

EXPRESS

ILUSTROWANY

ROK I

Łódź, poniedziałek, 4 listopada 1946 roku

Nr 288

MUSI BYĆ POKÓJ!

Rada Czterech wie o tym i napewno osiągnie konieczne porozumienie

Oczekiwana przez świat sesja Rady Czterech rozpoczyna się dziś w Nowym Jorku. Opinia z największą uwagą śledzić będzie przebieg obrad Czterech Ministrów, ponieważ zdaje sobie sprawę, że jest to najwyższa i ostateczna instancja, od której zależy zawarcie trwałego pokoju. Również sami czterej ministrowie podkreślili to w swych ostatnich wypowiedziach stwierdzając, że zdają sobie sprawę z ogromu odpowiedzialności, jaka ciąży na nich wobec świata i przyszłych pokoleń.

Porozumienie Czterech Ministrów musi być osiągnięte! Jest to nie tylko życzenie narodów, milujących pokój i wolność, lecz jedną z ustaw obowiązujących i ustalających procedurę obrad Czterech Ministrów. Osiągnięcie takiego porozumienia uzależnione jest od rozwiązania szeregu spraw, powierzonych Radzie Czterech przez Konferencję Pokojową w Paryżu.

Przeważająca ilość tych spraw, to kwestie skomplikowane i sporne. Jak wiadomo, szereg państw wystosował

do Rady Czterech protesty, wyrażające ich niezadowolenie z decyzji, powziętych w projektach traktatów pokojowych odnośnie interesujących je problemów. Należy tu wymienić Jugosławię i Włochy (sprawa Triestu), Bułgarię i Grecję (spory graniczne).

Po załatwieniu tych spraw, na które przeznaczono okres około trzech tygodni, na warsztacie Rady Czterech znajdzie się najbardziej istotna dla pokoju światowego sprawa przyszłości Niemiec i Austrii.

Wracają do Polski

Oświadczenie dyrektora UNRRA, La Guardia

Generalny dyrektor UNRRA La Guardia, oświadczył w Waszyngtonie, że w ciągu miesiąca od zaprowadzenia 60-dniowej racji żywnościowej dla wysiedleńców w Niemczech, zamierzających powrócić do Polski, 45 tysięcy osób uda się już do kraju.

Przy tej sposobności La Guardia wyraził władzom polskim podziękowanie za poparcie powyższego planu.

Powstanie w Chinach

ośmierze Czang-Kai-Szeka buntują się

Donoszą z Szanghaju, że w Henszanie (północna część prowincji Szen-si) powstało ponad 5 tysięcy żołnierzy nowoutworzonej brygady wojsk Kuomintangu z generałem Hutsia-Do na czele. Powstańcze wojska Kuomintangu sprzeciwiły się prowadzeniu wojny domowej, w której kazano im brać udział.

Wciąż niezadowoleni

są Włosi z traktatu pokojowego

Minister spraw zagranicznych Nenni, oświadczył, że rząd włoski zwrócił się do Rady Ministrów spraw zagranicznych, obradującej w Nowym Jorku, z prośbą o zrewidowanie projektu traktatu pokojowego. Rząd włoski prosić będzie o ponowne rozpatrzenie spraw, dotyczących granicy włosko-jugosłowiańskiej i granicy włosko-francuskiej oraz odszkodowań.

Przeciw prześladowaniom

Wniosek Egiptu w O. N. Z.

Delegacja Egiptu zwróciła się do Generalnego Zgromadzenia ONZ z wnioskiem, o podjęcie natychmiastowych energicznych kroków w celu położenia kresu prześladowaniom na tle religijnym oraz rasowym. Wniosek za znacza, że w różnych krajach, pomimo zwycięstwa demokracji, różne grupy religijne i miejscowości są prześladowane, co stoi w sprzeczności z zasadami ludzkości i duchem ONZ.

Wniosek Egiptu dotyczy w pierwszym rzędzie Hindusów, zamieszkujących Unię Południowo-Afrykańską oraz muzułmanów w Stanach Zjednoczonych.

