

Depesze z okazji święta narodowego Rumunii

Do Towarzysza dr PETRU GROZY Przewodniczącego Prezydium Wielkiego Zgromadzenia Narodowego Rumuńskiej Republiki Ludowej

Do Towarzysza GHEORGHE GHEORGHIU DEJA Prezesa Rady Ministrów Rumuńskiej Republiki Ludowej

Do Towarzysza GHEORGHE GHEORGHIU DEJA Prezesa Rady Ministrów Rumuńskiej Republiki Ludowej

Przywódcy rozłamowych związków zdradzili strajkujących zawierając „porozumienie” z rządem

PARYŻ (PAP) — W dziewiętnastym dniu potężnego strajku we Francji przywódcy rozłamowych organizacji Force Ouvriere i chrześcijańskich związków zawodowych dopuścili się jawnej zdrady interesów mas pracujących, prowadząc na bazie jedności walkę z rządem polityką militarystyczną i nędzy.

Ich walka — to nasza walka

W ślad za włókniarzami do solidarnościowej akcji pomocy dla strajkujących we Francji włączają się metalowcy, chemicy, budowlarze, transportowcy i inni.

Oplata pocztowa uiszczona ryczałtem Cena wraz z „Panoramą” 30 gr. Dziennik Łódzki Rok IX nr 201 (2829) Łódź, 23 i 24 sierpnia 1953 roku

Akademia z okazji Święta Lotnictwa w Łodzi

W dniu 22 bm. w przeddzień Święta Lotnictwa odbyła się w Łodzi uroczysta akademja, na której spotkali się przewodnicy wykształcenia politycznego i bojowego z przewodnikami pracy i przedstawicielami ludności łódzkiej.

Po zwycięstwie sił pokoju w Korei

Przed III Światowym Kongresem Studentów

Światowa kampania na rzecz rokowań przekształca się w potężną siłę, która doprowadzi do nowych sukcesów w walce o pokojowe rozwiązanie problemów międzynarodowych



W dniu 21. VIII. 1953 r. przybył do Warszawy przewodniczący Międzynarodowego Związku Studentów Bernard Borena i przewodniczący Światowej Federacji Młodzieży Demokratycznej Bruno Bernini. Na zdjęciu: Powitanie przybyłych przez przedstawicieli młodzieży na lotnisku warszawskim na Okęciu. CAF — fot. St. Wdowski

Komunikat Sekretariatu Światowej Rady Pokoju

PRAGA (PAP). — Sekretariat Światowej Rady Pokoju opublikował dnia 21 sierpnia następujący komunikat, w którym stwierdza m. in.:

Proste i słuszne idee zawarte w apelu Światowej Rady Pokoju z 20 czerwca, zdobyły już serca i myśli setek milionów mężczyzn i kobiet we wszystkich krajach. Idee te

wyrażają ożywającą narody niezłomną wolę uregulowania wszystkich spornych spraw międzynarodowych drogą rokowań.

Żądanie światowej opinii publicznej doprowadziło już do tego, że ziszczy się nadzieje na położenie kresu przelanej krwi w Korei. Zawarcie rozejmu, które było zwycięstwem idei rokowań, umacnia w ludziach wiarę w możliwość osiągnięcia porozumienia i zagrzewa ich do dalszej akcji.

Narody domagają się od swych rządów poparcia wszelkich kroków zmierzających do tego, aby wielkie mocarstwa przystąpiły do rokowań i pomysłnie je zakończyły.

Rozkaz Min. Obrony Narodowej na dzień Święta Lotnictwa

SZEREGOWCY, PODOFCEROWIE, OFICEROWIE I GENERAŁOWIE WOJSK LOTNICZYCH! W dniu dzisiejszym naród polski i jego siły zbrojne obchodzą święto ludowego lotnictwa polskiego.

