

W kamieniołomach wydobyto 800 mtr.³ kamienia, który użyty do robót miejskich.

We wszystkich szkołach powszechnych przeprowadzono w szerokim zakresie roboty nad odnawianiem sal i remontem inwentarza ruchomego. Poza tym wybudowano nowe parkany i ustępy oraz przebudowano sale wykładowe. Odnowiono całkowicie budynek szkolny przy ul. Pawińskiego.

W lasach miejskich wykonano następujące roboty:

a) w uroczysku „Łazisko“ (pod Chełmami)

1) wyrąbano 270 ha w celu oczyszczenia i zalesiono jesionem,

2) na powierzchni 0,51 ha wycięto drzewa pojedynczo rąsnące i założono szkółkę o powierzchni 8 arów;

b) w uroczysku „Ozinka“ (pod Okręglikiem)

1) na powierzchni 3,35 ha dokonano zalesienia sosną pospolitą i dębem,

2) 0,15 ha wycięto podrostu i zalesiono sosną pospolitą,

3) 5,90 ha oczyszczono i zalesiono świerkiem 3-letnim,

4) 0,57 ha oczyszczono i zalesiono sosną pospolitą,

5) 16,16 ha oczyszczono z brzozy i talerzowano;

c) w uroczysku „Kamienna Góra“ (pod Krogulcem)

a) 5,55 ha wycięto i przygotowano do zalesienia i założono szkółkę o powierzchni 0,55 ha,

d) w uroczysku „Góry“ (pod Dąbrówkami)

a) 1,55 ha oczyszczono i zalesiono dębem i modrzewiem,

b) 0,52 ha czyszczono, talerzowano i zalesiono sosną pospolitą.

c) 1,70 ha wycięto podrostu i zalesiono sosną pospolitą i jodłą,

d) 0,44 ha czyszczono i zalesiono sosną i jodłą.

Ogółem zalesiono 11 ha, przygotowano do zalesienia 27 ha.

Poza tym oparkiano część lasu pomiędzy szosą Łódzką a plantem kolejowym kaliskiej linii kolejowej, gdzie znajduje się staw „Nowa Gdynia“. W lesie tym przeprowadzono drogi ustawiając ławki oraz budując most z okrągłego drzewa brzoźowego.

Wykończono leśnicówkę i wybudowano budynki gospodarcze oraz siodolę. Prócz tego cały teren został ogrodzony.

Odbudowano i zreperowano strzelnice miejskie przy ulicy Łęczycyckiej i w lesie na Dąbrówkach.

W miejskim domu starców przeprowadzono gruntowny remont lokali oraz założono aparat radiowy do użytku pensjonariuszy.

Lokal biblioteki miejskiej przy ul. Gen. Dąbrowskiego został gruntownie odnowiony. Dotychczasowy brak kancelarii dla kierownika biblioteki miejskiej został obecnie usunięty. Po remoncie uzyskano jedno pomieszczenie, w którym urządzono kancelarię i biuro kierownika. Dla ułatwienia obsługi czytelników wydrukowano katalogi. Uporządkowano księgozbiór i oprawiono książki reperując jednocześnie stare.

Regulacja rzeki Bzury postępuje szybko naprzód. Dotąd wykonano całkowite roboty na długości 1½ klm. Średnia głębokość rzeki po uregulowaniu wynosi 1,80 do 2 mtr., co przy projektowanym profilu daje szerokość górą od 8 do 9 mtr. W związku z regulacją rzeki przebudowano most żelbetonowy kosztem zł. 10 000.— Światło mostu wynosi 3×4 mtr.

Konieczność odzyskania odpływu dla ścieków kanalizacyjnych skłoniła do podjęcia inicjatywy w przeprowadzeniu regulacji Bzury, co jednocześnie będzie miało wielkie znaczenie dla okolicy i nadbrzeżnych posiadaczy gruntów tak ze względów zdrowotnych jak i gospodarczych. Obecnie Bzura, prowadząc ścieki fabryczne w nieuregulowanym i niedostatecznym dla spływu korycie, zabagnia nadbrzeżne łąki, w odcinku zaś dolnym, gdzie tereny są wyższe, działa szkodliwie na roślinność ze względu na zawartość ścieków, które płyną tuż pod powierzchnią użytków.

