

ПРОЕКТЪ

ОБЩАГО УСТАВА

РОССИЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Выработанъ VII-й сессіей С.-Петербургскаго Поряоннаго Комитета.

8—18 Ноября 1910 года.

*Приложеніе къ журналу
7-й сессіи С.-Петербургскаго
Поряоннаго Комитета.*

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Товарищество „Печатня С. П. Яковлева“. 2-я Рождественская ул., д. № 7.
1911.

350:656

DAR

W.P. 46

Żurawinowy

dla

MIEJSKIEJ BIBLIOTEKI PUBL.

w Łodzi

Nr 17482 d. 22/II 1929 r

97291/64

ПРОЕКТЪ

ОБЩАГО УСТАВА

РОССІЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Выработанъ VII-й сессіей С.-Петербургскаго Парламентарнаго Комитета.

8—18 Ноября 1910 года.

*Приложеніе къ журналу
7-й сессіи С.-Петербургскаго
Парламентарнаго Комитета.*

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Товарищество „Печатня С. П. Яковлева“. 2-я Рождественская ул., д. № 7.
1911.



Объясненія шрифтовъ:

1) **Обыкновеннымъ** шрифтомъ набрана **нумерація** статей, сохраняемыхъ С.-Петербургскимъ Комитетомъ въ дѣйствующей редакціи Общаго Устава безъ измѣненій;

2) **Жирнымъ** шрифтомъ набрана **нумерація** статей, принятыхъ С.-Петербургскимъ Комитетомъ въ редакціи, проектированной Комиссіей при СХІ Общемъ Съѣздѣ представителей Русскихъ желѣзныхъ дорогъ;

3) **Курсивомъ** набраны статьи, выработанныя цѣликомъ С.-Петербургскимъ Комитетомъ, а также и частичныя измѣненія, сдѣланныя С.-Петербургскимъ Комитетомъ въ редакціяхъ, поименованныхъ въ первыхъ двухъ пунктахъ.

4) **Пунктиръ** въ текстѣ указываетъ на исключеніе С.-Петербургскимъ Комитетомъ нѣкоторыхъ словъ, бывшихъ въ разсмотрѣнной Комитетомъ редакціи.

ОБЩІЙ УСТАВЪ РОССІЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

О перевозкѣ пассажировъ и грузовъ по
желѣзнымъ дорогамъ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

ОБЩІЯ ПОЛОЖЕНІЯ.

Статья 1. Дѣйствию настоящаго Устава подчиняются все открытыя для *правильнаго товарнаго и пассажирскаго движенія* казенныя и частныя желѣзныя дороги.

О времени послѣдовавшаго открытія каждой желѣзной дороги для общаго пользованія Министръ *Путей Сообщенія* представляетъ Правительствующему Сенату для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе.

Перевозка пассажировъ, багажа, *почтъ* и грузовъ составляетъ обязанность каждой открытой для общаго пользованія желѣзной дороги и производится между всеми станціями, пассажирскими или товарными, смотря по роду перевозки. Станціи сіи должны быть указываемы въ таблицахъ *постанціонныхъ разстояній*, утверждаемыхъ Министромъ *Путей Сообщенія* и *публикуемыхъ въ Сборникъ Тарифовъ*.

Примѣчаніе I. На подъѣздные пути общаго пользованія дѣйствіе сего Устава распространяется, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда въ самыхъ концессіяхъ даннаго подъѣздного пути будетъ указано, что означенный подъѣздной путь не подчиняется дѣйствию сего Устава.

Примѣчаніе II. Перевозка почтъ производится на основаніи особыхъ, Высочайше утвержденныхъ, правилъ.

Статья 2¹⁾). Желѣзная дорога имѣетъ право отказать въ принятіи къ перевозкѣ пассажира, багажа или груза въ слѣдующихъ случаяхъ:

1) если пассажиръ или отправитель груза не согласится подчиниться условіямъ перевозки, опредѣленнымъ въ семь Уставѣ, или постановленіямъ Министра Путей Сообщенія, изданнымъ по примѣненію отдѣльныхъ статей сего Устава, а равно изданнымъ въ установленномъ порядкѣ тарифамъ и правиламъ;

2) если перевозка пассажировъ, багажа или грузовъ приостановлена по распоряженію правительства, или же вслѣдствіе какого-либо чрезвычайнаго событія или дѣйствиемъ непреодолимой силы;

¹⁾ Эта статья принята въ редакціи, выработанной Бюро Центрального Комитета, кромѣ пункта 2-го, выработаннаго Комиссіей Общаго Свѣзда, и пункта 5, который принятъ условно въ редакціи, выработанной Бюро Центрального Комитета, въ предвидѣніи осуществленія реформы отдѣленія складочныхъ отъ перевозочныхъ операций жел. дорогъ;

До осуществленія же указанной реформы п. 5 долженъ быть въ слѣдующей редакціи дѣйствующаго п. 6 ст. 2: „если на станціи всѣ назначенныя для склада грузовъ постоянныя сооруженія (ст. 45 п. 1) и та часть дополнительныхъ складочныхъ площадей (ст. 45 п. 2), которая приспособлена къ помѣщенію грузовъ (ст. 46), заполнены, а доставленный грузъ не принадлежитъ къ числу подлежащихъ отправкѣ въ очереди или хотя и пользуется симъ правомъ, но не можетъ быть отправленъ въ теченіе двадцати четырехъ часовъ“.

3) если пассажиръ находится: а) въ нетрезвомъ состояніи или явно непристойной одеждѣ, и б) въ такомъ болѣзненномъ состояніи, которое можетъ угрожать опасностью другимъ пассажирамъ (падучая или заразительная болѣзнь, умопомѣшательство и т. п.), буде притомъ для такого пассажира не будетъ взято особое отдѣленіе;

4) если перевозка предъявленнаго къ отправленію груза воспрещена (ст. 91⁴) или требуетъ особо приспособленныхъ перевязочныхъ средствъ, которыхъ желѣзная дорога не имѣетъ и имѣть не обязана, и

5) если отправка груза не можетъ быть произведена въ теченіе 48 часовъ со времени предъявленія его къ перевозкѣ.

О всякомъ случаѣ отказа въ принятіи къ перевозкѣ пассажира и багажа или груза по пунктамъ 1, 2 и 4-му сей статьи, начальникъ станціи, по требованію лицъ, къ коимъ относится это распоряженіе, обязанъ составить за своею подписью актъ, подписываемый пассажирами или грузохозяевами по ихъ желанію по принадлежности, а также и посторонними *свидѣтелями*. Копія такого акта выдается заинтересованному лицу, по словесному заявленію.

Если начальникъ станціи откажетъ составить актъ, заинтересованное лицо имѣетъ право требовать отъ чина жандармской полиціи составленія протокола, какъ объ отказѣ въ пріемкѣ и перевозкѣ пассажира, багажа или груза, такъ равно и объ отказѣ начальника станціи удостовѣрить это соотвѣтствующимъ актомъ. Копія такого протокола выдается заинтересованному лицу по словесному заявленію.

Примѣчаніе. Во всѣхъ случаяхъ, когда симъ Уставомъ предусматривается выдача копій актовъ или протоколовъ, таковыя копіи надлежитъ выдавать бесплатно.

Статья 2^{1*)}). Если въ отходящемъ пассажирскомъ поѣздѣ, состоящемъ изъ установленнаго числа вагоновъ подлежащихъ классовъ, не окажется свободнаго мѣста, то дорога имѣеть право отказать въ продажѣ пассажиру билета, причемъ о такомъ отказѣ начальникъ станціи обязанъ составить, по требованію пассажира, актъ за своею и его подписями.

Статья 3 **). Вопросы: 1) объ отнесеніи остановочныхъ пунктовъ желѣзныхъ дорогъ къ числу пассажирскихъ или товарныхъ станцій, 2) объ обязательномъ открытіи приѣма и высадки на остановочныхъ пунктахъ пассажировъ съ багажемъ или безъ онаго, а равно приѣма и выдачи на нихъ грузовъ и 3) о закрытіи станцій для приѣма или высадки пассажировъ и приѣма или выдачи грузовъ, разрѣшаются Совѣтомъ по Желѣзнодорожнымъ Дѣламъ.

Примѣчаніе 1. Приѣмъ и высадка пассажировъ, а равно приѣмъ и выдача багажа грузовъ на остановочныхъ пунктахъ (полустанціи, разѣзды, платформы), могутъ быть допускаемы временно съ разрѣшенія: на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ—Начальниковъ сихъ дорогъ, а на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ—Правленій сихъ дорогъ.

Примѣчаніе 2. Желѣзнымъ дорогамъ предоставляется взимать провозныя платы отъ или до остановочныхъ пунктовъ по изданнымъ въ установленномъ порядкѣ тарифамъ, по расчету за весь перегонъ между сосѣдними съ такими пунктами станціями. Подлежащія правила издаются Совѣтомъ по Тарифнымъ Дѣламъ.

*) Редакція выработана Бюро Центрального Комитета.

***) Порядокъ изложенія Комитетомъ измѣненъ.

Статья 4. О каждой пріостановкѣ въ отправленіи пассажирскихъ поѣздовъ и въ принятіи грузовъ, продолжающейся долѣе однѣхъ сутокъ, немедленно объявляется во всеобщее извѣстіе, порядкомъ, установленнымъ Министромъ Путей Сообщенія. Начальниками же казенныхъ желѣзныхъ дорогъ или Управляющими (Директорами) частныхъ желѣзныхъ дорогъ, по принадлежности, принимаются соотвѣтственныя мѣры къ возстановленію прерванныхъ пассажирскаго сообщенія и пріема грузовъ.

