

Wielcy kapitaliści „połknęli” małych

— czyli komu w USA zasada t. zw. wolnej inicjatywy wyszła na korzyść, a komu przyniosła stratę

„Wolna inicjatywa” o której tak wiele mówi się w USA dała taki rezultat, że w ciągu 30 ostatnich lat wielkie grupy finansowe zlikwidowały większość drobnych przedsiębiorstw i nie dopuściły do utworzenia nowych. Tego rodzaju sytuację potwierdza całkowicie specjalny komitet Senatu USA, którego zadaniem jest badanie problemów drobnego przemysłu. W niedawno złożonym sprawozdaniu komitet stwierdził, że drobne przedsiębiorstwa są stopniowo wchłaniane przez wielkie towarzystwa i grupy finansowe, kierujące tym krajem „wolnej inicjatywy”.

Prasa belgijska, komentując sprawozdanie komitetu, podaje szczegółową analizę sprawę koncentracji kapitału w Stanach Zjedn.

Już w r. 1940 stopień koncentracji kapitałowej był tam b. wielki. 200 największych przedsiębiorstw niefinansowych posiadało 55 proc ogółu aktywów wszystkich. Jedną tysiącną wszystkich istniejących towarzystw posiadała sama 52 proc. wszystkich aktywów ogółu towarzystw amerykańskich.

4 proc przedsiębiorstw przemysłowych pobierało 84 proc. całego czystego dochodu.

W czasie II wojny światowej, w okresie od 1941 do 1943, trusty amerykańskie i grupy finansowe przyspieszyły, jak podaje sprawozdanie komisji senackiej, koncentrację kapitału. W imię „swobody” zniszczyli lub wchłonęli ok. 500.000 małych i średnich przedsiębiorstw przemysłowych i rzemieślniczych.

Z danych statystycznych wynika, że 10.000 osób (a więc 0,008 proc. społeczeństwa) ma w swych rękach

1/4 części całego kapitału, 75.000 osób (0,006 proc. społeczeństwa) ma w swych rękach jego połowę. Więcej niż połowa ogólnej sumy dywidend wypłacanych przez towarzystwa amerykańskie podzielona jest między 60.000 osób. W 1936 200 wielkich przedsiębiorstw, kierujących gospodarką Stanów Zjedn., większość kapitału pozostaje w rękach kilku wielkich akcjonariuszy.

Koncentracja ta, do której zdolali doprowadzić trusty, niszcząc swych drobnych lub średnich konkurentów, uwidacznia się również w rodzale majątku, z danych statystycznych ub. r. wynika, że na ogół na ilość rodzin amerykańskich 10 proc. posiada 60 proc. całego majątku w kraju.

77 proc. całej liczby majątków znajduje się w rękach 20 proc. tych

Kolejarze łódzcy nagrodzeni

za oszczędzanie paliwa

W akcji oszczędnościowej, mającej na celu zmniejszenie zużycia węgla w charakterze paliwa, na terenie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Łodzi osiągnięto doskonałe rezultaty. Ministerstwo Komunikacji przyznało szereg specjalnych premii pieniężnych drużynom

parowozowni: Częstochowa, Piotrków, Karsznice i Ostrów Wielkop., które dzięki swym wysiłkom oraz sumiennej i gorliwej pracy uzyskały poważne oszczędności w zużyciu węgla.

Premie pieniężne, przyznane zostały zarówno drużynom parowo-

Huraganowy wichur i deszcze przeszły nad całą Europą

BERLIN 14.1 (API). Fala deszczów i huraganów, która nawiedziła Europę, spowodowała wielkie szkody materialne, a nawet przyczyniła się do śmierci wielu osób. W Berlinie zwałił się szereg zniszczonych działaniami wojennymi domów. Wichur, który wiał 12 godzin z szybkością 80 km na godz. wywrócił słupy telegraficzne. Na skutek długotrwałego deszczu zalany został szereg domów mieszkalnych.

