

GAZETA ZGIERSKA

Prenumerata

Rocznie	złp. 2.— gr.
Półrocznie	„ 1.— „
Kwartalnie	„ —.50 „
Miesięcznie	„ —.20 „

Zgierz,

dn. 22 sierpnia
1925 roku.

Cena ogłoszeń

za wiersz 1-spaltowy
za tekstem 20 gr.

Wychodzi co dwa tygodnie.

Wiadomości miejskie.

Tydzień Lotniczy. W wykonaniu pisma Komitetu Wojewódzkiego Ligi Obr. P. P. w sprawie obchodu „Tygodnia Lotniczego” i zbiórki na cele Ligi Obrony Powietrznej Państwa zorganizowany zostanie na terenie naszego miasta „Tydzień Lotniczy” oraz zbiórka na cele rozwoju rodzimego lotnictwa.

W tym celu powołany zostanie lokalny Komitet Organizacyjny „Tygodnia Lotniczego” z udziałem przedstawicieli organizacji miejscowych.

Tydzień Lotniczy odbędzie się w dniach od 6—13 września. Ustalony przez Komitet Wojewódzki program przewiduje:

Dnia 6, 8 i 13 września r. b. (dni świąteczne), po uroczystych nabożeństwach, na placach koncerty.

Popołudniu odczyty oraz krótkie przemówienia w teatrach, kinematografach i na zabawach, specjalnie w związku z „Tygodniem”.

Natomiast od rana w dni powyższe zbiórka uliczna za pomocą aluminiowych samolocików, sprzedaż broszur, specjalnego numeru „Lotu Polskiego” i wogóle literatury poświęconej sprawom lotniczym.

Pozostałe dni tygodnia poświęcone będą na zbieranie ofiar na specjalne listy i odczyty w szkołach.

Przyjmowanie interesantów w urzędach pob. — zarządzenia w związku ze sprawą szantażu w stosunku do D. O. K. 1.

Dowódca Okręgu Korpusu № IV w Łodzi podaje do wiadomości, że wskutek stwierdzonego przez władze sądowe szantażu w stosunku do oficera urzędu poborowego — informacje w sprawach poborowych, a mianowicie: odroczeń, wyjazdu zagranicę i t. p. są udzielane osobom zainteresowanym przez Komendantów powiatowych Komend Uzuppełnień oraz Kierownika Kancelarii D. O. K. w odpowiednim czasie i miejscu bez wszelkich ograniczeń. Dlatego też osoby bezpośrednio zainteresowane (poborowi) względnie najbliżsi ich krewni (ojciec, matka, brat, żona) mogą i powinni zasięgać informacji o przebiegu załatwienia danej prośby, czy to o odroczenie terminu służby wojskowej, czy to o zezwolenie na wyjazd zagranicę i t. p. — bez uciekania się do pomocy pośredników, pokątnych doradców i adwokatów, którzy za zasięgnięcie takiej informacji pobierają nadmierne wynagrodzenia wtedy, kiedy petent może otrzymać tę informację osobiście i zupełnie bez żadnych kosztów.

Informację w powyższych sprawach wszelkiego rodzaju pośrednikom pokątnym, doradcom i adwokatom udzielane nie będą.

Przerachowanie wkładek oszczędnościowych, złożonych w Pocztowej Kasie Oszczędności. W № 83 „Dz. Ust.” ogłoszona jest ustawa z dnia 18 lipca 25 r. o przerachowaniu wkładek oszczędnościowych, złożonych w P. K. O. W myśl tej ustawy niepodjęte wkładki oszczędnościowe W. P. K. O., złożone przed 31 grudnia 1923 r., przerachowuje się na złote na 20% sumy, obliczonej według skali § 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 maja 1924 r. (Dz. U. R. P. № 42, poz. 441) przy zastosowaniu stawki, obowiązującej w dniu zapisania odnośnej wkładki.

Wyjątek stanowią wkładki oszczędnościowe:

- będące własnością mas spadkowych lub stanowiące depozyty sądowe sierocińskie, które przelicza się na 50%;
- pochodzące z przerachowania na polskie marki walut zagranicznych, które przelicza się na 80%

— sumy, obliczonej według skali § 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 maja 1924 r. (Dz. U. R. P. № 42, poz. 441) przy zastosowaniu stawki, obowiązującej w dniu zapisania odnośnej wkładki.