Trasa rzeki prowadzona będzie przeważnie starym korytem łagodząc tylko nieznacznie łuki, a to ze względu na to, iż rzeka w dolnym odcinku jest graniczną i znaczniejsze zmiany powodowałyby trudności związane ze stanem posiadania. Większa korektywa jest zaprojektowana przy przejściu przez szosę Aleksandrowską ze względu na racjonalność utrzymania kierunku pionowego do szosy.

Stosownie do obliczeń hydrologicznych, jak ze względu na charakter ścieków, przyjęto profil dwudzielny z korytkiem w dnio głębokości 0,50 m., przeznaczonym dla odprowadzenia normalnych ścieków, przyczym koryto zostanie ujęte w bruk.

Na dalszych 300 mtr. rzeka zostanie tylko rozszerzona i nieznacznie pogłębiona i dopiero przy osiągnięciu pewnej głębokości zostanie nadany profil normalny.

Ogólny plan zabudowania miasta uchwalony został przez tymcz. prezydenta w dn. 30 maja r. b. uchylając jednocześnie uchwałę Rady Miejskiej z dnia 19 grudnia 1935 r. w sprawie ogólnego planu zabudowania miasta Zgierz. Do planu tego wprowadzono zmiany polegające na:

1) przeznaczeniu terenów wzdłuż boczny kolejeowej prowadzącej do „Pzemysłu Chemicznego“ na cele przemysłowe,

2) określeniu sposobu zabudowania w blokach między ulicami:

a) Sieradzką, Ogrodową i Zieloną,

b) Zieloną, Wróblą i Placem Koscielnym,

c) Wróblą, Gołębią i Szeroką,

d) Szeroką, Gołębią, Parzęczewską i Wróblą,

e) Sieradzką, Ogrodową, Zieloną i Placem Rybnym,

f) 3 Maja, Placem Rybnym i Placem Marszałka Piłsudskiego, (Starym Rynkiem)

przez wprowadzenie strefy III i IV o maksymalnej dopuszczalnej zabudowie 60% powierzchni działki,

3) na wyłączeniu z planu zabudowania gruntów położonych na południu miasta od ul. 1 Maja do lasu „Chełmy“.

Zreorganizowano biuro Zarządu Miejskiego ustanawiając 6 wydziałów, do których wyznaczono poszczególnych kierowników.

Wydano zarządzenia mające na celu polepszenie stanu sanitarnego miasta.

Prowadzono roboty w szerokim zakresie na plantacjach miejskich.

Z istniejących 30 studni publicznych połowę gruntownie przebudowano i zreperowano.

Przeprowadzono gruntowny remont wewnątrz ratusza.

Pracownicy miejscy na Fundusz Obrony Narodowej. Pracownicy Zarządu Miejskiego w Zgierzu opodatkowali się dobrowolnie na Fundusz Obrony Narodowej w stosunku 1% od poborów miesięcznie.

Tydzień Szkół Powszechnych. W dniach od 2 do 8 października r. b. Towarzystwo Popierania Budowy Publicznych Szkół Powszechnych organizuje na terenie całego Państwa „III-ci Tydzień Szkół Powszechnych“. Celem Tygodnia jest pozyskanie jak najliczniejszej rzeszy na członków Tow. Popierania Budowy Publicznych Szkół Powszechnych i zdobycia funduszy na budowę szkół.

Sprawa budowy szkół powszechnych przedstawia się katastrofalnie. Państwo i samorządy, do których obowiązków ustawowych należy budowa szkół powszechnych, od kilku lat z powodu kryzysu i deficytów budżetowych nie mogą przeznaczyć większych sum na budownictwo szkolne. Gdy w roku 1928/9 budżet państwowy przewidywał na inwestycje szkolne 36 milionów złotych, to w roku 1935/6 tylko 1 milion złotych. Samorządy w całym Państwie w roku 1929/30 wydały na inwestycje szkolne 52 milj. zł., w roku 1935/6 tylko 12 milj. zł. Natomiast ilość dzieci w wieku szkolnym w tym czasie wzrosła z 3,600,000 do 5,500,000 i obecnie około 1 miliona dzieci nie uczęszcza do szkół z powodu braku lokali szkolnych i etatów nauczycielskich.

