



Opłata pocztowa
opłacona ryczałtem.

Dziennik Urzędowy

Województwa Łódzkiego

Prenumerata wynosi:
Miesięcznie 50 groszy
Kwartalnie 1.50 groszy



z odnośnieniem do domu.
Cena numeru pojed. 15 gr. Konto w P. K. O. 30091.

Redakcja i Administracja
pokój 25 pokój 67.

Łódź, Województwo, ulica Zawadzka Nr. 11.
Redaktor przyjmuje od 12-ej do 1-ej.

Administracja czynna od 11 rano do 2-ej po poł.

„Dziennik Urzędowy” przyjmuje ogłoszenia instytucji społecznych i użyteczności publicznej, od osób zaś prywatnych tylko takie, które wynikają ze stosunku do władz rządowych i wymienionych instytucji. — Cena ogłoszeń: dobne 2 grosze za wyraz, najmniej 25 groszy. Zwyczajne: 15 groszy za wiersz nonparelowy (strona 4 szpalty).

Każda nowa podwyżka taryfy obowiązuje wszystkie już przyjęte ogłoszenia od dnia zmiany cen, bez uprzedniego zawiadomienia.

Ogłoszenia zamiejscowe i zagraniczne przyjmowane są tylko przez Biuro Ogłoszeń, Wydawnictw i Informacji Prasowych „EPOKA” w Łodzi, ul. Potrkowska 79, wł. Adam Benke. P. K. O. № 62,182.

TREŚĆ: III. 309. Rozporządzenie o ruchu ulicznym w mieście Łodzi. 310. Rozporządzenie o utworzeniu odrębnego sołectwa we wsi Parcele Kowalewo. Ogłoszenia.

III.

309

Rozporządzenie

o ruchu ulicznym w mieście Łodzi.

Na zasadzie § 3 Rozporządzenia Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 26 czerwca 1924 r., regulującego używanie i ochronę dróg (Dz. Ust. R. P. No. 61 poz. 611) zarządza się, co następuje:

I. POSTANOWIENIE OGÓLNE.

§ 1.

Niezależnie od niniejszego rozporządzenia obowiązują przepisy ogólne, zawarte w:

1. Rozporządzeniu Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 3. IV. 1922 r. o wymijaniu i wyprzedzaniu na drogach publicznych (Dz. Ust. R. P. No. 46 poz. 407).

2. Rozporządzeniu Min. Robót Publicznych i Min. Spraw Wewnętrznych z dnia 6 lipca 1922 r. o ruchu samochodów i innych pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. Ust. R. P. No. 65 poz. 587).

3. Rozporządzeniu Min. Robót Publ. i Min. Spr. Wewn. z dnia 26 czerwca 1924 r. regulującym używanie i ochronę dróg (Dz. Ust. R. P. No. 61 poz. 611).

4. Rozporządzeniu Min. Robót Publ. i Min. Spr. Wewn. z dnia 20 maja 1925 r. o częściowej zmianie rozporządzenia z dnia 26 czerwca 1924 r. regulującego używanie i ochronę dróg (Dz. Ust. R. P. No. 55 poz. 397).

Z chwilą wydania niniejszego rozporządzenia tracą moc wszelkie inne, poprzednio wydane rozporządzenia i przepisy o ruchu kołowym w mieście Łodzi z wyjątkiem odnośnych §§ obowiązującego rozporządzenia Gubernatora Piotrkowskiego z dnia 1 stycznia st. st. 1887 r. normujących przemysł dorożkarski.

§ 2.

Przepisy niniejsze mają zastosowanie do wszystkich osób i pojazdów znajdujących się na ulicach m. Łodzi.

§ 3.

Za ulice w znaczeniu niniejszych przepisów uważane są wszelkie drogi, place i mosty, znajdujące się w obrębie m. Łodzi i przeznaczone do ruchu publicznego.

§ 4.

Część ulicy, przeznaczona wyłącznie dla ruchu pieszego, stanowi chodnik; część ulicy przeznaczona przede wszystkim dla ruchu kołowego stanowi jezdnię.

§ 5.

Zajęcie całości lub części chodnika z powodu prowadzenia robót budowlanych, bądź ziemnych, nastąpić może jedynie w porozumieniu z Komisarjatem Rządu, przyczem prowadzący te roboty powinien ułożyć tymczasowy chodnik na jezdni.

§ 6.

Rozpoczęcie jakichkolwiek robót na jezdni i zamknięcie jezdni dla ruchu z tego powodu, nastąpić może jedynie w porozumieniu z Komisarjatem Rządu. Na czas zamknięcia całości lub części jezdni

prowadzący roboty powinien umieścić tablicę z odpowiednimi napisami, oświetlonemi z zapadnięciem zmroku przy jednoczesnym ustawieniu ostrzegawczych świateł czerwonych.

§ 7.

Jeżeli ulica lub jej część wskutek jakichkolwiek robót (§ 5 i 6), lub też z powodu uszkodzenia powierzchni, stała się niedostępna dla ruchu publicznego, powinna być natychmiast ogrodzona i z zapadnięciem zmroku oświetlona ostrzegawczemi światłami czerwonymi na najbliższym skrzyżowaniu ulic. I jeżeli organa techniczno-budowlane nie mogą tego natychmiast skutecznie, powinien to zrobić — na wezwanie policji właściciel posesji, przed którą znajduje się miejsce niebezpieczne dla ruchu.

W razie potrzeby, odpowiednie urządzenia zabezpieczające mogą być wykonane na koszt osoby właściwej.

II. O POJAZDACH.

A. W ogólności:

§ 8.

Każdy pojazd (p. § 20) z wyjątkiem pojazdów przeznaczonych do własnego użytku, wózków dla dzieci, inwalidów i kalek, powinien być zbadany przez powołane władze (Magistrat) i dopuszczony do jazdy po mieście (zarejestrowany).

Dowodem zarejestrowania pojazdu są odpowiednie znaki, umieszczone na nim. Znaków tych nie wolno przenosić na inny pojazd.

Za wypuszczenie na ulicę pojazdu niezarejestrowanego odpowiedzialny jest jego właściciel.

§ 9.

Na wezwanie władz powołanych, właściciel powinien bezzwłocznie przedstawić dany pojazd do przeglądu.

Władze mogą cofnąć wydane już zezwolenie na krążenie po mieście, jeżeli pojazd znajduje się w stanie nieodpowiednim.

§ 10.

Każdy pojazd, który krąży po mieście, powinien być utrzymany w należytem porządku i czystości.

Powozący odpowiedzialny jest na równi z właścicielem za stan pojazdu.

§ 11.

Pojazdy, przeznaczone do przewozu artykułów spożywczych, podlegają specjalnym przepisom, wydanym przez władze powołane, za których zezwoleniem będą dopuszczone do krążenia.

Stosuje się to również do pojazdów przeznaczonych do przewozu przedmiotów szkodliwych, bądź niebezpiecznych dla otoczenia.

§ 12.

Szerokość pojazdów, wraz z ładunkiem, nie może przekraczać 2,50 mtr., długość wraz z ładunkiem i dyszlem — 7,50 mtr., wysokość, licząc od poziomu drogi — 3,25 mtr.

Pojazdy, których wymiary przekraczają normy przepisowe, mogą krążyć po mieście za specjalnem zezwoleniem Komisarjatu Rządu.

Przepisy co do długości pojazdu nie stosują się do wozów ciężarowych z belkami, rusztowaniami, drabinami i t. p., jak również do pojazdów z przyczepionemi wozami, które mogą krążyć jedynie za specjalnem pozwoleniem władz powołanych. Odnośne pozwolenie piśmienne powinien kierowca (powozący) mieć przy sobie i okazywać na żądanie policji.

§ 13.

Waga pojazdu wraz z ładunkiem winna być — zwłaszcza podczas ślizgawicy w takim stosunku do siły pociągowej, aby pojazd zawsze mógł poruszać się bez przeszkód.

Powozący winni przeciążania zwierząt pociagowych, będą karani za tamowanie ruchu, niezależnie od odpowiedzialności karnej za dręczenie zwierząt.

§ 14.

Ładunek pojazdu powinien być tak umieszczony i zabezpieczony, aby nie mógł spaść, ani też spowodować przewrócenia się pojazdu.

Ładunek, a zwłaszcza żelazo sztabowe, blacha, łańcuchy i t. p. przedmioty, powinny być umocowane, aby nie sprawiały niepotrzebnego hałasu.

Wszelkie przedmioty, wydzielające w czasie ruchu pojazdu pył, kurz, mogą być więzione jedynie po należytem ich zabezpieczeniu.

§ 15.

Zwierzęta, idące luzem, mogą być przywiązywane tylko do pojazdu z tyłu.

B. O wózkach ręcznych.

§ 16.

Za wózki uważa się wszelkie pojazdy, poruszane siłą ludzką, bądź ciągnięte przez psy.

Przepisy, dotyczące wózków, nie stosują się do wózków dla dzieci, inwalidów, chorych i kalek, które to pojazdy mogą korzystać z chodników, w razie małego ruchu pieszego.

§ 17.

Każdy wózek zarobkowy powinien posiadać z lewej strony napis z imieniem, nazwiskiem i adresem właściciela oraz być zaopatrzony w tabliczkę z numerem porządkowym, wydaną przez Magistrat m. Łodzi.

C. O pojazdach konnych.

§ 18.

Nie wolno używać do zaprzęgu zwierząt chorych i okaleczonych, jak również bydła rogatego.

Zwierzęta w zaprzęgu powinny być okiełznane. Zaprząg powinien być taki, aby woźnica w każdym wypadku mógł panować nad pojazdem.

Zaprząg w jednego konia powinien posiadać hoble.

§ 19.

Nie wolno jest pozostawiać na ulicy bez dozoru pojazdów zaprzężonych.

Postój na ulicy pojazdów bez zaprzęgu dopuszczony być może tylko za zezwoleniem policji po odpo-

wiednim ich zabezpieczeniu i oświetleniu z zapadnięciem zmroku.

§ 20.

Za pojazdy osobowe uważane są pojazdy na re-sorach, względnie sanki, mogące pomieścić oprócz po-wożącego do trzech osób — jeżeli są zaprzężone w je-dnego konia i do czterech osób, jeżeli są zaprzężone w parę koni oraz breki.

§ 21.

Każdy pojazd osobowy powinien być zaopatrzo-ny w dwie latarnie przepisowe, umieszczone po obu jego stronach.

