

EXPRESS

ILUSTROWANY

ROK I

Łódź, poniedziałek 28 października 1946 roku

Nr 281

Agent i prowokator

Schuhmacher coraz śmielej i bezczelniej występuje przeciw sprzymierzonym państwom słowiańskim

Z inspiracji angielskich i amerykańskich władz okupacyjnych, niemieckie pieski faszystowskie z Schuhmacherem na czele, (nowy führer czwartej Rzeszy) podniosły wrzask z powodu zawarcia przez władze radzieckie w Berlinie z szeregiem specjalistów-techników niemieckich, umów, w sprawie zaangażowania ich do pracy na terenie Związku Radzieckiego.

Prowokator Schuhmacher usiłuje rozwinąć propagandę przeciw rzekomo „masowemu wywożeniu” specjalistów niemieckich — Inspirujący go i podszeuwający Anglicy i Amerykanie, zapomnieli śnać o tym, że z okupowanych terenów państw wschodnich, Niemcy wywozili miliony ludzi do przymusowej, niewolniczej pracy na terenie Rzeszy. Wśród

tych niewolników Anglików i Amerykan nie było!

Dziś, ci opiekunowie hitlerowców i faryzeusze podnoszą wielki krzyk z powodu zaangażowania na podstawie „dobrowolnych umów, kilkuset wykwalifikowanych Niemców wraz z rodzinami, którym zapewniono takie same warunki pracy i płacy, jak wszystkim innym pracownikom.

Przemilcza się równocześnie fakt „masowego zaangażowania przez Anglików i Amerykan wy-

sokokwalifikowanych specjalistów niemieckich i uczonych do prac w przemyśle zbrojeniowym a w szczególności do badań nad udoskonaleniem bomby atomowej.

Agent i pacholek brytyjski w Niemczech, Schuhmacher, demaskuje się coraz bardziej jako narzędzie poczynań antydemokratycznych i już wielokrotnie występował w sposób bezczelny przeciw Polsce i innym państwom słowiańskim.

Tak sobie wyobraża Churchill



Stany Zjednoczone Europy! — Wszystkie państwa trzymane przez „na smyczy”

Wyniki wyborów w Bułgarii

Zwycięstwo bloku stronnictw demokratycznych

W dniu wczorajszym odbyły się w Bułgarii wybory do Zgromadzenia Konstytucyjnego. Zainteresowanie ludności wyborami było ogromne. Już do południa większość uprawnionych do głosowania oddała swe głosy. Całkowite obliczenia nie zostały jeszcze dokonane.

Według danych dotychczasowych, przystającą większość wyborców wypowiedziała się za frontem Patriotycznym (blok stronnictw demokratycznych) i jest pewne, że kompletne podsumowanie wyników nie zmieni obrazu sytuacji.

Demokracja w Bułgarii odniosła jeszcze raz pełne zwycięstwo.

Spekulanci we Francji

uprawiają sabotaż przeciw rządowi demokratycznemu

Premier Bidault przemawiał w sobotę wieczór przez radio do narodu francuskiego. Bidault poruszył kwestie związane z sytuacją żywnościową w kraju i wezwał producentów artykułów spożywczych do regularnego dostarczania swych przetworów.

Powyższe wezwanie pozostaje w związku z trwającym od kilku dni straj-

tem dostawców mięsa, kartofli i wina, którzy w ten sposób „protestują” przeciwko wprowadzeniu przez rząd kontroli cen artykułów pierwszej potrzeby. Bidault zapewnił, iż Francja posiada konieczne minimum żywności, jednakże czynniki nieodpowiedzialne i aspołeczne żerują na ludności, szczególnie mieskiej.