Na ten cel wypuszczona będzie 5% państwowa pożyczka w złotych na ogólną sumę przerachowanych należności z dwudziestoletnim terminem wykupu.

Posiadacze wkładek, przerachowanych w myśl powyższej ustawy, otrzymują za kwoty, wyniki z tego przerachowania obligacje pożyczki w nominalnej ich wartości, wypuszczone w odcińkach nie niższych od 20 złotych.

Wkładki, których wysokość po przerachowaniu nie osiągnie tej kwoty, jak również końcówki do 20 złotych będą zapisane na konto oszczędnościowe wkładcy.

W sprawie podań o zarejestrowanie książeczek wkładowych w Rosyjskich Państwach Kasach Oszczędnościowych. Od pewnego czasu do Głównego Urzędu Likwidacyjnego napływają w znacznej ilości podania obywateli o zarejestrowanie książeczek wkładowych w Rosyjskich Państwach Kasach Oszczędności.

Wobec tego Główny Urząd Likwidacyjny powiadamia, iż sprawa zwrotu wkładów obywateli polskich w wyżej pomienionych Kasach z powodu nieosiągnięcia porozumienia z Rządem Z. S. R. R. znajduje się obecnie w zawieszeniu, przyczem w obecnej chwili nie można nawet w przybliżeniu przewidzieć terminu, kiedy takowe może nastąpić.

W obecnym stadium sprawa jest nieaktualna i wszelkie rejestracje zbędne.

Oczywistą jest rzeczą, iż zgłoszenie obywateli polskich, którzy czynią to z własnej inicjatywy samorzutnie są przez Główny Urząd Likwidacyjny przyjmowane i odpowiednie wyjaśnienia udzielone, przyczem podania takie nie podlegają opłacie stempowej, do odpisów zaś książeczek oszczędnościowych nie są wymagane poświadczania urzędowe, lecz jedynie podpis „za zgodność” właściciela książeczki.

Jednakże, jak to było wyżej zaznaczone, zgłoszenie takie wobec braku odnośnego zarządzenia, należy uważać za przedwczesne i tak ze względu na koszty, jak i na niewiadomy termin załatwienia tej sprawy ludność powinna się od nich powstrzymać.

Ochrona zwierzyny. Wobec szerszenia się kłóśownictwa, które szkodliwie wpływa na zwierzostan i tak naogół bardzo wyniszczonego, Magistrat m. Zgierza wydał zarządzenie w celu przeciwdziałania wszelkiego rodzaju nielegalnym formom polowania.

Wszelkiego rodzaju polowania i łowienie zwierząt, odbywać się i może nie inaczej jak zapomocą dozwolonych przez prawo sposobów.

Każdy pragnący polować obowiązany jest wyjednać sobie świadectwo myśliwskie, wydawane na rok, to jest od 1 do 1-go

stycznia i podczas polowania powinien koniecznie mieć to świadectwo przy sobie.

Osoby, którym będzie dowiedzione, że polowały bez zezwolenia podlegają:

- za 1-ym razem ostrzeżeniu i napomnieniu,
- za 2-im razem karze pieniężnej,
- za 3-im razem karze pieniężnej i odebraniu broni i psów.

Uwaga: Odbierana broń i psy sprzedają się przez licytację publiczną na korzyść zakładów dobroczynnych.

Osoby, którym będzie dowiedzione, że polowały na cudzym gruncie bez pozwolenia właściciela lub dzierżawcy działu myśliwskiego, niezależnie od wskazanych kar, obowiązane są wynagrodzić właścicielowi lub dzierżawcy straty spowodowane przez stratanie zasianych, ornych lub leśnych gruntów.

Za samowolne polowanie, łowienie zwierząt i ptaków w lasach i na gruntach winni podlegają karze, określonej w art. 146 (wdf. dod. 1902) ustawy o karach nakładanych przez Sędziów Pokoju

Za łowienie lub tępienie ptaków śpiewających winni podlegają karze pieniężnej.

