

M. B.
Im.
L. W.
Łódź

Plenum KŁ PZPR omówiło program rozwoju Łodzi

18 listopada br. odbędzie się konferencja wyborcza delegatów na VI Zjazd



Wczoraj odbyło się Plenum KŁ PZPR, na którym omówiono program rozwoju i modernizacji naszego miasta, jego przemysłu i gospodarki w latach 1971-75. Jak wiadomo, program opracowany przez specjalnie w tym celu powołaną komisję partyjno-rządową, zaakceptowany został niedawno przez Biuro Polityczne KC PZPR. Ma on niewątpliwie historyczne znaczenie dla Łodzi. Dzięki realizacji programu unowocześniony zostanie nie tylko przemysł łódzki, ale także ulegną poważnej poprawie warunki socjalne w zakładach, zwiększy się poziom budownictwa mieszkaniowego, usprawniona zostanie komunikacja i zaopatrzenie oraz opieka zdrowotna.

zainteresowanych resortów oraz liczna grupa osób, które aktywnie brały udział w opracowaniu programu rozwoju Łodzi.

Posiedzeniu przewodniczył i wygłosił wprowadzenie do dyskusji i sekretarz KŁ B. Koperski. Następnie głos zabrał E. Szyr. (OMOWIENIE PRZEMOWIENIA WICEPREMIERA ZAMIESZCZAMY NA STR. 3), po czym rozpoczęła się dyskusja (patrz. str. 2).

Plenum zaakceptowało list do organizacji partyjnych i mieszkańców Łodzi. (TEKST LISTU PUBLIKUJEMY PONIZEJ).

Na zakończenie plenum przyjęło uchwałę o zwołaniu w dniu 18 listopada br. łódzkiej konferencji, która wybierze delegatów na VI Zjazd PZPR.

Nakład 210.000 egz.

PANORAMA - PANORAMA

Cena 50 gr
Wyd. A

Łódź, niedziela i poniedziałek
3 i 4 października 1971 roku
Rok XXVII Nr 235 (7207)



DZIENNIK ŁÓDZKI

Do organizacji partyjnych, do wszystkich członków Partii, do mieszkańców miasta Łodzi!

Zwracamy się do Was, Towarzysze i Obywatele, w niezwykle doniosłej dla naszego miasta sprawie. Na posiedzeniu plenarnym Komitetu Łódzkiego Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej przyjęliśmy do realizacji „Program rozwoju i modernizacji miasta Łodzi w okresie 1971-1975 oraz założenia na lata dalsze”. Program ten jest rezultatem ponad sześciomiesięcznej pracy Komisji Partyjno-Rządowej, która przy czynnej współpracy resortów, specjalistycznych podkomisji, kierownictwa i poszczególnych ogniw Komitetu Łódzkiego partii oraz Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi, w szerokiej konsultacji ze wszystkimi środowiskami naszego miasta, wytyczyła zasadnicze kierunki wszechstronnego rozwoju Łodzi.

Program rozwoju Łodzi, to istotna część ogólnokrajowego programu rozwoju społeczno-ekonomicznego naszej socjalistycznej ojczyzny, zawartego w Wytycznych na VI Zjazd partii.

Nasz program jest rezultatem konsekwentnej polityki nowego kierownictwa partii i rządu, wychodzącej naprzeciw potrzebom miasta i jego mieszkańców.

Wprawdzie niemato już osiągnięliśmy w zakresie poprawy warunków życia mieszkańców Łodzi, jednak wiele jeszcze problemów pozostaje do rozwiązania.

Przyjęty program rozwoju naszego miasta pozwoli w sposób zasadniczy rozwiązać przynajmniej niektóre podstawowe potrzeby miasta i jego mieszkańców.

W budżecie państwowym i w budżecie rad narodowych została przeznaczona na inwestycje w Łodzi w latach 1971-1975 ogromna suma 24,5 mld zł. Jest to suma o blisko piętnaście miliardów większa niż wyniosły nakłady inwestycyjne w naszym mieście w ubiegłym planie pięcioletnim i stanowi ona osiemdziesiąt procent wszystkich nakładów na inwestycje w Łodzi, zrealizowanych w ciągu ubiegłych dziesięciu lat.