Na terenie naszego miasta wprawdzie wszystkie dzieci będące w wieku szkolnym mają pomieszczenie w szkołach, to jednak za wyjątkiem wybudowanej przed 10 laty szkoły przy ulicy Łęczycyckiej inne szkoły mieszczą się bądź w miejskich, lecz starych budynkach, bądź w prywatnych—nie odpowiadających obecnym wymaganiom.

Jeżeli przyjmiemy, że za kilka lat w szkołach powszechnych będziemy mieli 4500 dzieci to chcąc pomieścić wszystkie dzieci we własnych budynkach miasto musi wybudować co najmniej 4 szkoły o 13 izbach lekcyjnych każda. Ponieważ koszt każdej takiej szkoły obliczać należy, skromnie biorąc, na złotych 150,000.—, to w ciągu 10 lat potrzeba będzie górą pół miliona złotych. Zarząd Miejski nie jest w możności pokryć całkowitych kosztów budowy szkół, tak że resztę musi pokryć społeczeństwo przez popieranie Tow. Budowy Szkół Powszechnych, gdyż Skarb Państwa w okresie najbliższych kilkunastu lat nie będzie mógł przyjść z dostateczną pomocą.

Powstałe przed 3 laty Tow. Popierania Budowy Szkół Powszechnych może się poszczycić już dodatnimi rezultatami.

W pierwszym roku istnienia Towarzystwo zebrało w całym Państwie około 13 milj. złotych. W ciągu 1934 r. przy poparciu finansowym Tow. wykończono z górą 1400 izb szkolnych a rozpoczęto z górą 1000 nowych izb.

W roku 1935 dochody Tow. wyniosły z górą 6 milj. złotych a przy pomocy tych funduszy wykończono i odoano do

użytku 1281 izb lekcyjnych oraz rozpoczęto budowę 1144 izb lekcyjnych. Liczby te mówią o pozytywnej działalności Tow. To też niech każdy, kogo na to stać, zapisze się na członka Towarzystwa Popierania Budowy Szkół Powszechnych. Składka członkowska wynosi zaledwie 1 zł; kwartalnie. Zapisy przyjmują kancelarie szkół powszechnych i średnich.

Zapisujemy się na członków Tow. Popierania Budowy Publicznych Szkół Powszechnych.

Nie skąpmy ofiar na budownictwo szkolne.

Tydzień Lotniczy. W okresie od 24 września do 1 października r. b. Liga Obrony Powietrznej i Przeciwgazowej organizuje XIII Tydzień Lotniczy poświęcony zbiorce funduszy na zakup samolotów szkolnych dla zaopatrzenia nowo powstających szkół pilotażu motorowego.

W maju b. r. na lotnisku mokotowskim w Warszawie Naczelny Wódz Generalny Inspektor Sił Zbrojnych Gen. Dyw. Edward Smigły-Rydz dokonał uroczystego chrztu 13 samolotów ufundowanych przez społeczeństwo zorganizowane w L. O. P. P. i wyraził nadzieję, że w roku 1936 społeczeństwo zdoła przekazać dla celów szkolenia co najmniej 100 samolotów. Dążąc do wykonania woli Naczelnego Wodza L. O. P. P. powzięta zobowiązanie, że zdoła przekazać 100 samolotów na powyższy cel.

W podjętej przez L. O. P. P. akcji społeczeństwo zgierskie w nno wziąć żywy udział i zająć zaszczytne miejsce w rządzie pozostałych miast województwa łódzkiego.

Powołany do przeprowadzenia Tygodnia Lotniczego Komitet ustalił program obchodu jak następuje:

1) *W sobotę, dnia 26 września 1936 r.:*

- o godz. 6.30 wiecz. zbiórka organizacji L. O. P. P., drużyn odkażających i ratowniczych P. C. K. ze sztandarami na dziedzińcu Gimnazjum,
- o godz. 7 wiecz. capstrzyk z orkiestrą Ochotniczej Straży Pożarnej;

2) *W niedzielę, dnia 27 września 1936 r.:*

- o godz. 10 rano nabożeństwo w kościele rzymskokatolickim. W nabożeństwie wezmą udział koła szkolne i delegacje kół L. O. P. P. ze sztandarami oraz orkiestra Związku Rezerwistów,
- o godz. 10 rano nabożeństwa w kościele ewangelickim i synagodze,
- o godz. 11 rano POSWIECENIE SZYBOWCA na Placu im. Marszałka Piłsudskiego i okolicznościowe przemówienie,
- zbiórka uliczna do puszek, sprzedaż znaczków, broszur i tp. oraz zapisy na członków L. O. P. P.,
- od godz. 15 do 18 KONCERT orkiestry Związku Rezerwistów nad stawem.

