



wszystkim

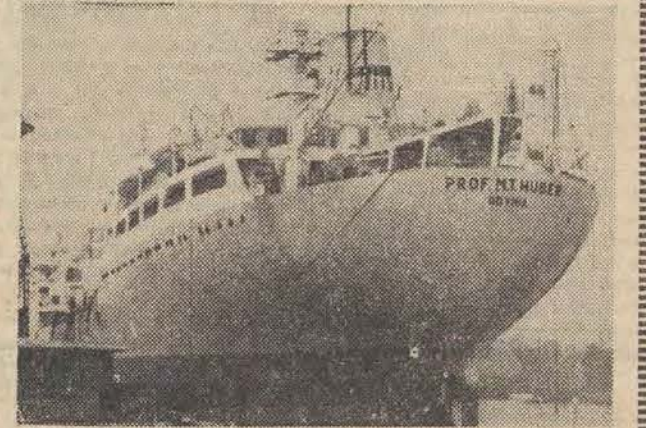
L666, niedziela i poniedziałek
13 i 14 lipca 1960 roku
Rok XXIV
Nr 165 (6520)



DZIENNIK ŁÓDZKI

Milowe słupy PRL
Lata 1960 1961

W styczniu 1960 roku w Łodzi wyprodukowano elastil, zastępujący importowaną przez...



ci 19 tys. DWT 17 lipca na Polach Grunwaldzkich uroczystość obchodzona 550 rocznicę zwycięstwa nad Zakonem Krzyżackim...



„Komar”. 28 września pod przewodnictwem Wł. Gomułki udała się do ONZ polska delegacja na XV sesję NZ. Sesja omawiała sprawy rozbrojenia. Radzono także nad propozycjami polskimi...

16 stycznia 1961 roku wróciły do Polski skarby wawelskie, zwrócone po 21 latach przez Kanadę. We wrocławskiej „Eierwro” wyprodukowano pierwszą maszynę cyfrową „Odra 1001”...

Dzieło polskiej „Hydrobudowy”
Rurociąg naftowy — Rostock — Schwedt
oddany do użytku

Obchody 25-lecia PRL w NRD stają się manifestacją przyjaźni i współpracy obu narodów...

Radziecki znaczek pocztowy ku czci polskiego jubileuszu

Dziś 8 stron

Czy kres kryzysu politycznego we Włoszech?

Prezydent Włoch Giuseppe Saragat zakończył w sobotę 12 bm. 3-dniowe konsultacje z...

Uroczystość z udziałem sekretarza KC PZPR Stefana Olszowskiego i wicepremiera Eugeniusza Szyra

„TUMTEX” przekazany do eksploatacji

Wczoraj w Tomaszowie Mazowieckim odbyła się uroczystość przekazania do eksploatacji nowego kombinatu włókienniczego...

wicepremier Eugeniusz Szyr. Na stepnie goście zwiedzili hale fabryczne, żywo interesując się nowoczesnymi maszynami...

W dalszej części uroczystości odbyła się masówka z udziałem załogi nowego kombinatu. Gości uczestniczących w przekazaniu do eksploatacji nowego zakładu...



Foto — A. Wach

Z udziałem J. Cyrankiewicza i M. Moczara

Posiedzenie Prezydium Rady Naczelnej ZBOW i D 19 września IV Kongres Związku

Ustalenie terminu i programu IV Krajowego Kongresu ZBOWiD było tematem sobotniego posiedzenia Prezydium Rady Naczelnej ZBOWiD...

sekretarza generalnego ZG związku — Henryka Matysiaka. Na posiedzeniu uchwalono, że IV Krajowy Kongres ZBOWiD odbędzie się w Warszawie w dniach 19—20 września br.

Spotkanie pracowników państwowych i społecznych z okazji 25-lecia PRL

W Sali Kolumnowej Rady Państwa zebrało się w sobotę 600 wieloletnich, zasłużonych działaczy Związku Zawodowego Pracowników Państwowych i Społecznych na uroczystym spotkaniu zorganizowanym dla uczczenia 25-lecia PRL.

