



# DZIENNIK URZĘDOWY RADY NARODOWEJ m. ŁODZI

Łódź, dnia 30 lipca 1966 r.

Nr 8

Poz 30—33

## T R E Ś C

### Część I — Przepisy obowiązujące

#### Uchwała Rady Narodowej m. Łodzi

Poz.  
30 — w sprawie oceny stanu sanitarno-higienicznego w mieście Łodzi.

#### Uchwała Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi

31 — w sprawie ustalenia stawek czynszu za dzierżawę terenów państwowych przeznaczonych na urządzenia sportowe i turystyczno-wypoczynkowe.

### Zarządzenie Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi

32 — w sprawie koncentracji ciężarowego transportu samochodowego oraz programu organizacyjnego rozwoju transportu samochodowego na obszarze miasta Łodzi.

### Część II — Publikacje

#### Ogłoszenie Wydziału Gospodarki Wodnej Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi

33 — o wpisie na listę biegłych w postępowaniu wodno-prawnym.

### Część I — Przepisy obowiązujące

Poz. 30

#### UCHWAŁA Nr IX/36/66

#### Rady Narodowej m. Łodzi

z dnia 15 czerwca 1966 r.

#### w sprawie oceny stanu sanitarno-higienicznego w mieście Łodzi

Rada Narodowa m. Łodzi po wysłuchaniu sprawozdania Prezydium o stanie sanitarno-higienicznym miasta oraz po zapoznaniu się z opinią Komisji Zdrowia i Spraw Socjalnych, jak również uwzględniając wnioski i uwagi wysunięte przez radnych w toku dyskusji — stwierdza wyraźną poprawę stanu sanitarno-higienicznego miasta, wyrażającą się w zaopatrzeniu większości ludności miasta w dobrą wodę, stałej rozbudowie sieci wodociągowej i kanalizacyjnej, ciepłej i gazowej, znacznej poprawie warunków mieszkaniowych ludności przez intensywną realizację nowego budownictwa mieszkaniowego, znacznej poprawie warunków wychowania i nauczania dzieci i młodzieży przez budowę na szeroką skalę nowych zakładów wychowania i nauczania oraz modernizację starych obiektów, rozbudowie parków i zieleńców, wydatnej poprawie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy w zakładach przemysłowych, wybitnym zmniejszeniu się zapadalności na szereg chorób zakaźnych, usprawnieniu służby sanitarno-epidemiologicznej, a także i całego lecznictwa.

Mimo tych niewątpliwych osiągnięć, stan sanitarno-higieniczny miasta pozostawia jeszcze wiele do życzenia i mieszkańcy jego odczuwają nadal szereg braków.

W związku z tym Rada Narodowa m. Łodzi na podstawie art. 3 ust. 2 pkt 11 i art. 27 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. z 1963 r. Nr 29, poz. 172), w dążeniu do dalszej poprawy stanu sanitarno-higienicznego miasta, uchwała co następuje:

#### I. W zakresie higieny komunalnej i mieszkaniowej:

1. Przyspieszenia tempa rozbudowy sieci kanalizacyjnej celem zmniejszenia dysproporcji między siecią kanalizacyjną a wodociągową.

2. Dalsze poprawienie warunków sanitarno-higienicznych posesji, budynków, placów i terenów niezabudowanych.

3. Rozwiązanie problemu niszczenia śmieci, usprawnienie ich usuwania z posesji oraz ewentualnego ich użytkowania.

4. Zwiększenie nadzoru nad stanem sanitarno-higienicznym kąpielisk miejskich.

5. Budowę szaletów miejskich.

6. Poprawienie warunków sanitarnych w miejskich środkach komunikacji.

7. Przypomnienie wszystkim jednostkom organizacyjnym Prezydium RN oraz zjednoczeniom i przedsiębiorstwom o bardziej rygorystycznym przestrzeganiu istniejących przepisów dotyczących stanu sanitarno-higienicznego.