§ 22.

Za wozy ciężarowe uważane są wszelkie pojazdy, przeznaczone do przewozu większej ilości osób (omni-busy) lub towarów.

§ 23.

Każdy wóz ciężarowy powinien być zaopatrzony:

a) z lewej strony w stały i wyraźny napis z imie-niem, nazwiskiem i adresem właściciela wozu, oraz tabliczkę z numerem, wydaną przez Magistrat m. Łodzi.

b) w jedną latarnię, umieszczoną też z lewej stro-ny, za wyjątkiem omnibusów, które powinny mieć dwie latarnie.

§ 24.

Przedmioty wystające z tyłu poza wozem, należy zaopatrzyć wieczorem w latarkę dodatkową.

D. O rowerach.

§ 25.

Do krążenia po ulicach dopuszcza się jedynie rowery jedno- i dwuosobowe (tandemy), zaopatrzone w sprawnie działający hamulec, latarkę o bezbarw-nym świetle na przodzie i dzwonek sygnałowy.

Jazda bez hamulca dozwolona jest tylko stowa-rzyszonym cyklistom.

Używanie innych sygnałów niż dzwonek jest wzbronione.

§ 26.

Każdy rower musi być zaopatrzony w tabliczkę z numerem, umieszczoną z tyłu, równoległe do kierow-nika.

Tabliczki tej nie wolno niczem zakrywać; powin-na być ona utrzymana w należytej czystości.

E. O samochodach.

§ 27.

Z zapadnięciem zmroku każdy samochód, znaj-dujący się na ulicy powinien posiadać światła: dwie latarnie o łagodnym blasku z przodu oraz czerwoną z tyłu, po lewej stronie pojazdu.

Prócz tego, tylna tablica ze znakiem rejestracyj-nym powinna być dokładnie oświetlona.

Motocykle (bez wózka) powinny posiadać tylko jedno światło umieszczone na przodzie.

Motocykle z wózkiem, oprócz światła na przo-dzie, powinny posiadać tylne światło, podobnie, jak samochody.

§ 28.

Jako dźwiękowy sygnał ostrzegawczy wolno jest kierowcom samochodów używać jedynie ręcznych trąbek o niskim tonie; motocyklistom trąbek o wyso-kim tonie. Używanie innych sygnałów (gwizdki, sy-reny, piszczałki) jest bezwzględnie niedopuszczalne. Wzbronione jest również nadużywanie sygnału, który powinien być stosowany jedynie dla niezbędnego ostrzeżenia osób pieszych i powożących.

§ 29.

Wzbronione jest wzajemne wyprzedzanie się sa-mochodów na ulicach: Piotrkowskiej od Nawrotu do Placu Wolności, Nowomiejskiej, Zgierskiej do Bałuc-kiego Rynku, Prez. Narutowicza od Piotrkowskiej do Skwerowej, Konstancyńskiej od Placu Wolności do Gdańskiej, Andrzeja od Piotrkowskiej do Gdań-skiej i Głównej.

Powyższe nie dotyczy policji zdążającej w na-głych sprawach służbowych, straży pożarnej w razie pożaru i pogotowia ratunkowego.

§ 30.

Wolny wydmuch tłumika powinien być zawsze szczelnie zamknięty.

Kierowcy nie wolno wyjechać samochodem (mo-tocyklem) na ulicę, o ile motor powoduje nadmierny hałas, woń lub dym.

III. O POWOŻĄCYCH I KIERUJĄCYCH.

§ 31.

Powożenie oraz kierowanie pojazdami mechanicz-nymi, i innymi wzbronione jest osobom poniżej lat 18-tu, jak również osobom, które z powodu wad umy-słowych lub cielesnych, oraz z powodu pijaństwa nie są zdadne do tego stale lub czasowo.

Władze powołane mogą w wyjątkowych wy-padkach udzielić nieletnim, mającym powyżej 12-tu lat pozwolenia na jazdę na rowerach.

§ 32.

Osoby kierujące lub powożące pojazdami zawo-dowo, powinny posiadać odpowiednie legitymacje, stwierdzające ich uprawnienie.

Wydawanie tych legitymacyj uzależnione będzie od posiadania dostatecznych kwalifikacyj moralnych oraz fizycznych i od pomyślnego wyniku egzaminów ze znajomości przepisów o ruchu ulicznym oraz umie-jętności praktycznej w kierowaniu (powożeniu) po-jazdem.

Osoby wymienione mogą być pozbawione prawa wykonywania swego zawodu przez jednoczesne ode-branie im właściwych legitymacyj.

§ 33.

Kierowcy dorożek samochodowych i powożący dorożkami konnymi podlegają specjalnym przepisom odzieży, wyglądu dorożek, krążeniu ich po mieście, i miejscach stacjonowania, opłatach (taksach) pobie-ranych za przewóz i t. p. Przepisy te ustanawiają i ogłaszają władze powołane.

§ 34.

Kierowcy samochodów, motocykli oraz rowerzy-ści, powinni ostrzegać zapomocą specjalnych sygna-

łów, inni powożący — zapomocą głosu. Jeżeli ostrzeżenie takie nie wystarczy, należy zwolnić bieg swego pojazdu lub zatrzymać go.

Powożącym nie wolno w czasie jazdy wypuszczać z rąk lejcy (cugli), rowerzystom — kierownika, jak również zabierać na rower osób dorosłych i dzieci.

Motorniczych, tramwajowych obowiązują ogólne przepisy o ruchu ulicznym z uwzględnieniem tych, które wynikają ze specjalnych właściwości ruchu tramwajowego.

W razie chwilowego zatrzymania ruchu ulicznego wogóle, lub wozów tramwajowych na linii w szczególności, należy wozy tramwajowe tak ustawić, aby co trzy wozy był pozostawiony czterometrowy odstęp.

Wozów tramwajowych nie wolno zatrzymywać na skrzyżowaniach ulic oraz na zakrętach, z wyjątkiem potrzeby spowodowanej wypadkiem.

IV. O RUCHU ULICZNYM.

A. W ogólności:

§ 36.

Każdy znajdujący się na ulicy powinien tak się zachowywać, aby z jego powodu nie nastąpiło zatorów ruchu ulicznego: kołowego lub pieszego.

Za tamowanie ruchu uważane będzie nie tylko wstrzymanie zupełne ruchu, lecz również utrudnianie go pod jakimkolwiek względem.

§ 37.

Wszyscy znajdujący się na ulicach, powinni stosować się do:

a) wszelkich zarządzeń i wskazówek funkcjonariuszów policji, których polecenia muszą być niezwłocznie wykonywane, oraz

b) do wszystkich znaków stałych i napisów regulujących ruch.

§ 38.

Zarówno na jezdni, jak i na chodnikach cały ruch uliczny odbywa się wyłącznie po prawej stronie.

Skośne przejeżdżanie na lewą stronę jezdni jest wzbronione.

§ 39.

Pierwszeństwo drogi posiadają: policja, straż pożarna, pogotowie ratunkowe, tramwaje, oddziały wojsk, orszaki pogrzebowe i inne pochody.

Wzbronione jest przecinanie pochodów, zwłaszcza zaś grup dzieci i młodzieży szkolnej. Prowadzący oddziały wojskowe, wszelkiego rodzaju pochody, grupy młodzieży szkolnej, orszaki pogrzebowe i t. p. obowiązani są dać wolny przejazd policji, straży pożarnej i pogotowiom ratunkowym (miejskim i Kasy Chorych).

§ 40.

Na ulicach nie wolno pozostawiać bez opieki dzieci poniżej 7-miu lat i chorych umysłowo.

Nie wolno również urządzać wyścigów, pojazdów i osób, zabaw i gier.

Na odbycie wyścigów dla celów sportowych oraz władz należy uzyskać zezwolenie odpowiednich władz.

§ 41.

Wzbronione jest czepianie się oraz wskakiwanie i wyskakiwanie z tramwajów i wszelkich pojazdów, będących w ruchu.

§ 42.

Wszelkie zwierzęta kasażące muszą mieć kagańce.

Zwierząt narownych, płochliwych, bijących nie wolno jest używać do zaprzęgu; przy prowadzeniu ich luzem, należy zachować odpowiednie środki ostrożności.

Psy muszą być zawsze prowadzone na smyczy i kagańcu.

§ 43.

Pędzenie bydła dopuszczalne jest tylko od godziny 11-tej w nocy do 7-ej rano, w ilości zaś ponad dwie sztuki wyłącznie ulicami bocznymi, prócz wymienionych w § 29.

Zwierzęta pociągowe należy prowadzić po trzy sztuki najwyżej, powiązane ze sobą razem przy pysku.

§ 44.

Transportowanie zwierząt dzikich (niebezpiecznych) może się odbywać przy zachowaniu należytych środków ostrożności.

B. O ruchu pieszym,

§ 45.

Osoby idące korzystać muszą wyłącznie z chodników, a na jezdnię mogą wkroczyć tylko w razie przechodzenia na drugą stronę ulicy.

Przejście poprzez jezdnię, należy dokonać jak najkrótszą drogą w pobliżu skrzyżowania ulic.

Przechodzić przez jezdnię należy krokiem spokojnym lecz przyśpieszonym i zwracać uwagę na pojazdy nadjeżdżające z lewej, a następnie z prawej strony.

Usłyszawszy nawoływanie lub sygnał ostrzegawczy, należy obejrzeć się w kierunku głosu lub też zatrzymać się, aby dać drogę pojazdowi.

Nie wolno przebiegać jezdni.

§ 46.

Tamowanie ruchu pieszego na chodnikach przez zatrzymywanie się w miejscach nieodpowiednich jest wzbronione.

Na chodnikach, przed oknami wystawowemi, reklamami i t. p. wolno zatrzymywać się tylko w jednym szeregu.

Osoby, oczekujące na tramwaj (autobus), (omnibus) powinny stać na chodniku, tuż przy przystanku, lub na miejscu specjalnie do tego wyznaczonym, nigdy zaś na jezdni.

§ 47.

Chodzenie w grupach, więcej jak po trzy osoby obok siebie, jest wzbronione.

Na wąskich chodnikach nie wolno iść więcej niż dwu osobom obok siebie.

Wzbronione jest również trzymanie się pod rękę trzech osób, idących obok siebie.

Większe grupy osób mogą posuwać się chodnikiem parami.

§ 48.