Uczestnicy spotkania wystosowali list do I sekretarza KC PZPR — Władysława Gomułki.

Spotkanie krajów niezaangażowanych — zakończone

W nocy z piątku na sobotę zakończyło się w Belgradzie 4-dniowe spotkanie konsultacyjne 51 krajów niezaangażowanych. Przyjęty jednomusny wspólny komunikat stwierdza, iż pożądane byłoby zwołanie konferencji krajów niezaangażowanych na szczycie z udziałem przywódców państw...

Zjednoczenie arabskich organizacji ruchu oporu

Jak podaje Agencja MENA, w ciągu najbliższych kilku dni ogłoszone zostanie oświadczenie organizacji Wyzwolenia Palestyny na temat jedności wszystkich...

Fabryki, łódzkie fabryki

Przemysł wyznaczał i wyznacza losy Łodzi. Z osady liczącej 150 lat temu 761 mieszkańców, nadal jej rażą drugiego co do wielkości miasta w kraju...

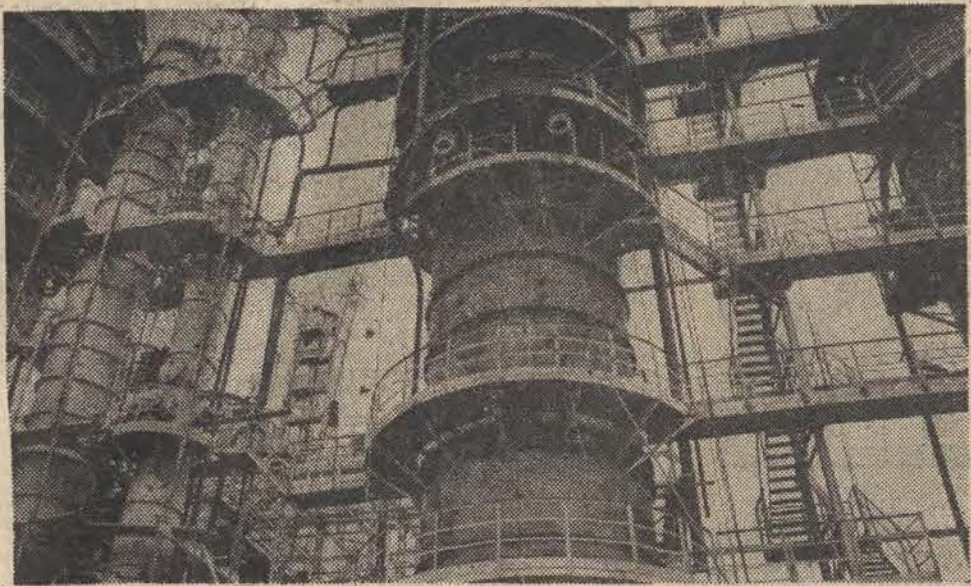
Strzały na granicy indyjsko-chińskiej

Jak podała w sobotę agencja „Press Trust of India”, na granicy między Tybetem i Indiami wojska chińskie otworzyły ogień do żołnierzy indyjskich. Nie wiadomo dotychczas, czy strzelanina pociągnęła za sobą ofiary w ludziach.

Amerykańskie próby z bronią chemiczną

Jak podaje dziennik „New York Times”, Pentagon prowadzi na trzech poligonach doświadczenia z bronią chemiczną. Wynika to z informacji, którą Ministerstwo Obrony przedstawiło podkomisji Izby Reprezentantów do spraw zasobów naturalnych...

Na przykład



W płockim kombinacie petrochemicznym wszyscy mówią: Kłęk. Inżynier Kazimierz Kłęk, młody, niespełna trzydziestoletni.