W Wielkiej Brytanii tereny dotknięte powodzią są w dalszym ciągu narażone na niebezpieczeństwo. Setki ludzi pozbawionych zostało dachu nad głową. Szosy i drogi w pobliżu wezbranych rzek są zalane.

Tysiące akrów ziemi pozostaje pod wodą. Na nielicznych wysepkach wśród zalanych pól gromadzi się bydło, do którego jednak nie ma dostępu.

Dyskusja na Zjeździe Kolejarzy o pragmatyce służbowej, współzawodnictwie pracy i innych ważnych sprawach

WARSZAWA (PAP) W dn. 13 bm. w godzinach wieczornych toczyła się w dalszym ciągu dyskusja

nad sprawozdaniem Zarządu Głównego ZZK. Obok akcentów wszechstronnej, lecz pozytywnej krytyki

Województwo łódzkie godnie uści rocznicę wyzwolenia

Lokalne uroczystości w wydziałach i powiatowych miastach

Województwo łódzkie przygotowuje się do uczczenia 3 rocznicy wyzwolenia. W miastach powiatowych i wydziałowych powstały już komitety obywatelskie, złożone z przedstawicieli organizacji politycznych, społecznych i zawodowych ze starostami i prezydentami miast na czele.

Główne uroczystości odbędą się w dniach od 17 do 19 bm. Gmachy państwowe oraz domy prywatne będą w tych dniach udekorowane. Delegacje władz oraz społeczeństwa złożą na grobach Nieznanego Żołnierza i u stóp pomników poległych żołnierzy radzieckich wieńce i wianki kwiatów. W godzinach wieczornych na ulicach poszczególnych miast odbywać się będą kapstrzyki orkiestr wojskowych.

W związku ze zbliżającą się rocznicą Wojewódzki Wydział Odbudowy opracował plan ekshumacji zwłok poległych w walce z Niemcami żołnierzy radzieckich. W porozumieniu z przedstawicielami Armii

Czerwonej wyznacza się obecnie miejsca w poszczególnych miasteczkach, gdzie w najbliższym czasie zostaną urządzone zbiorowe cmentarze i stana pomniki.

Według dotychczasowych obliczeń w grobach rozslanych na terenie całego województwa spoczywa ogółem około 32.000 żołnierzy radzieckich. (b)

Jeszcze za 17 milionów dolarów możemy zakupić demobilu

WARSZAWA, 14.1 (PAP). Przyznana w swoim czasie Polsce przez rząd amerykański pożyczka w wys. 50 mil. dol. na zakup sprzętu, pochodzącego z demobilu amerykańskiego, została wykorzystana do dnia 31.12

1947 r. w kwocie przeszło 33 mil. dolarów.

Termin realizacji pozostałej kwoty — ok. 17 milionów dol. — został przedłużony do 31 stycznia 1948 r.

DYREKCJA PAŃSTWOWYCH ZJEDNOCZONYCH ZAKŁADÓW PRZEMYSŁU DZIEWIARSKIEGO w ALEKSANDROWIE

POSZUKUJE

wykwalifikowanego kreślacza z zakresu BUDOWNICTWA i samodzielnego księgowego bilansiste NA KIEROWNICZE STANOWISKO.

Oferty należy zgłaszać do Wydziału Personalnego — Aleksandrów, ul. Bankowa Nr 6/8. (2270)

Zmiana komunikacji pociągów pasażerskich Łódź Kaliska — Przemyśl

(—) Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych podaje do wiadomości, że począwszy od 15 stycznia rb. pociągi pasażerskie Nr Nr 1623 i 1624 dotychczasowej komunikacji Łódź Kal. — Przemyśl — Łódź Kal. przez Tomaszów, Skarżysko będą kursowały zamiast do Przemyśla do Rzeszowa.

Na odcinku Łódź - Kal. — Przeworsk wymienione pociągi kursują bez zmian według dotychczasowego rozkładu jazdy.

Łódź Kal. odj. godz. 20.40, Przeworsk przyj. 9.41, odj. 9.54, Rzeszów przyj. 10.49.

Rzeszów odj. 13.30, Przeworsk przyj. 19.30, odj. 19.50, Łódź Kal. przyjazd 8.25.