Примѣчаніе. Оповѣщеніе, въ указанныхъ сею (4) статьею случаяхъ, дорогъ, находящихся въ прямомъ сообщеніи съ линіею, на которой послѣдовала пріостановка пассажирскаго движенія или принятія грузовъ, производится порядкомъ, опредѣленнымъ въ конвенціяхъ сихъ дорогъ.

Статья 5. Желѣзная дорога отвѣтствуетъ за вредъ и убытки, причиненные служебными дѣйствіями служащихъ на ней, а равно другихъ, лицъ, назначенныхъ ею для выполненія перевозки и соединенныхъ съ нею дѣйствій. При этомъ она имѣетъ право на возмѣщеніе уплаченнаго ею или присужденнаго съ нея вознагражденія за личный или имущественный вредъ или убытокъ, изъ имущества тѣхъ лицъ, по винѣ которыхъ произошло несчастіе или неисправность.

Статья 6. Всякія предварительныя, на случай могущаго послѣдовать вреда или убытка, сдѣлки или соглашенія желѣзныхъ дорогъ съ пассажирами и отправителями или получателями грузовъ, клонящіяся къ измѣненію отвѣтственности, возлагаемой на желѣзныя дороги постановленіями сего Устава, или къ совершенному освобожденію дорогъ отъ сей отвѣтственности, признаются недѣйствительными.

Статья 7. Перевозкою прямого сообщенія почитается перевозка по пассажирскимъ билетамъ, багажнымъ квитанціямъ и товарнымъ накладнымъ, выдаваемымъ станціею отправленія на весь путь слѣдованія по двумъ или нѣсколькимъ дорогамъ.

Примѣчаніе. *Совѣту по Желѣзнодорожнымъ Дѣламъ предоставляется установить для объединенныхъ станцій, съ какими изъ примыкающихъ линій сѣи станціи находятся въ мѣстномъ сообщеніи и съ какими въ прямомъ.*

Статья 8. Для всѣхъ непрерывно связанныхъ между собою желѣзныхъ дорогъ перевозки прямого сообщенія обязательны: 1) по пассажирскому движенію—между тѣми станціями *нѣсколькихъ* дорогъ, которыя будутъ опредѣлены на Общемъ Съѣздѣ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ по конвенціоннымъ дѣламъ и утверждены, или установлены Совѣтомъ по Желѣзнодорожнымъ Дѣламъ, 2) по товарному движенію большой и малой скорости, между всѣми вообще станціями, открытыми для приѣма и выдачи грузовъ, и 3) по товарному движенію *пассажирской* и увеличенной скорости—между станціями *нѣсколькихъ* дорогъ, которыя будутъ опредѣлены въ порядкѣ, указанномъ въ пунктѣ 1-мъ настоящей статьи,—Правила о таковой перевозкѣ устанавливаются Совѣтомъ по Желѣзнодорожнымъ Дѣламъ“.

Срокъ вступленія вновь открываемой для общаго пользованія желѣзной дороги въ прямое сообщеніе съ другими дорогами русской желѣзнодорожной сѣти опредѣляется на основаніи правилъ, установленныхъ Общимъ Съѣздомъ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ и утверждаемыхъ Министромъ Пугей Сообщенія.

Статья 8¹. Общіе Съѣзды представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ для обсужденія вопросовъ, касаю-

щихся условій перевозки пассажировъ, багажа и грузовъ и взаимныхъ отношеній между желѣзными дорогами, собираются по распоряженію или съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія и подчиняются правиламъ, устанавливаемымъ Совѣтомъ по Желѣзнодорожнымъ Дѣламъ. Въ Съѣздахъ сихъ участвуютъ представители правительственныхъ вѣдомствъ, если таковые будутъ для сего командированы. На Съѣзды приглашаются съ совѣщательнымъ голосомъ и представители заинтересованныхъ общественныхъ учреждений и существующихъ на основаніи утвержденныхъ правительствомъ уставовъ обществъ, которыя имѣютъ цѣлью попеченіе о хозяйственныхъ интересахъ населенія и объ удовлетвореніи нуждъ сельскаго хозяйства, промышленности и торговли, если сими учрежденіями или обществами будетъ о семъ возбуждено ходатайство *).

Статья 9. Желѣзныя дороги, находящіяся въ прямомъ между собою сообщеніи, подчиняясь общимъ правиламъ, для перевозки по желѣзнымъ дорогамъ установленнымъ, сверхъ того обязаны: 1) перевозить *пассажировъ, багажъ и грузы въ вагонахъ, принадлежащихъ частнымъ обществамъ и лицамъ* или другимъ желѣзнымъ дорогамъ; 2)..... пропускать поѣзда другихъ дорогъ..... безъ принадлежащихъ имъ паровозовъ, а, по требованію Министра Путей Сообщенія..... также съ паровозами и прислугою посторонней дороги, и 3) передавать провозимые грузы и принятый пассажирскій багажъ съ одной дороги на другую, безъ участія въ томъ хозяина груза или багажа.

*) Выказано пожеланіе, чтобы Совѣтъ по Желѣзнодорожнымъ Дѣламъ разсматривалъ вопросы, касающіеся условій перевозки пассажировъ, багажа и грузовъ и отношеній жел. дорогъ къ третьимъ лицамъ, по заключеніямъ Общихъ Съѣздовъ, а также и Съѣздовъ Членовъ Поряіонныхъ Комитетовъ при Центральномъ Комитетѣ.

Примѣчаніе *): Частныя общества и лица могутъ перевозить грузы въ принадлежащихъ имъ вагонахъ, входя въ соглашеніе съ *подлежащей* желѣзной дорогой объ условіяхъ обращенія такихъ вагоновъ и перевозки въ нихъ грузовъ. Въ такихъ случаяхъ вагоны частныхъ обществъ или лицъ должны быть приписываемы къ вагонному парку желѣзной дороги, съ которой будетъ заключено упомянутое соглашеніе.

Подлежація соглашенія приводятся въ исполненіе съ утвержденія Министра Путей Сообщенія. Если соглашеніе съ владѣльцемъ вагона не состоится, то вопросъ о допущеніи такихъ вагоновъ къ обращенію, условія перевозки въ нихъ грузовъ, а равно взаимныя права и обязанности сторонъ опредѣляются Совѣтомъ по Желѣзнодорожнымъ Дѣламъ. Возникающіе при этомъ техническіе вопросы разрѣшаются Министромъ Путей Сообщенія.

Вопросы вышеупомянутыхъ соглашеній о провозныхъ платахъ и дополнительныхъ сборахъ подлежатъ разрѣшенію въ порядкѣ, установленномъ для желѣзнодорожныхъ тарифовъ.

Статья 10. Желѣзныя дороги имѣютъ право распространять прямыя сообщенія за предѣлы желѣзнодорожныхъ станцій, входя для этой цѣли въ соглашеніе съ пароходными или транспортными предпріятіями или устранивая, на свой счетъ, транспортныя конторы или городскія станціи.

Проекты договоровъ, заключаемыхъ по сему предмету между желѣзными и пароходными или транспортными предпріятіями, а равно составляемые Управленіями казенныхъ или Правленіями частныхъ желѣзныхъ дорогъ

*) Это примѣчаніе взято изъ текста ст. 9¹ въ редакціи, выработанной Комиссіей при Обществе Свѣздъ.

проекты положеній о дѣйствии желѣзнодорожныхъ транспортныхъ конторъ или городскихъ станцій, представляются на усмотрѣніе Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ случаѣ же договора о прямомъ сообщеніи съ морскимъ пароходствомъ, также и Министерства Торговли и Промышленности, и приводятся въ исполненіе, если въ теченіе одного мѣсяца со дня представленія означенныхъ проектовъ не послѣдуетъ отъ сихъ Министерствъ возраженій. Въ случаѣ возраженія, приведеніе въ дѣйствіе упомянутыхъ договоровъ и положеній приостанавливается, впредь до рѣшенія вопроса Совѣтомъ по Желѣзнодорожнымъ Дѣламъ.

Статья 10¹. Русскія желѣзныя дороги съ разрѣшенія или по требованію Министра Путей Сообщенія вступаютъ въ прямое сообщеніе съ иностранными желѣзными дорогами. На русскія желѣзныя дороги, подчиненныя дѣйствию **ВЫСОЧАЙШЕ** ратификованной 11 іюня 1891 года (7837) Конвенціи о международной перевозкѣ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ возлагается уплата части расходовъ на содержаніе Бернскаго центрального бюро, причитающейся на ихъ долю, согласно отдѣлу 3 статьи I Положенія объ учрежденіи названнаго бюро, съ тѣмъ, чтобы слѣдующая въ означенную уплату сумма была распредѣляема между отдѣльными желѣзными дорогами, соразмѣрно протяженію оныхъ. Министру Путей Сообщенія предоставляется: а) дѣлать, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, распоряженія о включеніи въ списокъ желѣзныхъ дорогъ, подчиняемыхъ дѣйствию означенной въ статьѣ 10² Конвенціи, русскихъ желѣзныхъ дорогъ, не внесенныхъ въ сей списокъ, или объ исключеніи изъ онаго значащихся въ немъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ и б) входить отъ имени Россійскаго правительства въ непосредственныя сношенія по дѣламъ, касаю-

щимся международной перевозки грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ, съ центральнымъ бюро въ городѣ Бернѣ.

Статья 10². Правила о международной перевозкѣ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ опредѣляются ВЫСОЧАЙШЕ ратификованными, 11 іюня 1891 года (7837) Конвенціею, заключенною на конференціи въ Бернѣ 2—14 октября 1890 года, окончательнымъ протоколомъ къ сей Конвенціи 1891 іюня 11 (7837) и дополнительными къ той же Конвенціи соглашеніемъ 28 ноября 1895 года (12209) и Конвенціею 2 іюня 1899 года (17045).

