



## W 1967 r. dalszy rozwój współpracy kulturalnej Polski z zagranicą

Jak przedstawiać się będzie nasza współpraca kulturalna z zagranicą w 1967 roku, co pokażemy za granicą i co będziemy oglądać w Polsce?

Głównym akcentem 1967 roku — będą obchody 50-lecia Wielkiej Rewolucji Październikowej. Z tej okazji odbędzie się w Polsce w ciągu całego roku szereg imprez. Poważnym wydarzeniem artystycznym będą bez wątpienia grudniowe występy Teatru Wielkiego z Moskwy w Warszawie i wyjazd naszego Teatru Wielkiego do ZSRR. W 1967 r. zostanie zorganizowanych w naszym kraju ok. 20 imprez o charakterze międzynarodowym, m. in. spotkania krytyków teatralnych. Polscy artyści będą reprezentować nasz kraj na kilkunastu międzynarodowych konkursach. W naszym kraju przewidziane są występy Burgtheater z Wiednia i teatru Thalia z Budapesztu.

## DWA TYKI POLITYKI

## BEZ WROZB

Dokładnie rok temu amerykański tygodnik „Life” oddał swoje łamy kilku cieszącym się światową sławą wrocławitom. Mieli się wypowiedzieć na temat losów świata i poszczególnych narodów w nowym, a dzisiaj dla nas już starym, 1966 roku. Niezależnie od drobnych różnic zdań między obdarzonymi darem przepowiadania przyszłości mężczyznami, mniej więcej zgodnie osadzili oni, że pod koniec 1966 roku przysięchnie konflikt w Wietnamie, że Chiny przyjmą orientację bardziej rzychłą dla Zachodu, że Erhard — po przejściowym, ciężkim kryzysie — będzie silniejszy niż kiedykolwiek przedtem, że mi-

(Dalszy ciąg na str. 4)

SZAMPAN, CZY WINO, CO PANSTWO BĘDĄ PILI DZIS O POLNOCY?  
A MY PROPONUJEMY POD TRADYCYJNY KIELICH TROCHĘ WSPOMNIENI, TROCHĘ PORÓWNAŃ, SZCZYPTĘ ROZWAŻAŃ W GOSPODARCZYM SOSIE, WSZYTKO ZAS RADZIMY DLA WZMOCNIENIA ZAKROPIC JESZCZE OSOBISTYMI DOŚWIADCZENIAM I NADZIEJAMI,

## Lata pierwsze

## i rok nowy

Wszakże więc pomyslności, a jako że kończymy rok pierwszy kolejnej pięcioletki

WRÓĆMY DO LAT PIERWSZYCH

w naszej planowej gospodarce. Czy pamiętacie państwo jeszcze owe garnitury w jodełkę, pantofle drewnia-

czki, dobrą „ciocię UNRE”? W 1947 roku ta „ciocia z Ameryki” już nie działała. Był to właśnie pierwszy rok 3-latki.

Wiele rzeczy działo się wtedy po raz pierwszy. Właśnie po raz pierwszy górnik z kopalni „Jadwiga”, Wincenty Pstrowski, wezwał kolejów do spółstwa do współzawodnictwa. Po raz pierwszy po wojnie „Batory” ruszył w rejs zamorski; po raz pierwszy w Poznaniu odbyły się targi, a w Warszawie przy ul. Złotej, tam gdzie dziś mieści się kino Palladium, uruchomiono pierwszy PDT. W tym też roku po raz pierwszy przemysł polski przekroczył poziom produkcji przedwojennej.