Kłęk pracuje w kombinacie od listopada 1967 r. Zwyczajny, ze wzrostu pierwszy instalacji rafinerijnych nastąpił dopiero w dwa lata później, można powiedzieć, że Kłęk był tutaj od początku, był tutaj zawsze. Kłęk, gdy mu się o tym mówi, jest odrobinę zdziwiony, a nawet zszokowany. To niezbyt przyjemne, gdy człowiek się orientuje, że jego życie staje się uniwersalnym przykładem do wszystkich statystyk, że jego biografia można załatwić i średnią wieku załogi kombinatu i błyskawiczne kariery młodych, i problem postępu technicznego na drodze racjonalizacji, i wreszcie stabilizację zawodową. Ten młody czło- wiek o żywej, inteligentnej

tworzy nie miał poznać się do baterii. Chce być sobą i nawet mu się to udaje. Kiedy jako student Politechniki Gliwickiej chodził na wykłady profesora Kisielowa, obkwalifikował się po nocach technologicznych, w Polsce jeszcze się o petrochemii w ogóle nie mówiło. Los jego był z góry przesądzony: fundator stypendium, Centrala Przemysłu Naftowego widziała Kłęka najchętniej na stanowisku kierownika bazy w Emilianowie, w maleńkiej osadzie zagubionej gdzieś wśród lasów. Pogodził się z tą myślą, nie na zawsze, rzecz jasna, ale lubi się wyplątać ze zobowiązań. Potem w tych samych Gliwicach poznał dziewczynę, która została jego żoną. Studiowała inżynierię sanitarną. Teraz musiła w rachunkach uwzględnić jeszcze życzenia najbliższej osoby. Zgodził się oboje, że najlepiej byłoby pozostać gdzieś na Śląsku. Myśleli o Czechowicach, tamtejsza rafineria oferowała natychmiast mieszkanie. Tylko że wciąż wisi nad nim dług, 24 tysiące złotych stypendium. I nagle znalazł się ktoś, kto

Nasze 25-lecie

chciał te pieniądze za niego za płacić. Przedstawiał więc sobą wartość 1/3 „Syrenki”. Handel żywym towarem nastąpił w Warszawie, przybito pięćdziesiąt i zło żono podpisy. Nabywca były zakłady petrochemiczne, które zawezwały Kłęka do Płocka.

Siktamaiby, gdyby powiedział, że zachwyciło go miasto pełne wtedy kurzu miesionego przez wiatr z placów budowy. Siedzi z żoną ulicą Tumską nie patrząc na domy, nie zauważając ludzi, gdzie oczy poniosą. Aż ta ulica zaprowadziła ich nad Wisłę. Siedli tam sobie, nie mówiąc ani słowa, bo kiedy wpa trywali się w obojętną wodę, wiedzieli już, że jednak zostaną, tylko nikt nie chciał się z tym zdradzić pierwszy.

(Dalszy ciąg na str. 4)

Kłęk

Z merem miasta Avion, Leandre Letoquartem umówiony byłem na godzinę dziesiątą. Musiałem jednak dłużej czekać, bo okazało się, że miał właśnie nieoczekiwaną wizytę komisarza policji. Zwłoka ta dała mi jednak dobre „airne” do rozmowy: zaprzytałem na wstępie, jak układają się stosunki komunistycznego me- rz (Letoquart był nawet członkiem KC PPK) z przedstawicielami władzy państwowej.

Dowiedziałem się, że jest to koegzystencja oparta na wzajemnym szacunku, chociaż nie brak w tych stosunkach również akcentów pod kreślających przynależność do przeciwstawnych politycznie obozów.

WYWIAD Z MEREM

Dla jasności obrazu chcę zauważyć, że komisarze policji nie podlegają merom, lecz podprefektom i prefektom, czyli odpowiednim — w sensie formalnym — naszym przewodniczącym prezydium powiatowych i wojewódzkich rad na rodowych. Ci ostatni panowie nie pochodzą z wyboru, lecz są mianowani przez ministra spraw wewnętrznych. Stąd tak paradoksalna sytuacja, że w departamentach Nord i Pas-de-Calais, nazywanych „czerwonym okręgiem Francji” — jest 31 merów komunistycznych, ale oczywiście ani jednego podprefekta.