Za te pieniądze chcemy rozpocząć kompleksową modernizację naszego przemysłu, budować nowe fabryki, wprowadzać nowoczesne techniki i technologie we wszystkich zakładach produkcyjnych, wybudować ponad 149 tysięcy izb mieszkalnych, budować nowe szkoły, przedszkola, żłobki, szpitale i przychodnie lekarskie, przebudowywać komunikację w mieście i rozwijać placówki usługowo-handlowe.

Dzięki decyzjom kierownictwa partii przyspieszymy budowę wodociągu Sulejów — Łódź i rozbudujemy sieć wodociągowo-kanalizacyjną. Chcemy, aby za dwa i pół roku popłynęła nowym wodociągiem woda z Sulejowa do Łodzi i aby już w roku 1975 co najmniej 85 proc. mieszkańców naszego miasta korzystało z urządzeń kanalizacyjnych i wodociągowych.

Planujemy zasadniczą przebudowę centrum Łodzi. Chcemy, aby stało się ono wizytówką godną naszego miasta, aby na miejsce starych ruder i wysłużonych fabryk powstały nowoczesne, kilkunastokondygnacyjne wieżowce Śródmiejskiej Dzielnicy Mieszkaniowej, aby ciasne przelotowe ulice przekształcić w nowoczesne arterie komunikacyjne.

Chcemy zasadniczo poprawić warunki pracy i wypoczynku mieszkańców naszego miasta. Na zaspokojenie potrzeb socjalno-bytowych załączamy w naszym planie co najmniej dwa i pół miliona złotych.

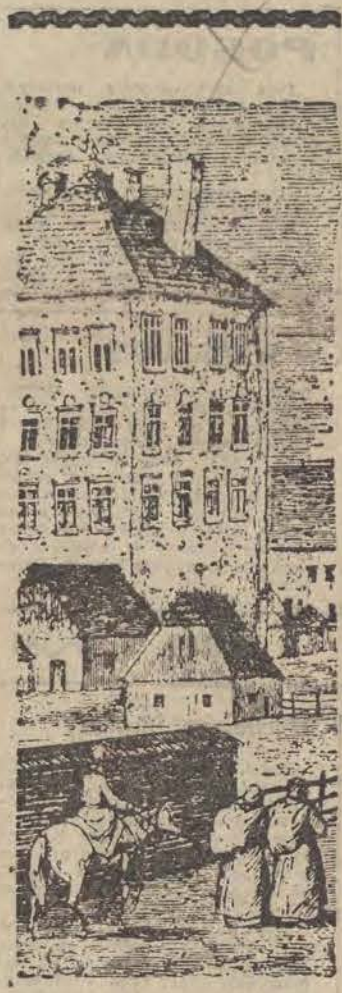
Już z tych sumarycznych i z konieczności ogólnych wyliczeń widać, jak wielka jest skala naszych zamierzeń. Ich realizacja możliwa będzie tylko pod warunkiem uzyskania rzeczywistego postępu techniczno-organizacyjnego i ekonomicznego we wszystkich fabrykach, instytucjach, przedsiębiorstwach budowlanych, handlowych i usługowych.

Zatwierdzony program otwiera ogromną szansę szybkiego, bardzo dynamicznego przeobrażenia naszego miasta w nowoczesny, silny organizm wielkomiejski.

Czy tak się stanie w rzeczywistości, zależy od nas samych, od całego łódzkiego społeczeństwa. W twórczym dziele gruntownej rekonstrukcji Łodzi, w walce o nowoczesne oblicze miasta i całej naszej gospodarki, o wygodę i przyjemniejsze warunki życia każdego z nas — nie może zabraknąć nikogo.

Zakres programu rozwoju Łodzi i tak znaczne nakłady inwestycyjne są wyrazem doceniania przez kierownictwo partii i rządu naszych potrzeb, szacunku dla ludzi pracy naszego miasta i głębokiej troski o poprawę ich warunków pracy i życia. Jednakże realizacja tego programu — to sprawa robotników i inżynierów, techników i uczonych, ekonomistów, organizatorów pracy i organizatorów życia społecznego, słowem wszystkich mieszkańców Łodzi, niezależnie od zajmowanego stanowiska. Zespolmy więc wysiłki! W tym wielkim dziele przeobrażenia Łodzi nie powinniśmy tolerować kibiców, biernych obserwatorów, ludzi hamujących postęp.