Drogi wodne w Polsce. Celem rozbudowy sieci wodnej w Polsce powstała w Warszawie Sp. Akc. pod nazwą „Drogi wodne w Polsce”. W myśl nadesłanej nam odezwy tegoż Towarzystwa zwracamy się do organizacji społecznych, przemysłu i handlu, aby mając na uwadze, że drogi wodne są podstawą rozwoju ekonomicznego kraju, przyjęły jaknajczynniejszy udział w powyższej Spółce przez subskrybowanie akcji.

Koszt zapisania na członka Towarzystwa Propagandy Budowy Dróg i Budowli Wodnych w Polsce wynosi 2 zł. od każdej akcji I. emisji Towarzystwa Akcyjnego Drogi Wodne w Polsce S. A. Członkowie Towarzystwa uzyskują przywilej nabycia akcji I. emisji w cenie po 10 złotych, płatnych ratami, w połowie przed 1 Walnem Zgromadzeniem, w połowie przy doręczeniu akcji. 10 akcji daje prawo głosu na Walnych Zgromadzeniach akcjonariuszy. 50 akcji prawo wybieralności do Zarządu i Rady.

Zegluga jako najtańszy środek przewozowy (na morzu 20 razy tańszy niż koleje, na rzekach i kanałach do 10 razy), dała podstawy bogactwu i potęgę Anglii, Francji, Niemcom, Holandii, Belgii i t. d., a nawet małej Norwegii i skalistej Szwecji.

Polska niema obronnych granic naturalnych, lecz dla handlu swego i przemysłu, mając je otwarte zewsząd, staje się niezbędnym czynnikiem międzynarodowym, o ile na swych drogach wodnych (rzekach i kanałach) ująć potrafi prawidłową gospodarkę w swoje ręce.

Koleje żelazne są za drogim środkiem przewozowym dla masowych produktów pierwszej potrzeby oraz surowców, a zatem nawet nawałowi pracy przewozowej poddać nie mogą.

Wskutek opóźnienia dostaw i przy znaczniejszych odległościach wzrastają ceny anormalnie i Polska, pozbawiona komunikacji wodnych, jest najdroższym krajem w Europie.

Prócz taniości transportu, drogi wodne mają tę właściwość, że, gdy koleje prócz budowy wymagają znacznych kosztów na tabory i obsługę — rzeki i kanały, stanowiąc środek komunikacyjny dla przygodnych statków różnych właścicieli, stwarzają podstawy dla rozwoju wszelkiego przemysłu, związanego z czynnością przewozu. Zatem wobec wyjątkowych warunków dla budowy i eksploatacji polskich rzek i rozbudowy polskich kanałów dalsze wstrzymywanie się od wykorzystania ich coraz to więcej obywateli nas pod względem ekonomicznym.

Udziały i zapisy na akcję przyjmuje Towarzystwo Propagandy Budowy Dróg i Budowli Wodnych w Polsce oraz ich Uprzemysłowienia i Wykorzystania w Warszawie, ul. Nowogrodzka 10 m. 3. Konto czekowe Tow. P. K. O. Warszawa 7830.

Ważna informacja dla płatników podatku przemysłowego.

W Urzędzie Skarbowym Podatków i Opłat Skarbowych na powiat Łódzki (Łódź, ul. Skwerowa № 1) można nabyć książkę „Podatek przemysłowy”, wskazówki praktyczne dla płatników podatku przemysłowego.

Powyższą książkę opracował Gabriel Czechowicz, Dyrektor Departamentu Podatków i Opłat, nakład Stowarzyszenia Urzędników Skarbowych Rzeczypospolitej Polskiej.

Wydanie powyższe jest aktualne, z uwagi na postanowienia nowej ustawy, która różniczkowała z dniem 1 lipca 1925 roku dawną jednolitą stawkę podatkową, zwolniła od podatku, t. zw. „obrotu wewnętrznego” i t. p.

Zawiera ono równocześnie treściwe wskazówki dla płatników, tekst nowej ustawy, tekst rozporządzenia do tej ustawy, oraz alfabetyczny skorowidz przedmiotowy.