Urzędowo podprefekci sprawują również kon- trole nad merami, a więc np. zatwierdzają budżet miasta. Również w tym wypadku nie do chodzi w zasadzie do konfliktów. Wynika to z prostego faktu, iż merowie komunistyczni mają za sobą poparcie co najmniej 50 proc. wy- borców. I ta właśnie okoliczność daje wielką szansę do działania „czerwonym” ojcom miast.

Zwiedziłem dosyć dokładnie trzy takie me- rostwa: wspomniane już Avion, Douai i Auloye-Aymeries. Wszędzie mogłem zanotować — i tym się różnią merostwa komunistyczne od innych — godne podziwu osiągnięcia w zakresie spraw społecznych. W Avion organizuje się wypoczy- nek dla wszystkich emerytów, przeważnie zresztą górników, kolonie wakacyjne dla dzieci, pomoc dla wdów. Młodzież wszystkich szkół otrzy muje bezpłatnie podręczniki i wszelkie inne przybory.

W ogóle problem młodzieży znajduje się w centrum uwagi mera Avion. W przeszłości miasto stało na węglu i żyło z węgla. Gwałtowne zamknięcie kopalni stworzyło nową sytuację: 80 proc. młodzieży nie znajduje w tej chwili za- trudnienia. Ale co gorsza — nie ma ona rów- nież elementarnej kwalifikacji. Stąd właśnie mocny nacisk na tworzenie szkół zawodowych, zresztą z widocznymi efektami.

Avion jest jednym z nielicznych miast w obu departamentach, które rozwiązały miast- wie kryzys mieszkaniowy. Widziałem w tym mieście nową, oryginalną architektonicznie i do skonania od strony wygód, Dzielnicę Republiki otwartą dla wszystkich. Akcentuje celowo — dla wszystkich.

Bo burżuazja francuska, która wymyśliła, na swój użytek, piękne hasło „Równość, wolność, braterstwo” — widnieje ono nad każdym urzę- dowym gmachem — bardzo niechętnie stosuje je w praktyce. Wiadomo więc np., że klasa ro- botnicza zamieszkuje peryferie Paryża, tworząc tzw. czerwony pierścień. Ale tendencja ta zary- sowuje się coraz wyraźniej w miastach całej Francji. Zjawisko przypominające, jako żywo, słynne getta murzynskie w USA.

DELA BOBWA

Mer Douai, Henri Martel, długoletni deputo- wany do Zgromadzenia Narodowego, były prze wodniczący Światowego Związku Górników, jest dla komunistów francuskich postacią legen- darną. W 1939 roku został aresztowany i osad- dzony w słynnym Carré w Algierii. Podobny los spotkał zresztą wszystkich deputowanych komunistycznych i właśnie dlatego nie mogli oni zaprotestować, gdy parlament francuski akceptował w rok później milczącą haniebna kapitulację Petaina. Dwóch synów Martela na- leżało do pierwszych organizatorów ruchu opo- ru: po wielu bohaterskich czynach obaj zginęli od hitlerowskich kul. W okresie wojny zbroj- nej ruch oporu, kierowany przez komunistów, stał się decydującą siłą w walce narodu fran- cuskiego z hitlerowskim okupantem.

W pobliżu merostwa wspaniały — by użyć na- szego słownictwa — Dom Kultury. Otwarcie obiektu uświetniły występy „Mazowsza”. Rów- nież tu liczne nowe szkoły, sale gimnastyczne, boiska. Nowe obiekty społeczne i budownictwo mieszkaniowe kontrastują ze starymi dzielnicami, kapuszczoneymi, pokrytymi sadzą: trudno przekształcić całe miasto.