Bułgaria do Rady Czterech

Domaga się uwzględnienia swych słusznych postulatów

Rząd bułgarski przesłał memorandum radzie ministrów spraw zagranicznych, która w dniu dzisiejszym rozpoczęła w Nowym Jorku narady nad ostatecznym tekstem traktatów pokojowych z satelitami osi. Rząd bułgarski domaga się w memorandum, aby Bułgarię uznano jako sojusznika wojennego od dnia przystąpienia Bułgarii do wojny przeciwko Niemcom tj. od dnia 10 września 1944 r.

Następnie apeluje rząd bułgarski, aby rada odrzuciła greckie roszczenia terytorialne wobec Bułgarii. Rząd bułgarski prosi w memorandum o ponowne rozpatrzenie sprawy Zachodniej Tracji, która ma żywotne znaczenie dla Bułgarii.

W zakończeniu wnosi rząd bułgarski o wprowadzenie kilku poprawek do klauzul militarnych traktatu

Niepotrzebny wrzask

podnieśli Anglicy w związku z angażowaniem Niemców do pracy w Z. S. R. R.

W związku z wiadomościami, jakie ukazały się ostatnio w prasie angielskiej, o rzekomym wywożeniu specjalistów niemieckich przez władze radzieckie, przewodniczący centralnego komitetu opieki społecznej w Niemczech Brack, zakomunikował, że radzieckie władze militarne otrzymały znaczną ilość dobrowolnych zgłoszeń niemieckich robotni-

ków-specjalistów, którzy wyrazili życzenie przeniesienia ich na teren Związku Radzieckiego.

Udający się tam Niemcy mogą prześlądać wynagrodzenie do swego kraju, mają możliwość całkowicie swobodnej korespondencji oraz korzystania z urlopu w Niemczech.

Żona b. króla okradziona

Pani Simpson padła ofiarą złodziei, którzy zabrali jej klejnoty

Czołowe miejsce w gazetach angielskich zajmuje nie konferencja czterech ani wybory w USA, lecz sensacyjna kradzież dokonana w miejscowości Ednam odległej od Londynu o 30 km. Zainteresowanie budzi przede wszystkim okradziona osoba, jest nią mianowicie niedoszła królowa angielska sławna pani Simpson, dla której Edward VIII porzucił koronę i króla W. Brytanii stał się księciem Windsoru.

Kradzieży dokonano, gdy księżna i książę Windsor spożywali podwieczorek u swoich przyjaciół w Ednam. Po pogawędce w salonie, księżna udała się do pokoju dla niej przygotowanego, aby się przebrać w stroje wieczorowy do obiadu,

jadanego, angielskim zwyczajem, o godzinie 7-ej wieczorem. W pokoju księżna zauważyła otwarte okno, nieład i brak biżuterii.

Biżuteria księżnej Windsor oceniana była przed dwoma laty przez londyńskich jubilerów na przeszło milion dolarów.

Dedektywy Scotland Yardu prowadzą obecnie dochodzenia w celu rozwikłania tej sensacyjnej zagadki kryminalnej, warto bowiem nadmienić, że wspaniałe precjoza księżnej Windsoru znane były na prawie wszystkich rynkach jubilerskich i złodzieje nie będą mogli ich sprzedać. Złodzieje popełnili kradzież albo na zlecenie jakiegoś tajemniczego miłośnika klejnotów, który będzie się

Prowokacje Niemców

W ostatnim czasie prasa niemiecka szczególnie w brytyjskiej strefie okupacyjnej wystąpiła z szeregiem artykułów, skierowanych przeciwko Polsce, przeciwko jej granicom zachodnim i jawnie prowokacyjnych wobec naszego Państwa.

W związku z tym polska misja wojskowa w Berlinie złożyła energiczny protest w Sojuszniczej Radzie Kontroli. W nocy polskiej podkreśla się, że podobna działalność propagandowa wśród Niemców nie mogłaby mieć miejsca, gdyby nie cieszyła się poparciem i uznaniem władz brytyjskich.

Faszyści greccy mobilizują swe siły

Donoszą z Aten, że w różnych obszarach północnej Grecji rozpoczęto mobilizację skrajnie prawicowych elementów do specjalnych ochronnych oddziałów. Prasa demokratyczna podkreśla, że oddziały te zapatrjuje się w broń angielskiego pochodzenia.

Nie chcą „Reichu“

Niemcy wracają do Czechosłowacji

Donoszą z Pragi, że wysiedleni z Czechosłowacji Niemcy, przekraczają licznie czesko-niemiecką granicę w powiecie cieszyńskim, przybывая z powrotem na terytorium Czechosłowacji. Umieszczono ich przejściowo w zamkniętym obozie.