Статья 11. Желѣзныя дороги могутъ по взаимному соглашенію, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, а равно обязаны по требованію того же Министра—1) позволять устраивать переходы пересѣкающихъ ихъ линій надъ или подъ полотномъ дороги или въ одномъ съ нимъ уровнѣ, смотря по тому, какъ это будетъ предписано Министерствомъ Путей Сообщенія; 2) примыкать одна къ другой въ пунктахъ ихъ соединенія и устраивать сооруженія, необходимыя для прямого сообщенія, и 3) приобретать за общій счетъ участки земли и устраивать желѣзнодорожные пути, станціи, водоснабженія и прочія техническія приспособленія и подвижной составъ, а равно допускать взаимное пользованіе принадлежащими каждой желѣзной дорогѣ въ отдѣльности участками земли или сооруженіями и предметами означеннаго рода, за условленное вознагражденіе.

Статья 12. Взаимная права и обязанности желѣзныхъ дорогъ, истекающія изъ постановленія настоящаго Устава, въ хозяйственномъ, собственно, отношеніи, опредѣляются письменными соглашеніями между дорогами. Проекты сихъ соглашеній представляются на усмотрѣніе Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и приводятся въ исполненіе на основаніяхъ, указанныхъ

въ статьѣ 10. Если дороги не придутъ къ соглашенію между собою, то взаимныя ихъ права и обязанности по вышеозначеннымъ предметамъ опредѣляются Совѣтомъ по Желѣзнодорожнымъ Дѣламъ. Возникающіе при этомъ техническіе вопросы разрѣшаются Министромъ Путей Сообщенія.

Въ томъ же порядкѣ разрѣшается вопросъ объ измѣненіи или дополненіи такихъ соглашеній.

Статья 12¹. Русскія желѣзныя дороги обязаны представлять проекты соглашеній ихъ съ иностранными желѣзными дорогами по предметамъ, указаннымъ въ статьяхъ 9, 11 и 12, на разсмотрѣніе Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ. Означенныя соглашенія могутъ быть приводимы въ исполненіе по истеченіи одного мѣсяца со времени представленія проектовъ оныхъ названнымъ Министрамъ, если въ продолженіе этого срока со стороны Министра Путей Сообщенія не послѣдуетъ заявленіе о несогласіи его или Министра Финансовъ съ предложеніями, содержащимися въ представленномъ проектѣ соглашения. Въ послѣднемъ случаѣ приведеніе въ исполненіе проектированнаго соглашения приостанавливается до рѣшенія вопроса Совѣтомъ по Желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

Статья 13 *). Желѣзная дорога обязана принять къ перевозкѣ такое количество грузовъ, какое она можетъ отправить въ 48-ми часовой срокъ (статья 45 и 46).

Грузы, ввозимые на станцію къ отправленію сверхъ указанной выше 48-ми часовой нормы, а равно грузы, *сдаваемые на храненіе*, желѣзная дорога обязана прини-

*) Эта редакція, выработанная Бюро Центрального Комитета, принята СПБургскимъ Комитетомъ въ предвидѣніи отдѣленія складочныхъ отъ перевозочныхъ операций жел. дор.

мать на платное храненіе въ свои станціонныя склады (статья 45) согласно особыхъ таксъ и правилъ о складочныхъ операціяхъ съ выдачею на эти грузы особыхъ *поклажныхъ* документовъ.....

Грузы, заявленные къ отправленію какъ изъ приписанныхъ частныхъ складовъ, такъ и со складовъ..... желѣзныхъ дорогъ, подлежатъ отправленію на общихъ основаніяхъ, указанныхъ въ статьяхъ 51 и 52 сего Устава.

Размѣръ платы за храненіе, а равно и другихъ сборовъ утверждается въ порядкѣ, для тарифовъ желѣзныхъ дорогъ установленномъ.

Вариантъ статьи 13 *). О всякомъ случаѣ отказа въ принятіи къ перевозкѣ пассажира, багажа или груза (статья 2), а равно при понудительномъ удаленіи пассажира изъ поѣзда (статьи 25—27), исключеніи груза изъ очереди (статья 52), неудовлетворительности упаковки груза (статья 64), необходимости ея исправленія (статья 70) и при утратѣ или поврежденіи груза (статья 88), чинами жандармской полиціи составляются по требованію лицъ, до которыхъ относятся означенныя распоряженія или дѣйствія, протоколы, подписываемые начальникомъ станціи, пассажирами или грузоотправителями, по принадлежности, и посторонними лицами. Копіи съ такихъ протоколовъ выдаются заинтересованнымъ лицамъ по словеснымъ заявленіямъ.

Статья 13¹ **). Желѣзнымъ дорогамъ, по ихъ ходатайствамъ и съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія,

*) Это дѣйствующая редакція, сохраненная Комитетомъ до осуществленія намѣченной реформы „отдѣленія“.

**) Эта редакція, выработанная Бюро Центрального Комитета, принята С.-Петербургскимъ Комитетомъ въ предвидѣніи отдѣленія складочныхъ отъ перевозочныхъ операцій желѣзныхъ дорогъ. До осуществленія же указанной реформы исключается изъ сего Устава

предоставляется принимать на платное хранение грузы съ выдачею складочныхъ документовъ, указанныхъ въ статьѣ 13, въ нанимаемыя желѣзными дорогами помѣщенія, а также склады частныхъ лицъ, переданные въ вѣдѣніе желѣзныхъ дорогъ или приписанные къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ (статья 51).

Правила въ развитіе настоящей статьи устанавливаются Совѣтомъ по Желѣзнодорожнымъ Дѣламъ.

Статья 13² *). Желѣзнымъ дорогамъ по ходатайствамъ ихъ и съ разрѣшенія Министра Финансовъ, состоявшагося по соглашенію съ Министрами Путей Сообщенія, Торговли и Промышленности и Государственнымъ Контролеромъ, а въ подлежащихъ случаяхъ и съ прочими Главными Начальниками причастныхъ къ дѣлу вѣдомствъ, предоставляется:

1) выдавать ссуды подъ слагаемые къ перевозкѣ или на храненіе (статьи 13 и 13¹) грузы и

2) исполнять порученія грузохозяевъ по продажѣ грузовъ, для чего содержать спеціальныя коммерческія комиссіонныя агентства.

Производство желѣзными дорогами означенныхъ въ сей (13²) статьѣ операций опредѣляется правилами о производствѣ желѣзными дорогами, ссудной, складочной и комиссіонной операций.

Статья 13³ *) На желѣзнодорожныхъ станціяхъ, на коихъ не имѣется почтово-телеграфныхъ учреждений, Начальниками станцій или подъ ихъ надзоромъ и отвѣтственностью другими станціонными служащими производятся почтовые операции по правиламъ, изложеннымъ въ Уставѣ Почтовомъ (ст. 487¹, прил. по Прод.).

*) Тоже примѣч., что и къ ст. 13¹.

Статья 13⁴ *). Желѣзнымъ дорогамъ, по ходатайству ихъ и съ разрѣшенія Министра Финансовъ, состоявшагося по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролеромъ; предоставляется: 1) выдавать ссуды подъ хлѣбные грузы, а также подъ ленъ, пеньку, кудель, хлопокъ, рисъ, каменный уголь, каменную соль, шерсть, желѣзо, чугуны и сталь не въ дѣлѣ, масло конопляное, рапсовое, горчичное, льняное и подсолнечное; 2) принимать указанные въ пунктѣ 1 грузы на храненіе въ устраиваемыхъ или нанимаемыхъ желѣзными дорогами помѣщеніяхъ, а также въ складахъ частныхъ лицъ, переданныхъ въ вѣдѣніе дорогъ, и 3) содержать спеціальныя коммерческія комиссіонныя агентства для продажи по порученію отправителей хлѣбныхъ грузовъ. Правила о производствѣ желѣзными дорогами означенныхъ въ сей (13⁴) статьѣ операцій при семъ приложены. 1899 г., іюня 7 (17124) прав., ст. 1.

Примѣчаніе 1. Впредь до устройства или найма, указанныхъ въ пунктѣ сей (13⁴) статьи, помѣщеній желѣзнымъ дорогамъ можетъ быть разрѣшено Министромъ Путей Сообщенія отводить временно для храненія грузовъ, на основаніи приложенныхъ къ сей (13⁴) статьѣ правилъ, свободныя помѣщенія изъ числа указанныхъ въ статьѣ 45.

Примѣчаніе 2. ВЫСОЧАЙШЕ повелѣно: предоставленныя Министру Финансовъ приложенными къ сей (13⁴) статьѣ правилами права по опредѣленію условій и порядка производства желѣзными дорогами ссудной, складочной и комиссіонной операцій осу-

*) Сохраняется до осуществленія намѣченной реформы „отдѣленія“. Въ случаѣ осуществленія указанной реформы подлежитъ исключенію изъ сего Устава.

ществляются имъ по соглашенію съ Министеромъ Торговли и Промышленности, а въ подлежащихъ случаяхъ, въ семь приложеніи указанныхъ, и по соглашенію съ прочими Главными Начальниками причастныхъ къ дѣлу вѣдомствъ.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

О перевозкѣ пассажировъ и ихъ багажа.

Статья 14. Желѣзныя дороги обязаны принимать всѣ зависящія отъ нихъ мѣры къ беспрепятственной перевозкѣ пассажировъ и ихъ багажа къ мѣстамъ назначенія по расписаніямъ пассажирскаго движенія.