W interesie więc wszystkich płatników podatku przemysłowego (Sp. Akc. Banki, sp. z ogr. odp., spółdzielnie, wogóle przedsiębiorstwa prowadzące księgi handlowe, przedsiębiorstwa komisyjne i t. p.) oraz w interesie P. P. Członków i Zastępców Komisji Szacunkowych i Odwoławczych leży zapoznanie się z nowymi zasadami opłacania podatku przemysłowego od obrotu. Cena 1 egzemplarza 5 złotych.

Wydawca: Stowarzyszenie Urzędników.

Świadectwo pochodzenia dla zwierząt. Stwierdzonem zostało, że właściciele zwierząt przyprawdzonych na plac targowy bytba bez wymaganego świadectwa pochodzenia narażają się na nieprzyjemności i na kary pieniężne za nieprzestrzeganie przepisów.

Wobec powyższego podaje się do wiadomości, iż w myśl rozporządzenia Min. Roln. i Dóbr Państw. z dnia 20-go czerwca 1920 roku każda sztuka bytba, krowa, konie etc. wyprowadzona (wywożona) poza granicę miasta, bez względu na to w jakim celu to się dzieje, musi być opatrzona osobnem na każdą sztukę opiewającym świadectwem pochodzenia (paszportem).

Świadectwa te wystawia i opatruje pieczęcią miasta, oraz swoim podpisem funkcjonariusz, ustawiony w tym celu przez właściwy zarząd miasta i zatwierdzony przez właściwe starostwo po poprzednim zbadaniu zwierzęcia i uznaniu go za zdrowe i niepodejrzane.

Świadectwa pochodzenia (paszporty) są ważne 10 dni i tylko na ustanowionych formularzach.

Sztuki bytba spotkane poza granicami miejscowości swego pobytu bez świadectwa pochodzenia (paszportów) mają być w miejscu zatrzymania przez zarząd gminy (miasta) umieszczone w odosobnieniu na koszt właściciela.

Zwolnienie zatrzymanego zwierzęcia może nastąpić dopiero po stwierdzeniu, że pochodzi z miejscowości wolnej od zarazy płucnej i po zbadaniu stanu jego zdrowia na koszt właściciela przez właściwego państwowego lekarza weterynaryjnego starostwa.

Po dokonaniu oględzin weterynaryjnych zwierzę winno być odprowadzone przez właściciela do swego stałego miejsca pobytu dla wyjednania we właściwym zarządzie gminy (miasta) świadectwa pochodzenia.

Przekroczenia przepisów niniejszego rozporządzenia będą karane stosownie do postanowień art. 133 Kodeksu Karnego.

Ujawnianie cen w pensjonatach, hotelach, zajazdach, willach i letniskach. Na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 20. II. 1923 r. (Dz. Ust. № 22 z 19 3 r., poz. 139) Starostwo Łódzkie zarządziło wprowadzenie cenników w hotelach, zajazdach, pensjonatach, willach i letniskach i t. p. zakładach, położonych na terenie pow. Łódzkiego. Cenniki winny być wywieszone w wyżej wymienionych zakładach na miejscach widocznych, odpowiadać warunkom, przewidzianym w § 2 cytowanego rozporządzenia istotnym dla tychże zakładów, przyczem o ile dany zakład posiada do wynajęcia ubikację z podziałem na odpowiednie kategorie, okoliczność ta winna być uwidoczniiona w cenniku z wyszczególnieniem odnośnych cen.

Niezastosowanie się do powyższego karane będzie w drodze administracyjnej w myśl art. 4 ustawy z dnia 2. VII 1920 roku o zwalczaniu lichwy (Dz. U. 67, poz. 419) w brzmieniu ustawy z dnia 5. VIII. 1921 r. w przedmiocie zmian w ustawie z 2 lipca 1920 r. (Dz. U. № 69, poz. 618).

Ceny ujawnione na cennikach winny być zgodne z cenami istotnie pobieranemi. Cenniki mają być przez właścicieli zakładów przedkładane Urzędowi gminnym (Magistratom) do zatwierdzenia.

Ruch uliczny w mieście Łodzi. Z dniem 23 sierpnia r. b. wchodzi w życie rozporządzenie o ruchu ulicznym w mieście Łodzi, ogłoszone w № 31 Dziennika Urzędowego Województwa Łódzkiego.