Laski, parasole i t. p. przedmioty należy tak nosić, aby nie przeszkadzały innym.

Osobom, niosącym ciężary oraz osobom w ubraniach płamiących, nie wolno, w razie dużego ruchu pieszego, korzystać z chodnika.

§ 49.

Stanie oraz chodzenie wzdłuż jezdni jest wzbronione. Wyjątek stanowią: osoby niosące ciężary, prowadzące zwierzęta lub wózki ręczne, osoby w ubraniach płamiących oraz pochody, orszaki i oddziały, które powinny posuwać się wzdłuż jezdni, tuż przy prawym chodniku.

Grupy takie powinny posiadać przewodnika, który kieruje nimi i jest odpowiedzialnym za przestrzeganie porządku.

§ 50.

Jeżeli są umieszczone znaki, regulujące ruch osób pieszych przez jezdnię, bądź na chodniku, lub jeżeli są wytknięte stałe miejsca do przechodzenia przez jezdnię, osoby piesze powinny bezwzględnie stosować się do nich.

§ 51.

Zabrania się składania lub ustawiania na chodnikach jakichkolwiek przedmiotów.

C. O ruchu kołowym.

§ 52.

Wozami i samochodami ciężarowymi wolno jeździć po ulicach: Piotrkowskiej od Nawrotu do Placu Wolności, Nowomiejskiej, Zgierskiej do Bałuckiego Rynku, Przejazdem od Piotrkowskiej do Sienkiewicza, Andrzeja od Piotrkowskiej do Gdańskiej, Narutowicza od Piotrkowskiej do Skwerowej i Konstancyńskiej od Placu Wolności do Gdańskiej od godz. 10-tej wieczorem do godz. 2-jej po południu i to za specjalnem pozwoleniem Komendy Policji Państwowej m. Łodzi; powyższe dotyczy również wózków ręcznych, z tą tylko różnicą, że wolno im krążyć od godziny 10-tej wieczorem do godz. 10-tej rano.

§ 53.

Pojazdy, posuwające się wolno (wozy ciężkoładowe, wózki ręczne, rowery i inne) powinny zajmować miejsce na jezdni przy samym chodniku (prawym); dalej powinny się posuwać pojazdy szybsze (samochody ciężarowe i pojazdy osobowe konne); wreszcie najbliższej środka jezdni — samochody osobowe i motocykle.

§ 54.

Pojazdy powinny posuwać się z umiarkowaną szybkością.

Szybkość dla konnych pojazdów osobowych, samochodów ciężarowych i autobusów wynosi 12 klm. na godzinę; dla samochodów osobowych i motocykli — do 20 klm. na godzinę.

W razie ślizgawicy i błota szybkość wszystkich pojazdów winna być zmniejszona.

Odstęp pomiędzy szybko posuwającymi się pojazdami powinien wynosić conajmniej 3 mtr., odstęp zaś między samochodami — nie mniej niż 6 mtr.

§ 55.

Wszelkie pojazdy obowiązane są jechać wolno (stępa):

1. na skrzyżowaniach ulic i przed przystankami tramwajowymi, a w razie potrzeby zatrzymać się; 2. przy wjeździe i wyjeździe z bramy; 3. na wąskich ulicach; 4. podczas mgły, ślizgawicy lub ciemności i 5. wszędzie tam, gdzie szybka jazda może zakłócić porządek ruchu lub zagrażać niebezpieczeństwu publicznemu.

§ 56.

Nie wolno nikomu zajeżdżać drogi.

Wyprzedzać jadącego należy z lewej strony.

Tramwaje wyprzedza się na prawo. Wyprzedzanie wozów tramwajowych z lewej strony dozwolone jest tylko wówczas, jeżeli szyny tramwajowe znajdują się przy samym chodniku.

Wzbronione jest wyprzedzanie na skrzyżowaniach ulic, mostach i znacznych spadkach oraz przed przystankami tramwajowymi.

§ 57.

Pojazdom, wozom, samochodom ciężarowym oraz wózkom ręcznym nie wolno jeździć po szynach tramwajowych, a rowerzystom — między szynami.

§ 58.

Jeżdżenie na rowerach po chodnikach oraz prowadzenie tychże po chodnikach jest wzbronione.

§ 59.

Skrecać w poprzeczną ulicę, w prawo, należy małym łukiem przy brzegu prawego chodnika. Skrecać w lewo należy dużym łukiem, trzymając się jak najbliższej prawego chodnika i objeżdżać punkt skrzyżowania się ulic (posterunek policyjny, latarnię, słup, wysepkę, skwer i t. p.).

§ 60.

Na skrzyżowaniach ulic, pierwszeństwo drogi (przejazdu) przysługuje pojazdowi zdążającemu ulicą główną.

Na skrzyżowaniu dwu jednakowych ulic, pierwszeństwo ma pojazd nadjeżdżający z prawej strony.

Za ulicą główną, w powyższem znaczeniu, uważa się ulicę, po której przechodzi linja tramwajowa.

§ 61.

O zamiarze zatrzymania się lub zwolnienia jazdy należy zawczasu uprzedzić jadących z tyłu, za pomocą podniesienia ręki.

Mając zamiar skreślić na lewo, należy obejrzeć się, bądź wysunąć rękę na lewo.

§ 62.

Zatrzymywanie się pojazdów dozwolone jest tylko przy samym brzegu (prawego) chodnika.

Przed gmachami i lokalami publicznymi oczekiwać wolno tylko w miejscach wyznaczonych w tym celu przez władze. Dorożkom, oczekującym na kurs, wolno stacjonować jedynie w miejscach w tym celu wyznaczonych (stacjach) i to w ilości określonej dla danej stacji.

§ 63.

Pojazdom nie wolno oczekiwać lub zatrzymywać się przed przystankami tramwajów i autobusów, na

skrzyżowaniach ulic oraz bliżej, niż 5 mtr. przed narożnikiem lub przystankiem. Zatrzymywanie się w tych miejscach dopuszczalne jest jedynie ze względu na potrzeby ruchu. Pojazd zatrzymujący się przed wejściem do urzędu, dworca kolejowego, ogrodu, kina, hotelu, restauracji, cukierni i t. p. miejscami licznie uczęszczanymi, powinien możliwie szybko odjechać, aby ustąpić miejsca innemu pojazdowi lub zdążającej publiczności.

Opłata za przejazd w tych wypadkach powinna być uregulowana zanim dorożka zatrzyma się przed lokalem publicznym.

§ 64.

Nie wolno jest stawać dwóm pojazdom obok siebie; wyjątek stanowi potrzeba przełożenia ładunku i t. p., a i to, jeżeli na jezdni, pozostaje tyle wolnego miejsca, że jeszcze dwa pojazdy mogą się wyminąć.

§ 65.

Po przeciwnych stronach jezdni równoległe mogą się zatrzymać pojazdy jedynie wówczas, jeżeli pomiędzy nimi pozostaje dosyć miejsca dla jednoczesnego przejazdu jeszcze dwóch pojazdów.

§ 66.

Naładowywanie i wyładowywanie pojazdów powinno się odbywać tak, aby nie przeszkadzało ruchowi ulicznemu oraz aby trwało możliwie jak najkrócej i zajmowało jak najmniej miejsca na ulicy.

§ 67.

Jeżeli pojazd zostanie unieruchomiony, należy zająć się niezwłocznie usunięciem go. Pozostawienie tymczasowe pojazdu lub jego ładunku na ulicy dopuszczalne być może tylko za zezwoleniem policji.

Zwierzęta, których w razie wypadku, nie można zaraz postawić na nogi, powinny być natychmiast usunięte. Jeżeli powożący lub ich właściciel nie skuteczni tego, mogą to zrobić władze powołane na ich koszt.

§ 68.

Z zapadnięciem zmroku (z chwilą zapalania latarni ulicznych) przy pojazdach należy zapalić latarnie.

§ 69.

Przy wjeździe do bram domów nie wolno brać skrętu na ulicy przed upewnieniem się, że brama jest otwarta i wjazd wolny.

§ 70.

Kierowcom samochodów i motocykli nie wolno urządzać jazu próbnych w śródmieściu i na ulicach o dużym ruchu.

V. POSTANOWIENIE KOŃCOWE.

§ 71.

Postanowienia §§ 12, 17, 21 i 23 wchodzi w życie w trzy miesiące od chwili ogłoszenia niniejszych przepisów.

§ 72.

Winni przekroczenia niniejszych przepisów ulegną, na zasadzie art. 21 Ust. z dnia 7-go października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publi-

cznych (Dz. Ust. R. P. Nr. 89 poz. 646) karze grzywny do wysokości 500 złotych lub aresztu do 2-ch miesięcy, o ile dane przekroczenie nie podlega surowszemu przepisowi karnemu.

§ 73.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w dniach 14 od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Łódź, dnia 23 lipca 1925 r.

Wicewojewoda: (—) Ł y s z k o w s k i.

310

Rozporządzenie Wojewody Łódzkiego z dnia 17. 7. 25 o utworzeniu odrębnego sołectwa we wsi Parcele Kowalewo Sołectwo z równoczesnym wyłączeniem tegoż ze sołectwa wsi Kowalewo Sołectwo, gminy Ciążeń, powiatu Słupeckiego.

Na zasadzie art. 287 ustawy gminnej z r. 1864 oraz art. 17 p. 1 i art. 6 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 13. 11. 1919 r. (Dz. Ust. R. P. No. 90 poz. 490) zarządza się, co następuje:

1. wieś Parcele Kowalewo Sołectwo gminy Ciążeń, powiatu Słupeckiego wyłącza się ze sołectwa wsi Kowalewo Sołectwo tejże gminy;
2. z wyłączonej miejscowości tworzy się odrębne sołectwo: Parcele Kowalewo Sołectwo.
3. wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Staroście w Słupcy.
4. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Wojewoda: (—) D a r o w s k i.

Wykaz

unieważnionych kart ewidencyjnych zwierząt pociagowych i wydanych odpisów w pierwszym kwartale r. b. w starostwie Radomskim.

1. Karta ewidencyjna, wydana mieszkańcowi m. Radomska, ul. Żelazna 6, Aleksandrowi Trzcinińskiemu za L. 13169 na konia wałacha, lat 8, wzrostu 148, maści szpakowatej chr., kategoria A. L. — Odpis wydano przez Magistrat m. Radomska dnia 3. 4. 1925 r. za L. 1.