Korespondent „New York Herald Tribune”, Higgins; pisał wówczas: „Plan 3-letni, który rozpoczął się w br.; ma wydobyc Polsce ze stanu

(Dalszy ciąg na str. 3)

Cena 50 ar

Wydanie A \*

# panorama

## DZIENNIKA ŁÓDZKIEGO

Rok XXII

Łódź, 31 grudnia 1966 roku i 1 i 2 stycznia 1967 roku

Nr 1 (6238)



1967

Szczęśliwego  
NOWEGO ROKU

życzy Redakcja  
„Dziennika Łódzkiego”

## Rok 1967 — okresem dalszego pomyslnego rozwoju ziemi łódzkiej

Noworoczny wywiad „Dziennika” z przewodniczącym Prez. Wojewódzkiej Rady Narodowej — Franciszkiem Grochalskim

— NASZA TRADYCYJNA, ROKROCZNIEM O TEJ PORZE PRZEPROWADZANA ROZMOWA, ZACZNIJMY OD RÓWNIENIE TRADYCYJNEGO PYTANIA: CO PAN PRZEWODNICZĄCY UWAŻA ZA NAJWAŻNIEJSZY DORÓBEK WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO W DOBIEGAJĄCYM KOŃCU ROKU 1966?

— Oceniając z perspektywy czasu odchodzący rok, stwierdzę, że był on dla ludności regionu łódzkiego okresem pomyslnym, wyteżo-

nej pracy, dającej efekty we wzroście wyprodukowanych dóbr materialnych i wiążącej się z tym poprawy sytuacji ekonomicznej państwa.

Wzrost o 1,5 miliarda zł dochodów pieniężnych ludności województwa łódzkiego, w stosunku do analogicznego okresu roku 1965, jest realnym dowodem, że zwiększając wysiłki w naszej pracy, osiągamy warunki dla lepszego i pełniejszego zaspokojenia wzrastających potrzeb mieszkańców. Warto też zaznaczyć, że wraz ze zwiększeniem się siły nabywczej ludności poprawie uległ stan ogólny zaopatrzenia rynkowego,

także w grupie towarów nie pokrywających jeszcze w pełni popytu.

Kończący się rok 1966 charakteryzował się również pomyslną realizacją planów gospodarczych we wszystkich ważniejszych dziedzinach naszej gospodarki terenowej, a więc w przemyśle, rolnictwie, handlu i budownictwie mieszkaniowym.

W 1966 roku obok wykonania z nadwyżką planu budownictwa, wyremontowano 668 budynków mieszkalnych, podłączono 265 budynków do sieci wodociągowej, 220 budynków do sieci kanalizacyjnej, a 80 budynków do sieci gazowej. Przdziały mieszkaniowe otrzymało 2.365 rodzin, spośród których 1.590 rodzin w nowym budownictwie. Z inwestycji służby zdrowia wymienić należy przede wszystkim zakończenie budowy szpitala w Skierniewicach. Będzie on czynny już w I kwartał nowego roku. W zakresie rozwoju kultury osiągnęliśmy wzrost księgozbiorów w bibliotekach publicznych o ponad 100 tys. woluminów. Rozpoczęliśmy też budowę 2 bibliotek powiatowych w Kutnie i Wieruszowie. Należy również



pomyślnie ocenić wzrost frekwencji w kinach i teatrach, powstanie 100 nowych klubów i innych placówek oświatowych.

— NIEJEDNOKROTNIE W CIĄGU UBIEGLEGO ROKU PODKREŚLAŁO ŚWIADOMOŚĆ OBYWATELSKĄ I OFIARNOŚĆ SPOŁECZYSTWA ZIEMI ŁÓDZKIEJ. JAKI BYŁ WKŁAD W DORÓBEK WOJEWÓDZTWA Z RACJI TZW. CZYNÓW SPOŁECZNYCH LUDNOŚCI?