PGR-y okręgu Łódź przodują w kraju

Choć i nienagannie pracuje elektryczny motor. Rytmicznie terkoczą mechaniczne cepy staruszek — młocarni, pieczolowiciele doglądanej i pielęgnowanej przez Władysława Ogińskiego. Sprawy i lekkiej jest każdy ruch członków brygady omłotowej. Podjeżdża wóz za wozem. Do worków sypie się ziarno.

w podorywkach i odstawie zbóż kwalifikowanych

Gdy weźmiemy pod uwagę tegoroczne niesprzyjające warunki atmosferyczne, jest to sukces nielada. Leczą PGR Niewiadów udali się również i ziminy i zboża jare. Wydatność rzeczywista jest wyższa od zaplanowanej: żyta o 2 q, pszenicy o 2,83 q, jęczmienia ozimego o 5,55 q, owsa o około 6 q.

rowie, Dobrzelinie, Tkaczewie, Rogoźnie, Domaniewicach, Będkowie, Popieniu. Reszta z 50 ton pszenicy i 50 ton żyta pozostała do zapotrzenia w ziarno siewne PGR Zespołu Rogów i na wymianę z okolicznymi chłopami.

Spotkanie młodzieży łódzkiej z delegatami na Festiwal w Bukareszcie

Wczoraj w hali „Wimy” odbyło się spotkanie łódzkich delegatów na IV Światowy Festiwal Młodzieży i Studentów w Bukareszcie z młodzieżą naszego miasta. Na spotkaniu to przybyli tysiące chłopców i dziewcząt.

Wieniec u stóp Mauzoleum Lenina i Stalina

MOSKWA (PAP). — Przebywająca w Moskwie delegacja rządowa Niemieckiej Republiki Demokratycznej z premierem O. Grotewohlem na czele złożyła dnia 21 sierpnia br. u stóp Mauzoleum W. I. Lenina i J. W. Stalina wieniec z następującym napisem: „Genialnemu Leninowi, jego uczniowi i kontynuatorowi wielkiemu Stalinowi, Delegacja rządowa Niemieckiej Republiki Demokratycznej”.

Studenci z 14 krajów przybyli już do Warszawy

WARSZAWA. — 22 bm. do stolicy przybyła 145-osobowa grupa młodzieży akademickiej z zagranicy — uczestników IV Światowego Festiwalu Młodzieży i Studentów w Bukareszcie, którzy wezmą udział w obradach III Światowego Kongresu Studentów w Warszawie.

Szach wrócił do Iranu

PARYŻ (PAP). Agencja France Presse donosi z Teheranu, że 22 sierpnia przybył tym samolotem z Bagdadu szach Reza Pahlevi. Godziną przyniósł szacha była trzymająca w ścisłej tajemnicy.

Festiwal filmów w Wenecji

RZYM (PAP). Dnia 20 bm. rozpoczął się w Wenecji XIV Międzynarodowy Festiwal Filmów Fabularnych. 26 bm. w ramach festiwalu wyświetlany będzie film produkcji polskiej „Młodość Chopna”.

Spotkanie młodzieży łódzkiej z delegatami na Festiwal w Bukareszcie

Wypowiedzi delegatów głęboko zapadły w serca obecnych i były wielokrotnie przywrane burzliwymi oklaskami oraz okrzykami na cześć Światowej Federacji Młodzieży Demokratycznej.

Spotkanie młodzieży łódzkiej z delegatami na Festiwal w Bukareszcie

Wobec coraz większego zainteresowania młodzieży naszymi dziełami, w tym roku festiwal w Wenecji cieszy się wielką popularnością.

Spotkanie młodzieży łódzkiej z delegatami na Festiwal w Bukareszcie

Wobec coraz większego zainteresowania młodzieży naszymi dziełami, w tym roku festiwal w Wenecji cieszy się wielką popularnością.