Ponieważ przepisy te mają zastosowanie do wszystkich osób i pojazdów znajdujących się na ulicach miasta Łodzi, a za przekroczenie tychże grozi kara (grzywna do wysokości 500 zł. lub areszt do 2 miesięcy) podajemy poniżej najważniejsze postanowienia tegoż rozporządzenia:

Za ulice w znaczeniu tych przepisów uważane są wszelkie drogi, place i mosty, znajdujące się w obrębie miasta Łodzi i przeznaczone dla ruchu publicznego.

Część ulicy, przeznaczona wyłącznie dla ruchu pieszo, stanowi chodnik; część ulicy przeznaczona przedewszystkiem dla ruchu kołowego stanowi jezdnię.

Każdy pojazd, z wyjątkiem pojazdów do własnego użytku,

wózków dla dzieci, inwalidów i kalek, powinien być zbadany przez powołane władze (Magistrat) i dopuszczony do jazdy po mieście (zarejestrowany).

Dowodem zarejestrowania pojazdu są odpowiednie znaki, umieszczone na nim. Znaków tych nie wolno przenosić na inny pojazd.

Za wypuszczenie na ulicę pojazdu niezarejestrowanego odpowiedzialny jest jego właściciel.

Szerokość pojazdów, wraz z ładunkami, nie może przekraczać 2,50 mtr., długość wraz z ładunkiem i dyszlem — 7,50 mtr., wysokość, licząc od poziomu drogi — 3,25 mtr.

Pojazdy, których wymiary przekraczają normy przepisowe, mogą krążyć po mieście za specjalnym zezwoleniem Komisarza Rządu.

Przepisy co do długości pojazdów nie stosują się do wozów ciężarowych z belkami, rusztowaniami, drabinami i t. p., tak również do pojazdów z przyczepionymi wozami, które mogą krążyć jedynie za specjalnym pozwoleniem władz powołanych. Odnosne pozwolenie pisemne powinien kierowca (powożący) mieć przy sobie i okazywać na żądanie policji.

Waga pojazdu wraz z ładunkiem powinna być — zwłaszcza podczas ślizgawicy w takim stosunku do siły pociągowej, aby pojazd zawsze mógł poruszać się bez przeszkód.

Przewożący winni przeciżenia zwierząt pociągowych, będą karani za tamowanie ruchu, niezależnie od odpowiedzialności karnej za dręczenie zwierząt.

Ładunek pojazdu powinien być tak umieszczony i zabezpieczony, aby nie mógł spaść, ani też spowodować przewrócenia się pojazdu.

Ładunek, a zwłaszcza żelazo sztabowe, blacha, łańcuchy i t. p. przedmioty, powinny być umocowane, aby nie sprawiły niepotrzebnego hałasu.

Wszelkie przedmioty, wydzielające w czasie ruchu pojazdu pył, kurz, mogą być wieszane jedynie po należytych zabezpieczeniach.

Nie wolno używać do zaprzęgu zwierząt chorych i okaleczonych, jak również bydła rogatego.

Zwierzęta w zaprzęgu powinny być okiełznane. Zaprząg powinien być taki, aby woźnica w każdym wypadku mógł panować nad pojazdem.

Zaprząg w jednego konia powinien posiadać hołoble. Nie wolno jest pozostawiać na ulicy bez dozoru pojazdów zaprzężonych.

Postój na ulicy pojazdów bez zaprzęgu dopuszczony być może tylko za zezwoleniem policji po odpowiednim ich zabezpieczeniu i oświetleniu z zapadnięciem zmroku.

Każdy pojazd osobowy powinien być zaopatrzony w dwie latarnie przepisowe, umieszczone po obu jego stronach.

Do krążenia po ulicach dopuszcza się jedynie rowery jedno i dwuosobowe (tandemy), zaopatrzone w sprawnie działający hamulec, latarnie o bezbarwnym świetle na przodzie i dzwonek sygnałowy.

Jazda bez hamulca dozwolona jest tylko stowarzyszonym cyklistom.

Używanie innych sygnałów niż dzwonek jest wzbronione.

Każdy rower musi być zaopatrzony w tabliczkę z numerem, umieszczoną z tyłu, równoległą do kierownika.

Tabliczki tej nie wolno niczym zakrywać; powinna być ona utrzymana w należytej czystości.