(Dalszy ciąg na str. 2)



Na tym zamku Kopernik wygłosił swój traktat o reformie walutowej.

Kopernik w Piotrkowie? — stwierdzenie wprost nieprawdopodobne. A jednak nie tylko Toruń, Kraków, Olsztyn czy Frombork wpisały się na listy miejscowości, w których przebywał nasz wielki astronom. Okazuje się, że również gród trybunalski leżał na szlaku jego licznych „peregrinacji”.

Po raz pierwszy Mikołaj Kopernik odwiedził Piotrków w 1510 r. Przybył tu wraz ze swym stryjem biskupem warmińskim Lukaszem Wartenrodem na sejm walny poświęcony sprawom obronności państwa. Po naradach, w

królewskiej, ustanowienie jednolitego stopu mennicznego i stempla oraz opracowanie odpowiednich form kontroli. Tamże sformułował prawo ekonomiczne, zgodnie z którym pieniądź gorszy wypiera pieniądź lepszy.

Mimo że propozycje Kopernika spotkały się z powszechnym aplauzem, na ich realizację trzeba było poczekać jeszcze 3 lata — dopiero bowiem w 1528 r. Zygmunt Stary wydał odpowiednie zarządzenie.

W czasie trwania sejmku odbyło się także na zamku

KOPERNIK w... Piotrkowie

czasie których przedstawiciele Warmii referowali sytuację na północnych obszarach królestwa, Kopernik udał się do Krakowa...

Jeden z kolejnych sejmów zebrał się w Piotrkowie 23 października 1523 r. Był on poświęcony korekturze praw. Zajmujemy się od 13 lat badaniami systemu monetarnego kraju Mikołaj Kopernik wygłosił wówczas w obecności monarchy i sejmujących stanów swój traktat pt. „Monetae cudendae ratio”. Był to zbiór wniosków zmierzających do poprawy polskiego pieniądza. Astronom-ekonomista postulował m. in. ograniczenie ilości mienia do jednej —

piotrkowskim zaprzysiężenie na wierność Koronie probošcza gdańskiego Maurycego Ferbera. Następnie otrzymał on w miejscowej farze z rąk prymasa Jana Łaskiego sakrę biskupią. W uroczystościach tych brał również udział kanonik fromberski Mikołaj Kopernik.

Czy sławny uczony bywał jeszcze później w Piotrkowie? — nie wiadomo. Można jednak przypuszczać, że leżący na skrzyżowaniu głównych szlaków gród niejednokrotnie był miejscem jego pobytu, zwłaszcza że liczne obowiązki w służbie publicznej zmuszały kanonika do odbywania częstych podróży.

Lotnictwo i choroby Pasażerowie bez paszportów

W OSTATNICH LATACH W WIELU KRAJACH POJAWIAJĄ SIĘ WYPADKI ZACHOROWAŃ NA CHOLERĘ, KTÓRE POSTAWIŁY W STAN OSTREGO ALARMU SŁUŻBĘ SANITARNO-EPIDEMIOLOGICZNA NA CAŁEJ KULI ZIEMSKIEJ. NIE MA W TYM NAJMNIEJSZEJ PRZESADY, WIEM WSPÓŁCZESNY ŚWIAT, MIMO TAK OGROMNYCH OSIĄGNIĘĆ W ZAKRESIE HIGIENY, JEST WŁASCIWIE BARDZIEJ PODATNY NA SZERZENIE SIĘ EPIDEMII, NIŻ TO BYŁO W ZAMIERZCHŁYCH CZASACH, GŁÓWNYM WSPÓŁWINNYM STAŁO SIĘ LOTNICTWO.