2. Karta ewidencyjna, wydana mieszkańcowi wsi Grodziska, gminy Koniecpol, Janowi Buc za L. 60843 na konia (klacz), lat 7, wzrostu 152, maści szpakowatej jabł., kat. T. A. — Odpis wydano przez Urząd gminny Koniecpol dnia 30. 3. 1925 r. za L. 1.

3. Karta ewidencyjna, wydana mieszkańcowi wsi Soborzyce, gm. Dąbrowa Ziel., Andrzejowi Włoszczyńskiemu za L. 49415 na konia wałacha, lat 12, wzr. 145, maści szaro-gniadej, kat. T. B. — Odpis wydano przez Urząd gminy Dąbrowa Zielona dn. 10. 3. 1925 r. za L. 1.

4. Karta ewidencyjna, wydana mieszkańcowi wsi Zielęcin, gm. Rzaśnia, Józefowi Telega za L. 34307 na konia (klacz), lat 18, wzrostu 131, maści gniadej kr., kat. niezdatna. — Odpis wydano przez K. U. K. Nr.

11 w Częstochowie dnia 9. 4. 1925 r. za L. 17 K. U. K. Nr. 11.

5. Karta ewidencyjna, wydana mieszkańcowi wsi Grodziska, gm. Koniecpol, Wincentemu Łyczba za L. 32959 na konia (klacz), lat 18, wzrostu 125, maści br. kasztan, kat. niezdatna. — Odpis wydano przez K. U. K. Nr. 11 w Częstochowie dnia 15. 4. 1925 r. za L. 18 K. U. K. Nr. 11.

6. Karta ewidencyjna, wydana mieszkańcowi wsi Trzebce, gm. Brzeziny, Antoniemu Idzikowskiemu za L. 35701/IV na konia (klacz), lat 20, wzrostu 152, maści siwej, kat. niezdatna. — Odpis wydano przez K. U. K. Nr. 11 w Częstochowie dnia 20. 4. 1925 r. za L. 19 K. U. K. Nr. 11.

7. Karta ewidencyjna, wydana mieszkańcowi wsi Ruda, gm. Gidle, Ignacowi Papis za L. 64801/IV na konia (klacz), lat 4, wzrostu 146, maści j.-szpak, kat. T. B.

8. Karta ewidencyjna, wydana mieszkańcowi wsi Kraszewice, gm. Masłowice, Wawrzyńcowi Wilkowi, za L. 44616/IV na konia (klacz), lat 7, wzrostu 146, maści gniadej lysa, kat. T. B. — Odpis wydano przez Urząd gminy Masłowice dnia 19. 5. 1925 roku za L. 59001/IV.

9. Karta ewidencyjna, wydana mieszkańcowi m. Radomska, ul. Strzałkowska 21, Stanisławowi Bilińskiemu za L. 3072/IV na konia (ogier), lat 6, wzrostu 157, maści sk.-gniadej (muszka), kat. H. L. — Odpis wydano przez Magistrat m. Radomska dnia 27. 5. 25. za L. 2.

10. Karta ewidencyjna, wydana mieszkańcowi wsi Magdasz, gm. Koniecpol, Antoniemu Płachta za L. 74306/IV na konia (klacz), lat 10, wzrostu 140, maści br.-kasztan. (łysa), kat. niezdatna. — Odpis wydano przez K. U. K. w Częstochowie dnia 15. 6. 1925 roku za L. 20 K. U. K. Nr. 11.

11. Karta ewidencyjna, wydana mieszkańcowi m. Radomska, Strzałkowska 21, Stanisławowi Bilińskiemu za L. 18558/IV na konia (klacz), lat 4, wzrostu 160, maści c.-gniadej, kat. T. B. — Odpis wydano przez Magistrat m. Radomska dnia 27. 5. 1925 r. za L. 2.

Radomsko, dnia 2 lipca 1925 r.

Starosta: (—) HARMATA.

OGŁOSZENIA

Konkurs.

Magistrat m. Łodzi rozpisuje konkurs na wykonanie szkiców następujących szkół powszechnych:

1. Szkoły 26-klasowej przy ulicy Łęczyckiej —

3 nagrody: I nagroda — zł. 1,500.—
II „ — „ 1,000.—
III „ — „ 500.—

2. Szkoły 13-klasowej przy zbiegu ul. Towarowej i Nowo-Cegielnianej —

3 nagrody: I nagroda — zł. 1,000.—
II „ — „ 500.—
III „ — „ 350.—

3. Szkoły 13-klasowej w Karolewie przy ul. Wiłęńskiej i Krzemienieckiej —

3 nagrody: I nagroda — zł. 1,000.—
II „ — „ 500.—
III „ — „ 350.—

4. Szkoły 8-klasowej na Brzussie przy zbiegu ul. Krzemienieckiej i Konstancyńskiej —

3 nagrody: I nagroda — zł. 750.—
II „ — „ 500.—
III „ — „ 250.—

5. Seminarjum nauczycielskie ze szkołą ćwiczeń dla uczniów szkół powszechnych przy ul. Wysokiej —

3 nagrody: I nagroda — zł. 1,500.—
II „ — „ 1,000.—
III „ — „ 500.—

Szkice powinny składać się:

- z planu sytuacyjnego w skali 1:500,
- rzutów zasadniczych, przekrojów i widoków w skali 1:200.

Szkice należy składać dnia 15 sierpnia r. b. do godziny 12-tej w Magistracie — Plac Wolności Nr. 14, III piętro, pokój Nr. 40, gdzie otrzymać można odrsy terenu, przeznaczonego pod budowę szkoły, jak również program.

Do konkursu stawać mogą architekci i inżynierowie, mający prawo prowadzenia robót.

Przedstawione prace należy zaopatrzyć w godło oraz nazwisko projektodawcy w oddzielnie zapieczętowanej kopercie, zaopatrzonej w to samo godło.

Autor pracy, wybranej do wykonania, otrzyma sporządzenie policyjno-budowlanego projektu wraz z kosztorysem kubaturowym, jako integralną część projektu — za wynagrodzeniem, ustalonym normami M. R. P. (rozp. Pana Ministra Rob. Publ. z dnia 15-go maja 1924 roku) art. 4 i 5.

Magistrat m. Łodzi.

Obwieszczenie.

Magistrat m. Łodzi podaje niniejszem do wiadomości, że uchwalony na posiedzeniu Rady Miejskiej w dniu 25. 9. 1924 statut o samoistnym podatku na rzecz kasy miejskiej m. Łodzi od posiadania przedmiotów zbytku — w myśl art. 39 p. 3 ustawy z dnia 11. 8. 1923 o tymczasowym uregulowaniu finansów komunalnych (Dz. U. Rz. P. Nr. 94, poz. 747) — uzyskał moc obowiązującą w brzmieniu następującem:

STATUT

o samoistnym podatku na rzecz Kasy Miejskiej m. Łodzi od posiadania przedmiotów zbytku.

Na podstawie art. 20 ust. 1 i art. 21 ust. 3 ustawy z dnia 11 sierpnia 1923 roku o tymczasowym uregulowaniu finansów komunalnych (Dz. U. Rz. P. Nr. 94, poz. 747) wprowadza się na rzecz kasy miejskiej m. Łodzi podatek od posiadania przedmiotów zbytku.

§ 1.

Przedmiot opodatkowania stanowią: samochody osobowe, motocykle, karety, powozy, wolanty i t. p. ekwipażę resorowe, broń myśliwska i konie wierzchowe, służące do osobistego użytku i wygody osobistej.

§ 2.

Do uiszczenia podatku obowiązani są posiadacze przedmiotów, wymienionych w § 1.

§ 3.

Od podatku wolne są przedmioty zbytku, wymienione w § 1, które znajdują się w posiadaniu władz państwowych lub samorządowych, przedstawicieli państw obcych oraz osób przyjezdnych, przebywających w obrębie m. Łodzi nie dłużej niż 4 tygodnie.

§ 4.

Podatek wynosi rocznie:

- | | |
|--|--------------------|
| 1. od samochodu osobowego: | |
| a) o sile do 10 koni sterowych | zł. 250.— |
| b) o sile pow. 10 do 15 koni sterow. | „ 300.— |
| c) o sile pow. 15 do 20 koni sterow. | „ 350.— |
| d) o sile pow. 20 do 30 koni sterow. | „ 400.— |
| e) o sile pow. 30 koni sterowych | „ 475.— |
| 2. od motocyklu | „ 50.— |
| 3. od karety jednokonnej lub landa
od karety parokonnej | „ 125.—
„ 175.— |
| 4. od powozu lub wolanta jednokon.
od powozu lub wolanta parokon.
od innych ekwipaży resorowych: | „ 75.—
„ 100.— |
| jednokonnych | „ 50.— |
| parokonnych | „ 75.— |
| 5. od dubeltówki lub sztucera | „ 60.— |
| 6. od konia wierzchowego | „ 150.— |

§ 5.

Podatek płatny jest jednorazowo za cały rok.

Wymiar podatku uskutecznia Magistrat na podstawie danych o liczbie przedmiotów, podlegających opodatkowaniu, które posiadacze tych przedmiotów obowiązani są zakomunikować Magistratowi w sposób, wskazany w przepisach wykonawczych do niniejszego statutu.

§ 7.

Celem kontroli podatku może Magistrat żądać od właścicieli nieruchomości przedłożenia wykazu osób, posiadających przedmioty, podlegające opodatkowaniu.

§ 8.

O dokonany wymiarze podatku każdy płatnik zostaje zawiadomiony przez doręczenie nakazu płatniczego.

Podatek winien być uiszczony w kasie miejskiej w ciągu 14 dni, licząc od następnego dnia po doręczeniu nakazu płatniczego.

§ 9.

Odwołania podlegają przepisom art. 48 i 50 ustawy z dnia 11 sierpnia 1923 roku o tymczasowym uregulowaniu finansów komunalnych (Dz. U. Rz. P. Nr. 94, poz. 747).

§ 10.

Niewpłacenie podatku we właściwym terminie pociąga za sobą ściągnięcie go w drodze przymusowej z doliczeniem kosztów egzekucyjnych według postanowień, zawartych w ustawie z dnia 31. 7. 24. o po-

bieraniu od zaległości w podatkach bezpośrednich oraz w należnościach stemplowych kar za zwłokę odsetek za odroczenie tudzież kosztów egzekucyjnych (Dz. U. R. P. Nr. 73, poz. 721).

§ 11.