— Organizatorska działalność rad narodowych i ich organów w inicjowaniu i popieraniu tych czynów stała się na terenie województwa łódzkiego jedną z ważniejszych form zwiększenia efektów inwestycyjnych. Najlepsze wyniki w dziedzinie społecznej budowy dróg i mostów osiągnięto w pow. sieradzkim, gdzie wybudowano 39,1 km dróg bitych oraz ulepszone 21,4 km dróg grun (Dalszy ciąg na str. 6)

## RÓG WIELKIEJ PRZYGYDY

**J**est jeden z szarych, grudniowych dni AD-1966. Łódzkie „city” budzi się do życia. Fala robotników już wcześniej przepłynęła przez miasto, szybko biegną do swych zajęć ostatni spóźnieni urzędnicy, powoli otwierają się sklepy, kawiarnie, banki i apteki. Potrkowska wypełnia się gęstym tłumem przechodniów, środkiem jezdni mkną samochody z szybkością 20 km na godzinę. Na środku skrzyżowania już stanął milicjant w białej czapce, dyryguje. Nie czyni może tego z takim wdziękiem i zręcznością jak jego kolega w Paryżu czy Budapeszcie, ale jest uważny, rzeczowy i opanowany.

Istnieje słynne już dziś zdjęcie, na którym widać przerażoną grupę osób. Na twarzach ich maluje się trwoga, przestraszanie i zdenerwowanie. Można by myśleć, iż ludzie ci oglądają makabryczną katastrofę, są świadkami tragicznego zdarzenia dziejącego się na ich oczach. Nic podobnego. Zdjęcie dokonane zostało w sytuacji normalnej. Przedstawia ludzi stojących na skrzyżowaniu ulic w oczekiwaniu na zielone światło. Zdjęcie to więcej mówi o życiu współczesnego człowieka w zurbanizowanej metropolii niż jedna naukowa monografia.

Właściwie nie nadzwyczajnego na skrzyżowaniu się nie dzieje. Nawet niezbyt szybko płynięcie strumienia ludzi i samochodów, Rowery i motocyklistom wstąpię wzbudzenie. Pozornie więc trwa spokój, żadnego dramatyizmu. Pozornie. Niedawno jeden z samochodów gwałtownie zahamował, wpadł na niego drugi, na drugi trzeci itd. W ciągu 10 sekund sześć samochodów uszko-

dzonych. Stoimy na skrzyżowaniu ulicy Piotrkowskiej z Andrzeja Struga i Tuwima. Jest to najbardziej nępaligiczny punkt miasta. Tu właśnie znajduje się centrum Łodzi, pepek Łodzi, albo jeśli kto lubi ładniejsze porównania, serce Łodzi. W tym miejscu najżywiej bije puls miasta. Dr Wacław Piotrowski twierdzi co prawda, że puls ten przesuwają się powoli w kierunku Narutowicza. Oczywiście gołym okiem na razie tego nie widać. Widać natomiast ruch, zgiełk, pośpiech, zdenerwowanie. Przejście na drugą stronę jezdni staje się fascynującą przygodą. Niebezpieczną przygodą. Chwilą nieuwagi może być kosztowna.

Coraz groźniejsze stają się ulice Łodzi. Toczą się na nich cicha, niespokojna walka między pieszymi i zmotoryzowanymi. Im bardziej spieszą się jednym i drugim, tym wolniej docierają oni do celu. Słynne wielkomięskie tempo staje się fikcją, zręczną figurą stylistyczną. Kierowcy z uwagi na coraz większą liczbę przechodniów przebiegających desperacko jezdnię coraz wolniej. Piotrkowska powoli przemienia się w ruchomy parking, w taśmę montażową produkującą równocześnie „Syreny”, „Wolgi”, „Warszawy”, „Wartburgi” i inne. A tymczasem, im kierowcy jeżdżą wolniej, tym większa ilość przechodniów śmieiej wkracza na jezdnię, przeskakuje pod kołami samochodów.

Na tym właśnie polega specyfika ruchu kołowego w Łodzi. W miastach, gdzie kierowcy jeżdżą szybko, pieszy obawia się wkroczyć na jezdnię. Dodatkowym elementem zachęcającym ludzi do ryzyka są stonkowo wąskie jezdnie.

(Dalszy ciąg na str. 3)



Już w przyszłą niedzielę 8 stycznia ukaże się 10-stronicowa „Panorama”

- \* REPORTAŻE Z KRAJU I ZAGRANICZNY
- \* FELIETONY
- \* ARTYKUŁY POPULARNO-NAUKOWE
- \* WYWIADY