Rada Czterech

Wczoraj rano min. Bevin odplynął do Nowego Jorku, gdzie weźmie udział w pracach Rady Ministrów spraw zagranicznych, rozpoczynających swe debaty dnia 4 listopada. Jak donosiliśmy, na porządku obrad Rady znajduje się ostateczne opracowanie tekstu pięciu traktatów pokojowych z byłymi satelitami osi i wstępne rozmowy na temat traktatu pokojowego z Niemcami. Nie jest dotąd wiadome, czy zostanie również poruszona kwestia Austrii.

Min. Bidault przybędzie do Nowego Jorku dopiero po 10 listopada, po wyborach powszechnych do Francuskiego Zgromadzenia Narodowego.

Życzenia Polski

w dniu święta narodowego Czechosłowacji

W dniu dzisiejszym Czechosłowacja obchodzi uroczyste swe święto narodowe — rocznicę proklamowania niepodległości tego państwa w roku 1918-ym. Prezydent Bierut i premier Osóbka-Morawski wystosowali do rządu czeskosłowackiego depesze z życzeniami, utrzymane w bardzo serdecznym tonie.

Śląsk bez Niemców

Repatriacja dobiega końca

Donoszą z Wrocławia, że repatriacja Niemców z województwa Wrocławskiego wkracza w trzecią i końcową fazę.

W końcowym okresie repatriacji Niemców, przynależąca większość transportów skierowana zostanie do radzieckiej strefy okupacyjnej w Niemczech, dokąd odchodzić będzie 12 transportów tygodniowo.

Do brytyjskiej strefy okupacyjnej wysłany będzie jeden transport w tygodniu. Repatrianci Niemcy przekraczać będą granice w czynnych już dotychczas punktach zdawczych w Kalawsku i Barsci.

Tsaldaris nie chce

demokratyzacji rządu greckiego

Z Aten donoszą, że od kilku dni toczą się rokowania premiera Tsaldarisa z przedstawicielami partii demokratycznych w sprawie ich przystąpienia do rządu.

Tsaldaris odmówił podania się do dysmisji — czego żądali przywódcy opozycji Venizelos, Papandreu i Kanellopoulos, jako warunku wejścia do rządu.

Obserwatorzy polityczni twierdzą, że nadzieje na osiągnięcie porozumienia są bardzo nikłe, tymbardziej, że Tsaldaris nie ma szczyrych zamiarów dopuszczenia demokratów do rządu i pragnie nadal utrzymać w Grecji system terroru i dyktatury.

Układ socjalistów

z partią komunistyczną we Włoszech

Wczoraj ogłoszono w Rzymie tekst paktu jedności akcji ustalony na konferencji przedstawicieli partii komunistycznej i partii socjalistycznej Włoch. W pakcie powiedziano, iż obydwie partie stawiają sobie za wspólny cel — 1. całkowitą likwidację pozostałości faszystów w kraju 2. obronę republiki demokratycznej 3. upaństwowienie banków i przedsiębiorstw kluczowych 4. przeprowadzenie reformy rolnej przez parcelację wielkich posiadłości ziemskich 5. poprawę bytu robotników i 6. zapewnienie państwu włoskiemu niepodległości i suwerenności.

Francja i Austria

nawiązują stosunki handlowe

Francja wznowi w listopadzie r. b. stosunki handlowe z Austrią. Minister pełnomocny w Austrii Rudolf Seeman i przedstawiciel Francji Jean Drouan podpisali w Paryżu austriacko-francuski układ handlowy, który będzie w najbliższych dniach ratyfikowany przez oba rządy.

Wybory w USA

odęła się z początkiem listopada

Wybory w Stanach Zjednoczonych odbędą się dnia 7 listopada. W dniu tym zostanie wybrana nowa Izba Reprezentantów, jedna trzecia część Senatu oraz 34 gubernatorów z ogólnej liczby 48 gubernatorów Stanów.

Zołnierze USA

posądzani o kradzież futer i klejnotów

Jak donoszą z Londynu, urzędnicy Scotland Yard oraz przedstawiciele amerykańskiej policji wojskowej przypuszczają, iż kradzieży klejnotów księżny Windsor oraz innych kradzieży biżuterii i futer, dokonanych ostatnio w Londynie na ogólną sumę około 100 tysięcy funtów szterlingów — dopuścili się żołnierze amerykańscy, którzy zdezerutowali z armii.