Примѣчаніе. Всѣ управленія желѣзныхъ дорогъ обязаны оказывать полное содѣйствіе чинамъ фельдъегерскаго корпуса къ выполненію возложенныхъ на нихъ порученій, на основаніи ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныхъ правилъ (1892 г. іюня 27 (5870) прав. § 2, 13—29).

Статья 15. Постоянное пассажирское движеніе производится согласно расписаніямъ, опубликованнымъ во всеобщее свѣдѣніе и выставленнымъ на всѣхъ станціяхъ. Въ расписаніяхъ должны быть обозначены: 1) время продолженія (прибытіе, остановка и отходъ) поѣзда черезъ каждую станцію; 2) классъ вагоновъ, входящихъ въ составъ cadaго поѣзда; 3) станціи, на которыхъ производится пріемъ пассажировъ, съ указаніемъ, на какія именно станціи могутъ слѣдовать принимаемые въ томъ или другомъ мѣстѣ пассажиры съ каждымъ поѣздомъ, и 4) поѣзда, въ которыхъ имѣются отдѣленія дамскія и для курящихъ и въ составѣ какого именно класса полагаются тѣ и другія.

Примѣчаніе. Время отхода и прихода поѣздовъ показывается по С.-Петербуржскому и мѣстному времени.

Статья 16. Число пассажирскихъ поѣздовъ, вагоновъ въ нихъ и число мѣстъ по классамъ вагоновъ должно соотвѣтствовать существующей на каждой линіи, въ данное время, потребности въ безпрепятственной перевозкѣ пассажировъ, въ предѣлахъ пропускной способности и подъемной силы поѣздовъ каждой дороги.

Нормальное число вагоновъ въ поѣздахъ съ указаніемъ классовъ вагоновъ, а равно случаи отправления пассажирскихъ, экстренныхъ и дополнительныхъ поѣздовъ, утверждаются для каждой дороги Министромъ Путей Сообщенія, сообразуясь съ размѣрами обнаруживающагося въ разное время года пассажирскаго движенія.

Примѣчаніе. Перевозка пассажировъ въ вагонахъ IV-го класса или въ приспособленныхъ (неклассныхъ) вагонахъ производится по особымъ правиламъ, устанавливаемымъ Министромъ Путей Сообщенія.

Статья 17. Билетная и багажная кассы открываются и закрываются во время, опредѣленное Министерствомъ Путей Сообщенія, для каждой станціи отдѣльно. О началѣ и прекращеніи выдачи билетовъ и приѣма багажа выставляются при кассахъ объявленія.....

Статья 18. Плата за проѣздъ пассажировъ и провозъ багажа опредѣляется дѣйствующими, на законномъ основаніи, тарифами, печатные экземпляры коихъ должны находиться въ продажѣ на станціяхъ. Тарифы мѣстнаго сообщенія, кромѣ того, вывѣшиваются на всѣхъ станціяхъ у кассъ и въ пассажирскихъ залахъ.

Примѣчаніе 1. Правила о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ опредѣленіи тарифныхъ разстояній между станціями желѣзныхъ дорогъ, а также о льготныхъ по симъ дорогамъ перевозкахъ при семъ приложены. 1885 апр. 26 (2900) пол. Ком. Мин.; 1886 ноября 17 (4025) ВѢС. пов.; 1887 іюня 15 (4600); 1888 ноябр. 18 (5559) пол. Ком. Мин.; 1889 март. 8 (5831); окт. 13 (6296); 1891 дек. 20 (8176) пол. Ком. Мин.; 1892 дек. 7 (9131); 1893 янв. 19 (9263); 1897 март. 8 (13834) ВѢС. пов.; 1899 іюня 25 (17353); 1900 іюня 16 (19094) пол. Воен. Сов.; 1904 іюня 6, собр. узак. (1390) врем. прав., ст. 23а.

Примѣчаніе 2. Перевозка войскъ, ратниковъ государственнаго ополченія, чиновъ Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи, а также арестантовъ производится на основаніи особыхъ тарифовъ (1873 янв. 12 (51755); 1877 март. 1 (57016); марта 24 (57096); 1879 ноября 30 (60248) пол. Ком. Мин.; 1886 март. 10 (3571); 1891 апр. 15 (7629) I, ст. 38, прим. 2; 1902 мая 3 (21388) пол. Ком. Мин.).

Примѣчаніе 3. Съ приѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ (кромѣ лицъ, проѣзжающихъ по воинскимъ документамъ, оплачиваемымъ казною на основаніи ВЫСОЧАЙШЕ утвержденаго 12 января 1873 г. (51755) Положенія о перевозкѣ войскъ) установленъ въ пользу Россійскаго Общества Краснаго Креста особый сборъ въ размѣрѣ пяти копѣекъ за одну поѣздку, причемъ этотъ сборъ взимается съ пассажировъ перваго и втораго классовъ, уплачивающихъ за одну поѣздку не менѣе двухъ рублей, а съ пассажировъ третьяго класса, уплачивающихъ за одну поѣздку не менѣе восьми рублей. Взиманіе указаннаго сбора распространяется также и на пассажировъ,

проѣзжающихъ по бесплатнымъ билетамъ перваго и втораго классовъ, независимо отъ разстоянiя проѣзда. Тарифному Комитету, въ развитiе изложенныхъ постановленiй, предоставляется выработать и опубликовать установленнымъ для желѣзнодорожныхъ тарифовъ порядкомъ подробныя правила взиманiя означеннаго сбора.

Статья 19. Каждый пассажиръ имѣетъ право на провозъ бесплатно въ вагонѣ того класса, въ которомъ слѣдуетъ самъ, одного ребенка до пятилѣтняго возраста, если ребенокъ этотъ не занимаетъ особаго мѣста, за провозъ же остальныхъ ѣдущихъ съ пассажиромъ дѣтей этого возраста, взимается за cadaго плата какъ за ребенка старше пяти лѣтъ. Плата за провозъ дѣтей въ возрастѣ отъ пяти до десяти лѣтъ не должна превышать половины провозной платы, опредѣленной для взрослога человѣка. Возрастъ малолѣтнихъ, дающiй право на проѣздъ бесплатно или за уменьшенную плату, опредѣляется кассиромъ, выдающимъ малолѣтнему билетъ. Въ случаѣ спора со стороны пассажира, таковой споръ разрѣшается начальникомъ станцiи.

.....

Статья 20. Каждый пассажиръ обязанъ имѣть на проѣздъ билетъ и предъавлять его по требованiю агентовъ дороги. Сроки дѣйствительности пассажирскихъ билетовъ для проѣзда опредѣляются желѣзными дорогами, съ утвержденiя Министерства Путей Сообщенiя.....

Статья 20¹. На пассажирскомъ билетѣ должны быть обозначены: станцiя отправленiя, станцiя назначенiя, путь слѣдованiя, классъ, номеръ билета, цѣна проѣзда, цѣна провоза 10 фунтовъ багажа, срокъ годности, число, мѣсяць, годъ выдачи билета и номеръ поѣзда, на который выданъ билетъ.—Билетъ на проѣздъ даетъ право на одно мѣсто въ вагонѣ соответствующаго класса, которое и должно

быть указано пассажиру, въ случаѣ его требованія. Въ случаѣ невозможности указать мѣсто, соответствующее билету, пассажиру отводится временно мѣсто въ вагонѣ высшаго класса безъ взиманія депозитной за то платы, о чемъ дѣлается отмѣтка на выданномъ билетѣ. Если же и въ вагонѣ высшаго класса не имѣется свободнаго мѣста, та пассажиру предоставляется или обмѣнить свой билетъ на билетъ низшаго класса, съ полученіемъ обратно разности въ цѣнѣ, или же совсѣмъ отказаться отъ поѣздки и получить обратно уплаченныя деньги за билетъ и багажъ. При недостаткѣ свободныхъ мѣстъ, пассажирамъ, прибывающимъ въ поѣздѣ на узловую станцію, отдается предпочтеніе передъ новыми пассажирами. Сроки дѣйствительности пассажирскихъ билетовъ для проѣзда опредѣляются желѣзными дорогами съ утвержденія Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ. Формы билетовъ: пассажирскихъ и на нумерованныя мѣста въ вагонахъ, а также порядокъ пользованія ими билетами устанавливается дорогами съ утвержденія Министра Путей Сообщенія. Размѣръ платы за билеты:.....на нумерованныя мѣста въ вагонахъ опредѣляется тарифами. 15386

Примѣчаніе. Форма и содержаніе билетовъ пригороднаго сообщенія устанавливаются Министромъ Путей Сообщенія.

Статья 20². Желѣзныя дороги, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, могутъ съ лицъ, не имѣющихъ пассажирскихъ билетовъ (ст. 20), взимать на всѣхъ или нѣкоторыхъ станціяхъ за выходъ на пассажирскую платформу особый сборъ, въ размѣрѣ, устанавливаемомъ Тарифными учрежденіями.

Правила, въ развитіе настоящей статьи, издаются Министромъ Путей Сообщенія.

Статья 21. Каждый пассажиръ имѣетъ право перемѣнить на станціи отправленія, до закрытія кассы передъ отходомъ соотвѣтствующаго поѣзда, взятый имъ билетъ на билетъ другого высшаго класса, если въ семь послѣднемъ имѣется мѣсто, обмѣнъ же билетовъ высшаго класса на низшій дозволяется лишь въ случаѣ, предусмотрѣнномъ ст. 20.