#### II. W zakresie higieny żywienia i żywności:

1. Postulowanie pod adresem odpowiednich resortów o zwiększenie środków na budowę, przebudowę i modernizację obiektów produkcyjnych i magazynowych przemysłu spożywczego, a w obecnych warunkach — zwiększenie oddziaływania Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej na dalszą poprawę stanu sanitarno-higienicznego produkcji, magazynowania, transportu i sprzedaży artykułów spożywczych.

2. Dalszą poprawę warunków sanitarno-higienicznych w zakładach zbiorowego żywienia.

#### III. W zakresie higieny w zakładach wychowania i nauczania:

1. Zwrócenie większej uwagi bezpośrednio odpowiedzialnych kierownictw na stan sanitarno-higieniczny przedszkoli, szkół, domów dziecka, zakładów wychowawczych i internatów, szczególnie w obiektach starych, nieskanalizowanych.

2. Zwrócenie większej uwagi na prawidłowy rozwój fizyczny dzieci i młodzieży.

3. Wzmocnienie rozpowszechniania zasad higieny u dzieci i młodzieży.

#### IV. W zakresie higieny pracy w zakładach przemysłowych:

— zwiększenie nadzoru poprzez pion sanitarno-epidemiologiczny, w dążeniu do dalszego usuwania szkodliwości zawodowych oraz stałego poprawiania warunków pracy przez kierownictwa zakładów.

#### V. W zakresie zmniejszenia zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego i uciążliwości wynikających z hałasu w mieście:

— wzmocnienie wysiłków zmierzających do dalszego ograniczenia zanieczyszczania powietrza poprzez podłączenie domów i zakładów do sieci ciepłej, instalowania urządzeń odpylających i ograniczanie uciążliwości wynikających z hałasu powodowanego przez zakłady przemysłowe, ruch uliczny i urządzenia techniczne w domach mieszkalnych.

#### VI. W zakresie działalności służby zdrowia:

1. Uintensywnienie szerzenia oświaty sanitarnej wśród społeczeństwa, a szczególnie zasad higieny osobistej i higieny życia zbiorowego.

2. Rozpowszechnianie zasad racjonalnego odżywiania się.

3. Zwiększenie udziału fachowych pracowników służby zdrowia, a przede wszystkim lekarzy w szerzeniu oświaty sanitarnej.

4. Rozszerzenie działalności profilaktycznej służby zdrowia, szczególnie w zakładach przemysłowych.

5. Wzmocnienie wysiłków służby sanitarno-epidemiologicznej miasta w zakresie dalszej poprawy stanu sanitarno-higienicznego.

VII. Zobowiązać Komisję Zdrowia i Spraw Socjalnych oraz inne zainteresowane Komisje Rady Narodowej do okresowej kontroli i oceny realizacji niniejszej uchwały.

VIII. Zobowiązać Prezydium Rady Narodowej do ustalenia w ciągu III-go kwartału 1966 roku, w porozumieniu z zainteresowanymi Komisjami RN, szczegółowego harmonogramu wykonania uchwały oraz złożenia sprawozdania z przebiegu realizacji postanowień niniejszej uchwały w 1968 roku.

**Przewodniczący Prezydium**  
mgr Edward Kaźmierczak

**Przewodniczący Obrad**  
mgr Marian Korzyk

Poz. 31

**UCHWAŁA Nr 68/709/66**

**Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi**  
z dnia 21 czerwca 1966 r.

**w sprawie ustalenia stawek czynszu za dzierżawę terenów państwowych przeznaczonych na urządzenia sportowe i turystyczno-wypoczynkowe**

Na podstawie art. 55 ust. 4 pkt 4 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 roku o radach narodowych (Dz. U. z 1963 r. Nr 29, poz. 172) uchwały Nr 393 Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 1962 r. w sprawie wytycznych dla ustalenia stawek czynszu za dzierżawę terenów w miastach i osiedlach (Monitor Polski z 1963 r. Nr 4, poz. 14) oraz zarządzenia Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 15 stycznia 1966 r. w sprawie obniżenia stawek czynszu za dzierżawę terenów państwowych przeznaczonych na urządzenia sportowe i turystyczno-wypoczynkowe (Monitor Polski Nr 3, poz. 23) Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi na wniosek Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej postanawia:

1. Ustalić stawki czynszu za dzierżawę terenów państwowych położonych w granicach m. Łodzi i przeznaczonych na urządzenia sportowe i turystyczne w następującej wysokości:

a) za dzierżawę terenów na cele urządzeń sportowych 0,06 zł za 1 m<sup>2</sup> w stosunku rocznym we wszystkich strefach miasta,

b) za dzierżawę terenów na cele urządzeń turystyczno-wypoczynkowych 0,10 zł za 1 m<sup>2</sup> w stosunku rocznym we wszystkich strefach miasta.