PANORAMA

DODATEK NIEDZIELNY „DZIENNIKA ŁÓDZKIEGO”

Łódź, dnia 23 sierpnia 1953 r. Nr 32 (308)

Na straży polskiego nieba LOTNICTWO — NASZĄ DUMĄ

W październiku br. cały naród polski obchodzić będzie uroczystości dziesięciolecie powstania ludowego Wojska Polskiego, niezawodnego obrońcy niepodległości i suwerenności Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej. Dziesięć lat minęło od chwili, kiedy to w roku 1943 najlepsi synowie narodu polskiego, zahartowani i wychowani przez Komunistyczną Partię Polski, skupieni w Związku Patriotów Polskich, przystąpili na gościnnej ziemi radzieckiej — równoległe z walką podjętą w kraju przez PPR, do organizowania pierwszych oddziałów ludowego Wojska Polskiego.

Prawie jednocześnie z powstawaniem jednostek wojsk lotniczych rozpoczęło się organizowanie i szkolenie pierwszych oddziałów ludowego lotnictwa.

Dzień 23 sierpnia, w którym przystąpił do akcji bojowej I Pułk Lotnictwa Myśliwskiego „Warszawa” rokrocznie obchodzony jest w naszej ojczyźnie jako święto lotnictwa polskiego. Wielki rewolucyjny przełom, jaki miał miejsce we wszystkich dziedzinach naszego życia w wyniku powstania Polski Ludowej dokonał się również i w naszym lotnictwie.

Lotnictwo Polski przedwojennej było niezmiernie słabe ilościowo i jakościowo.

Nie pomogły ofiarność i poświęcenie lotników polskich, którzy walcząc na złym sprzęcie, starali się kosztem swej krwi obronić ojczyznę niebo w pamiętnych dniach września 1939 r. przed hitlerowskimi piratami. Tragiczny wrzesień, w czasie którego lotnictwo nie odegrało prawie żadnej roli — stał się smutnym, lecz logicznym i nieuniknionym ukoronowaniem polityki zdrady narodowej, uprawianej przez sanację również i w dziedzinie lotnictwa.

Historia sukcesów i wspaniałego rozwoju odrodzonego lotnictwa polskiego datuje się od chwili powstania pierwszych jego załóg na bratniej ziemi radzieckiej w okresie ostatniej wojny.

W kronice pierwszego pułku

surowe pod względem wyszkolenia lotniczego, posiadali często poważne braki w wykształceniu. Byli to jednak ludzie mocno związani z ludem pracującym i ożywieni ogromnym entuzjazmem.

Te podstawowe czyn-



Przodujący pilot-oficer Kamiński omawia przed lotem zadanie ze strzelcem pokładowym.

lotnictwa myśliwskiego „Warszawa” czytamy na wstępie: „Dnia 22 lipca 1943 r. obok szosy Moskwa — Riazan, na lotnisko w pobliżu wsi Grigoriowskoje przybyły dwie ciężarówki wypełnione młodymi ludźmi. Byli to Polacy wybrani spośród I Dywizji im. Kościuszki, z których ma powstać pierwsza polska eskadra myśliwska w ZSRR. W dniu następnym, na uroczystej zbiórce został odczytany pierwszy rozkaz dowódcy eskadry kpt. Kozłowski. W dwie godziny później w powietrze wzbił się szkolny samolot UT-2. Szkolenie polskich lotników rozpoczęło się”.

Chyba w żadnym innym rodzaju broni nie było tak ogromnych trudności, jak przy organizacji wojsk lotniczych. Kadry, z których miały powstać pierwsze szeregi personelu lotniczego, były całkowicie

nie: bezgraniczna miłość ojczyzny, oddanie sprawie Polski Ludowej, zapał i poświęcenie personelu szkolącego się obok wspaniałej, bezinteresownej pomocy radzieckiej umożliwiły w rekordowo krótkim czasie stworzenie pierwszych polskich jednostek wojsk lotniczych.