Статья 22. Пассажиры имѣютъ право переходить въ продолженіи пути, на станціяхъ, изъ вагона высшаго въ вагонъ низшаго класса безъ перемѣны билета; но переходъ въ пути изъ вагона низшаго въ вагонъ высшаго класса допускается не иначе, какъ по взносѣ разности цѣнъ перемѣняемыхъ мѣстъ, считая съ той станціи, на которой сдѣлана перемѣна, до заявленной станціи. Полученіе отъ пассажира добавочной платы удостоверяется выдачею ему квитанціи или дополнительнаго билета.

Статья 23*). Пассажиръ, оказавшійся въ поѣздѣ безъ билета, обязанъ уплатить двойную стоимость билета за все пройденное поѣздомъ разстояніе отъ контрольной станціи до станціи, на которой предусмотрѣна расписаниемъ ближайшая остановка поѣзда. Двойная стоимость билета взимается также съ пассажира, проѣхавшаго далѣе показанной на его билетѣ станціи назначенія, причемъ въ основаніе расчета принимается не контрольная станція, а станція назначенія. Пассажиру, внесшему означенную плату, выдается квитанція.

Примѣчаніе 1. Расписаніе контрольныхъ станцій составляется управленіемъ дороги и утверждается Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію, относительно казенныхъ дорогъ, съ Государственнымъ Контролеромъ, причемъ конечныя станціи считаются, во всякомъ случаѣ, контрольными.

*) Не обсуждалась Комитетомъ, такъ какъ уже представлена въ измѣненной редакціи на уваженіе законодательныхъ учрежденій.

Примѣчаніе 2. На казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ деньги, взыскиваемыя, согласно сей (23) статьѣ, въ видѣ штрафовъ съ пассажировъ за проѣздъ въ поѣздахъ безъ билетовъ, обращаются, прежде всего, на возмѣщеніе понесенныхъ желѣзными дорогами отъ сего убытковъ. Образующійся за симъ остатокъ каждой, взысканной на семь основаніи, суммы дѣлится на двѣ равныя части, изъ которыхъ одна поступаетъ въ доходъ казны, а другая выдается, съ разрѣшенія Начальника желѣзной дороги, тому служащему на оной лицу, которое обнаружило нарушеніе, повлекшее за собою денежное взысканіе.

Статья 24*). Постановленіе о взысканіи двойной провозной платы не распространяется на случаи: 1) когда пассажиръ, не успѣвъ приобрести билетъ, сядетъ въ поѣздъ съ разрѣшенія начальника станціи, и 2) когда пассажиръ докажетъ агенту желѣзной дороги утрату своего билета.

Статья 25*). Если пассажиръ не пожелаетъ уплатить оберъ-кондуктору или начальнику ближайшей, по обнаруженіи неимѣнія билета, станціи двойную плату за безбилетный проѣздъ и взять новый билетъ до мѣста своего назначенія, то жандармъ, а при отсутствіи его — начальникъ станціи удаляетъ такого пассажира изъ поѣзда. Вмѣстѣ съ тѣмъ пассажиръ долженъ представить достаточное имущественное обезпеченіе въ уплатѣ слѣдующей съ него суммы; въ случаѣ же не представленія такого обезпеченія поступается по правиламъ, постановленнымъ въ статьѣ 162.

*) Не обсуждалась Комитетомъ, такъ какъ уже представлена въ измѣненной редакціи на уваженіе законодательныхъ учрежденій.

Статья 26. Пассажиръ, слѣдовавшій самовольно въ вагонъ высшаго класса съ билетомъ низшаго класса, платитъ двойную разницу по тарифу, считая отъ станціи выдачи билета, если она расположена ближе контрольной, и отъ этой послѣдней, если станція выдачи билета расположена далѣе контрольной. Въ случаѣ отказа пассажира немедленно перейти въ вагонъ соотвѣтственнаго класса или уплатить причитающуюся съ него разницу, пассажиръ подлежитъ удаленію изъ поѣзда, а объ отказѣ его въ уплатѣ разницы платы составляется начальникомъ станціи высадки актъ.

Примѣчаніе. На казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ деньги, взыскиваемыя, согласно сей (26) статьѣ, въ видѣ штрафовъ съ пассажировъ за проѣздъ въ поѣздахъ съ билетами низшаго класса въ вагонахъ высшаго класса, обращаются, прежде всего, на возмѣщеніе понесенныхъ желѣзными дорогами отъ сего убытковъ. Образующійся за симъ остатокъ каждой взысканной на семъ основаніи суммы дѣлится на двѣ равныя части, изъ которыхъ одна поступаетъ въ доходъ казны, а другая выдается, съ разрѣшенія Начальника желѣзной дороги, тому служащему на оной лицу, которое обнаружило нарушеніе, повлекшее за собою денежное взысканіе.

Статья 27. Независимо отъ случаевъ, указанныхъ въ статьяхъ 25 и 26, начальникъ станціи имѣетъ право удалить пассажира изъ поѣзда: 1) если пассажиръ нарушаетъ правила, ограждающія спокойствіе другихъ, ѣдущихъ въ одномъ съ нимъ помѣщеніи, лицъ; 2) если находящіеся въ одномъ съ нимъ вагонѣ или поѣздѣ пассажиры требуютъ его удаленія, вслѣдствіе его буйства или же явно безстыдныхъ или оскорбительныхъ съ его стороны дѣйствій и 3) если онъ, слѣдуя въ общемъ вагонѣ, на-

ходится въ болѣзненномъ состояніи (падучая или заразная болѣзнь, умопомѣшательство и т. п.), угрожающимъ опасностью другимъ пассажирамъ, или страдаетъ недугомъ, возбуждающимъ общее отвращеніе, когда притомъ нѣтъ возможности помѣстить его отдѣльно.

При понудительномъ удаленіи пассажира изъ поѣзда начальниками станцій составляются акты, подписываемые ими, пассажирами и посторонними *свидѣтелями*. Копіи такихъ актовъ выдаются заинтересованнымъ лицамъ по словеснымъ заявленіямъ.

Статья 28. Пассажиры, удаленные изъ поѣзда по одной изъ причинъ, указанныхъ въ п. п. 1 и 2 ст. 27-й, имѣютъ право воспользоваться купленнымъ билетомъ въ теченіе срока его дѣйствительности, но не имѣютъ права на обратное полученіе внесенныхъ за билетъ денегъ или части оныхъ; пассажиры же, удаленные изъ поѣзда по причинамъ, указаннымъ въ п. 3 ст. 27-й, имѣютъ право на возвращеніе уплаченныхъ ими денегъ, за удержаніемъ части, причитающейся за прослѣдованное ими разстояніе. Находящійся при высаженныхъ пассажирахъ багажъ выдается на станціи ихъ высадки, если время остановки поѣзда то дозволить: въ противномъ случаѣ багажъ оставляется на ближайшей станціи и возвращается безплатно на станцію высадки съ первымъ обратнымъ поѣздомъ. Въ семъ послѣднемъ случаѣ пассажиръ имѣетъ право на возвращеніе уплаченныхъ имъ за провозъ багажа денегъ, за удержаніемъ части, причитающейся за прослѣдованное разстояніе. Въ обратномъ полученіи денегъ за билетъ и багажъ пассажиромъ выдается расписка съ возвращеніемъ билета и багажной квитанціи.

Статья 29 *). Удаленіе пассажира изъ поѣзда не допускается на станціяхъ, находящихся вдали городовъ,

*) См. прим. къ ст. 23.

сель и деревень. Станціи, на которыхъ не можетъ быть принята означенная мѣра, опредѣляются для каждой дороги Министромъ Путей Сообщенія.

Статья 30. Каждый пассажиръ имѣетъ право взять съ собою въ вагонъ ручную кладь. Таковой кладью считаются мелкія и легко переносимыя вещи, которыя безъ затрудненія помѣщаются въ пространствѣ, отведенномъ въ вагонѣ для ручной клади, и не стѣсняють другихъ пассажировъ. Ручная кладь перевозится бесплатно, и забота о сохранности ея лежитъ на самихъ пассажирахъ, *при чемъ, однако, желѣзныя дороги не освобождаются отъ обязанности принимать зависящія отъ нихъ мѣры къ охранѣ сей клади.* Къ перевозкѣ въ качествѣ ручной клади не допускаются: животныя, предметы зловонные и взрывчатые и огнеопасныя вещества, за исключеніемъ пороха въ жестянкахъ или плотно запирающихся пороховницахъ, въ количествѣ не болѣе 3 фунтовъ на человѣка.

Примѣчаніе. Съ разрѣшенія начальника станціи и съ согласія на это всѣхъ ѣдущихъ въ томъ же вагонѣ или отдѣленіи, пассажиры могутъ провозить съ собою въ вагонѣ комнатныхъ птицъ и мелкихъ животныхъ, но за провозъ сихъ птицъ и животныхъ взимается плата по тарифу. Желѣзная дорога не несетъ отвѣтственности за сохранность сихъ животныхыхъ и птицъ.

Статья 31. Подъ пассажирскимъ багажемъ разумѣется кладь пассажира, отправляемая, за опредѣленную тарифомъ плату, въ багажномъ вагонѣ того же поѣзда, въ которомъ слѣдуетъ пассажиръ. Перевозкѣ, въ качествѣ багажа, подлежатъ лишь такіе предметы, которые упакованы въ чемоданы, сундуки, корзины, дорожные мѣшки, шляпные картонны, маленькіе ящики и тому подобныя по-

мѣщенія. Громоздкіе же предметы, упакованные на подобіе товаровъ, какъ, на примѣръ: ящики, бочки и т. п., допускаются къ перевозкѣ, въ видѣ багажа, только по мѣрѣ возможности съ разрѣшенія начальника станціи.

