muszą go w formie przetworzonej eksportować tam, gdzie mają zarówno źródła swego zaopatrzenia towarowego, jak i wcale niemałe długi.

Owa sprzeczność interesów, którą można prześledzić w wielu grupach towarowych, istnieje także w innych płaszczyznach wymiany.

Polacy mieliby, i mają ciągle, do zaoferowania Węgom wiele, choćby usług inwestycyjnych — od projektów do wykonawstwa w budownictwie węgierskiej bazy energetycznej, wydobywa surowców, paliw stałych, budownictwa przemysłowego wraz z montażem i wiele innych.

lecz przeważnie. To jest właśnie podstawowa, wcale nie subiektywna przyczyna, dlaczego Polakom trudno jest oferować na Węgrzech rozległe usługi inwestycyjne, które mogłyby wyrównać wzrost kosztów zakupu żywności na tym rynku.

Ala to nie jest jedyny dyktam. Dla nastrojów nie-niekorzystnie kształtujących się z naszego punktu widzenia, ważnym był trwający przez kilka ostatnich lat prywatny handel zagraniczny.

Trudno ukrywać, by obecność naszych turystów handlowych nie obciążała nas negatywnie. Bilans był także niekorzystny z tego powodu, że w polskiej prasie i telewizji nikt nie pokazywał gromad węgierskich handlujących z równym zapamiętaniem w południowych miastach Polski.

Trzeci problem, może teraz najważniejszy, to uproszczone mniemanie o tym, co w Polsce się dzieje. Brak wytłumaczenia wszystkich elementów naszej socjalistycznej odnowy, jej skomplikowanych uwarunkowań, ubocznych nurtów, platform porozumienia w poszczególnych bazach.

Tak więc propagandowo jesteśmy dość wszechstronnie jako kraj — w defensywie, i to nie jest dobre. Nie jest to także dowód na to, że brat — Węgier nie pyta. Na początku sierpnia odbyło się forum w Magyar TV i padło pytanie telewidza: „Dlaczego prasa węgierska i TV w sprawach polskich cytują tylko jedną stronę, a mianowicie rzeczników oficjalnej strony, a nigdy w pełni nie przedstawia stanowiska załowanego przez p. Lecha Wałęsę?”

JACEK MILCZEWSKI