Powożenie oraz kierowanie pojazdami mechanicznymi, i innymi wzbronione jest osobom poniżej lat 18-tych, jak również osobom, które z powodu wad umysłowych lub cielesnych, oraz z powodu pijaństwa nie są zdadne do tego stale lub czasowo.

Stanie oraz chodzenie wzdłuż jezdni jest wzbronione. Wyjątek stanowią: osoby niosące ciężary, prowadzące zwierzęta lub wózki ręczne, osoby w ubraniach płamiących oraz pochody, orszaki i oddziały, które powinny posuwać się wzdłuż jezdni, tuż przy prawym chodniku.

Grupy takie powinny posiadać przewodnika, który kieruje nimi i jest odpowiedzialnym za przestrzeganie porządku.

Jeżeli są umieszczone znaki, regulujące ruch osób pieszych przez jezdnię, bądź na chodniku, lub jeżeli są wytknięte stałe miejsca do przechodzenia przez jezdnię, osoby piesze powinny bezwzględnie stosować się do nich.

Zabrania się składania lub ustawiania na chodnikach jakichkolwiek przedmiotów.

Wozami i samochodami ciężarowymi wolno jeździć po ulicach: Piotrkowskiej od Nawrotu do Placu Wolności, Nowomiejskiej, Zgierskiej do Bałuckiego Rynku, Przejazdem od Piotrkowskiej do Sienkiewicza, Andrzeja od Piotrkowskiej do Gdańskiej

Narutowicza od Piotrkowskiej do Skwerowej i Konstanyńowskiej od Placu Wolności do Gdańskiej od godz. 10-ej wieczorem do godz. 2-ej popołudniu i to za specjalnym pozwoleniem Komendy Policji Państwowej m. Łodzi; powyższe dotyczy również wózków ręcznych, z tą tylko różnicą, że wolno im krążyć od godziny 10 wieczorem do godz. 10 rano.

Pojazdy, posuwające się wolno (wozy ciężkoładowe, wózki ręczne, rowery i inne) powinny zajmować miejsce na jezdni przy samym chodniku (prawym); dalej powinny się posuwać pojazdy szybsze (samochody ciężarowe i pojazdy osobowe konne); wreszcie najbliższej śródka jezdni — samochody osobowe i motocykle.

Pojazdy powinny posuwać się z umiarkowaną szybkością. Wszelkie pojazdy obowiązane są jechać wolno (stępa):

1. na skrzyżowaniach ulic i przed przystankami tramwajowymi, a w razie potrzeby zatrzymać się; 2. przy wjeździe i wyjeździe z bramy; 3. na wąskich ulicach; 4. podczas mgły, ślizgawicy lub ciemności i 5. wszędzie tam, gdzie szybka jazda może zakłócić porządek ruchu lub zagrażać bezpieczeństwu publicznemu.

Nie wolno nikomu zajeżdżać drogi.

Wyprzedzać jadącego należy z lewej strony.

Tramwaje wyprzedza się na prawo. Wyprzedzanie wozów tramwajowych z lewej strony dozwolone jest tylko wówczas, jeżeli szyny tramwajowe znajdują się tuż przy samym chodniku.

Wzbronione jest wyprzedzanie na skrzyżowaniach ulic, mostach i znacznych spadkach oraz przed przystankami tramwajowymi.

Pojazdom, wozom, samochodom ciężarowym oraz wózkom ręcznym nie wolno jeździć po szynach tramwajowych, a rowerzystom — między szynami.

Jeżdżenie na rowerach po chodnikach oraz prowadzenie tychże po chodnikach jest wzbronione.

Ogłoszenia urzędowe.

Ogłoszenie

Magistrat miasta Zgierza ponownie podaje do wiadomości, iż w myśl rozporządzenia Min. Robót Publicznych z dnia 26-go czerwca 1924 roku każda osoba, jeżdżąca na rowerze po drogach publicznych, winna się zaopatrzyć w imienną kartę rowerową, bez fotografii, wydaną przez Magistrat.