Wykroczenia przeciwko niniejszemu statutowi i przepisom wykonawczym do niego podlegają karze na zasadzie art. 62—66 ustawy z dnia 11-go sierpnia 1923 roku o tymczasowym uregulowaniu finansów komunalnych (Dz. U. Rz. P. Nr. 94, poz. 747).

§ 12.

Przepisy wykonawcze do niniejszego statutu wyda Magistrat.

§ 13.

Statut niniejszy wchodzi w życie po zatwierdzeniu go przez władzę nadzorczą i ogłoszeniu przez Magistrat w „Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego“.

Łódź, dnia 13 lipca 1925 roku.

Magistrat m. Łodzi.

Prezydent: (—) Marjan Cynarski.

Syndyk Tymczasowy

masy upadłości F. Arneker i S-ka w Łodzi, ul. Piotrkowska Nr. 91, na zasadzie art. 511 K. H. oraz decyzji Sądu Okr. Wydz. Handl. w Łodzi z dnia 20 lipca 1925 r. w sprawie Z. 71/25 r. wzywa wierzycieli upadłej firmy, aby w terminie dodatkowym, t. j. do dnia 25 sierpnia b. r. stawili się osobiście lub przez swoich pełnomocników przed syndykiem upadłości adwokatem M. Słoniowskim w mieszkaniu jego przy ulicy Zielone 39 w Łodzi w godz. od 4—5 po poł. i oświadczyli, na jaką sumę są wierzycielami upadłej firmy, oraz aby tytuły swych wierzytelności złożyli u tego syndyka lub w kancelarji Sądu Okr. Wydz. Handl. w Łodzi. Sprawdzenie wierzytelności w dodatkowym terminie nastąpi w obecności Sędziego Komisarza 29 sierpnia b. r. o godz. 12-tej w kancelarji Sądu Okr. pokój 57, ul. Pańska 115.

Łódź, dnia 25 lipca 1925 r.

Syndyk tymczasowy:

Adwokat M. Słoniowski.

Ogłoszenie.

Zagubiono 3 weksle: 1) pł. dnia 20. 8. b. r. na zł. 90.— w Tomaszowie Lubelskim, wyst. Henoch Perl, na zlecenie Chai Herzberg.

2) pł. 18. 8. b. r. w Łodzi, Pomorska Nr. 46, na sumę zł. 87.—, wyst. S. Trogel, na zlec. B. Gutgolda.

3) pł. 15. 8. b. r. w Łodzi, Północna 25, na zł. 120, wyst. Mejlich, Lida, na zlec. Kuszer Erenreich.

Weksle powyższe unieważniono.

Izaak Korzec

Łódź, ul. Konstantynowska Nr. 49.

Ogłoszenie.

Okręgowy Urząd Ziemiański w Piotrkowie podaje do publicznej wiadomości, że decyzją Okręgowej Komisji Ziemiańskiej w Piotrkowie z dnia 29 stycznia 1925 roku (sprawa N. R. 275/25) postanowiono: „projekt komasacji gruntów wsi Niemierzyn, sporządzony przez Komisarza Ziemiańskiego na powiat Wieluński, a uwidoczniony na kalce i w rejestrach pomiarowo-klasyfikacyjnych, sporządzonych przez geometrę rządowego M. Sypniewskiego, zatwierdzić“.

Powyższa decyzja, wskutek niezaskarżenia jej w przepisany ustawowo terminie, uzyskała moc prawną, wobec czego postępowanie scaleniowe we wsi Niemierzyn, gminy Skrzynno, powiatu Wieluńskiego, zostało zamknięte.

Piotrków, dnia 15 lipca 1925 roku.

p. o. Prezesa: *J. Chamiec.*

Zgubiono weksel.

Zgubiono weksel na sumę 350 zł. pł. 25. 9. w Leżajsku na zlecenie Jakóba Adlera, wystawca Golda Eisenberg, żyranci 1) Jakób Adler, Leżajsk; 2) S. Spicberg, Łódź. Weksel unieważniono. Uczciwy znalazca zechce zwrócić do A. R. Bibergala, Moniuszki Nr. 11.

Zagubiono weksel.

Zagubiono weksel na sumę zł. 100.—, wyst. I. W. Izbicki, pł. 15. 8. 25. w Lubrańcu, na zlec. D. Berlandstein, żyro I. Dziewięcki. Powyższy weksel unieważniono.

Ogłoszenie.

Moryc Karpiński, ul. Piotrkowska 43, zgubił protest wekslu na sumę zł. 68, płatny w 5-tym lipca, wystawca N. Wiślicki, płatny u zlecieniowego Blimbau-ma, Zgierska 30a. Głoszę niniejszy protest za nieważny.

Ogłoszenie.

Na stacji kolei Kaliskiej skradziono mi weksel in blanco na dolarów 200, wystawiony przez J. Weylanda, weksel in blanco na zł. 300 wystawiony przez N. Bienenfelda, paszport zaganiczny wydany przez pana Komisarza na m. Łódź oraz książkę wojskową, wydaną przez Komisję Przeglądową w Łodzi. Ostrzegam przed nabyciem powyższych weksli.

Kazimierz Rathe, Łódź, Narutowicza 8.

Ogłoszenie.

Niniejszem uprzejmie podajemy do wiadomości, że z dniem 20 czerwca r. b. uruchomiona została komunikacja samochodowa na linii

Kalisz—Słupca

przez *Stawiszyn, Rychwał, Zagorów* oraz

Kalisz—Stawiszyn

i

Kalisz—Konin

według niżej podanego rozkładu jazdy:

Odjazd z Kalisza do Słupcy o godzinie 18.
 Odjazd z Słupcy do Kalisza o godzinie 5.
 Odjazd z Kalisza do Konina o godzinie 10.
 Odjazd z Konina do Kalisza o godzinie 14.

Cena biletu Kalisz—Stawiszyn zł. 1,50, Kalisz—Słupca zł. 8, Kalisz—Konin zł. 6.

*Przedsiębiorstwo Przewozowe
 „Auto-Ford“ Stawiszyn.*

Zagubiono weksel.

Zagubiono weksel, wystaw. 22. 6., Wągrowiec, pł. 20. 9., Wągrowiec, Rynek 3, na zł. 150, wystawca B-cia Nowaczy, Poznań, na zlecenie E. Adamski, żyranci K. Jarociński, H. Torocińczyk i S-ka.

M. German, Łódź, ul. Lipowa 51.

Ogłoszenie.

Zarząd Łódzkiego Koła Polskiej Macierzy Szkolnej podaje do publicznej wiadomości następujące dane o wynikach zbiórki na „Dar Narodowy Trzeciego Maja“ w okresie od 3 do 10 maja:

Z Sekcji Finansowej wpłynęło . . .	zł. 19,303 gr. 49
Z Sekcji Nalepek	zł. 4,322 gr. 94
Z Sekcji Znaczka	zł. 5,690 gr. 35

Razem . . . zł. 29,316 gr. 78

Materiały kwestowe: znaczki, nalepki, chorągiewki, jednodniówki, ulotki, szpilki i t. p. kosztowały zł. 2,903 gr. 90. Wpływ netto 26,412 zł. 88 gr. (dwadzieścia sześć tysięcy czterysta dwanaście złotych 88 groszy) przekazano Zarządowi Głównemu P. M. S. w Warszawie.

Wszystkim ofiarodawcom i osobom współpracującym przy zbiorce Zarząd składa głęboką podziękę.

**Powiatowa Komenda Uzuppełnień
w Koninie**

L. dz. 7757/25.

Konin, dn. 18 lipca 1925 r.

Edykt.

Stosownie do paragrafu 11 Dziennika Ustaw Rze-
czypospolitej Polskiej Nr. 74 poz. 739 z dnia 28. VIII.
1924 r. ogłasza się o zaginieniu względnie poszukiwa-
niu Tadeusza Świtalskiego, urodzonego 18-go grudnia
1899 roku w Koninie, syna Eugenjusza i Marji z d.
Tomassich, zamieszkałego ostatnio w Koninie, pow.
Konin, student Szkoły Mierniczej w Warszawie, któ-
ry pełnił służbę wojskową ostatnio w 201 p. p., przy-
czem proszę umieścić wezwanie do wszystkich, którzy
posiadają wiadomości o zaginionym, mogące świad-
czyć o jego zaginieniu względnie o jego istnieniu, aby
o nim zawiadomili tut. P. K. U. w ciągu 3-ch miesię-
cy od ogłoszenia powyższego.

Obwieszczenie.

Komornik przy Sądzie Okręgowym w Kaliszu
Józef Maliszewski, zamieszkały w mieście Kole, ni-
niejszem obwieszcza, że w dniu 15 października 1925
roku o godzinie 10 z rana (w drugim terminie) w sali
posiedzeń Sądu Pokoju w Kole odbędzie się sprzedaż
przez publiczną licytację połowy osady włościańskiej,
położonej we wsi Rosocka, gm. Czołowo, Star. Kol-
skiego, wojew. Łódzkiego, zapisanej w tabeli likw.
pod Nr. 18/20, pozostałej po zmarłych Ludwiku i Mar-
jannie małż. Świątkach i ich córce Stanisławie Bą-
kowskiej, obejmującą powierzchnię w przybliżeniu 5 h.
46 ar. (9 m. 235 pr.) ziemi ornej wraz z budynkami:
domem z gliny o 2 stancjach i jednej sieni, stodołą z
drzewa o 1 kłepisku i 2 sásiekach, oborą i piwnicą z

gliny o 2 wejściach (budynki pod słomą, w lichym
stanie), studnią z kamienia polnego, 40 drzewami o-
wocowymi, narzędziami rolniczymi i jedną krową.

Nieruchomość ta urządzona hipoteki nie ma, w
zastawie się nie znajduje; — obciążona jest alimen-
tem na rzecz wdowy Anny Świątkowej — wyznaczo-
ną została na sprzedaż w drodze działów na mocy
wyroku Sądu Pokoju w Kole z dnia 20 marca 1924 r.
N. P. 503/23.

Licytacja w pierwszym terminie od sumy 4500 zł.
z braku licytantów się nie odbyła, przeto w myśl art.
1182 u. p. c. może być sprzedana poniżej oszacowa-
nia.

Osoby, zamierzające wziąć udział w licytacji,
obowiązane będą złożyć kaucję w sumie 450 zł., oraz
i dowód, że dana osoba jest pochodzenia włościań-
skiego.