Степень удовлетворительности упаковки багажа, въ случаѣ спора, опредѣляется начальникомъ станціи. Багажъ, упаковка котораго признана неудовлетворительною, принимается къ перевозкѣ только въ томъ случаѣ, если пассажиръ исправитъ его упаковку, или же подастъ письменное заявленіе съ указаніемъ состоянія упаковки.

..... *Железная дорога въ такихъ случаяхъ не отвѣчаетъ за порчу багажа.*

Примѣчаніе. Въ багажныхъ вагонахъ пассажирскихъ поѣздовъ допускается перевозка собакъ на основаніи правилъ, устанавливаемыхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

Статья 32. Запрещается перевозить въ видѣ багажа вещества..... огнеопасныя или могущія причинить вредъ багажу другихъ пассажировъ или желѣзной дорогѣ.

Примѣчаніе. Всякія изъятія изъ этой статьи допускаются не иначе, какъ на основаніи особыхъ правилъ, издаваемыхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

Статья 33. Каждый пассажиръ имѣетъ право на безплатный провозъ въ багажномъ вагонѣ одного пуда, а идущій по дѣтскому тарифу двадцати фунтовъ багажа.

Статья 34. Пассажиры имѣютъ право объявлять цѣнность своего багажа, причемъ, если багажъ будетъ оцѣненъ дороже указанныхъ въ ст. 97 предѣльныхъ размѣровъ отвѣтственности желѣзной дороги за утрату и порчу багажа, то за объявленную цѣнность взимается опредѣленная тарифомъ дополнительная плата.

Правила о приѣмѣ багажа съ объявленною цѣнностью устанавливаются Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

Статья 35. Желѣзная дорога имѣетъ право подвергнуть осмотру багажъ пассажира для удостовѣренія, не находятся ли въ багажѣ..... воспрещенные къ перевозкѣ въ багажномъ или пассажирскомъ вагонѣ предметы.

Осмотръ багажа производится желѣзнодорожными агентами не иначе какъ въ присутствіи жандарма и лица, сдающаго или перевозящаго багажъ. При отсутствіи жандарма осмотръ производится въ присутствіи начальника станціи.

Статья 36. Въ приѣмѣ багажа выдается квитанція, въ которой обозначается:

- 1) станція отправленія и станція назначенія;
- 2) путь слѣдованія багажа;
- 3) номеръ поѣзда отправленія;
- 4) классъ и номеръ пассажирскаго билета или билетовъ;
- 5) число мѣстъ багажа;
- 6) вѣсъ багажа;
- 7) цѣнность багажа, если она будетъ объявлена пассажиромъ при сдачѣ багажа (ст. 34), и
- 8) взысканная плата.

Обязательная однообразная форма квитанціи для всѣхъ или же для отдѣльныхъ сообщеній утверждается Министромъ Путей Сообщенія.

Статья 37. Багажъ выдается желѣзною дорогою предъявителю багажной квитанціи на станціи назначенія или по его требованію на одной изъ промежуточныхъ станціи. Порядокъ выдачи багажа на промежуточныхъ станціяхъ устанавливается Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

Если, по востребованіи, багажъ не будетъ выданъ, въ теченіе 48 часовъ....., считая съ момента прибытія поѣзда, съ которымъ багажъ былъ отправленъ, или поѣзда, съ нимъ согласованнаго, и если притомъ багажъ незадержанъ во исполненіе распоряженій правительственныхъ установленій, то пассажиръ имѣеть право считать его утраченнымъ и получить съ желѣзной дороги причитающееся за него вознагражденіе (ст. 97), каковое дорога обязана уплатить не позднѣе какъ въ теченіе 3-хъ сутокъ со дня предъявленія требованія.

Получившій вознагражденіе имѣеть право требовать возврата ему багажа, если таковой будетъ найденъ, причѣмъ при полученіи багажа обязанъ возратить выданныя ему за утрату деньги. О требованіи возврата багажа владѣлецъ таковаго дѣлаеть оговорку въ распискѣ, выданной въ полученіи вознагражденія.

Найденный багажъ долженъ быть принятъ получившимъ вознагражденіе въ теченіе мѣсячнаго срока, со дня полученія увѣдомленія желѣзной дороги; по истеченіи этого срока къ такому багажу примѣняются постановленія статьи 40.

Статья 38. Въ случаѣ утраты багажной квитанціи, багажъ выдается пассажиру только по представленіи имъ доказательствъ принадлежности ему онаго. При этомъ отъ получателя отбирается расписка, въ которой обозначаются все признаки принятыхъ имъ багажныхъ мѣсть, а также его имя, отчество, фамилія и мѣсто жительства.

Статья 39. Багажъ, невостребованный по прибытіи поѣзда на станцію назначенія, хранится на отвѣтственности желѣзной дороги: въ теченіе двадцати четырехъ часовъ, считая съ полуночи, слѣдующей за днемъ прибытія, — бесплатно, а въ теченіе означенныхъ въ статьѣ 40 сроковъ — за установленную тарифомъ плату.

Статья 40. Въ теченіе первыхъ четырнадцати дней не востребоваанный багажъ хранится на станціи назначенія, а по прошествіи этого срока можетъ быть переданъ для дальнѣйшаго храненія на одну изъ станцій по усмотрѣнію дороги.

Багажъ, не востребоваанный въ продолженіи 60 дней, считая со дня прибытія его, продается съ публичнаго торга, по правиламъ, издаваемымъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

Если въ теченіе годового срока, считая со дня продажи, никто не предъявитъ правъ своихъ на вырученную отъ продажи багажа сумму, то она, по удержаніи причитающихся дорогѣ платежей, обращается въ пользу пенсіонной или вспомогательной кассы подлежащей желѣзной дороги.

Примѣчаніе. Предметы, забытые или потерянные на желѣзнодорожныхъ станціяхъ, въ вагонахъ или на пути, если таковые въ теченіе *шестидесяти* дней не будутъ *востребованы* утратившими ихъ лицами, продаются съ публичнаго торга по правиламъ, установленнымъ для не востребовааннаго багажа, *если же они будутъ востребованы владѣльцемъ въ установленный двухмѣсячный срокъ, но не взяты, то продажа ихъ можетъ быть произведена лишь по истеченіи 6 мѣсяцевъ*; вышеупомянутые сроки исчисляются со дня представленія забытыхъ или потерянныхъ предметовъ начальникамъ станцій.

Статья 41. Возникающія въ предѣлахъ полосы отчужденія между публикой и служащими на желѣзной дорогѣ лицами пререканія разрѣшаются:

- а) на станціяхъ—начальниками станцій;
- б) въ пути—начальниками поѣздовъ или главными кондукторами, и

в) въ остальныхъ мѣстахъ — подлежащими служащими, на которыхъ возложенъ надзоръ за полотномъ дороги или ея сооруженіями.

Статья 42. Пререканія, возникающія при примѣненіи статей 23 — 27 и 162, не могутъ служить поводомъ къ задержанію поѣзда противъ расписанія.....

ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

О перевозкѣ грузовъ.

Статья 43. Станціи должны быть открыты для приѣма и выдачи грузовъ ежедневно, въ опредѣленные, для каждаго времени года, часы.

Расписаніе часовъ, въ теченіе которыхъ станція должна быть открыта, а равно тѣхъ праздничныхъ дней, въ которые открытіе станцій необязательно, устанавливается: на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ Начальниками сихъ дорогъ, на частныхъ — Правленіями сихъ дорогъ, съ утвержденія въ обоихъ случаяхъ Министра Путей Сообщенія и объявляется во всеобщее свѣдѣніе порядкомъ, устанавливаемымъ тѣмъ же Министромъ.

Расписанія часовъ открытія станцій, а равно перерывъ праздничныхъ дней, когда станціи закрываются, устанавливаются Начальниками казенныхъ и Правленіями частныхъ желѣзныхъ дорогъ — по соглашенію съ Управленіемъ Дрѣлами подлежащаго Пораціоннаго Комитета и утверждаются Министромъ Путей Сообщенія.

Расписанія часовъ открытія станцій, а равно и праздничныхъ дней, — должны быть согласованы съ мѣстными условіями.

Плата за храненіе въ тѣхъ случаяхъ, когда на основаніи распоряженій мѣстной власти, не представляется возможнымъ вывезти грузъ со станціи, не подлежитъ взиманію.

Статья 44. На каждой станціи, открытой для приѣма грузовъ, должны быть вѣсы исправные и *отвѣчающіе* потребностямъ *данной станціи*. Надзоръ за правильностью вѣсовъ, а равно ихъ повѣрка производится на основаніи собаго положенія, издаваемаго *Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ и утверждаемаго* Министеромъ Путей Сообщенія. и принадлежитъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ Начальникамъ сихъ дорогъ, а на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ --Управляющимъ (Директорамъ) оныхъ.

Примѣчаніе. Списокъ станцій, на которыхъ должны быть вагонные вѣсы (вѣсовые помосты), утверждается Министеромъ Путей Сообщенія.

.

Статья 45*). На каждой станціи долженъ быть вывѣшенъ составленный Управленіемъ дороги по соглашенію съ Управленіемъ Дѣлами Порайоннаго Комитета (ст. 8¹) и утвержденный Министеромъ Путей Сообщенія планъ станціи, съ указаніемъ въ ономъ:

1) *размѣровъ* складочныхъ помѣщеній, предназначенныхъ для складыванія прибывающихъ грузовъ, до приѣма ихъ получателями;

2) количества грузовъ, подлежащихъ храненію въ ожиданіи отправления въ теченіе 48 часовъ (ст. 13 и 46).