Niemcy ci mieli oświadczyć, iż wolą znajdować się w więzieniach czeskich, niż cierpieć głód w Niemczech

Terror w Grecji

Powstańcy walczą zaciekle z faszystami

W Macedonii i Tessalii wybuchły walki między przedstawicielami lewicy a stronnictwami ugrupowań faszystowskich i monarchistycznych. W miejscowości Grevena trwają zacięte walki.

W północnej Grecji odbył się proces 59 żołnierzy i cywilnych, oskarżonych o „zdradę stanu“, polegającą na udzieleniu poparcia oddziałom powstańczym.

Kobiety w Palestynie

również walczą przeciw Anglikom

Władze brytyjskie w Palestynie podały do wiadomości, że sprawczynią podrzucenia bomby na dworcu kolejowym w Jerozolimie była młoda dziewczyna, która steroryzowała rewolwerem naczelnika stacji i ułokowała bombę w poczekalni. W wyniku wybuchu i poliejant brytyjski został zabity.

WICEK i WACEK (w czasie okupacji)



WACEK: — Konia lezie za nami..
WICEK: — Dosięć, to się nie da, a przy nas się pętał.



WACEK: — Trzeba go odegnąć..
WICEK: — A pudziesz! Czego i zisz za nami jak nieszczęście?



WICEK: — Kup pan naszego siwka, tego za nami..
CHŁOP: — Zgodzi! Kupuj!



CHŁOP: — Zabierzta se skape! Czort na niej jeździ i tyła!
WACEK: — Oj! To katastrofa!..

Na moim ekranie

Szofer o... szoferach

Bardzo często na łamach prasy omawiana jest sprawa wielkiej ilości wypadków samochodowych, rozlegają się głosy krytyki pod adresem szoferów, nie przestrzegających przepisów, prowadzących wozy po pijanemu i t. p.

W tej sprawie otrzymaliśmy ostatnio ciekawy głos jednego z naszych Czytelników, zawodowego szofera.

Pisze on:

„Ja jestem szoferem od 8-ju lat i, jak do tego czasu, wypadku żadnego nie miałem. Często czytam w gazecie wzmiankę, że należałoby szoferów poddać ponownemu egzaminowi. Owszem, zgadzam się z tym, tylko zachodzi pytanie, których szoferów?”

Dla tych szoferów, którzy zdawali egzamin przed wojną i tych, którzy zdawali w czasie okupacji — sądzę, że jest to zbyt bezcelne. Przed wojną trzeba było na szofera uczyć się 3 lata, każdy musiał dobrze znać maszynę, dopiero wówczas zostawał dopuszczony do egzaminów.

Były i wówczas kursy 6-tygodniowe, ale to były kursy amatorskie i ich uczestnicy otrzymywali potem amatorskie prawo jazdy.

Podczas okupacji — nie trzeba było wprawdzie znać tak dokładnie maszyny, przestrzegano przepisów jednak bardzo ostro. Po szosach ciągle kontrolowały lotne brygady, co sprawdzały wozy: hamulce, sygnały, światła, czy zawiele osób nie siedzi, no i podczas jazdy wypadali żandarmi z tyłu na motocyklach i kontrolowali szybkość.

Jak jest obecnie?

Brak fachowców zmusza niestety, do przyspieszonej nauki w wielu zawodach, myślę jednak, że zawód szofera jest zbyt odpowiedzialny i zbyt ściśle związany z życiem ludzkim, by lekkomyślnie „pasować” na szoferów ludzi, co do których nie ma się całkowitej pewności, że sprostają swym ważnym i odpowiedzialnym obowiązkom.

Często zdarza się bowiem, że nieodpowiedzialni młokosi jeżdżą na ciężkich maszynach amerykańskich, nie troszcząc się o przepisy ruchu, bo powiadają — „jak uderzę w jaką osobówkę, to mojej maszynie nic nie będzie, — tylko najwyższej tamta maszyna wywróci się do góry nogami. A ja mogę jechać dalej!”

Dla ludzi tego pokroju przechodzeń i jego życie mają akurat takie znaczenie, jak życie... chrabaszca, którego deptę się nogą. Tego rodzaju ludzi należałoby — twierdzi nasz Czytelnik — zupełnie z zawodu szoferskiego wyeliminować.