Przypuszczalnie skradzioną biżuteria została sprzedana na czarnym rynku.

Krew w Indiach

leje się nieprzerwanie

W czasie zaburzeń, które miały miejsce w Kalkucie, policja 8 razy użyła broni w walkach z tłumem. 27 osób zostało zabitych, a około 50 odniosło rany. Policja używała również do rozproszenia tłumów bomb z gazami łzawiącymi. Mia sto patrolują policyjne i wojskowe samochody pancerne.

Strajki w Australii

Z Melbourne (Australia) donoszą o strajku obsługi autobusów i tramwajów miejskich.

Na skutek strajku robotników portowych w porcie odbywa się wyłącznie wyładunek transportów, przeznaczonych dla szpitali. Miasto grozi ponadto przerwą w dostarczaniu gazu i elektryczności.

WICEK I WACEK (w czasie okupacji)



OPRYCH: — Na tym szczeniaku wy próbuję, czy prawda, czy też trajlowanie jest z tą maścią...

OPRYCH: — A teraz polczę do pięciu i jak się odwróce, pies powinien być jak cerber...

OPRYCH: — ...Cztery, pięć... Już!... Ua! Ua! Puszczaj, łobuzie! A to mnie urządzili!

OPRYCH: — Halo, klawiszel
WACEK: — Nie mamy czasu!
WICEK: Bardzo nam przykro!

Złote rybki „Expressu”

Sezon na ryby jest w pełni. Na terenie naszego miasta podjęta została ożywiona kampania o uprzyszczenie ludności tego artykułu, zastępującego z powodzeniem mięso a znacznie od niego tańszego.

Otrzymamy już niedługo dorsze po godziwych cenach, uregulowana zostanie także cena karpi, leszczy, szczupaków, okoni, linów itd.

REDAKCJA „EXPRESSU” PRZYGOŁOWUJE DLA SWYCH CZYTELNIKÓW WIELKĄ NIESPODZIANKĘ w postaci złotych rybek. Każdy z czytelników będzie mógł stać się rybakim, a co najważniejsze — bez potrzebnych do tego sportu akcesoriów, jak wędką, pływak, haczyk, korek itd.

POŁOWY NASZE BĘDĄ FRAPUJĄCE — ZŁOTE RYBKIE BOWIEM BĘDĄ PRZEDSTAWIAŁY WARTOŚĆ BARDZO ZNACZNĄ, SIĘGając KILKUDZIESIĘCIU TYSIĘCY ZŁOTYCH!

Narazie nie możemy ujawnić bliższych szczegółów, ponieważ nie chcemy ploszyć złotych rybek. Niech sobie jeszcze pływają, zanim staną się zdobyczą naszych czytelników.

O szczegółach dowiecie się w najbliższych dniach.

Mordercy Scibiorka staną przed sądem 4 listopada w Warszawie

Proces morderców ś. p. posła do KRN Bolesława Scibiorka odbędzie się — jak komunikują nam — w dniu 4 listopada r.b.

Początkowo przypuszczano, że rozprawa toczyć się będzie w Łodzi, ostatecznie jednak zdecydowano, że odbędzie się ona przed Wojskowym Sądem Rejonowym w Warszawie.

Bezpośredni mordercy Bolesława Scibiorka ujęci zostali w Łodzi, obecnie znajdują się oni w więzieniu, gdzie przebywać będą do dnia rozprawy. Są to Bolesław Panek i Wiesław Płoński.

Poza nimi w prowokacyjnym morderstwie zamieszane były jeszcze inne osoby, toteż przypuszczalnie lista oskarżonych obejmie jeszcze kilka innych nazwisk.