Warunki licytacyjne, oraz i dokumenty, tyjące
się sprzedaży, mogą być przejrzone w kancelarii Są-
du pokoju w Kole.

Komornik Sądowy: *Maliszewski.*

Zagubiono weksle.

Niniejszym komunikujemy, że niżej podane
weksle zostały zagubione:

Zł. 300.— pł. 25 sierpnia r. b., wystawca: Wier-
nik i Mittelberg w Warszawie, ul. Gęsia 6, m. 37,
zlecenie: D. Szatja, żyro: J. Kołodzański;

Zł. 235.— pł. 30 sierpnia r. b., wystawca: Wi-
ktor Gordon, Białystok, żyro: J. Kołodzański;

Zł. 474.— pł. 10 września r. b., wystawca:
S. Wileński, Białystok

i takowe unieważniamy. Łaskawy znalazca zechce
weksle oddać pod adresem firmy

„Rupro“, Łódź, ul. Luiza 32.

OGŁOSZENIA DROBNE.

Brudak Stefania zagub. wy-
ciąg z ksiąg ludności, wyd.
w gm. Biała. Miejsce zam. ul.
Nowomiejska Nr. 11. 1883-3-1

Bernad Rajnehold zagub. nu-
mer samochodowy oznacz.
znak Ł. D. 977 przedni, wyd.
przez Okr. Dyr. Rob. Publ. w Ło-
dzi. Miejsce zam. Pabjanice, ul.
Łaska Nr. 10. 1877-3-1

Bornsztein Ojzer zagubił do-
wód osob., wyd. przez Kom.
Przeładową w Łodzi. Miejsce
zam. Łódź, ul. Konstanynow-
ska Nr. 56. 1858-3-1

Błaszczyk Stanisław zagubił
dowód osobisty, wyd. przez
Urząd gm. Radogoszcz. Miejsce
zam. Łódź, ul. Jasna Nr. 10.
1782-3-3

Błaszczyk Józef zagub. kartę
demob., wyd. w Krakowie
z 10-ej eskadry lotniczej. Mie-
jsce zam. Łódź, ul. Placowa Nr. 7.
1818-3-2

Bechlar Fryderyka zagub. do-
wód osob., wyd. przez Kom.
P. P. w Łodzi. Miejsce zam.
Łódź, ul. Główna Nr. 29. 1807-3-2

Bonisiński i Goldman zagub.
koncesję na skład nafty i
benzyny za N. P. H. 299/22,
z dnia 19/V-23 r., wyd. przez
Urząd Wojewódzki. Miejsce
zam. Łódź, ul. Konstanynow-
ska Nr. 109. 1761-3-3

Białkowski Stanisław zagubił
kartę zwolnienia, wyd. przez
P. K. U. Konin urodz. w r. 1897.
Miejsce zam. wieś Poddąbrowa,
gm. Czołowo, pow. Kolski.
1766-3-3

Biernat Stanisław z gm. Ko-
ścielce, pow. Kolski, zagub.
ks. wojsk., wyd. przez P. K. U.
Konin, rocz. 1899. 1831-3-2

Bonas Emilia zagub. paszport
niem., wyd. przez okupan-
tów w gm. Lubotyń, pow. Ko-
ło. Miejsce zam. Łódź, ul. Haj-
zlera Nr. 45. 1812-3-2

Cieplucha Wanda zagub. tym-
czasowy dowód osobisty,
wyd. przez Kom. Rz. na m. Łódź.
Miejsce zam. Łódź, ul. Targo-
wa Nr. 47. 1809-3-2

Cerecki Hugo zagubił dowód
osob., wyd. przez Kom. Rz.
na m. Łódź oraz ks. wojsk. rocz.
1903, wyd. przez P. K. U. Łódź m.
Miejsce zam. Łódź, ul. Killińskie-
go. 1775-3-3

Chytrański Leon zagub. kar-
tę powołania na ćwiczenia,
ks. wojsk. oraz kartę mob.
rocz. 1900, wyd. przez P. K. U. Łódź m.
Miejsce zam. Łódź, ul. Sienkie-
wicza Nr. 37. 1773-3-3

Cymerman Pelta zagub. port-
fel zawierający ks. wojsk.
r. 1886, wyd. przez P. K. U.
Łódź m., dowód osob., wyd.
przez Kom. Rz. na m. Łódź.
Miejsce zam. Łódź, ul. Kamien-
na Nr. 2. 1842-3-1

Drajling Franciszek zagubił
ks. wojsk. i kartę mobili-
acji. Miejsce zam. wieś Sre-
brna pod Łodzią. 1788-3-3

Duszyński Wawrzyniec zagub.
dowód osob., wyd. przez
Urząd gm. Puczniew, wt. Łódź
niego. Miejsce zam. wieś Mała
ków. 1779-3-3

Dimant Sura Lejba zagub. do-
wód osob., wyd. przez Kom.
Rz. na m. Łódź. Miejsce zam.
Łódź, ul. Drewnowska Nr. 36.
1825-3-2

Dnia 27/6-rb. skradz. weksel
niewypełniony lecz podpi-
sany K. Szulc Łódź, ul. Główna
Nr. 62. Niniejszy weksel
unieważniono i ostrzega się
przed nabyciem. 1697-3-3

Drzazga Stanisław zagub. pasz-
port rosyjski, wyd. przez
okupantów w Urz. gm. Ruda-
Maliniecka. Miejsce zam. Łódź,
ul. Radwańska Nr. 41. 1765-3-3

Dregier Elza Berta zagub. wyciąg z ksiąg ludności, wyd. przez gm. Proboszczewice. Miejsce zam. Łódź, Juljusza Nr. 6. 1821-3-2

Galas Chil zagub. patent kateg. IV na sprzedaż art. żelaznych, wyd. przez Łódzki Urząd Skarbowy. Miejsce zam. Łódź, ul. Północna Nr. 5. 1887-3-1

Grynszpan Jusek zagub. kartę mob., wyd. przez P. K. U. Łódź, r. 1901. Miejsce zam. Łódź, ul. Pieprzowa Nr. 51. 1859-3-1

Gumowska Olga zagub. dowód osob., wyd. przez Kom. Rz. na m. Łódź. Miejsce zam. Łódź, ul. Nowokrótka Nr. 12. 1852-3-1

Gutner Izrael zagubił patent IV kateg., wyd. w Łodzi na sprzedaż śledzi, ks. wojsk. rocz. 1894, wyd. przez P. K. U. Łódź, oraz paszport rosyjski, wyd. pow. Opoczyńskim. Miejsce zam. Łódź, ul. Aleksandrowska L. 12. 1838-3-1

Grzybowski Jan zagubił ks. wojsk. kartę mob. r. 1900, wyd. przez P. K. U. Łódź m. Miejsce zam. Łódź, ul. Szkolna Nr. 19. 1823-3-2

Gwiazda Jusek zagub. dowód osobisty, wyd. przez pow. Pinczew. Miejsce zam. Łódź, ul. Wschodnia Nr. 18. 1818-3-2

Gumowski Leon zagub. książkę wojsk. r. 1898, wyd. przez P. K. U. Łódź m. Miejsce zam. Łódź, ul. Ogrodowa Nr. 26. 1805-3-2

Gelbard Szlama zagub. kartę zwolnienia rocz. 1903, wyd. przez P. K. U. Łódź m. oraz legitymację na pobieranie zapomogi, wyd. przez P. U. P. w Łodzi. Miejsce zam. Łódź, ul. Przędzalniana Nr. 82. 1774-3-3

Glasman Herman zagub. dow. osob., wyd. przez Kom. Rz. na m. Łódź oraz zaświadczenie wojskowe r. 1904, wyd. przez Komisję Poborową. Miejsce zam. Łódź, ul. Zawiszy Nr. 32. 1753-3-3

Ginsberg Mojżesz zagubił dowód osobisty, wyd. przez Kom. Rz. na m. Łódź. Miejsce zam. Łódź, ul. Piotrkowska Nr. 54. 1785-3-3

Hintz Helena Natalja zagub. paszport polski wyst. w Danii oraz zaświadczenie. Miejsce zam. Łódź, ul. Kielma Nr. 3. 1792-3-3

Halaździński Zygmunt zagubił tymcz. dowód osob., wyd. przez Urząd gm. Chojny oraz kartę bezterm. urlopowania r. 1903. Miejsce zam. Łódź, ul. Polska Nr. 17. 1804-3-2

Helman Lajb zagub. książkę wojsk. oraz kartę mob. rocz. 1897, wyd. przez P. K. U. Łódź m. Miejsce zam. Kleczew, pow. Słupiecki. 1768-3-3

Hołowienko Piotr, zam. w Kowalewie opactwie, pow. Słupieckiego zag. kartę azylu, wydaną przez St. Słupiecki. 2-2

Herszlikowicz Rachela zagub. wyciąg z ks. ludności, wyd. przez Urząd gm. Kleczygłów. Miejsce zam. Łódź, ul. Cegielińska Nr. 46. 1845-3-1

Jakubowicz Szulem zagub. ks. wojsk. r. 1896, wyd. przez P. K. U. Łódź. Miejsce zam. Łódź, ul. Brzezińska Nr. 5. 1777-3-3

Jaszczak Stefan zagub. książkę wojsk. r. 1900, wyd. przez P. K. U. Tomaszów oraz metrykę urodzenia. Miejsce zam. wieś Wilkucice, gm. Ciosny. 1806-3-2

Joskowicz Jusek Wigdor zagub. dowód osob., wyd. w Łodzi. Miejsce zam. Łódź, ul. Krótka Nr. 10. (Bałuty). 1822-3-2

Jędrzejczak Czesław zagub. rewołwer marki „Clementic“ Nr. 1782 kal. 6,35. Miejsce zam. Łódź, ul. Sienkiewicza Nr. 49. 1802-3-2

Karolczak Stanisław zagubił bilet wojsk. na przejazd z Łodzi do Skierniewie i legitymację od zapomogi. 1875-3-1

Kowalski Mieczysław zagubił ks. wojsk. i kartę mob. r. 1897, wyd. przez P. K. U. Łódź. Miejsce zam. Łódź, ul. Ogrodowa Nr. 28. 1872-3-1

Kaczmarek Józef zagub. kartę ewidencyjną na konia N. T. b. 8159, wyd. w Łodzi w 1924 r. Miejsce zam. Łódź, ul. Wschodnia Nr. 22. 1862-3-1