2. Ustalić, że wymienione w pkt. 1 stawki czynszu dzierżawnego stosuje się tylko w tych przypadkach, gdy dzierżawcą terenu jest stowarzyszenie sportowe lub turystyczne.

3. Wykonanie uchwały porucza się kierownikowi Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej i prezydiom dzielnicowych rad narodowych.

4. Uchwała niniejsza wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1967 roku.

**Sekretarz Prezydium**  
mgr Adam Torzewski

**Przewodniczący Prezydium**  
mgr Edward Kaźmierczak

Poz. 32

**ZARZĄDZENIE**

**Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi**  
z dnia 17 maja 1966 r.

**w sprawie koncentracji ciężarowego transportu samochodowego oraz programu organizacyjnego rozwoju transportu samochodowego na obszarze miasta Łodzi**

Na podstawie art. 55 ust. 4 pkt 4 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dziennik Ustaw z 1963 r. Nr 29, poz. 172) oraz § 1, ust. 2 uchwały Nr 287 Rady Ministrów z dnia 16 września 1964 roku w sprawie koncentracji i usprawnienia towarowego transportu samochodowego (Monitor Polski Nr 71, poz. 334) oraz w związku z uchwałą nr 359 Rady Ministrów z dnia 13 września 1961 roku

w sprawie usprawnienia organizacji transportu samochodowego (Monitor Polski Nr 77, poz. 324) i uchwałą Nr 225 Rady Ministrów z dnia 29 lipca 1964 r. w sprawie organizacyjno-technicznej rekonstrukcji branż i gałęzi gospodarki uspołecznionej oraz regionów (Monitor Polski nr 55, poz. 261) zarządza się, co następuje:

## Rozdział 1

Zasady koncentracji ciężarowego transportu samochodowego przedsiębiorstw i instytucji nietransportowych.

§ 1. Ograniczenie na obszarze m. Łodzi, zgodnie z przepisami uchwały Nr 287 Rady Ministrów z dnia 16 września 1964 r. w sprawie koncentracji i usprawnienia towarowego transportu samochodowego (Monitor Polski Nr 71, poz. 334) zwanej w dalszym ciągu „uchwałą”, gospodarczego transportu samochodowego wydziałów Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi oraz nietransportowych przedsiębiorstw zarządów, zjednoczeń i instytucji podległych i nadzorowanych przez Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi oraz likwidację rozproszenia ciężarowego taboru samochodowego na obszarze m. Łodzi należy przeprowadzić sukcesywnie w terminie do dnia 31 grudnia 1966 roku.

§ 2. 1. Zadania określone w § 1 należy wykonać, organizując drogą lokalnej koncentracji ciężarowego transportu samochodowego średniej i dużej ładowności:

1) gospodarstwa samochodowe lub zakłady transportu samochodowego skupiające cały tabor samochodowy jednego przedsiębiorstwa lub prezydium rady narodowej i instytucji objętych jego budżetem, albo

2) zakłady transportu samochodowego skupiające cały tabor samochodowy kilku jednostek podległych wspólnej jednostce nadrzędnej (zjednoczeniu, zarządowi lub wydziałowi prezydium rady narodowej), albo

3) zakłady transportu samochodowego skupiające cały tabor samochodowy kilku jednostek podległych różnym jednostkom nadrzędnym.

2. Przy przeprowadzaniu koncentracji, określonej w ust. 1 należy kierować się przepisami zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 20 lipca 1965 roku w sprawie prowadzenia gospodarstwa samochodowego i zakładu transportu samochodowego oraz technologicznego i specjalizowanego transportu samochodowego (Monitor Polski Nr 39, poz. 220).