Cena cukru nie będzie podwyższona

Wiadomość o podwyższeniu cen sztynowych cukru, podana przez Warszawę, została zdementowana. Podwyżka cen cukru nie jest przewidziana.

Nagły zgon przy pracy

W Oddziale Odbudowy Zarządu Miejskiego w Łodzi przy ul. Sienkiewicza 10 zasłabł nagle przy pracy Józef Rudka, zamieszkały przy ul. Wólczańskiej 63. Przybyły na miejsce lekarz pogotowia stwierdził zgon wskutek apopleksji mózgu.

Chaos na ulicy

Kto najwięcej płaci mandatów karnych. — Brawo, dorożkarze łódzcy!

Łodzianie mają krótką pamięć, a zwłaszcza lubią zapominać o rzeczach dla nich... niewygodnych.

Przed kilku tygodniami na terenie naszego miasta przeprowadzona została nauka chodzenia i jazdy. Instruowano nas, pouczano, jak i kiedy należy przechodzić przez jezdnię, jak jechać, gdzie się zatrzymywać itd. Zapoznano nas z nowym sposobem regulowania ruchu ulicznego.

I ciekawa rzecz! W pierwszych dniach, kiedy rzeczywiście było trudno przyzwyczaić się do nowych przepisów — ludzie jako tako zachowywali się na ulicy. Czekali aż milicjantka da odpowiedni znak i wtedy dopiero przechodzili na drugą stronę.

Teraz, kiedy powinniśmy się już przyzwyczaić do obecnych przepisów — prawie wcale nie zwraca się uwagi na regulującą ruch milicjantkę. Przechodnie przez kraczają w dowolnym momencie jezdnię, narażając się w pogoni za minutą na kalectwo, czy też na stratę życia.

Najlepiej naszą lekkomyślność a często wręcz złą wolę ilustrują cyfry, które udało się nam uzyskać z Komendy MO.

W ciągu ostatnich tylko 12 dni od przechodniów, szoferów i woźniców, nie przestrzegających przepisów, zainkasowano 36.620 złotych!

Największe wpływy osiągnięto od niesfornych szoferów, którzy bardzo często (patrz rubryka nieszczęśliwych wypadków!) jadą bez sygnalów, z nadmierną szybkością, parkują wozy w niedozwolonych miejscach, wymijają pojazdy nieprawidłowo, a w godzinach wieczornych używają oślepiających świateł, zamiast przyćmionych — jak każą przepisy.

Szoferom wymierza się doraźne kary po 100 i 200 złotych w razie recydywy. Czy to jednak odnosi jakiś skutek? Z praktyki widzimy, że minimalny, ponieważ nieźle zarabiający szofer bez drgnienia powiek płaci mandat i... dalej jedzie pełnym gazem, robiąc swoje.

Przechodnie płacą za uchybienia 30 lub 50 złotych. Nie można się nie dopatrzyć w tym pewnego nonsensu, polegającego na tym, że część milicjantów wyposażona jest w bloczki z mandatami 30-złotowymi, podczas gdy inni mają mandaty po 50 złotych. Wszystko zależy więc od — szczęścia. Ostatnio jednak

szczęście zaczyna nie dopisywać i mandaty posypały się na opornych, jak z rogu obfitości.

Ku zmartwieniu zawodowych Ignorantów przepisów ulicznych mamy bardzo przykrą nowinę: oto w tych dniach na miasto wyruszą zwiększone kadry milicjantów wyłącznie dla zwiększenia nadzoru nad ruchem ulicznym. Pełnić będą oni stale swą służbę.

Woźnicy figurują na trzecim miejscu — wypadki placenia przez nich mandatów zdarzają się, ale nie tak często jak ma to miejsce z szoferami, czy pieszymi.