Kartę powyższą winni używający rowerów na drogach publicznych mieć przy sobie i okazywać na każde żądanie organów, Policji Państwowej

Rowery, używane do jazdy na drogach publicznych, winny być zaopatrzone w dobrze działający hamulec oraz dzwonek, jako sygnał ostrzegawczy, a z chwilą nastania zmroku z zapaloną latarką o białym świetle.

Zabrania się używać przy jeździe na rowerze innych przyrządów jako sygnałów dźwiękowych.

Nieprzestrzeganie tych przepisów karane będzie grzywną do zł. 500.— lub aresztu do dwóch miesięcy.

Zgierz, dnia 21 sierpnia 1925 r.

Burmistrz (—) Jan Swierz.

Obwieszczenie.

W myśl reskryptu Ministerstwa Skarbu z dnia 9 lipca 1925 roku L. D. K. 2151/W. A. K. Izba Skarbowa w Łodzi ogłasza, że obligacje 5%, pożyczki konwersyjnej uzyskanej z dokonanej za pośrednictwem Kas Skarbowych konwersji Pożyczek z lat 1918 — 1920, a stanowiące własność osób prywatnych mogą być podejmowane we właściwych Kasach Skarbowych tylko w terminie do 31 grudnia 1925 r. za zwrotem pokwitowań do deklaracji wydanych przez Kasy.

Po tym terminie **wszystkie** niepodjęte obligacje zostaną zwrócone do Urzędu Pożyczek Państwowych w Warszawie, wskutek czego odbiór ich będzie o wiele trudniejszy.

Łódź, dnia 23 lipca 1925 r.

Za Prezesa:
Br. Mazurowski
Naczelnik Wydziału III go.

Obwieszczenie.

Ministerstwo Skarbu zarządziło, w drodze ulgi i zachęty do wcześniejszego wpłacania zaległości podatkowych, aby podatnicy, którzy zapłacą przed 1 września r. b. zaległe podatki i należności stemplowe zostali zwolnieni od procentów karnych i kar za zwłokę i aby pobierano od nich tylko 1% miesięcznie za zwłokę.

Ulga powyższa nie będzie przysługiwała tym, którzy nie uiszczą zaległości do końca sierpnia r. b.

Informacji o zaległych podatkach udziela Urząd Skarbowy w Łodzi ul. Skwerowa № 1.

Zaległe podatki mogą być wpłacane w Urzędzie, Kasie Skarbowej i Wydziale podatkowym Magistratu — Zgierz w godzinach od 3 do 5 popołudniu.

Naczelnik Urzędu Skarbowego:

Ogłoszenie.

o powołaniu szereg. rezerwy rocznika pob. 1899 1900 na 4-go tygodniowe ćwiczenia.

Na zasadzie rozkazu Ministra Spraw Wojskowych z dnia 10 lutego 1925 r. wydanego na mocy art. 70 Ustawy o powszechnym obowiązku służby wojskowej z 23 maja 1924 r. zostają powołani w roku bieżącym na 4-ro tygodniowe ćwiczenia wojskowe szeregowi rezerwy roczn. pob. 1899 i 1900.

1) Szeregowi rezerwy roczn. 1899 i 1900 mający odbyć ćwiczenia wojskowe w b. r. otrzymają imienną kartę powołania z wyznaczeniem formacji i terminu stawienia.

2) Powołani na ćwiczenia szeregowi rezerwy winni się udać najkrótszą drogą do formacji wojskowej, wymienionej w karcie powołania.

Powołani na ćwiczenia ma wyruszyć z domu z takim wyrachowaniem, ażeby stawić się w formacji wojskowej w dniu i o godzinie wyznaczonej w karcie powołania.

W razie konieczności przejazdu koleją — użyć należy do tego celu dołączony do karty powołania bilet III klasy dla pociągów osobowych, który jest ważny do przejazdu tylko łącznie z kartą powołania.

Kartę powołania należy oddać w formacji wojskowej.

Rezerwista obowiązany jest przynieść z sobą i przedstawić dowódcy formacji swoją książeczkę wojskową wraz z kartą mob.