Mer Auloye - Aymeries, Pierre Briatte, objął swój urząd w 1953 roku i rozpoczął pracę od ustalenia programu działania. Po 15 latach przyniosło to efekty nadzwyczajne. Został miasto nie oświetlone, bez trotuarów; połowa miesz- kanców czerpała wodę ze studni, tyleż samo żyło w czernych barakach. (Auloye uległo zniszczeniu w wyniku bombardowań). Pierre Briatte wysunął hasło: „Każdemu własny dach nad głową” i zrealizował je w pełni. Ale chluba mera to przede wszystkim budownictwo społeczne. Briatte przedsta- wia projektantom własne sugestie, a każ- dy wariant jest studiowany na posiedze- niach ojców miast.

To jest nie tylko dobra robota — to chyba również najbardziej skuteczną i chyba również najbardziej przekonującą formą propagandy. Słyszałem wielokrotnie, że właśnie pod wpły- wem społecznych dokonań merów komunistycz- nych — ludność sąsiednich miast domaga się podobnych inwestycji. Udział w zarządzaniu merostwami jest również doskonałą szkołą kadr PPK. (T.R.)

Józef Potęga

GŁO- WNA

I może też w tym zdaniu nie będzie ani żalu, ani żalności, ani choćby przerażenia, tylko coś na kształt zdumienia, jakiegoś zapatrzania we własne życie z czworgiem dzie- ci.

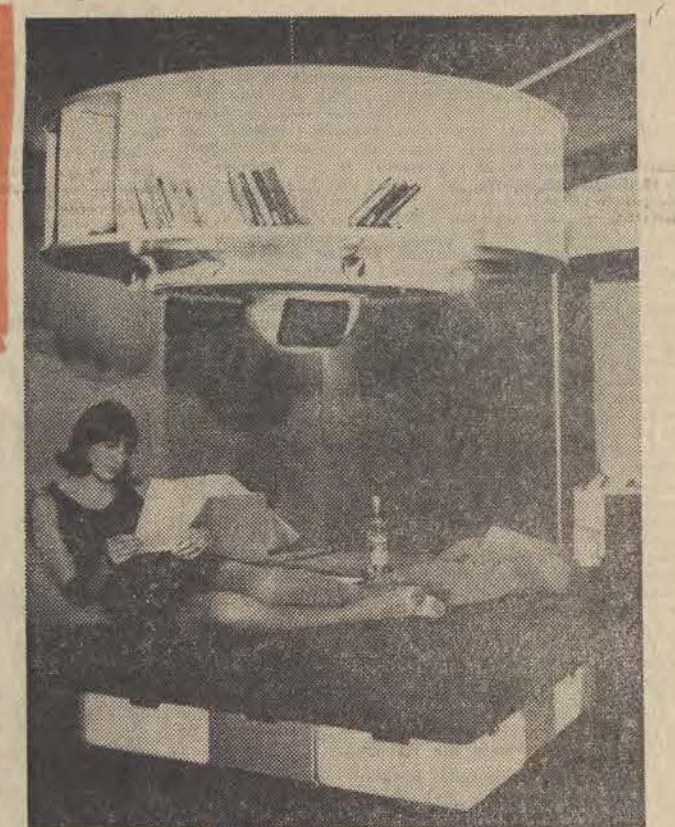
Dalszy ciąg na str. 4

To się mogło zdarzyć gdziekolwiek, ale zdarzyło się tam właśnie; to się może jeszcze zdarzyć — może tam jeszcze raz, a może gdziekolwiek indziej. I może znowu jakaś młoda kobieta, matka czworga dzieci, powie zupełnie spokojnie, mimo iż wła-śnie wróciła ze szpitala, od męża, który już nigdy nie będzie (jeśli nawet przeżyje) w pełni człowiekiem, ani mężem, ani męż- czyzną; może inna powie także: „...żeby zebra pola- mali, ale tak bić sztachetą po głowie!...”



Metalowe krzesło — projekt Pergeny.

Niedzielnny magazyn „Dziennika Łódzkiego” PANORAMA



Pokój dzienny — projekt prof. Colombo.

MIESZKANIE PRZYSZŁOŚCI?

