

KURIER Popularny

Organ Polskiej Partii Socjalistycznej

Rok III Nr 65 (494)

Łódź piątek 7 marca 1947 r.

CENA 2 ZŁ

CYKLON

Roger Vertela

to fascynująca powieść z życia załogi statku ratowniczego — czego —

Już za kilka dni

w odcinku naszego pisma

Delegacja Rządu R.P. podpisała w Moskwie porozumienie polsko-radzieckie Pożyczka dolarowa, repatriacja i węgiel-głównymi punktami umowy

MOSKWA (PAP). — Dnia 25-go lutego, przybyli do Moskwy: premier Rządu Rzeczypospolitej Polskiej Józef Cyrankiewicz, minister przemysłu Hilary Minc oraz inne osobistości urzędowe.

W rozmowach jakie miały miejsce między prezesem rady ministrów ZSRR Józefem Stalinem, ministrem spraw zagranicznych ZSRR W. Mołotowem, ministrem handlu zagranicznego A. Mikojanem, min. skarbu Zwieriewem, wicemin. spraw zagranicznych A. Wyszyńskim z jednej strony a polską delegacją rządową z drugiej, rozpatrzono szereg ważnych spraw politycznych i gospodarczych, dotyczących stosunków polsko-radzieckich.

Również w sprawie niemieckiej nastąpiła wymiana zdań, która wykazała zasadniczą zgodność poglądów obu rządów.

Bidault przybywa dziś do Warszawy

WARSZAWA (PAP). — Dnia 7 bm. o godz. 11-ej, min. spraw zagranicznych Francji Bidault, przyjmie przedstawicieli prasy na konferencji prasowej w wagonie salonowym na dworcu Głównym.

Powstanie w Kochinchinie

PARYŻ (PAP). Jak donoszą z Sajgonu, w Kochinchinie (południowa prowincja Indochin), doszło do poważnych starć w pobliżu miejscowości Xuyen Moc. Według nie potwierdzonych wiadomości, w Kochinchinie, która dotychczas była objęta działaniami wojsk wietnamskich, wybuchło powstanie przeciwko Francuzom.

W wyniku rozmów podpisano następujące porozumienia:
w sprawie pożyczki w złocie dla Rzeczypospolitej Polskiej w sumie 28.855 tysięcy dolarów;
w sprawie uregulowania wzajemnych zobowiązań finansowych obu stron na 1 stycznia 1947 r.;

w sprawie ustalenia zasad rozrachunków finansowych na przyszłość;

w sprawie zmniejszenia o połowę dostaw węgla z Polski do Związku Radzieckiego przewidzianych w porozumieniu z dnia 16 sierpnia 1945 r. pomiędzy Tymczasowym Rządem Jedności Narodowej Rzeczypospolitej Polskiej a rządem ZSRR;

w sprawie skompensowania szkód wyrządzonych przez okupację niemiecką;

w sprawie przekazania Polsce taboru kolejowego spośród

radzieckiego mienia zdobycznego;

w sprawie współpracy naukowo-technicznej w dziedzinie produkcji przemysłowej;

w sprawie przekazania Polsce przez Związek Radziecki broni i uzbrojenia na warunkach kredytu.

Ustalono, że tor linii kolejowej Katowice—Kraków—Przemysł, zostanie przebudowany na szerokość toru środkowo-europejskiego w okresie do dnia 1 listopada 1947 r.

Uzgodniono sprawę przekazania w terminie do dnia 15 maja br. należnej Polsce części niemieckiej floty handlowej. Oba rządy uzgodniły sprawę

przyspieszenia repatriacji do Polski osób narodowości polskiej, które w wyniku działań wojennych, znalazły się na terytorium ZSRR w tym również b. obywateli niemieckich.

Rozmowy toczyły się w atmosferze serdecznej przyjaźni i całkowitego zrozumienia wzajemnego. W dniu dzisiejszym polska delegacja rządowa wyjechała z Moskwy do Polski.

Oświadczenie Premiera

tow. J. Cyrankiewicza przed wyjazdem z Moskwy

MOSKWA (PAP). Przed wyjazdem z Moskwy premier Cyrankiewicz złożył następujące oświadczenie:

„Obywatele Moskwy. Wraz z delegacją rządu polskiego opuszczam dzisiaj Moskwę. Jestem pełen podziwu dla dokonanej przez was pracy i głęboko wdzięczny za waszą gościnność. Opuszczamy Moskwę po omówieniu wszystkich spraw politycznych

i gospodarczych, które interesują nasze państwa.

Sojusz, który łączy Polskę i Związek Radziecki powstał ze wspólnej walki przeciwko faszyzmowi i hitleryzmowi. Teraz sojusz ten staje się coraz bardziej sojuszem pokojowej współpracy dwóch braterskich, sąsiednich narodów słowiańskich.

Jesteśmy bardzo zadowoleni z przeprowadzonych tu rozmów, które (Dalszy ciąg na str. 2-iej)

Min. Bevin w Warszawie

Delegacja brytyjska wstrząśnięta widokiem ruin

WARSZAWA (Obsł. własna)



W dniu wczorajszym zatrzymał się w Warszawie, brytyjski min. spraw zagr. — Ernest Bevin, kontynuując swą podróż na Konferencję Moskiewską.