## Rozdział 2.

Tryb i sposób przeprowadzania koncentracji ciężarowego transportu samochodowego.

§ 3. 1. Kierownicy (dyrektorzy) jednostek wymienionych w § 1, opracują i złożą w Wydziale Komunikacji Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi w terminie do dnia 1 września 1966 r. wnioski w sprawie likwidacji rozproszenia ciężarowego transportu samochodowego tych jednostek według zasad określonych w § 2, podając w nich:

1) gospodarstwa samochodowe, których tabor może być skoncentrowany w gospodarstwie typowym (liczącym najmniej 25 pojazdów) lub w zakładzie — z jego wskazaniem.

2) gospodarstwa samochodowe, które bez względu na liczbę ciężarowych pojazdów samochodowych powinny być dalej prowadzone w zakresie transportu technologicznego lub specjalizowanego,

3) drobne gospodarstwa samochodowe grupujące samochody dostawcze (do 1,5 tony), które mają być nadal prowadzone w zakresie transportu administracyjno-gospodarczego,

4) drobne gospodarstwa samochodowe, które powinny ulec likwidacji i szczególne przypadki konieczności pozostawienia niektórym z nich poszczególnych samochodów ciężarowych średniej ładowności.

2. Wnioski wymienione w ust. 1, powinny określać:

1) jednostkę posiadającą gospodarstwo samochodowe i jej siedzibę oraz lokalizację (adres) gospodarstwa,

2) rodzaj prowadzonego transportu samochodowego, określony zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Komunikacji i Gospodarki Komunalnej z dnia 1 lutego 1965 r. w sprawie krajowego transportu drogowego (Dziennik Ustaw nr 7, poz. 40),

3) rodzaj i wielkość taboru samochodowego zgrupowanego w gospodarstwie,

4) obiekty i urządzenia obsługowo-naprawcze zaplecza technicznego określone stosownie do przepisów zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 25 października 1965 r. w sprawie szczegółowych zasad tworzenia i form zaplecza technicznego transportu samochodowego (Monitor Polski nr 59, poz. 305).

3. Składane wnioski powinny zawierać uzasadnienie.

4. We wnioskach dotyczących likwidacji gospodarstwa samochodowego należy podać, w porozumieniu z kierownictwem najbliższego przedsiębiorstwa, (jego oddziału) transportu publicznego lub branżowego, czy będzie ono mogło przyjąć tabor tego gospodarstwa i podjąć się obsługi przewozowej dotychczas przez to gospodarstwo wykonywanej.

§ 4. 1. Wydział Komunikacji Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi przeanalizuje wnioski, o których mowa w § 3 wspólnie z Wojewódzkim Przedsiębiorstwem Państwowej Komunikacji Samochodowej (Sekretariat Techniczno-Ekonomiczny), jako pełniącym funkcję terenowego zjednoczenia wiodącego transportu samochodowego i przedstawi Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi w terminie do dnia 15 października 1966 r. plan koncentracji transportu samochodowego na obszarze m. Łodzi.

2. Plan wymieniony w ust. 1 powinien:

1) wyznaczyć gospodarstwa samochodowe, które mają stać się ośrodkami koncentracji taboru przedsiębiorstw znajdujących się na terenie m. Łodzi i ustalać formy organizacyjne tych ośrodków oraz jednostki, które mają je utworzyć,

2) określić jednostki, które mają zlikwidować własne gospodarstwa samochodowe i przekazać ich tabor samochodowy wraz z posiadanymi obiektami i urządzeniami obsługowo-naprawczymi zaplecza technicznego jednostkom określonym w pkt 1,

3) określić jednostki, które mają prowadzić samodzielnie gospodarstwo samochodowe w zakresie transportu technologicznego lub specjalizowanego oraz rodzaj i zakres przewozów, jakie mogą wykonać,

4) określić jednostki, które mogą prowadzić gospodarstwa samochodowe w zakresie transportu administracyjno-gospodarczego, grupując samochody dostawcze i szczególne przypadki konieczności pozostawienia im poszczególnych samochodów ciężarowych średniej ładowności,