Po zakończeniu szkolenia polskie jednostki lotnicze przystąpiły u boku sławnych stalinowskich sokołów do walki z faszystowskimi piratami. W październiku 1944 roku dzięki ogromnej i wszechstronnej pomocy Związku Radzieckiego została stworzona Polska Armia Lotnicza, posiadająca w swym składzie wszystkie rodzaje lotnictwa, bazy remontowe oraz szkoleniowe, zaopatrzeniowe itp.

O rozmiarach całkowicie bezinteresownej pomocy ZSRR świadczy najdobitniej fakt

przekazania nam ponad 1.000 samolotów oraz kierowania do naszych jednostek wielu doświadczonych oficerów radzieckich, dzięki którym mogło na być wyszkolić w krótkim czasie nasze młode kadry i skutecznie kierować nimi w walkach. Od towarzyszy radzieckich uczyli się polscy lotnicy nie tylko trudnej sztuki latania, lecz także głębokiego patriotyzmu, oraz nienawisć do wrogów ludu pracującego, uczyli się jak należy walczyć o wolność swej ojczyzny. Na zawsze w sercach żołnierzy wojsk lotniczych pozostanie wspaniała postać pierwszego dowódcy pułku myśliwskiego „Warszawa” pplk. Tałdykina, oficera radzieckiego, doświadczonego, zasłużonego pilota i wychowawcy, zwanego popularnie przez polskich lotników z ukraińska „batką” — ojcem. Potrafił on zawsze dać otuchy, doradzić, zagrozić do pracy nad sobą i nieraz osobiście prowadził pilotów do walki.

Polskie jednostki lotnicze walczące u boku Armii Radzieckiej wniosły poważny wkład w dzieło zwycięstwa nad faszyzmem. Szlak bojowy naszego ludowego lotnictwa obfituje w liczne epizody świadczące o odwadze, wysokich umiejętnościach, poświęceniu i zacietochliwości naszych pilotów w walce z faszystowskim „Luftwaffe”. Nasze jednostki lotnicze rozpoczęły walkę w rejonie Warszawy, prowadząc ją aż do samego gniazda hitlerystów — Berlina. Gdy w wyniku zwycięskiej ofensywy wojsk radzieckich i I Armii WP stolica naszej ojczyzny Warszawa odzyskała wolność, polskim jednostkom lotniczym przypadł w udziale zaszczyt ostanienia z powietrza pierwszej defilady Wojska Polskiego, którą przyjął Bolesław Bierut.

Rząd radziecki i Krajowa Rada Narodowa wysoko oceniły ofiarność i męstwo okazane przez polskie jednostki lotnicze. Sztandar IV mieszanej dywizji lotniczej został udekorowany krzyżem Grunwaldu II klasy, sztandar pułków — krzyżem „Virtuti Militari”. 510 oficerów, podoficerów i żołnierzy lotnictwa otrzymało szereg odznaczeń polskich i radzieckich.

Ze wspólnej walki polskich i radzieckich lotników z hitlerowskim Luftwaffe zrodziło się nierozdzielne braterstwo polskich i radzieckich skrzydeł jako fundament siły naszego lotnictwa. Braterstwo to stało się niewzruszonym prawem w warunkach pokojowych.

Okres powojenny, to okres wytężonej pracy nad budowaniem takiego lotnictwa, które zapewni bezpieczeństwo ojczyźnie budującej socjalizm. Takie lotnictwo zostało stworzone. Naszych żołnierzy i oficerów lotnictwa cechuje głęboki patriotyzm i internacjonalizm. Wysokie morale polskich lotników wypływa z wysokiego poziomu świadomości politycznej. Wyrastają coraz to nowe kadry wspaniałych dowódców, czołowych pilotów takich jak: Wiacek, Ta-

Jan Koprowski

Skrzydła pokoju

Styszac nad miastem szum samolotu, już się nie trwożę. Bo wiem: tam w górze czekał stał się oto śmigły jak orzeł.