Niegdyś podróże trwały długo, znacznie dłużej, niż wynosił okres inkubacji choroby i rozszerzanie się epidemii miało w związku z tym zasięg ograniczony. Współczesny „ojciec zadumanych” może w ciągu kilkunastu godzin znaleźć się, dzięki komunikacji lotniczej — na antypodach. Może przybyć z kierunku pozornie bezpiecznego, a być już nosicielem choroby, która dopiero tam się pojawi. Nie ma praktycznie sposobu zapobieżenia takim sytuacjom. Niebezpieczeństwo przedstawiają również, bezpośrednio lub pośrednio dla człowieka, lotnice wędrówki owadów. Taki np. chrabaszcz japoński, jeden z najbardziej ruchliwych przedstawicieli świata owadów, rozprzestrzenia się w naturalnym środowisku z tempem rocznym nie przekraczającym kilkunastu kilometrów. Inaczej ma się rzecz, gdy przypadkowo trafi do wnętrza pasażerskiego odrzutowca. Wtedy w ciągu kilku godzin może również zawędrować na inny kontynent.

ROZMIARY PROBLEMU

Trzeba zdać sobie sprawę z rozmiarów tego problemu. Na lotniskach światowych metropolii ładują rocznie setki tysięcy samolotów przybywających z międzynarodowych tras. W 70 tys. przypadków zaobserwowano np. w USA obecność w samolotach niepożądanych owadów przybywających z każdego z tego rodzaju przypadków. Interweniują — oczywiście — służba sanitarna. W ciągu roku kontaminuje ona w Stanach Zjednoczonych ponad pół miliona przesyłek lotniczych zawierających rośliny lub produkty roślinne, których nie kontrolowany wóóz do USA jest zabroniony ze względu na możliwość zawleczenia różnorodnych szkodników.

Swego czasu w nowojorskim międzynarodowym porcie lotniczym szczególnie starannie kontrolowane były samoloty, przybywające z paryskiego lotniska Orly. Ich start odbywał się nocą. Zwabione światłem, masowo „szmuglowały” na pokład samolotów chrabaszcz. Zjawisko zaczęło przybierać niepokojące rozmiary. Położyły mu kres dopiero odpowiednie zabiegi, jakim poddawano samoloty na lotnisku Orly bezpośrednio przed startem.

ZOLTA FEBRA I DDT

Przedmiotem szczególnej starannej troski jest walka z lotniczymi podróźcami moskitów z gatunku Aedes aegypti. Są one nosicielami niezwykle groźnej choroby epidemicznej: żółtej febrы.

(Dalszy ciąg na str. 4)

ZASTANÓWMY SIĘ!

Kontynuując naszą nową formę dyskusji nad żywotnymi problemami Łodzi i łodzian, poddajemy dziś pod rozwagę wszystkich Czytelników kolejne pytanie tygodnia:

Co bym zrobił gdybym był dyrektorem MPK?

Jak usprawnić miejską komunikację? W jakim stopniu istniejąca model komunikacyjny zaspokaja potrzeby mieszkańców? Czy i gdzie istnieje nie wykorzystane rezerwy MPK?

Czekamy na Wasze wypowiedzi!

dzi! Nasz adres: „Dziennik Łódzki”, ul. Piotrkowska 96, z dopiskiem „Pytanie tygodnia”. Listy można także wrzucać do skrzynki w bramie redakcji.

Dla przypomnienia jeszcze raz wyjaśniamy proponowaną formę współpracy:

● W KAŻDEJ NIEDZIELNEJ „PANORAMIE DL”, drukować będziemy pytanie dotyczące spraw interesujących ogół naszych Czytelników;

● OD PONIEDZIAŁKU czekali na Wasze listowne wypowiedzi;

● OD WTORKU DO PIĄTKU najciekawsze z nich w fragmentach lub w całości — be-

dziemy drukować. Oczywiście wszystkich listów nie uda nam się zamieścić, ale każdy z nich będzie przedyskutowany w gronie fachowców;

● W PIĄTEK zaprosimy bowiem do redakcji osoby odpowiedzialne za rozwiązanie poruszonych przez nas wspólnie problemów; konfrontując różne opinie postaramy się znaleźć wspólnie najlepsze rozwiązanie;

● W SOBOTE ukaze się artykuł będący wynikiem tych wspólnych przemysleń i wskazujący co można poprawić od zaraz.

A WIĘC ZASTANÓWMY SIĘ!