Właśnie na kilka tygodni naprzód sprzedane wszystkie miejscówki na przełom czerwca i lipca, na połowę i koniec lipca i na początek sierpnia; i

Uprzywilejowanych podróżnych jest jednak bardzo niewielu. Rezerwacja objęto bowiem w tym sezonie ok. 21 tys. miejsc w pociągach krajowych i zagranicznych, co stanowi zaledwie około 8 proc. wszystkich miejsc w pociągach dalekobieżnych. Sceny rozgrywane są od wielu lat na dworcach i peronach w dniach nasilenia ruchu, bardzo denerwują. A jednak pu- ste i czyste pociągi czekające na pasażerów wciąż należą do nierealnych marzeń. Sytuacja PKP jest bowiem bardzo trudna; nieprędko się można spodzie- wać radykalnej poprawy.

DYSPROPORCJE

W Polsce ciągle przeważa komunikacja kolejowa. Zarówno samochodów jak i samolotów nie są jeszcze powszechnymi środ- kami lokomocji. Przeciętny Polak podró- żuje więc pociągami, i to coraz częściej. W ubiegłym roku zanotowano już ponad miliard pasażerów kolei. (Przypominamy, że przed wojną było ich zaledwie 211 mil- lionów).

Zwiększeniu liczby pasażerów nie towa- rzyszyły jednak proporcjonalnie wysokie dostawy taboru. Choć PKP otrzymuje

nowoczesne, a więc większe i przestron- niejsze wagony m. in. elektryczne i spa- linowe, ilość miejsc w pociągach wzrosła zaledwie o 70-80 proc. Jednym z powo- dów tego stanu są opóźnienia dostaw ta- boru, planowanych do tego i tak ponie- żej potrzeb.

KRYSTYNA SZELESTOWSKA PODRÓŻ 1969

Z CZYM DO PASAŻERA?

Starania podjęte przez PKP dla rozla- dowania toku niejako gina pod napo- rem zwiększonej rzeszy pasażerów. Gwoli sprawiedliwości odnotujmy jednak te wysiłki.

W bieżącym sezonie letnim kursuje więcej pociągów pasażerskich. Kolejarze wspominają tu o wskaźniku, który się pięknie zwie: pociągo-kilometry. Otóż zwiększyli się on o 4,2 miliony. Równo-

ześnie więcej składów pośpiesznych i o- sobowych prowadzi lokomotywy elek- tryczne i spalinowe, co usprawnia prze- wozy. Wreszcie dzięki dostawom nowych wagonów wydłużono składy stajek poci- ągów cieszących się największym powo- dzeniem. Uruchomiono też nowe pociągi dodatkowe, lub przedłużono czas kurso- wania pozostałych składów. Zdolność przewozowa kolei zwiększyła się w tym sezonie o blisko 4 tys. miejsc na dobe, a w dniach szczególnego nasilenia jesz- cze znaczej.

Na nic więcej w tym roku nie należy liczyć. Warunki podróży na wakacje w dużej mierze zależą od nas samych. A konkretnie od wyboru dni wyjazdu i powrotu. Po kilku szczytowych dniach, kiedy podróz zamienia się w piekło, fre- kwencja pasażerów maleje. W pociągach robi się znacznie luźniej, można nawet otrzymać miejscówki. W imię własnej wygody odstąpmy więc od utartych, nie- najlepszych zwyczajów zmasowanych wy- jazdów 30, 1, czy 15. Przesunięcie terminów tylko o kilka dni oznacza wielką ulgę dla kolei, a dla nas istotną poprawę warun- ków podróży. Warto więc jeszcze teraz zmienić decyzję i rozpocząć wakacje w „nietypowych” dniach, tym bardziej, że nowa ustawa wprowadzająca system wol- nych dni roboczych, znacznie ułatwiła nam bardziej elastyczne gospodarowanie urlopem.

Szkoła rządzenia

Francja 1969 Pize Ryszard Paradowski