Punktualnie o godz. 9.28 rano — na udekorowany brytyjskimi i polskimi flagami narodowymi dworzec Gdański, wjechał „Błękitny Express”, którym min. Bevin odbywa swą podróż do Moskwy.

Przybyłego gościa powitali na dworcu przedstawiciele Rządu Polskiego z min. Modzelewskim na czele oraz licznie reprezentowany korpus dyplomatyczny.

Schodząc ze stopni wagonu, min. Bevin powiedział:

„Cieszę się ogromnie, że mam sposobność złożenia pierwszej wizyty Polsce. Pomiedzy W. Brytanią i Polską istnieje wielka sympatia. Nie zapomniemy nigdy wypadków z roku 1939, ani tego, w jaki sposób Polska walczyła o swoje prawa w czasie wojny. Walczyliśmy razem, umieraliśmy razem i wspólnie utrwalimy pokój i zachowamy go dla świata”.

O godz. 9.55, min. Bevin wsiada do oczekującego go już przed dworcem auta, by korzystając z krótkiego postoju, zwieźć Warszawę.

W zwolnionym tempie, samochód kieruje się w stronę Starego Miasta i Zamku. Mijając zrównane z ziemią okolice ghetta, Bevin okazuje wyraźne wielkie poruszenie.

W momencie, gdy samochód

zbliży się do Krakowskiego Przedmieścia i Zamku — Bevin zaskoczony, nie daje wiary, że ulica ta, stanowiła jedną z centralnych arterii miasta. Zwracając się następnie do otaczających go osób, prosi o zatrzymanie auta i umożliwienie mu dokładnego obejrzenia zniszczeń.

Krakowskim Przedmieściem auto udaje się w kierunku Mostu Poniatowskiego. Stamtąd, min. Bevin kieruje się jeszcze na Żoliborz, obserwując z dużym zainteresowaniem osiedla robotnicze Warszawskiej Spółdzielni Mieszkaniowej.

Punktualnie o godz. 11 — auto zatrzymuje się z powrotem na dworcu Gdańskim.

Do otaczającej go grupy dziennikarzy polskich i zagranicznych, min. Bevin zwraca się z następującymi słowami:

„Jestem bardzo zadowolony, że jako członek rządu J. K. M., miałem możność obejrzenia stolicy Polski. Przeraza mnie myśl i świadomość, w jak straszny sposób Niemcy zburzyli Warszawę. Musimy odbudować nie tylko Warszawę, lecz całą Europę. Sądzę jednak, że musimy najpierw uzgodnić i zlikwidować różne polityczne trudności, a potem przystąpić do odbudowy ekonomicznej”.

Na stawiane z kolei liczne pytania dziennikarzy, min. Bevin odpowiadał wyraźnie wymijająco, odmawiając wielokrotnie udzielenia jakiegokolwiek odpowiedzi.

O godz. 11.15, pociąg wiozący min. Bevina i delegację brytyjską, opuścił Warszawę, udając się w kierunku na Brześć.

Nasze stanowisko

Już znane nam są rezultaty wizyty premiera tow. Cyrankiewicza i tow. min. Mince w Moskwie. Komunikat stwierdza o atmosferze przyjaźni i serdeczności, jaka towarzyszyła rozmowom, oraz o udziale w rozmowach najwybitniejszych przedstawicieli Związku Radzieckiego z generalissimusem Stalinem na czele.

Każdy czytelnik pism codziennych stwierdzić może z całą bezstronnością, że rzadko kiedy komunikat prasowy zawierał tyle konkretnej treści dotyczącej spraw politycznych i gospodarczych, obchodzących bardzo żywo oba zaprzyjaźnione kraje. Rozległość poruszonych zagadnień i ich różnorodność jest bardzo duża. Jako osiągnięcie zasadnicze należy traktować uzyskanie pożyczki w złocie w sumie dwudziestu ośmiu milionów dolarów. Porozumienie, jeżeli chodzi o jego skutki gospodarcze wpłynie bardzo korzystnie na obopólne interesy. Wskazują na to następujące decyzje: zmniejszenie o połowę dostaw węgla z Polski do Związku Radzieckiego, uregulowanie wzajemnych zobowiązań finansowych na 1 stycznia 1947 r., przekazanie Polsce taboru kolejowego z pośród zdobycznego mienia radzieckiego, przebudowa toru kolejowego Katowice — Kraków — Przemysł na szerokość środkowo-europejskiego do dnia 1 listopada br., przekazanie Polsce części floty handlowej niemieckiej.

W czasie rozmów poruszone było jednocześnie zagadnienia niezmiernie dla nas ważne przyspieszenia repatriacji do kraju tych Polaków, którzy w wyniku działań wojennych znaleźli się na terenie ZSRR. Choćby pobieżna tylko analiza tych decyzji, jakie zostały podjęte w Moskwie, wskazuje że delegacja polska z tow. premierem Cyrankiewiczem na czele powróciła do kraju z dużymi sukcesami. Całkowita realizacja postanowień podjętych w Moskwie przyczyni się napewno — do dalszego zacieśnienia przyjaźni polsko-radzieckiej.

POTOMKOWIE WIKINGÓW



Te duńskie dziewczęta nie boją się mrozu. Kazały rozbić lód, aby móc się wykąpać.