Przechodząc z kolei do „szoferskich błędów” pisze nasz Czytelnik:

„Przechodnie czasami sami też są sobie winni. Stojąc na przystanku tramwajowym — gdy zobaczą tramwaj przy placu Wolności — to na całej Piotrkowskiej wychodzą wszyscy czekający na jeźdźnię. Hamuje to i utrudnia normalny ruch. Drugą błędnością, to są recznowości.

Czytelnik nasz proponuje, by zorganizowane zostały lotne brygady milicji na motocyklach i by wszystkich przekraczających przepisy szoferów powinno się najsurowiej karać, odbierając im prawo jazdy raz na zawsze. Poskutkuje to na pewno lepiej — twierdzi nasz Czytelnik, niż poddawanie szoferów ponownemu egzaminowi.

(k.b.)

Pociągami, autobusem, samolotem

Podróż do Warszawy

winna być wygodna i bezpieczna. — Bilety II-ej klasy. — Ciężarówki zamiast autobusów

Linia Łódź — Warszawa cieszy się wielką frekwencją, niestety, jednak — komunikacja między tymi miastami pozostawia wiele do życzenia.

Do dyspozycji pasażerów oddane są aż trzy środki stałej lokomocji: pociąg, autobus i samolot.

Zacznijmy od najtańszego, a więc najbardziej popularnego — pociągu.

Pociągi odchodzące z Łodzi do Warszawy i przychodzące stamtąd do Łodzi są stale przepiętne do tego stopnia, że podróż nimi staje się koszmarem.

Ostatnio dla wygody pasażerów wprowadzono wagony II-ej klasy. Podróżny, który nie chce tłoczyć się w III klasie i na stojąco odbywać drogę, może za dodatkową dopłatą w wysokości 50 procent ceny biletu III klasy, nabyć bilet klasy II-ej, gwarantujący mu miejsce siedzące.

Takie jest założenie biletów II klasy. Jak to wygląda w praktyce?

Pracownik jednej z instytucji państwowych kupił ubiegłej niedzieli bilet II klasy do pociągu warszawskiego. Ale miejsce wolnych II klasy nie było. Zainteresowany konduktor odesłał pasażera do kasy, ponieważ jednak pociąg miał już lada moment odejść, urzędnik zrezygnował, wszedł do klasy III i odbył podróż stojąc. Przedtem jednak wziął od konduktora, Lucjana Wolskiego, nr. legitymacji 31202, następujące zaświadczenie:

„Stwierdzam, że miejsca w wagonie II-ej klasy wszystkie zajęte z powodu nadmiernej sprzedaży biletów”.

Dlaczego kasy biletowe sprzedają więcej biletów, niż wagon może pomieścić.

Jeżeli i bilet II klasy nie daje gwarancji wolnego miejsca w wagonie, to poco je w ogóle sprzedawać i narażać niepotrzebnie pasażerów na dodatkowe koszty?

Wiele osób, udając się do Warszawy, korzysta z komunikacji autobusowej, która jest wprawdzie znacznie droższa od kolejowej, ale posiada tę dogodność, że samochody idą częściej do stolicy i że pasażer, który kupi bilet, ma pewność, że będzie miał miejsce.

Często jednak z miejscem tym można bardzo łatwo się rozstać i to... w nader przykrych okolicznościach. Oto co pisze na ten temat jeden z podróżnych:

Wracalem ostatnio z Łodzi do Warszawy tzw. „autobusem” PKS-u, tzn. ciężarówką z dorobionymi ławkami. O godz. 16.15 opuściliśmy Łódź, o godz. 17.15 stanęliśmy w Łowiczu przed „autobusową restauracją”. Na niektórych odcinkach tempo dochodziło do 75 km na godz. przy przepompowanych oponach! Można sobie wyobrazić, co się działo na mostkach i wybojach — pasażerowie trzymali się jak mogli ławek i górnych żeberek, groziło im bowiem rozstanie się z wozem. Na zwróceną sobie uwagę w Łowiczu, kierowca odpowiedział: „Tak, szybkość dochodziła do 80 km., ale zato będziemy mogli teraz spokojnie zjeść dobry obiad”.

„Obiad musiał być naprawdę dobry, bo zamiast stać w Łowiczu 10 minut, postój trwał 32 minuty!”