3) *W ciągu Tygodnia:*

- zbiórka na mieście na listy ofiar, sprzedaż nalepek oraz znaczków dobr. opodatkowania przez Związek Pracy Obywatelskiej Kobiet i komendantów og. domów,
- dnia 30. XI. r. b. o godz. 8.30 wiecz. w sali kinoteatru „Apollo” koncert orkiestry włościańskiej Namysłowskich. Bilety w kasie lub u kasjera L. O. P. P. p. Skorupskiego.

Komitet wyraża nadzieję, że nikt nie odmówi złożenia ofiary na rzecz zakupu samolotów i zarówno kwestarze jak i członkinie Związku Pracy Obywatelskiej Kobiet oraz komendanci domów nie spotkają się z odmową. Dążeniem miejscowego Komitetu jest, aby wynik tej akcji na terenie Zgierza osiągnął jak najwydatniejszy rezultat.

Ofiary na podstawie zebranych przez właścicieli domów list wpłacać należy do kasjera Zgierskiego Koła L. O. P. P. p. Skorupskiego w lokalu Rachuby Miejskiej (w Ratuszu w godzinach od 8 do 15).

Sprawozdanie kasowe ze „Święta Morza” w Zgierzu. Sekcja wpływów Komitetu „Dni Święta Morza” nadesłała zestawienie wpływów i wydatków z urzędzonego w dn. 27 i 28 czerwca obchodu uroczystości „Święta Morza”, w Zgierzu z prośbą o opublikowanie:

Wpływy wyniosły:

- | | |
|---|------------|
| a) ze zbiórki do puszek w dn. 27 i 28 czerwca r. b. | zł. 457,31 |
| b) ze sprzedaży materiału dekoracyjnego i broszur | „ 174,85 |
| c) z ofiar na listy Głównego Kom. Wyk. | „ 143,82 |
| d) z innych ofiar | „ 24,20 |
| e) z ofiar w obligacji Poż. Narodowej № 0767285 | „ 50,— |

Razem . zł. 850,18

Wydatki wyniosły:

- | | |
|--|----------|
| 1) opłaty pocztowe | zł. 1,55 |
| 2) ognie bengalskie pg. rach. firmy „Sirius” | „ 53,25 |
| 3) przejazdy tramwajowe | „ 3,40 |
| 4) telefon | „ 0,48 |
| 5) depeza | „ 1,45 |
| 6) szpilki | „ 14,— |
| 7) porto | „ 5,— |
| 8) znaczki | „ 10,— |
| 9) afisze | „ 14,— |
| 10) drobne wydatki | „ 11,35 |

zł. 114,48

Dochód netto

zł. 735,70

Przekazano:

- | | |
|--|----------|
| a) Zarządowi Gł. L. M. i K. oblig. Nr. 0767285 | zł. 50,— |
| b) Na konto F. O. M. Łódź — P.K.O. Nr. 42008 | „ 457,31 |
| c) Na konto P.K.O. Nr. 9747 — Zarz. Gł. F.O.M. zebrane na listę Zarządu Miejskiego | „ 26,85 |
| d) Wpłacono na P.K.O. Nr. 66256 | „ 201,54 |

Razem . zł. 735,70

Kursy pływackie i bokserskie. Miejski Komitet P. W. i W. F. organizuje kursy pływackie dla kobiet i mężczyzn i kursy bokserskie dla mężczyzn.

Kursy rozpoczną się w mies. październiku (dokładna data rozpoczęcia kursów podana będzie w obwieszczeniu). Nauka trwać będzie przez okres 3 mies. po 2 godziny tygodniowo.

Opłata za kurs pływacki wynosi zł. 15,— a za kurs bokserski zł. 8,— płatna w ratach miesięcznych.

Zapisy przyjmuje sekretarz Miejskiego Komitetu P. W. i W. F. (Ratusz — Wydział Szkolny) w godzinach od 9—15 codziennie z wyjątkiem niedziel i świąt.