3) Zwolnieni w roku 1925 z ćwiczeń będą szeregowi rezerwy, którzy:

- w roku 1925 ukończyli przepisaną służbę w wojsku stałym i zostali zwolnieni do rezerwy lub stale urlopowani,
- odbyli już obydwa czterotygodniowe ćwiczenia w rezerwie,
- w oznaczonym w karcie powołania terminie odbywają karę pozbawienia wolności w więzieniu, domu poprawy lub twierdzy,

d) na podstawie zezwolenia władzy wojskowej przebywają zagranicą, lub którzy otrzymali zezwolenie na wyjazd z granicę przed niniejszym ogłoszeniem.

4) Szeregowi rezerwy, którzy otrzymają kartę powołania, a którzy z ważnych powodów (chorzy, osadnicy kresowi i samodzielni gospodarze rolni, instruktorzy w obozach P. W. oraz ze względów na śmierć lub nieszczęście w rodzinie i z innych nadzwyczajnych powodów) pragnęliby uzyskać przesunięcie ćwiczeń na termin późniejszy, niż ten który wyznaczony im został w imiennej karcie powołania, mogą wnieść do tej P. K. U., która wystawiła kartę powołania, odpowiednio umotywowaną i należycie ostemplowaną prośbę bezzwłocznie po otrzymaniu karty powołania, a najpóźniej na dwa tygodnie przed terminem stawienia, wymienionym w karcie powołania.

Do próśb tych nie należy dołączać kart powołania. Zażalenia na rozstrzygnięcie P. K. U. mogą być przedkładane w drodze przez P. K. U. do właściwego dowódcy O. K.

Jeżeli powołani na ćwiczenia na skutek wniesionej prośby wzgl. zażalenia nie otrzyma odroczenia przed terminem stawienia oznaczonego w karcie powołania — winien się zgłosić według karty powołania.

5) Władze państwowe, samorządowe, instytucje pracujące dla wojska mogą wystąpić z urzędu o odroczenie ćwiczeń powołanych kartami imiennymi funkcjonariuszy na termin późniejszy — wnosząc imienne reklamacje do właściwych P. K. U. tylko odnośnie tych pracowników, których ze względu na tok służby nie będą mogli zastąpić w czasie trwania ćwiczeń innym.

6) Szeregowi rezerwy, którzy z własnej winy nie stawiają się na ćwiczenia w oznaczonym w wezwaniu terminie, będą pociągnięci do odpowiedzialności karnej lub dyscyplinarnej, a w każdym razie, o ile opóźnienie przekracza 2 dni — będą po ukaraniu dyscyplinarnym zwolnieni z ćwiczeń w danym turnusie i powołani ponownie w jednym z następujących turnusów w roku bieżącym.

Szeregowi rezerwy winni niestawienia się na ćwiczenia mimo wezwania rozkazem im doręczonym albo ogłoszonym być doprowadzeni przymusowo i pociągnięci do odpowiedzialności karnej za nieusłuchanie rozkazu, powołującego do służby wojskowej względnie na derzję (art. 115 ust. 2 ustawy o powszechnym obowiązku służby wojskowej).

Komendant (—) **Żuprański** ppłk.

Uwaga. Rezerwiści winni przynieść z sobą na ćwiczenia swoje własne przybory do jedzenia (jak łyżkę, widelec i t. d.)

Przyjmę 2 panów lub 2 panie na mieszkanie, a także 2 uczniów na stancję.

**ZGIERZ, ul. Juljusza № 4
JANINA WALCZAKOWA.**

Niniejszem podajemy do wiadomości, iż

**biuro Spółdzielni Spożywców
„ZGODA” w Zgierzu**

zostało przeniesione z ul. Łęczyckiej L. 2 na ul. Piłsudskiego L. 6, I piętro.

Szanownemu Panu Dr. Neugebauerowi
za umiejętne wyleczenie mej Matki
z ciężkiej choroby i pełną poświęcenia
pielęgnacją, składam tą drogą
serdeczne podziękowanie.

DOLNICKA.

Ważne dla Pań krawcowych!

Najbardziej zużyte maszyny do szycia gruntownie reperuję.

Sprzedaję również bardzo tanio najlepszą oliwę do smarowania maszyn.

Zgierz, ul. Szeroka 8 m. 2.

**PISANIA NA MASZYNE UCZY
Helena WOJCIECHOWSKA w Zgierzu**

ul. Błotna 1, dom Kieszkowskiego.

Informację od 2 — 4 godz. po południu.