Ten młody pilot, który niedawno ukończył szkołę, służąc ojczyźnie czyni ją sławną, wznosi z mozołem.

Młodzi, podążcie wy w jego ślady i bądźcie dzielni. Polska się czynem waszej gromady uniesmiertelni.

Będziecie granic ojczyzny strzeżli, stali na straży tych, którzy żyją, tych, co polegli — stołca żeglarzy.

Ptaki, którymi wzleciecie w niebo — radością moją. Bo to są (wiedzieć nam wszystkim trzeba): skrzydła pokoju.

nana, Malinin i Pniowski — synów robotników i chłopów, którym władza ludowa umożliwiła ukończenie szkół lotniczych i powierzyła najnowocześniejszy sprzęt lotniczy.

19 lipca br. minęła rocznica historycznej uchwały Plenum Zarządu Głównego ZMP o objęciu przez Związek Młodzieży Polskiej szefostwa nad wojskami lotniczymi. Uchwa-

cy piloci cywilni wykonali 150 przelotów szybowcowych, a ob. Śliwak w przelocie doceelowo-powrotnym pobili rekord krajowy na szybowcu dwumiejscowym. Łódzcy piloci szybowcowi zdobyli dotychczas łącznie cztery odznaki diamentowe, trzy złote, oraz piętnaście odznak srebrnych. Nasi piloci cywilni brali niejednokrotnie udział w o-



Młodzież marzy o skrzydłach.

ła ta była wyrazem pragnień i marzeń młodzieży. Po jej przyjęciu przez Zarząd Główny wielu śmiałych i odważnych chłopców zgłosiło się do ochotniczej służby w wojskach lotniczych, do oficerskich szkół lotniczych.

Ożywiła się praca młodzieży w szeregach LPZ. We wszystkich większych miastach istnieją i pracują aerokluby. Na licznych kursach

pylaniu środkami chemicznymi lasów zagrożonych przez szkodniki. Dokonywali przelotów samolotami sanitarnymi ludzi ciężko chorych, ratując wiele istnień ludzkich.

Na całym świecie rozslawiają polskie skrzydła nasi piloci szybowcowi: Wanda Szemplińska, Ewa Nechay, Wanda Adamek, Jerzy Popiel, Andrzej Zieliński, Wojnar i inni.

Bojowe hasło „dziewczęta i chłopcy — na samoloty!” coraz szerszą falą ogarnia rzeszę młodzieży polskiej, rozpalać w niej nieodpartą chęć poświęcenia się zaszczytnej służbie w szeregach ludowego lotnictwa.

W dniu 22 lipca br. lud Stalinogrodu z dumą i podziwem obserwował wspaniałą defiladę naszego lotnictwa. Serce każdego napełnione było dumą, że te wspaniałe, najnowocześniejsze samoloty i tysiące wyszkolonych lotników stoją na straży twórczego i pokojowego wysiłku naszej ojczyzny.

Patrząc dziś na lecące w idealnie równych grupowaniach eskadry najnowocześniejszych samolotów, trudno wprost uwierzyć, że zaledwie 10 lat temu na bratniej ziemi radzieckiej wystartował pierwszy samolot ludowego lotnictwa. Historia budowy skrzydeł Polski Ludowej, historia bohaterstwa walk i zwycięstw nad hitlerowskim najeźdźcą, ofiarą pracą polskich pilotów w służbie społeczeństwa i pokoju — to najpiękniejsze karty dziejów naszego lotnictwa.

Czuźnie strzegąc ojczystego nieba, polskie lotnictwo — silne jak nigdy jeszcze — w każdej chwili gotowe jest zadać śmiertelny cios tym, którzy ośmieliliby się wtargnąć w nasze pokojowe, coraz piękniejsze kraje.



Ostatnich wskazówek przed startem udziela młodym pilotom Aeroklubu Łódzkiego instruktor Roman Szybberg.