Uznanie natomiast należy się — dorożkarzom. Przeglądając bloczki milicjantów próżno szukamy w nich mandatów na „mistrzów bata”. Okazuje się, że dorożkarze zdali egzamin na celujco. Bardzo nieliczne są wypadki karania ich, co jest oczywistym wynikiem częstych zebrań w związku zawodowym, gdzie poucza się członków o przepisach ulicznych itd. Czemu śni związek zawodowy transportowców, grupujący szoferów? Czy też uważa może, że rozwydrzonym szoferom łódzkim już nic nie pomoże?...

Znowu to samo!

Dlaczego zmniejszono skład pociągów na linii Koluszkicko-Łódź? — Skargi ludzi pracy winny być uwzględnione

Mile się czyta o postępach naszego kolejnictwa, zrujnowanego przez okupanta, o tysiącach nowowybudowanych wagonów, setkach parowozów itp. inwestycjach, lecz jeśli to zestawia się z naszą rzeczywistością, to mimowoli nasuwa się pytanie — dlaczego na niektórych odcinkach, zamiast poprawy, notujemy pogorszenie.

Swego czasu wskazywaliśmy na braki w komunikacji podmiejskiej, zwłaszcza na linii Koluszkicko — Łódź, które tak dotkliwie dawały się we znaki licznym rzeszom robotników i pracowników, a których głód mieszkaniowy Łodzi zmusił do osiedlenia się w okolicach podmiejskich i naraził na codzienne męki dojeżdżania do miejsca pracy, to znaczy do Łodzi. Nasze wystąpienie znalazło zrozumienie w Dyrekcji kolejowej: zwiększono ilość wozów osobowych, dodano wagony towarowe dla handlujących, którzy, zwykle z większym bagażem, odbywają swe podróże i codzienne przejazdy stały się znośne.

Niestety, ten stan rzeczy nie utrzymał się długo. Jakie były powody ponownego zmniejszenia składu pociągu — nie wiemy, stwierdzamy natomiast, że jedyny pociąg, z którego mogą korzystać ludzie pracy, pociąg ze Skierniewic, przychodzący do Łodzi o godz. 7.20 rano, liczy w swym składzie obecnie zaledwie 7 (słownie siedem) wagoników, z których dwa przeznaczone są dla młodzieży szkolnej. Na dobitkę, wagonów towarowych też się do tego pociągu nie dodaje i dojazd setek ludzi do pracy, zwłaszcza w dni targowe, odbywa się w skandalicznych wprost warunkach.

Frekwencja pasażerów na trasie Skierniewice — Koluszki jest tak wielka, że do stacji podmiejskiej, jak Galkówek, Justynów, Andrzejów, miniaturowy skład pociągu skierniewickiego przybywa niepełniony. Gdzie mają pomieścić się owe setki pracowników i robotników zdążających do pracy do Łodzi? Przeciętnie przyjeżdża tym pociągiem do Łodzi od 1.200 do 1.500 i to wszystko ciśnie się w

owych 7-miu wagonach! Przepelnienie jest straszne i znaczna część pasażerów wisi na stopniach, bo musi dotrzeć do miejsca pracy. O wypadki w tych warunkach nie trudno. Takie lekceważenie najelementarniejszych wymogów bezpieczeństwa podróży jest ze strony kolejnictwa wprost zdumiewające, toteż pod adresem Dyrekcji Kolejowej słyszy się ciągle gorzkie uwagi, niestety, w pełni uzasadnione.

Jedno z dwojga: jeśli Dyrekcja Kolejowa pragnie wykorzystać pociąg Skierniewice — Łódź dla komunikacji podmiejskiej — musi stanowczo powiększyć skład tego pociągu przynajmniej o kilka wagonów, lub też wprowadzić dodatkowy pociąg lokalny Koluszki — Łódź, którym pasażerowie stacji podmiejskich mogli by w znośnych przynajmniej warunkach dojeżdżać do miejsca pracy.

Utrzymanie obecnego stanu rzeczy jest niemożliwe. Czas najwyższy, ażeby czynnik powołane zainteresowały się tym, bo tego domaga się świat pracy. (k)