3) вмѣстимости складовъ, остающейся для складыванія грузовъ, принимаемыхъ на платное храненіе (ст. 46);

4) участковъ свободной земли, предоставляемыхъ во временное пользованіе грузоотправителей для склада грузовъ, подлежащихъ сдачѣ къ отправленію или на храненіе (ст. 47);

5) участковъ свободной земли, сдаваемыхъ въ арендное пользованіе на основаніи правилъ, утверждаемыхъ *Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ*.

*) Эта редакція, выработанная Бюро Центрального Комитета, принята С.-Петербургскимъ Комитетомъ въ предвидѣніи осуществленія вышеуказанной реформы «отдѣленія».

Вариантъ статьи 45 *). На каждой станціи долженъ быть вывѣшенъ составленный управленіемъ дороги и утвержденный Министромъ Путей Сообщенія планъ станціи съ указаніемъ: 1) пакгаузовъ, амбаровъ крытыхъ и открытыхъ платформъ и иныхъ постоянныхъ сооружений, назначенныхъ дорогою для склада и храненія грузовъ; 2) дополнительныхъ складочныхъ площадей, временно для склада и храненія грузовъ приспособляемыхъ; 3) площадей свободной земли, предоставляемыхъ во временное пользование грузоотправителей по силѣ статьи 47, 1891 іюня 14 (7846) ст. 2.

Статья 46 **). Размѣръ обязательныхъ постоянныхъ складочныхъ помѣщеній для каждой станціи (ст. 45) *опредѣляется периодически подлежащимъ Порайоннымъ Комитетомъ, по соглашенію съ Управленіемъ подлежащей желѣзной дороги и утверждается Министромъ Путей Сообщенія.....*

При этомъ въ дальнѣйшемъ желѣзныя дороги обязаны расширять свои складочныя помѣщенія за *свой* счетъ..... Сокращеніе или уничтоженіе станціонныхъ складочныхъ помѣщеній можетъ послѣдовать не иначе, какъ съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, по предварительномъ разсмотрѣніи въ Порайонномъ Комитетѣ предположеній желѣзной дороги по сему вопросу.

Количество груза, которое желѣзная дорога обязана принять къ перевозкѣ согласно статьи 13, опредѣляется периодически для каждой станціи Управленіемъ дѣлами Порайоннаго Комитета и указывается на планѣ станціи, утверждаемомъ Министромъ Путей Сообщенія (ст. 45).

*) Эта редакція дѣйствующаго Устава остается впродъ до осуществленія указанной реформы.

**) Эта редакція, выработанная Бюро Центральнаго Комитета, принята С.-Петербургскимъ Комитетомъ въ предвидѣніи осуществленія вышеуказанной реформы «отдѣленія».

Вариантъ статьи 46 *). Желѣзныя дороги обязаны принимать мѣры къ сохраненію отъ подмочки, какъ грузовъ, помѣщаемыхъ въ крытыхъ и открытыхъ постоянныхъ сооруженіяхъ (ст. 45, п. 1), такъ и тѣхъ, которые сложены на приспособленныхъ дополнительныхъ складочныхъ площадяхъ (ст. 45, п. 2).

Статья 46¹ **). Желѣзныя дороги обязаны принимать мѣры къ сохраненію отъ подмочки грузовъ, помѣщаемыхъ въ крытыхъ и открытыхъ постоянныхъ сооруженіяхъ (ст. 45).

Статья 47 ***)). Желѣзная дорога обязана, по желанію грузоотправителей, предоставлять во временное ихъ пользованіе бесплатно свободныя участки станціонной земли для склада грузовъ (п. 4 ст. 45) въ томъ случаѣ, если всѣ складочныя помѣщенія на станціи заполнены.

Грузы, помѣщенные на означенныхъ участкахъ, не считаясь принятыми желѣзною дорогою къ перевозкѣ (ст. 61), остаются на полномъ попеченіи грузохозяевъ. Грузы эти имѣютъ преимущество въ занятіи свободныхъ мѣстъ въ назначенныхъ для склада грузовъ постоянныхъ сооруженіяхъ (п. 3 ст. 45).

Вариантъ статьи 47 ****). Желѣзная дорога обязана по желанію грузоотправителей предоставлять во временное ихъ пользованіе, для склада грузовъ, свободныя станціонныя земли (ст. 45, п. 3). Грузы, помѣщенные на озна-

*) Эта редакція дѣйствующаго Устава остается впредь до осуществленія указанной реформы.

***) Эта редакція дѣйствующей статьи 46 вводится въ Уставъ въ предвидѣніи осуществленія вышеуказанной реформы „отдѣленія“.

****) Эта редакція, выработанная Бюро Центрального Комитета, принята С.-Петербургскимъ Комитетомъ въ предвидѣніи осуществленія указанной реформы „отдѣленія“.

*****) Эта редакція дѣйствующаго Устава сохранена впредь до осуществленія указанной реформы „отдѣленія“.

ченныхъ земляхъ, не считаясь принятыми желѣзною дорогою къ перевозкѣ (ст. 49), остаются на полномъ попеченіи грузохозяевъ. Грузы эти имѣютъ преимущество въ занятіи освободившихся мѣстъ въ назначенныхъ для склада грузовъ постоянныхъ сооруженіяхъ или на временно приспособленныхъ дополнительныхъ складочныхъ площадяхъ, если грузохозяева того пожелаютъ.

Статья 48*). Въ случаѣ заполнения на какой-либо станціи складочныхъ помѣщеній (ст. 46), Управление дороги имѣетъ право, съ соблюденіемъ порядка устанавливаемаго Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, приостанавливать временно пріемъ на этой станціи грузовъ, за исключеніемъ тѣхъ, для которыхъ установлено, изъятіе въ ст. 51.

Вслѣдствіе**) за такую приостановкою, управление дороги обязано немедленно озаботиться дальнѣйшимъ приспособленіемъ, въ мѣрѣ надобности, дополнительныхъ складочныхъ площадей, а затѣмъ и ихъ расширеніемъ. Размеры таковыхъ приспособленій и расширеніе площадей, а также и срокъ, въ который эти мѣры должны быть выполнены, опредѣляются Министеромъ Путей Сообщенія.

Примѣчаніе. Въ случаѣ, когда въ какомъ либо направленіи испытываются продолжительныя затрудненія для грузовъ определенныхъ категорій, по ходатайству Управленія дѣлами подлежащаго Порайоннаго Комитета, предоставляется Министру Путей Сообщенія разрѣшить прекращеніе пріема этихъ грузовъ въ определенномъ направленіи и ранѣе заполнения складочныхъ помѣщеній.

*) Эта редакція, выработанная Бюро Центрального Комитета, принята С.-Петербургскимъ Комитетомъ въ предвидѣніи осуществленія указанной формы „отдѣленія“.

**) Этотъ абзацъ взятъ изъ дѣйствующей статьи 48.

Вариантъ статьи 48*). При заполненіи назначенныхъ для склада грузовъ постоянныхъ сооружений (ст. 45, п. 1) и той части дополнительныхъ складочныхъ площадей (ст. 45, п. 2), которая приспособлена (ст. 46) къ помѣщенію грузовъ, управленію дороги предоставляется, съ разрѣшенія Начальника казенной или Управляющаго (Директора) частной желѣзныхъ дорогъ, приостанавливать временно пріемъ на станціи всякихъ грузовъ за исключеніемъ тѣхъ, для которыхъ установлено изъятіе въ пунктѣ 6 статьи 2. Вслѣдъ за такою приостановкою, управленіе дороги обязано немедленно озаботиться дальнѣйшимъ приспособленіемъ, въ мѣрѣ надобности, дополнительныхъ складочныхъ площадей, а затѣмъ и ихъ расширеніемъ. Размѣры таковыхъ приспособленій и расширеніе площадей, а также и срокъ, въ который эти мѣры должны быть выполнены, опредѣляются Министромъ Путей Сообщенія.

Примѣчаніе. Изданіе правилъ въ развитіе постановленій, содержащихся въ статьяхъ 45—48, предоставляется Совѣту по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

Статья 49**). Принятіе къ перевозкѣ груза, если онъ не можетъ быть отправленъ въ тотъ же день, именуется принятіемъ его съ обожданіемъ въ складѣ. О принятіи груза къ перевозкѣ съ такимъ условіемъ должно быть упомянуто въ накладной, съ обозначеніемъ дня будущей отправки, а если его съ точностью опредѣлить невозможно, то именъ двухъ послѣднихъ, ожидающихъ очереди отправителей.

*) Эта редакція дѣйствующаго Устава сохранена впредь до осуществленія указанной реформы „отдѣленія“.

**) Эта дѣйствующая редакція сохраняется до осуществленія намѣченной реформы „отдѣленія“. Съ осуществленіемъ же указанной реформы, статья эта исключается изъ сего Устава.

Статья 50¹⁾). Для покрытія издержекъ на устройство постоянныхъ складочныхъ помѣщеній для храненія всякихъ вообще грузовъ на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ или при таковыхъ станціяхъ на прилегающихъ свободныхъ станціонныхъ земляхъ устанавливается особый, подлежащій взиманію желѣзными дорогами, сборъ въ размѣрѣ одной пятой копѣйки съ каждаго предъявленнаго къ перевозкѣ пуда товара, внѣ зависимости отъ мѣстъ предъявленія товара желѣзной дороги для перевозки.

Статья 50¹ ⁴⁾). При записываніи груза на новую очередь (ст. 52) означенный въ статьѣ 50 сборъ подлежитъ вторичному взиманію.