Niestosowanie się do przepisów o jeździe i ruchu przez zawodowych furmanów i inne osoby na drogach publicznych. Stwierdzone zostało, że osoby jeżdżące na rowerach po drogach publicznych oraz zawodowi furmani nie stosują się zupełnie do przepisów o jeździe i ruchu, co stwarza poważne niebezpieczeństwo dla ogólnego ruchu na drogach.

W związku z powyższym przypomina się o konieczności przestrzegania przepisów na drogach publicznych, a w szczególności:

Każdy znajdujący się na drodze i ulicy powinien tak się zachowywać, aby z jego powodu nie nastąpiło zatamowanie ruchu kołowego lub pieszego.

Za tamowanie ruchu uważane będzie nie tylko zupełne wstrzymanie ruchu, lecz również utrudnianie go pod jakimkolwiek względem.

Wszyscy znajdujący się na drogach i ulicach powinni stosować się do przepisów prawnych regulujących porządek i ruch na drogach i ulicach oraz do wszelkich zarządzeń właściwych organów władzy, tudzież do wszystkich znaków stałych i napisów regulujących ruch.

Ruch na drogach i ulicach, co do tych ostatnich tak na jezdniach jak i na chodnikach, oraz na ścieżkach do jazdy rowerem, odbywa się wyłącznie prawą stroną.

Pierwszeństwo drogi posiadają: policja, straż pożarna, pogotowie ratunkowe, oddziały wojsk, orszaki pogrzebowe, grupy dzieci i młodzieży oraz pochody. Wzbronionym jest przerywanie pochodów przez przejeżdżanie lub przechodzenie jezdni w poprzek pochodu. Prowadzący oddziały wojskowe, pochody, grupy młodzieży szkolnej, orszaki pogrzebowe i t. p. obowiązani są dać wolny przejazd policji, straży pożarnej i pogotowiom ratunkowym. W wypadkach zbyt długo trwającego pochodu organy pol. państw. są uprawnione do przepuszczania co pewien czas ruchu poprzecznego; do odnośnego zarządzenia organu pol. państw. biorący udział w pochodzie winni się zastosować i uczynić miejsce konieczne dla chwilowego ruchu poprzecznego.

Stanie na jezdni oraz chodzenie wzdłuż jezdni jest wzbronione. Nie dotyczy to osób, niosących ciężary, prowadzących zwierzęta lub wózki ręczne, osób w ubraniach płamiących, pochodów, orszaków i oddziałów, które powinny posuwać się wzdłuż jezdni tuż przy jej prawym chodniku.

Każdy wóz znajdujący się wieczorem i w nocy na drodze publicznej, a w taborach pierwszy i ostatni wóz, powinien być z nastaniem ciemności oświetlony przynajmniej jednym białym światłem, umieszczonym po lewej stronie wozu i widocznym z daleka. Wozy z materiałami łatwopalnymi mają posiadać latarnie nie z boku, lecz na przedzie dyszla, lub z tyłu wozu na wystającym rozworze.

Wszelkie pojazdy konne osobowe powinny być zaopatrzone w dwie latarnie umieszczone po bokach i tak urządzone, aby rzuciły jasne światło wprost na boki.

Nie wolno nikomu zajeżdżać drogi. Wyprzedzać jadącego należy z lewej strony. Tramwaje wyprzedza się na prawo. Wyprzedzanie wozów tramwaj. z lewej strony jest dozwolone tylko wówczas, jeśli szyny tramw. znajdują się tuż przy samym chodniku.

Wzbronionym jest wyprzedzanie na skrzyżowaniach ulic, mostach i znacznych spadkach oraz przed przystankami tramw.

Skrecać w poprzeczną ulicę w prawo należy małym łukiem przy brzegu prawego chodnika. Skrecać na lewo należy dużym łukiem trzymając się jak najbliższej prawego chodnika i objeżdżając punkt skrzyżowania ulic (posterunek policji, skwer, latarnie, słup i t. p.) względnie zastosować się do sygnału organu, regulującego ruch uliczny.

O zamiarze zatrzymania się lub zwolnienia jazdy należy zawsze uprzedzić jadących za sobą zapomocą podniesienia ręki.

Mając zamiar skierować w bok lub obrócić należy obejrzeć się i wskazać ręką kierunek skrętu.

Jadący na rowerach na drogach bitych lub brukowanych mogą używać poboczny (burt), o ile to nie utrudnia ruchu pieszo odbywającego się po tych poboczach.