5) ustalić, jakim przedsiębiorstwom transportu publicznego lub branżowego mają przekazać swój tabor samochodowy średniej i dużej ładowności (wraz z posiadanymi obiektami i urządzeniami obsługowo-naprawczymi zaplecza technicznego) te jednostki, których gospodarstwa samochodowe mają ulec likwidacji, a nie mają być skomasowane zgodnie z przepisami pkt 1 i 2,

6) ustalić terminy realizacji planu, tak by całkowita koncentracja transportu została ukończona do dnia 31 grudnia 1966 r.

§ 5. 1. Plan koncentracji transportu samochodowego na obszarze m. Łodzi podlega zatwierdzeniu przez Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi.

2. Po zatwierdzeniu planu (ust. 1) kierownicy (dyrektorzy) jednostek wymienionych w § 1, zarządzają we wspólnym porozumieniu przystąpienie do wykonania go zgodnie z ustalonymi terminami.

Informacje o przebiegu wykonania planu złożą kierownicy (dyrektorzy) jednostek Wydziałowi Komunikacji Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi do dnia 31 stycznia 1967 roku za rok 1966.

3. Jeżeli w toku przeprowadzania ogólnej koncentracji transportu samochodowego na obszarze m. Łodzi okaże się celowość wprowadzenia zmian do zatwierdzonego planu, Wydział Komunikacji Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi w porozumieniu z Wojewódzkim Przedsiębiorstwem Państwowej Komunikacji Samochodowej w Łodzi (Sekretariat Techniczno-Ekonomiczny) przedłoży Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi odpowiednie wnioski.

4. Przepisy niniejszego paragrafu nie zwalniają jednostek określonych w § 1 od obowiązków wynikających z § 1, ust. 7 i 9 uchwały oraz przepisów rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Gospodarki Komunalnej z dnia 1 lutego 1965 r. w sprawie krajowego transportu drogowego (Dziennik Ustaw Nr 7, poz. 40).

§ 6. 1. Przekazywanie zakładów, obiektów i środków trwałych wynikające z przeprowadzenia koncentracji transportu samochodowego, następuje nieodpłatnie wg zasad określonych w § 6 uchwały.

2. Przekazywanie środków transportu samochodowego, wymienionych w ust. 1, pociąga za sobą obowiązek przyjmowania i wykonywania odpowiednich zadań przewozowych na rzecz jednostki przekazującej.

3. Jeżeli utworzenie zakładu transportu samochodowego w wyniku koncentracji transportu nastąpi w okresie wykonywania rocznego planu gospodarczego, operatywny plan jednostki wyznaczonej do prowadzenia zakładu, podlega korekcie odpowiadającej dodatkowym zadaniom przewozowym; przepis ten dotyczy również przedsiębiorstw transportu samochodowego podległych Prezydium przejmujących takie zadania.

4. Zadania o których mowa w ust. 2, na lata następują po roku ich przejścia, jednostka przejmująca obowiązana jest uwzględniać w swoich kolejnych planach gospodarczych; przepis ten dotyczy również przedsiębiorstw wymienionych w ust. 3.

§ 7. Ciężarowy transport samochodowy średniej i dużej ładowności może być przydzielony tylko tym jednostkom wymienionym w § 1, które będą mogły prowadzić gospodarstwa samochodowe lub zakład transportu samochodowego po dniu 31 grudnia 1966 r. w wyniku przeprowadzonej koncentracji transportu.

§ 8. Nadzór nad przeprowadzeniem koncentracji transportu samochodowego, o której mowa w niniejszym rozdziale oraz kordynację jej wykonania powierza się Sekretarzowi Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi.

### R o z d z i a ł 3.

Program organizacyjnego rozwoju transportu samochodowego, prowadzonego na obszarze m. Łodzi.

§ 9. 1. Prace nad koncentracją całego ciężarowego transportu samochodowego na obszarze m. Łodzi, powinny być wprowadzone zgodnie z programem organizacyjnego rozwoju tego transportu, zatwierdzonym przez Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi.