Podróżni jadący do Przemyśla przesiadają się w Przeworsku na

dogodny pociąg, który przychodzi do Przemyśla w tych samych godzinach, co dotychczas bezpośredni pociąg Łódź Kal. — Przemyśl.

Za wydanie Witosa stanie przed sądem

KRAKÓW, 14.1 (PAP). W dniu 5 lutego rozpoczyna się przed Sądem Okręgowym w Przemyslu rozprawa w sprawie karnej przeciwko Kłotydzie Szembek, oskarżonej o wydanie Wincentego Witosa w ręce władz niemieckich.

Rozprawie przewodniczyć będzie sędzia S. O. Antoni Wszolek, oskarżenie wnosi prokurator Sądu Okręgowego Juliusz Jamicki.

Cytryny za kapustę

W najbliższym czasie przybędzie do Polski 6 wagonów cytryn importowanych z Włoch. Cytryny te stanowią towar wymienny za kapustę, którą Polska eksportowała do Włoch. Cena cytryn wynosić będzie w hurcie 250 zł za kilogram, cena detaliczna — za sztukę 30 zł. W całej Polsce obowiązywać ma za cytryny ta sama cena.

Obecnie prowadzi się również rozmowy w sprawie importu pomarańczy.

LOTNICZE WARSZTATY REMONTOWE T. „A”

ŁÓDŹ, PL. LEONARDA 4

poszukują

GŁÓWNEGO BUCHALTERA

Warunki dobre — do omówienia na miejscu. (589)

W. JUREWICZ KUPUJE i SPRZEDAJE ZEGARKI i wszelkie wyroby ze złota i srebra — ŁÓDŹ, PIOTRKOWSKA 7. (2289)

Wieczne pióra sprzedają, naprawa, kupno używanych M. GAZICKI — ul. PIOTRKOWSKA 9 (w podwórzu). (1112)

Fraszka

Przeminęło z dymem...

Palacze czynią wiele krzyku, że już nie będą mieć „Bałków”. Czy warto robić tyle wrzawy o papierosy z mokrej trawy?

Żołnierze transportu

(Dokończenie ze str. 1-ej)

Lubimy w Polsce często narzekać na pracę naszych kolei. Dziś jest okazja, byśmy sobie uświadomili, jak wielkie trudności pokonywać musi wielotysięczna rzesza kolejarzka, by móc spełniać swoje zadania w ciężkiej i najbardziej odpowiedzialnej służbie.

A praca kolejarzy umożliwia nie tylko poszczególnym osobom przejazd z jednego końca kraju na drugi. Praca ta przede wszystkim jest najbardziej twórczym elementem gospodarczym. Dzięki niej mamy żywność, węgiel, ubrania i materiały budowlane. Dzięki niej utrzymujemy ożywioną wymianę z zagranicą.

Gdy tak wiele mówi się dziś na zachodzie o odbudowie Europy przy „pomocy” amerykańskich dolarów, dobrze jest stwierdzić, ile po cichu, skromnie i bez wielkiego rozgłosu dla odbudowy swego kraju i dla odbudowy Europy zrobili nasi kolejarze przy pomocy własnych tylko rąk i mózgów. Dzięki ich wysiłkowi Polska w Europie nie jest terenem niedostępnym, ale pełni życiem licznych szlaków kolejowych, będących twórczym elementem w życiu całego kontynentu. Dzięki nim eksportujemy żywność do Wielkiej Brytanii, a węgiel do Szwecji. Dzięki nim do fabryk Polski płyną maszyny i surowce. Oni to sprawnymi liniami transportu wiążą poszczególne odcinki życia gospodarczego, umożliwiając wykonanie tego, co decyduje o przyszłości kraju — wykonanie planu.

Prowadzimy wielką wojnę pokojową o odbudowę. Wygrywamy w niej wiele bitew. Jedną z największych jest ta, którą wygraliśmy dzięki kolejarzom — bitwą o transport. Za to należy im się wdzięczność całego narodu.

ZBIGNIEW MITZNER