Kasiński Aleksander zamleśnkali w Zgierz ul. Średnia 22, zagub. d.4/7-br. portfel zawier. dowód osob., wyd. przez Magistrat w Zgierzu, ks. wojsk. kartę mob. r. 1897 oraz zezwolenie na broń i polowanie na rok 1925. 1764-3-3

Krzepicki Izrael Moszek zagub. dowód osob., wyd. przez Urząd gm. Złoczew, pow. Sieradzki i ks. wojsk. r. 1886, wyd. przez P. K. U. Łódź m. Miejsce zam. Złoczew. 1834-3-2

Kaczmarek Władysł. zam. we wsi Poleszynie, St. Łódzkiego, zagubił dowód osobisty, wyd. przez gm. Łask oraz książeczkę wojsk., wyd. przez P. K. U. Sieradz. 3-2

Kareł Wasył zagub. dowód osobisty, wyd. przez St. Gorlice oraz książkę wojsk. r. 1893, wyd. przez P. K. U. N. Sącz. Miejsce zam. gm. Ropa, pow. Gorlice. 1757-3-3

Kuzda Mordka zagub. dowód osobisty, wyd. przez III Kom. P. P. m. Łódź. Miejsce zam. Łódź, ul. Aleksandrowska Nr. 8. 1759-3-3

Kazimierskiemu Berkowi - vel Bernardowi, zaginał paszport zagraniczny nie ważny, wydany w styczniu r.b. przez Komisarjat Rządu m. Łodzi. Miejsce zam. Łódź, ul. Narutowicza Nr. 24. 3-1

Kmieciak Antonina zag. tymcz. dowód osob., wyd. przez Urząd gm. Buczek, pow. Łask. Miejsce zam. Łódź, ul. Wólczanowska Nr. 181. 1776-3-3

Kamiński Franciszek zagubił ks. wojsk. r. 1898, wyd. przez P. K. U. Łódź m. Miejsce zam. Łódź, ul. Krzyżowa Nr. 11. 1770-3-3

Korner Marta zagub. paszport niem., wyd. przez okupantów w Łodzi. Miejsce zam. Łódź, ul. Wólczanowska Nr. 167. 1793-3-3

Klimczak Feliks zagub. dowód osob., wyd. przez Kom. P.P. w Łodzi. Miejsce zam. Łódź, ul. Gubernatorska Nr. 14. 1786-3-3

Lande Leon vel Lajba zagubił paszport fam. niem., wyd. przez władze okupacyjne w Łodzi i ks. wojsk. r. 1901, wyd. w P. K. U. Łódź m. Miejsce zam. Łódź, ul. Zachodnia Nr. 68. 1830-3-2

Luft Łaja zagub. patent kateg. IV na handel szczołek galanterijnych po targach, wyd. przez Izbę Skarbową w Łodzi. Miejsce zam. Łódź, ul. Pieprzowa Nr. 6. 1832-3-2

Lange Alfred zagubił portfel zaw. ks. wojsk. r. 1901, wyd. przez P. K. U. Łódź pow. oraz 20 złotych gotówki. Miejsce zam. Łódź, Konstanyńska Nr. 44. 1801-3-2

Leszczyński Mieczysław zagub. numer przedni samochodu wyoznak L. D. 940, wyd. przez Okr. Dyr. Roo. Publ. w Łodzi. Miejsce zam. Poddebice Rynek. 1771-3-3

Liberman Moszek zagub. paszport niem., wyd. przez okupantów w Łodzi. Miejsce zam. Łódź, ul. Piotrkowska Nr. 45. 1751-3-3

Lipman Moszek zagub. numer od samochodu Ł. D. 1023 tylny, wyd. przez Okr. Dyr. Rob. Publ. w Łodzi. Miejsce zam. Dobra, st. Tureckie. 1884-3-1

Litwin Józef zagubił dowód osob., wyd. przez Kom. P. P. m. Łodzi. Miejsce zam. Łódź, ul. Piotrkowska Nr. 108. 1879-3-1

Lenzanka Rachela zagub. legitymację nauczycielską, wyd. przez Kur. Okr. Łódzkiego oraz 1 weksel na zł. 100, pl. 1/9-rb. zyr. p. Joffe. Miejsce zam. Łódź, ul. Zakątna 30. 1876-3-1

Leske Marjan zagub. ks. płatniczą inwalidzką oraz Dekret i kilka biletów loterii fantowej. Miejsce zam. ul. Solna Nr. 9. 1841-3-1

Littauer Perla zagub. dowód osob., wyd. przez Kom. P.P. m. Łodzi. Miejsce zam. Łódź, ul. Gdańska Nr. 95. 1836-3-1

Lajb Moszek zagub. świadectwo na konia, ogierek maśel gniadeł 7 lat, Nr. karty ewidenc. 4842 oraz bilet mob. koni. Miejsce zam. Łódź, ul. Aleksandryjska Nr. 25. 1780-3-3

Łuczak Janina zagub. legitymację zasłikową oraz talon, wyd. przez P. U. P. P. w Łodzi za Nr. 264 i metrykę urodzenia, wyd. w Łodzi. Miejsce zam. Łódź, ul. Pomorska Nr. 150. 1857-3-1

Mlotkowska Zofja zagub. dowód osobisty, wyd. przez Kom. Rz. m. Łodzi. Miejsce zam. Łódź, ul. Radwańska Nr. 11. 1886-3-1

Marynowski Władysław zagub. ks. wojsk. r. 1885, wyd. przez P. K. U. Kutno. Miejsce zam. Łódź, ul. N-Zarzewska Nr. 34. 1856-3-1

Margulies Chana zagub. dowód osob., wyd. przez IV Kom. P. P. m. Łodzi. Miejsce zam. Łódź, ul. Zawadzka Nr. 18. 1855-3-1

Modliński Teodor zagub. numer od samochodu oznacz. znakiem Ł. D. 265 przedni, wyd. przez Okr. Dyr. Rob. Publ. w Łodzi. Miejsce zam. Łęczycza Plac Kościuszki Nr. 31. 1854-3-1

Marżyński Pinkus zagub. ks. wojsk. r. 1887, wyd. przez P. K. U. w Sieradzu. Miejsce zam. Pabjanice, ul. Zamkowa Nr. 10. 1720-3-3

Miceniacher Icek-Mordka zagubił dowód osobisty, wyd. przez Kom. Rz. na m. Łódź. Miejsce zam. Łódź, ul. Brzezińska Nr. 2. 1790-3-3

Margulies Jan zagub. dowód osob., wyd. przez Kom. Rz. na m. Łódź. Miejsce zam. Łódź, ul. Piotrkowska Nr. 80. 1811-3-2

Maciejewska Władysława zagubiła legitymację od pobierania zapomogi Nr. 6427. Miejsce zam. Łódź, ul. Braterska Nr. 38. 1798-3-2

Mendel Józefowi skradziono dowód osobisty wyd. przez Kom. Rz. na m. Łódź. Miejsce zam. Łódź ul. Sienkiewicza Nr. 30. 1772-3-3

Magistrat m. Kalisza podaje do wiadomości, iż została zag. koncesja na hurtową sprzedaż soli, wyd. Magistratowi przez Łódzką Izbę Skarbową w dniu 6 kwietnia 1923 r. L. 16146/IV-5317-23 r. W razie znalezienia tej koncesji należy uważać ją za nieważną 2-3

Nikiforow Henryk zagub. dowód osob., wyd. przez Kom. Rz. m. Łodzi i świadectwo przemysłowe kat. IV na handel towarami włókn., wyd. w Łodzi przez Izbę Skarb. Łódzką. Miejsce zam. Łódź, ul. Nowoślągiwicka Nr. 13. 1829-3-2

Nowak Michalina zagub. legitymację od zapomogi, wyd. przez P. U. P. P. Nr. 1081 oraz talon na odbiór pieniędzy, ks. fabr., wyd. przez firmę Rozenblat w Łodzi. 1783-3-3

Nippe Adolf zagub. dowód osobisty, wyd. przez Kom. Rz. na m. Łódź. Miejsce zam. Łódź, ul. Piotrkowska 110. 1755-3-3

Nowicki Władysław zagubił kartę specjalnego stawlenictwa się do P. K. U. Łódź m. r. 1901. Miejsce zam. Łódź, Szosa Konstantynowska Nr. 25. 1885-3-1

Owslany Wolf zagubił książkę wojsk. r. 1889, patent kat. V-ej obnośny, wyd. w Łodzi oraz 2 wyciągi z ksiąg ludności i 2 metryki urodzenia na imię żony Mindli i córki Czesi. Miejsce zam. Łódź, ul. Pańska Nr. 31. 1835-3-2

Olej M. zagub. ks. wojskową rocz. 1900, wyd. przez P.K. U. Sieradz. Miejsce zam. Łask, Rynek 40. 1781-3-3

Palusiński Franciszek zagubił kartę wojsk. rocz. 1904, wyd. przez Kom. poborową za Ł. 4667. Miejsce zam. Łódź, ul. Sienkiewicza Nr. 89. 1769-3-3

Puchalski Władysław Dr. zagub. dowód osob., wyd. przez St. Łódzkie. Miejsce zam. Ruda Pabjanicka, ul. Kościelna Nr. 2. 1865-3-1

Pietrzak Andrzej zagub. świadectwo wojskowe szoferskie Nr. 135, wyd. przez 4 Dyon wojsk. samochodowych w roku 1920. Miejsce zam. Łódź, ul. Wawelska Nr. 31. 1869-3-1

Pyde Karol zagub. dowód osob., wyd. przez Kom. Rz. m. Łodzi i legitymację na prawo jazdy rowerem. Nr. 2493. Miejsce zam. Łódź, ul. Zawiszy Nr. 19. 1864-3-1

Pladek Jadwiga zagub. dowód osob., wyd. przez Kom. P. P. na m. Łódź. Miejsce zam. Łódź, ul. Nawrot Nr. 32. 1853-3-2

Pawlicki Józef zagubił ks. wojsk. r. 1897, wyd. przez P. K. U. Łódź, ks. obrach. z fabryki Kowalski i Teske i kartę na zapomogi. 1849-3-1

Raczyński Stefan zagub. dowód osobisty, wyd. przez Urząd gm. Gospodarz oraz książkę wojskową r. 1884, wyd. przez P. K. U. Łódź p. Miejsce zam. Łódź, ul. Śląska Nr. 26. 1756-3-3