2. Do czasu zatwierdzenia programu, o którym mowa w pkt 1, nie mogą być podejmowane żadne inwestycje w zakresie modernizacji, rozbudowy i budowy obiektów własnego zaplecza technicznego transportu samochodowego na obszarze m. Łodzi, o ile nie posiadają zatwierdzonego projektu wstępnego w dniu wejścia w życie zarządzenia.

§ 10. 1. Projekt programu o którym mowa w § 9, opracuje i przedłoży Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi w terminie do dnia 1 grudnia 1966 r. Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Łodzi (Sekretariat Techniczno-Ekonomiczny), jako pełniący funkcję terenowego zjednoczenia wiodącego transportu samochodowego prowadzonego na obszarze m. Łodzi.

2. Przy opracowaniu projektu programu (ust. 1) Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Łodzi (Sekretariat Techniczno-Ekonomiczny) kierując się ustaleniami § 3 uchwały w zakresie perspektywicznych form organizacyjnych transportu samochodowego i wytycznych § 4 ust. 1 uchwały w sprawie tworzenia zaplecza technicznego tego transportu, obowiązane jest uwzględnić:

1) wytyczne organizacyjne zawarte w zarządzeniach ministrów (kierowników urzędów centralnych) oraz centralnych związków spółdzielczych w wykonaniu § 1 ust. 2 i 3 uchwały w odniesieniu do transportu prowadzonego na obszarze m. Łodzi,

2) zatwierdzony przez Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi plan koncentracji transportu samochodowego jednostek organizacyjnych podporządkowanych Prezydium (§ 4).

3. Projekt programu opracowany przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Łodzi (Sekretariat Techniczno-Ekonomiczny) (ust. 2) powinien być uzgodniony:

1) z Wydziałem Komunikacji Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi w zakresie zastosowania przepisów rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Gospodarki Komunalnej z dnia 1 lutego 1965 r. w sprawie krajowego transportu drogowego (Dziennik Ustaw Nr 7, poz. 40).

2) z Miejską Komisją Planowania Gospodarczego w Łodzi w zakresie planów gospodarczych i inwestycyjnych oraz opiniowany przez terenowy organ wykonawczy porozumienia branżowego zaplecza technicznego motoryzacji — w zakresie rozwoju własnego zaplecza technicznego transportu samochodowego.

§ 11. 1. Projekt programu (§ 10) powinien zawierać:

1) zwięzłe przedstawienie aktualnego stanu organizacyjnego i funkcjonowania ciężarowego transportu samochodowego na obszarze m. Łodzi w oparciu o materiały z przeprowadzonych badań, lub sporządzonej monografii branży,

2) proponowane zmiany organizacyjne w transporcie samochodowym, a mianowicie:

a) określenie środków koncentracji taboru samochodowego w przedsiębiorstwach transportowych, ich oddziałach i placówkach oraz zakładach transportu samochodowego i w gospodarstwach samochodowych liczących co najmniej 40 pojazdów samochodowych ze wskazaniem jednostek organizacyjnych, które mają je posiadać,

b) wykaz gospodarstw samochodowych transportu technologicznego i specjalizowanego oraz jednostek organizacyjnych, które mogą je prowadzić,

c) wykaz jednostek organizacyjnych zobowiązanych do przekazania taboru wraz z posiadanym zapleczem technicznym jednostkom określonym pod lit. a,

d) wykaz jednostek organizacyjnych zobowiązanych do przekazania taboru (bez zaplecza technicznego) ze wskazaniem jednostek przejmujących ten tabor,

e) wnioski w sprawie zmian w organizacyjnym podporządkowaniu zakładów transportu samochodowego i gospodarstw samochodowych,

3) proponowany podział zadań przewozowych na koniec 1970 r. i 1980 roku pomiędzy jednostki organizacyjne, które mają prowadzić zajezdnie samochodowe w nowym układzie organizacyjnym transportu samochodowego,

4) proponowaną sieć zajezdni na koniec 1970 r. i 1980 r. uwzględniającą stan istniejący, eliminacje, modernizacje, rozbudowę i budowę obiektów zaplecza technicznego transportu samochodowego,

5) uzasadnienie przyjętej w projekcie koncepcji organizacyjnej.