„Jasną jest rzeczą — pisze czytelnik — że kierowcy mają umowę z restauratorami, od których dostają „dobre obiady” za przywiezienie gości, a to wszystko robi się narażając życie pasażerów! Ten ruchliwy brunecik z błędnym spojrzaniem wyciągając 80 km. na

godz. napewno nie zdaje sobie z tego sprawy, że życie 40 pasażerów i jego samego wisi na włosku!

Przed wojną, o ile wiem — pisze dalej czytelnik — kierowca autobusu był wybierany po specjalnych egzaminach. Decydowały nie tylko umiejętności techniczne prowadzenia pojazdu, ale nadto charakter, poczucie odpowiedzialności, opanowanie nerwów i odporność na pijactwo”.

Skarg tego rodzaju ostatnio napływa coraz więcej. Dyrekcja PKS nie powinna przejść nad tym do porządku dziennego. Wobec takich szoferów, igrających z życiem ludzkim, należy wyciągnąć jak najostrzejsze konsekwencje!

Linia autobusowa Łódź — Warszawa posiada bardzo poważne braki. Pisaliśmy już o tym swego czasu. Chodzi o tzw. pseudo-autobusy, będące w rzeczywistości zwykłymi ciężarówkami z poprzybijanymi ławkami.

Nadchodzi zima. Na tak ważnej trasie należy uruchomić prawdziwe autobusy, których na terenie województwa łódzkiego jest około 40 sztuk. Kursują one obecnie na drugo- i trzeciorzędnych liniach. Duża frekwencja na linii Łódź — Warszawa i sam jej charakter wymagają natychmiastowego przetrzeźnienia autobusów na tę linię, a ciężarówek na inne, mniej ważne i uczęszczane linie!

O komunikacji samolotowej, o wydaniu 500 złotych za jeden przelot do Warszawy, mogą myśleć tylko wybrani. Może z biegiem czasu, gdy wyprodukowane zostaną i uruchomione polskie samoloty pasażerskie do małych przelotów, podróż w powietrzu nie będzie przywilejem lepiej sytuowanych. Na razie jednak dla zwykłego śmiertelnika istnieje dwa środki lokomocji: pociąg i autobus.

Dlatego też apelujemy do Dyrekcji Kolei Państwowych i PKS: dołóżcie wszelkich starań, uspicie istniejące braki i zróbcie, co w waszej mocy, aby pasażerowie udający się z Łodzi do Warszawy, korzystali chociażby z minimum wygod i bezpieczeństwa! (o)

Kupony Konkursu Zimowego będą przyjmowane w Administracji „Expressu”

Dziś, w poniedziałek, rozpoczynamy przyjmowanie kuponów „Konkursu Zimowego”.

Kupony nalepione na arkuszu papieru, można oddawać w Administracji „Expressu” przy ul. Piotrkowskiej 102a — do 9 br.

Proces morderców Scibiorka

rozpoczął się dziś w Sądzie Wojskowym w Warszawie

Jak już zapowiadaliśmy, w dniu dzisiejszym rozpoczyna się w Wojskowym Sądzie Rejonowym w Warszawie proces zabójców ś.p. posła do KRN, Bolesława Scibiorka, którego zamordowano 5-go grudnia ub. roku w Łodzi w swym mieszkaniu przy ul. Daszyńskiego 30.

Na ławie oskarżonych zasiadli bezpośredni sprawcy tego prowokacyjnego morderstwa — Bolesław Panek i Wiesław Płoński.

Wśród pozostałych czterech oskarżonych znajduje się urzędniczka jednej z akredytowanych w Polsce ambasad — Dmochowska.

Panek i Płoński mają, na sumieniu wiele innych mordów i rozbojów — jak ustalono w śledztwie.

Obronę wnoszą adwokaci mec. mec. Szuborski, Rettinger, Maślanko, Garbowska i Więckowska. Powołano 24-ch świadków, w tym z kół politycznych wiceministra Reka z PSL „Nowe Wyzwolenie”, posła Wilanowskiego z SL, posła Bańczyka z PSL.

Proces, oczekiwany z wielkim zainteresowaniem z uwagi na charakter, jaki nabrała usiłowania nadać morderstwu posła Scibiorka, potewa przydużalnie około 5 dni.