Rakowski W. zagub. cennik win w restauracji zatwierdzony przez Urz. Akcyz. 19/1-25 w Łodzi. Miejsce zam. Łódź, ul. Piotrkowska Nr. 3. 1731-3-3

Rabe Jadwiga zagub. dowód osobisty, wyd. przez Kom. Rz. na m. Łódź. Miejsce zam. Łódź, ul. Aleksandrowska 102. 1791-3-3

Ruprych Elżbieta zagub. dowód osobisty, wyd. przez Kom. Rz. na m. Łódź. Miejsce zam. Łódź, ul. Rajtera Nr. 17. 1754-3-3

Rubin Leon zagubił ks. wojskową rocz. 1900, wyd. przez P.K.U. Łódź. Miejsce zam. Łódź, ul. Południowa Nr. 8. 1787-3-3

Rozenberg Teofila zagub. patent kateg. II na sprzedaż manufaktury w Łodzi. przy ul. Wólczńskiej Nr. 4, wyd. przez Urząd Skarbowy w Łodzi. 1861-3-1

Rzesny Władysław zagub. dowód osob., wyd. przez Urz. gm. Jeziorko. Miejsce zam. Łódź, ul. Płocka Nr. 1. 1882-3-1

Rychlik Władysława zagub. dowód osob., wyd. przez Kom. P. P. w Poznaniu oraz dokument meldunkowy, wyd. w Poznaniu. Miejsce zam. Łódź, ul. Aleksandrowska Nr. 28. 1868-3-1

Rajwicz Szulem zagub. ks. obrotową stempłową. przez Magistrat m. Łodzi. Proszę zwrócić za wynagrodzeniem dla Rajwiczera Łódź, ul. Pomorska 6. 1851-3-1

Rode Jan zagubił wyciąg z ksiąg ludności, wyd. przez Urząd gm. Widzew, pow. Łask. Miejsce zam. Łódź, ul. Wólczńska Nr. 153. 1848-3-1

Rzanek Józefa zagub. kartę fabryczną od paszportu, wyd. przez fabrykę Widzewskiej Manufaktury. Miejsce zam. Łódź, ul. Rokicińska Nr. 45. 1840-3-1

Słowik Józef zagub. ks. wojsk. i kartę mob. r. 1896, wyd. w P. K. U. Łódź m. i paszport rosyjski, wyd. w ziemi Kieleckiej oraz legitymację odrocz. Nr. 318. Miejsce zam. wieś, St. Gałki, gm. Brus. 1878-3-1

Szpajer Wolf zagub. ks. wojsk. r. 1898, wyd. przez P. K. U. Łódź m. oraz wyciąg z ks. ludności, wyd. w Błaszach. Miejsce zam. Łódź, ul. Kielma 23. 1873-3-1

Samborek Abram zagub. kartę ewidencyjną na konia wałacha, 1st 16, wzrost 140 cm. za Nr. 24019. Miejsce zam. Łódź, ul. Zachodnia Nr. 13. 1863-3-1

Szajewicz Froim zagub. pozwolenie na prawo jazdy dorozką Nr. 139, wyd. przez Kom. Rz. na m. Łódź. Miejsce zam. Łódź, ul. Aleksandrowska Nr. 35. 1837-3-1

Steczowski Symforjan zagubił kartę powołania, wyd. przez P. K. U. Konin r. 1900. Mieszkaniec gm. Szymanowice, st. Konińskie. 1814-3-2

Szmaladajewski Nachman zagub. dowód osob., wyd. w Kutnie i ks. wojsk. r. 1897, wyd. przez P. K. U. Łódź. Miejsce zam. Łódź, ul. Marysińska Nr. 52. 1789-3-3

Szykier Henryk zagub. numer od samochodu oznaczony Ł. D. 831, wyd. przez Dyr. Rob. Publ. w Łodzi. Miejsce zam. Łódź, ul. Kilińskiego Nr. 86. 1794-3-3

Szpisajzen Icek zagubił ks. wojsk. r. 1897, wyd. przez P. K. U. Zamość oraz legitymację, wyd. przez St. Biłgorajskie, ziemia lubelska. Miejsce zam. Łódź, ul. Cegielińska Nr. 42. 1778-3-3

Szatanówna Hinda zagub. paszport niemiecki, wydany przez okupantów w Łodzi. M. zam. Łódź, ul. Kilińskiego 60. 1795-3-3

Szepe Emanuel zagubił paszport zagraniczny, wyd. w m. lutym na wyjazd do Niemiec. Miejsce zam. Łódź, ul. Cegielińska Nr. 29. 1767-3-3

Sztajman Jakób zagub. dowód osobisty, wyd. przez poster. P. P. w Tomaszowie, metrykę urodz., dokument podróży na przejazd do P. K. U. Pinczew oraz kartę wojskową r. 1902. Miejsce zam. Łódź, ul. Leszno Nr. 39. 1760-3-3

Szymczak Ignacy zagub. dowód osob., wyd. w Sieradzu. Miejsce zam. wieś Miedza. 1750-3-2

Stodólny Maciej zag. tymcz. dowód osob., wyd. przez Urząd gm. Dłusk. 1758-3-3

Szatan Ryfka zagub. paszport niemiecki, wyd. przez władze okupacyjne w r. 1915 w Łodzi. Miejsce zam. Łódź, ul. Kilińskiego Nr. 60. 1820-3-2

Stencki Kiwa zagubił tymczasowy dowód osobisty, wyd. w Łodzi, kartę powołania rocz. 1904, wyd. przez Kom. przeglądową w Łodzi oraz akta ślubne siostry Łai i brata Izaaka. Miejsce zam. Łódź, ul. Cegielińska Nr. 5. 1828-3-2

Słiwiński Edward zagub. wyciąg z ks. ludności i fotografie zameldowania od rejestracji. Miejsce zam. Łódź, ul. Rajtera Nr. 5. 1797-3-2

Ścisiek Marjan zagub. numer od samochodu Ł. D. 1021 tylny, wyd. przez Okr. Dyr. Rob. Publ. w Łodzi. 1808-3-2

Toporek G. i S-ka zag. świadectwo przemysłowe, wyd. przez I Urząd Skarbowy w Łodzi. Miejsce zam. Łódź, St. Miasto Nr. 12. 1816-3-2

Teodorczyk Franciszek zagub. dowód osobisty, wyd. przez Urząd gm. Grabiec. Miejsce zam. Łódź, ul. Bednarska Nr. 5. 1799-3-2

Tiszer Adler zagub. kartę odroczenia r. 1902, wyd. przez P. K. U. Łódź m. Miejsce zam. Łódź, ul. N-Zarzewska Nr. 21. 1846-3-1

Urbach Gabriel zagubił paszport zagraniczny, wyd. przez St. Wieluńskie. Miejsce zam. Praszka, St. Wieluńskie. 1833-3-2

Wojdyśławski Jakób, zam. w Zgierz, zag. ks. wojsk. r. 1894, wyd. przez P. K. U. Łódź. 1685-3-3

Wiener Icek zagubił dowód osob., wyd. przez Urząd gm. Prąysuch, wyciąg z ksiąg ludności i ks. wojsk. r. 1898, wyd. przez P. K. U. Łódź m. oraz 1 weksel na zł. 58, wyst. M. Pinkus na zlec. I. Wiener, pł. w lipcu rb. Miejsce zam. Łódź, ul. Wólczńska Nr. 117. 1874-3-1

Wolf J. i A. Korzenicki zagub. zezwolenie na urządzeniefabryki farb ziemnych. Miejsce zam. Łódź, ul. Lipowa Nr. 4. 1763-3-3

Wyczehowski Stanisław zagub. ks. wojsk. kartę mob. r. 1897, wyd. w P. K. U. Łódź m. i legitymację od roweru Nr. 4240. Miejsce zam. Łódź, ul. Żórawia Nr. 20. 1880-3-1

Wajnblium Icek zagub. tymcz. dowód osob., wyd. przez V Kom. P. P. m. Łodzi. Miejsce zam. Łódź, ul. Pomorska Nr. 35. 1860-3-1

Wojciszek Józef zagub. numer samochodowy oznacz. znakiem Ł. D. 263 przedni, wyd. przez Okr. Dyr. Robót Publ. w Łodzi. Miejsce zam. Andrzejów. 1847-3-1

Zielińska Katarzyna zag. koncesję na sprzedaż wyrob. tytoniowych, patent kateg. III i ks. obrot. z hurtowni tytoniowej, wyd. przez Urząd Skarb. w Łodzi. Miejsce zam. Konstantynów, ul. Lutomińska Nr. 3. 1881-3-1

Zielonka Teofil zagub. cennik win, wyd. przez Urząd Ake. i Monopoli Państwowych w Łodzi. Miejsce zam. Łódź, ul. Radwańska Nr. 51. 1850-3-1

Zegerek Józef zagubił legitymację od pobierania zapomogi Nr. 7447. Miejsce zam. Łódź, ul. Kielma Nr. 3. 1843-3-1

Zaginął numer samochodowy przedni oznacz. znakiem Ł. D. 1057, wyd. przez Okr. Dyr. Rob. Publ. w Łodzi. Miejsce zam. Tomaszów-Maz. 1867-3-1

Zaginęła koncesja tytoniowa na imię Stow. Spożywców „Zachęta” w Tulkach, wyd. w Łęczycy. 1749-3-3

Zurek Ludwik zagub. ks. inwalidzką za Nr. 1775, wyd. w Łodzi. Miejsce zam. Łódź, ul. Bankowa Nr. 18. 1810-3-2

Zamysłowska Janina zagub. dowód osob., wyd. przez St. Kolskie. Miejsce zam. Łódź, ul. Nawrot Nr. 87. 1803-3-2

Zaginęła koncesja, na sacharynę, wydana w 1919 r. na imię M. Pierwochy, właściciela apteki w Kramsku, pow. Koniński. Znalazca otrzyma wynagrodzenie. 1813-3-2

Zajdel Antoni zagubił dowód osob., wyd. przez XIII Kom. P. P. m. Łodzi. Miejsce zam. Łódź, Szosa Pabjanicka Nr. 14. 1815-3-2

Zaginęły księgi: fabryczna oraz obrotowa za rok. 1924, których brak okazał się po śmierci naszego pracownika prowadz. księgowości, C. Szachera. Bracia A. i J. Lipsy Łódź, ul. Sienkiewicza Nr. 9. 3-1