2. Przy sporządzaniu projektu programu należy kierować się wytycznymi Zjednoczenia Państwowej Komunikacji Samochodowej.

§ 12. Wszystkie jednostki organizacyjne działające na obszarze m. Łodzi obowiązane są udzielać Wojewódzkiemu Przedsiębiorstwu Państwowej Komunikacji Samochodowej w Łodzi (Sekretariat Techniczno-Ekonomiczny) i jego oddziałom wszelkich informacji w zakresie niezbędnym dla opracowania projektu programu określonego w § 10.

§ 13. Zobowiązuje się Wydział Budownictwa, Urbanistyki i Architektury Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi do przestrzegania przy wydawaniu lokalizacji i uzgodnieniu dokumentacji technicznej zaplecza technicznego dla transportu samochodowego na obszarze m. Łodzi przepisów zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 25 października 1965 r. w sprawie szczegółowych zasad tworzenia i form zaplecza technicznego transportu samochodowego (Monitor Polski Nr 59, poz. 305) oraz do brania pod uwagę w tych sprawach opinii Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej w Łodzi, jako pełniącego funkcję zjednoczenia wiodącego w tym transporcie.

§ 14. Projektem programu (§ 10) nie należy obejmować koncentracji transportu samochodowego prowadzonego przez

państwowe gospodarstwa rolne, państwowe ośrodki maszynowe, spółdzielnie produkcyjno-rolnicze, kółka rolnicze.

§ 15. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Rady Narodowej m. Łodzi.

**Sekretarz Prezydium**  
mgr Adam Torzewski

**Przewodniczący Prezydium**  
mgr Edward Kaźmierczak

## CZEŚĆ II — PUBLIKACJE

Poz. 33

### OGŁOSZENIE

**Wydziału Gospodarki Wodnej Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi o wpisie na listę biegłych w postępowaniu wodno-prawnym**

Na podstawie § 2 i § 3 ust. 2 zarządzenia Prezesa Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej z dnia 11 marca 1964 r. w sprawie powoływania biegłych w postępowaniu wodno-prawnym (Monitor Polski Nr 19, poz. 88) — Wydział Gospodarki Wodnej — Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi ogłasza, że na listę biegłych w postępowaniu wodno-prawnym zostały wpisane następujące osoby:

L.p.	Imię i nazwisko	Tytuł naukowy lub zawodowy	Rodzaj specjalności	Adres zamieszkania
1.	Mieczysław Doliński	inżynier	bud. lądowe wodne i instalacji	Łódź, ul. Piotrkowska Nr 121, m. 16
2.	Czesław Adamocha	—	geologia	Łódź, ul. Piramowicza Nr 9, m. 2

Kierownik  
Wydziału Gospodarki Wodnej  
mgr inż. Zbigniew Dembiński

**Adres Redakcji i Administracji: Prezydium Rady Narodowej w Łodzi — Wydział Organizacyjno-Prawny, Łódź, ul. Piotrkowska 104, tel. 290-40, wewn. 336.**

**Konto: Narodowy Bank Polski — IV Oddział Miejski w Łodzi — Nr 908/94/2-595 część 15, dział 7, rozdz. 3.**

**Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów Dziennika należy wносить niezwłocznie po otrzymaniu następnego, kolejnego numeru.**

Prenumerata roczna ze skorowidzem wynosi zł 18.—, półroczna — bez skorowidza zł 10.—. Cena pojedynczego egzemplarza do 4 stronice druku — zł 0.90. Przy większej ilości stronice — o zł 0.30 więcej od każdej drukowanej stronicy. Ogłoszenie — zł 2.70 za wiersz mm 1 szp. Za układ tabelaryczny dolicza się 100%.

**Cena egz. zł 0,90**

**Sprzedaż pojedynczego egzemplarza odbywa się w Referacie Rzeczy Znalezionych i Informacji, Łódź, ul. Piotrkowska 104a.**

**ODBIORCA**

**Oplata pocztowa uiszczona ryczałtem**