W obrębie miast zabrania się jeździć rowerem po chodnikach, w alejach zastępujących chodniki oraz po ścieżkach w ogrodach publicznych.

Do krącenia po ulicach i drogach publicznych dopuszcza się jedynie rowery jedno i dwuosobowe (tandemy) zaopatrzone w sprawnie działający hamulec, latarkę na przodzie o białym świetle, a z tyłu na białym lub na ramie w czerwony odbijający światło znaczek ostrzegawczy i dzwonek sygnalowy.

Zabrania się w czasie jazdy używać innych przyrządów jako sygnałów dźwiękowych. Jazda bez hamulca dozwolona jest tylko stowarzyszonemu cyklistom.

Zabrania się wożenia kogokolwiek na ramie roweru przed lub za siodełkiem.

W czasie jazdy na drogach i ulicach nie wolno cyklistom wypuszczać z rąk kierownicy.

Zwierzęta pociągowe należy prowadzić po trzy sztuki najwyższej powiązane ze sobą przy pisku. Przepis powyższy nie dotyczy bydła pędzonego na pastwiska i z powrotem.

W miastach wolno prowadzić bydło tylko bocznymi ulicami. W mieście Łodzi dopuszczalne jest pędzenie bydła tylko od godziny 23-ej do 7-ej rano.

Winni niestosowania się do obowiązujących przepisów o jeździe i ruchu na drogach publicznych, a w szczególności osoby, które jeżdżą po lewej stronie drogi, hamują ruch na ulicach i drogach publicznych, nieprzepisowo wymijają lub wyprzedzają, nie posiadają w nocy przepisowego światła i t. p., będą pociągani do odpowiedzialności w drodze nakładania doraźnych mandatów karnych, o ile dane przekroczenie nie podlega surowszemu przepisowi karnemu.

Do mieszkańców m. Zgierza.

Przedłużający się w dalszym ciągu ogólny kryzys gospodarczy a w związku z tym ciężkie warunki egzystencji szerokich mas ludności zniewalają do przyjęcia z pomocą tej warstwie społeczeństwa możliwie w jak najszerszym zakresie.

Pragnąc im pomóc Obywatelski Komitet Niesienia Pomocy Najbiedniejszym w Zgierzu na zebraniu swym w dn. 24 września r. b. uchwalił zwrócić się do miejscowego społeczeństwa z prośbą o poparcie akcji Komitetu na rzecz najbiedniejszych.

Dla zrealizowania swych zamierzeń Komitet postanowił wprowadzić już z dniem 1 października r. b. zbiórke ofiar w gotówce. Aby nie obciążać tylko pewnych warstw miejscowego społeczeństwa, uchwalono opodatkować dobrowolnie wszystkich tych, którzy gdziekolwiek pracują w wysokości 0,5% od zarobków. W tym celu Komitet zwrócił się do wszystkich instytucji i osób z prośbą o uskutecznienie potrąceń z zarobków.

Niezależnie od tego Komitet przewiduje zbiórke odzieży i wszelkich artykułów w naturaliach. Aby zebrać jak największe środki pieniężne, zajmie się również rozsprzedażą nalepek, wprowadzi do wszelkiego rodzaju pońd odpowiednie znaczki, urządzi imprezy, zbiórke uliczną i t. p.

Akcja Komitetu da tylko wtedy pożądanę wyniki, o ile znajdzie należyte zrozumienie i poparcie wśród społeczeństwa.

Dlatego Obywatelski Komitet Niesienia Pomocy Najbiedniejszym zwraca się do miejscowego społeczeństwa z gorącą prośbą o wydatne poparcie akcji dla najbiedniejszych naszego

Zarząd Miejski w Zgierzu.

miasta, aby umożliwić im przetrwanie zbliżającego się okresu zimowego.

Nie pozwólm, aby bliźni nasi nie mieli kawałka chleba dla siebie i swych dzieci!

Okryjmy i ogrzejmy ich w miarę możliwości!

Komitet nie wątpi, że społeczeństwo zgierskie, które zna dobrze warunki bytu sfer najbiedniejszych i niejednokrotnie już wykazało swą ofiarność, i tym razem nie poskąpi ofiar dla swych bliźnich.

Mamy nadzieję, że każdy obowiązek swój spełni i że nie zajdzie potrzeba wykazania publicznie tych osób czy instytucji, które by uchyliły się od przyjęcia z pomocą najbiedniejszym. Była by to sprawa przykra, lecz, niestety, konieczna.

Z A OBYWATELSKI KOMITET
NIESIENIA POMOCY NAJBIEDNIEJSZYM W ZGIERZU
PRZEWODNICZĄCY:
(—) HENRYK JANKOWSKI.

Dotatkowe komisje poborowe dla Zgierza odbywać się będą w Łodzi przy ul. Piotrkowskiej Nr. 165 w następujących terminach: 16 października, 16 listopada i 16 grudnia r. b. oraz 16 stycznia, 16 lutego, 16 marca i 16 kwietnia 1937 r.

Komisje dotatkowe rozpoczynają się około godziny 9 ej i kończą się około godziny 10-ej, tak że poborowi winni się zgłaszać najpóźniej do godziny 8 min. 30.

Ogłoszenie.

W myśl zarządzenia Łódzkiego Starostwa Powiatowego z dnia 9 września 1936 r. Nr. BA 14 podaje do wiadomości, że posiadacze broni, którzy złożyli podania do Starostwa o przedłużenie im pozwolenia na broń na rok 1936 i dotychczas nie zgłosili się, w terminie do dnia 10 października 1936 r. winni zgłosić się do Starostwa, pokój Nr. 7, w godz. od 10 do 13 z pozwoleniami na broń celem przedłużenia im posiadanego pozwolenia.

W razie niezgłoszenia się w podanym wyżej terminie posiadana przez nich broń zostanie zakwestionowana i winni nieprzedłożenia pozwolenia na broń będą pociągnięci do odpowiedzialności karnej za nielegalne posiadanie broni.

Tymczasowy Prezydent Miasta (—) Henryk Jankowski.
Zgierz, dn. 15 września 1936 r.

Ogłoszenie

Niejednokrotnie zdarzają się wypadki na terenie m. Zgierza, że nabywanie gruntów oraz zakupywanie materiałów budowlanych do budowy budynków następuje bez zasięgnięcia informacji w Zarządzie Miejskim m. Zgierza co do przeznaczenia gruntów w myśl uchwalonego planu zabudowania m. Zgierza, co w następstwie powoduje dość znaczne straty materialne dla nabywców gruntów względnie budujących.

W związku z powyższym podaje do wiadomości: Celem uniknięcia niepotrzebnych strat każdy nabywający grunt względnie zamierzający przystąpić do budowy winien uprzednio zasięgnąć informacji w Zarządzie Miejskim m. Zgierza, Referat Pomiarów i Regulacji Miasta, w godz. od 10—12, dla ustalenia przeznaczenia odpowiedniego terenu oraz otrzymania danych dotyczących linii regulacyjnej zabudowania względnie ulicy.

Tymczasowy Prezydent Miasta (—) Henryk Jankowski.
Zgierz, dn. 21 września 1936 r.

Ogłoszenie.

Na skutek zarządzenia Starostwa Powiatowego w Łodzi z dnia 14 sierpnia r. b. Nr. BA 1 podaje do publicznej wiadomości, że na drodze wojewódzkiej Łódź-Tomaszów-Mazowiecki wybudowana została ulepszona nawierzchnia (asfalt).

W celu zapobiegania uszkodzenia tej nawierzchni przypominam, że zgodnie z rozp. Min. Robót Publicznych i Min. Spraw Wewn. z dnia 2 września 1931 r. (Dz. U. Nr. 12 z roku 1932, poz. 70) w czasie od dnia 1 kwietnia do 15 listopada nie wolno używać na drogach publicznych z twardą nawierzchnią podków u koni z wystającymi ostrymi częściami.

Winni niestosowania się do wspomnianego zakazu ulegną najwyższemu wymiarowi kary wynoszącemu wedle rozp. Prez. Rzpl. z dnia 14 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. № 8, poz. 151) grzywnę do 1000 zł. lub karę do 6 tygodni albo obie kary łącznie.

Tymc. Prezydent Miasta Henryk Jankowski.
Zgierz, dn. 22 września 1936 r.

.....
Andrzej Wróblewski, zam. w Zgierzu, ul. Gołębia 53, zgubił legitymację wydaną przez Fundusz Bezrobocia.

Druk. M. Nowicki w Zgierzu.