Статья 50² ⁴⁾). Отъ сбора освобождаются: 1) грузы, предъявляемые къ перевозкѣ съ пассажирскими и товаропассажирскими поѣздами; 2) скоропортящіеся съѣстные припасы; 3) лошади, скотъ и другой живой грузъ; 4) воинскіе грузы, сдаваемые къ перевозкѣ по воинскимъ документамъ и перевозимые какъ по воинскому, такъ и по коммерческому тарифамъ; 5) грузы, перевозимые безплатно на основаніи льготныхъ тарифовъ, устанавливаемыхъ въ порядкѣ, указанномъ въ статьяхъ: 22, 24, 26, 28 и 29 приложенія къ примѣчанію 1, къ статьѣ 18; 6) переселенческая кладь; 7) грузы, плата за провозъ коихъ рассчитывается не по вѣсу, а поштучно; 8) малоцѣнные грузы, перевозимые въ навалку; 9) малоцѣнные грузы, перевозимые въ бочкахъ; 10) грузы желѣзнодорожныхъ потребительныхъ обществъ, и 11) грузы, предъявляемые къ перевозкѣ изъ приписанныхъ къ станціямъ складовъ или складочныхъ помѣщеній, не принадлежащихъ дорогъ и не состоящихъ въ ея пользованіи, или,

¹⁾ Статьи 50—50¹³ сохраняются до осуществленія реформы „отдѣленія“ въ указанной здѣсь дѣйствующей редакціи. Съ осуществленіемъ указанной реформы статьи эти исключаются изъ сего Устава.

хотя и принадлежащихъ ей, но отданныхъ въ аренду грузохозяевамъ, а равно грузы, нагружаемые въ вагоны непосредственно изъ принадлежащихъ желѣзнымъ дорогамъ элеваторовъ, элеваторныхъ магазиновъ и складовъ долгосрочнаго храненія.

Статья 50³ 1). Введеніе сбора, опредѣленіе срока, съ котораго должно начаться взиманіе онаго, а равно прекращеніе его взиманія, зависитъ отъ усмотрѣнія и разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Статья 50⁴ 1). Суммы сбора должны быть употребляемы, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, только на устройство постоянныхъ складочныхъ помѣщеній, а равно на расширеніе или переустройство существующихъ уже постоянныхъ складочныхъ помѣщеній, для храненія всякаго рода грузовъ, какъ отправляемыхъ, такъ и прибывающихъ по желѣзной дорогѣ, внѣ зависимости отъ того, подлежитъ ли данный грузъ оплатѣ сборовъ или освобожденъ отъ него. При этомъ къ постояннымъ складочнымъ помѣщеніямъ причисляются..... капитальныя сооруженія, склады, сараи и крытыя и открытыя платформы.....

Статья 50⁵ 1). Расходованіе суммъ сбора на указанныя въ статьѣ 50⁴ потребности опредѣляется въ смѣтномъ порядкѣ *по заключеніи о семъ подлежащаго Порайоннаго Комитета.*

Статья 50⁶ 1). Суммы сбора, поступающія на *желѣзныя* дороги, какъ казенныя такъ и эксплуатируемыя частными обществами, составляютъ особый для каждой дороги фондъ.....

Статья 50⁷ 1). Сборъ поступаетъ на дорогу отправленія груза независимо отъ того, гдѣ сборъ взысканъ, а

1) То же примѣчаніе, что и къ ст. 50.

для грузовъ, слѣдующихъ изъ-за границы,—на первую изъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, взимающихъ сборъ.

Статья 50⁸ ¹⁾. Суммамъ сбора долженъ быть введенъ на каждой дорогѣ отдѣльный счетъ.

Статья 50⁹ ¹⁾. Свободныя суммы сбора не могутъ быть, хотя бы временно, заимствованы, какъ на казенныхъ, такъ равно и частныхъ дорогахъ, на надобности дорогъ, не указанныхъ въ статьѣ 50¹. Суммы эти на дорогахъ, эксплуатируемыхъ частными обществами, должны храниться въ кредитныхъ установленіяхъ, по указанію Министра Финансовъ.

Статья 50¹⁰ ¹⁾. При переходѣ частныхъ дорогъ въ собственность правительства, все сооруженія и приспособленія, сдѣланныя за счетъ суммъ сбора, поступаютъ въ полную собственность правительства, безъ всякаго за то вознагражденія общества. Свободные остатки сбора, поступая въ распоряженіе правительства также безъ вознагражденія общества, зачисляются въ общій для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ фондъ, составляемый изъ суммъ этого сбора (ст. 50⁶).

Статья 50¹¹ ¹⁾. Подробныя правила о порядкѣ взиманія сбора издаются Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

Статья 50¹² ¹⁾. Инструкція о веденіи отчетности суммамъ сбора издается Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.

Статья 50¹³ ¹⁾. Подробные перечни освобождаемыхъ отъ сбора скоропортящихся съѣстныхъ продуктовъ, малоцѣнныхъ грузовъ, перевозимыхъ въ навалку, и малоцѣнныхъ грузовъ, перевозимыхъ въ бочкахъ (ст. 50², п. п. 2, 8 и 9), издаются Совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ.

¹⁾ То же примѣчаніе, что и къ ст. 50.

Статья 51 *). Приемъ грузовъ къ перевозкѣ производится въ предѣлахъ объявленной для каждой станціи нормы, приче́мъ сдаваемые грузы принимаются къ перевозкѣ въ порядкѣ постепенности ввоза ихъ на станцію.

Если количество сдаваемыхъ грузовъ будетъ превышать приемную способность станціи, то жел. дорога обязана отказать въ приемѣ къ перевозкѣ грузовъ, не вмѣщающихся въ означенную приемную способность (ст. 2 п. 5), и грузохозяевамъ предоставляется, по ихъ желанію, или увезти грузы со станціи или сдать таковыя на платное храненіе и затѣмъ, послѣ сдачи на храненіе или одновременно со сдачей, заявить свои грузы къ отправленію по наступленіи очереди.

Точно также могутъ быть заявляемы къ отправленію по наступленіи очереди грузы, сланные ранѣе на склады станціи для храненія (ст. 13 и 13¹), или сложенные на свободныхъ станціонныхъ земляхъ (ст. 47), или грузы, находящіеся въ частныхъ складахъ, приписанныхъ къ станціи.

Грузы, заявленные къ отправленію, принимаются къ перевозкѣ по мѣрѣ освобожденія приемной способности станціи въ порядкѣ установленнаго преимущества однѣхъ категорій грузовъ передъ другими, а внутри каждой категоріи въ порядкѣ старшинства заявокъ.

Грузы, находящіеся на платномъ храненіи въ складахъ дороги, по наступленіи момента нарузки, погружаются въ вагоны съ мѣстъ храненія.

Распредѣленіе грузовъ по категоріямъ очередей и изданіе правилъ:

- 1) о порядкѣ заявленія грузовъ къ отправленію;
- 2) о порядкѣ установленія постанціонныхъ нормъ

*) Эта редакція, выработанная Бюро Центральнаго Комитета, принята С.-Петербургскимъ Комитетомъ въ предвидѣніи осуществленія вышеупомянутой формы „отдѣленія“.

количество грузовъ, принимаемыхъ дорогой къ перевозкѣ (ст. 13 и 45), и

3) о припискѣ къ станціямъ складовъ и складочныхъ помѣщеній, не принадлежащихъ жел. дорогѣ и не переданныхъ въ ея вѣдѣніе, или не состоящихъ въ ея пользованіи (ст. 13¹)—принадлежитъ Совѣту по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

Кромѣ того, сему Совѣту по желѣзнодорожнымъ дѣламъ предоставляется опредѣлить, какіе роды грузовъ и въ какихъ случаяхъ могутъ быть принимаемы къ перевозкѣ, въ отступленіе порядка очередей, по разверсткѣ вагоновъ между отправителями, сообразно количеству заявленныхъ каждымъ изъ нихъ къ отправкѣ грузовъ, и издать подлежащія по сему предмету правила.

Вариантъ статьи 51 **). Принятые къ перевозкѣ грузы должны быть отправляемы съ соблюденіемъ порядка очередей, безъ всякихъ, для какихъ-либо отправителей и видовъ грузовъ преимуществъ, за исключеніемъ: 1) грузовъ, подлежащихъ перевозкѣ по особымъ правиламъ и 2) грузовъ, безотлагательная перевозка коихъ требуется въ общегосударственныхъ интересахъ, или въ видахъ удовлетворенія общественныхъ нуждъ, или же общими правительственными распоряженіями.

Примѣчаніе I. Сверхъ принятыхъ къ перевозкѣ грузовъ, въ очереди отправленія включаются, по подлежащимъ о сему заявленіи отправителей: 1) грузы, находящіеся въ приписанныхъ къ станціи складахъ или складочныхъ помѣщеніяхъ, не принадлежащихъ желѣзной дорогѣ и не состоящихъ въ ея пользованіи, и 2) грузы, сложенные на свободныхъ станціонныхъ земляхъ, предоставленныхъ во временное пользованіе отправителей (ст. 45, п. 3 ст. 47).

**) Эта дѣйствующая редакція сохранена С.-Петербургскимъ Комитетомъ до осуществленія намѣченной реформы „отдѣленія“.

Примѣчаніе 2. Изданіе правилъ перевозки грузовъ, упомянутыхъ въ пунктахъ 1 и 2 сей (51) статьи, а также о припискѣ къ станціямъ складовъ и складочныхъ помѣщеній (ст. 51, прим. 1 п. 1) и о порядкѣ заявленія къ отправкѣ и принятія къ перевозкѣ находящихся въ нихъ грузовъ, принадлежитъ Совѣту по желѣзнодорожнымъ дѣламъ. Кромѣ того, сему Совѣту предоставляется опредѣлять, какіе роды грузовъ и въ какихъ случаяхъ могутъ быть отправляемы въ отступленіе отъ порядка очередей, по разверсткѣ вагоновъ между отправителями, сообразно количеству заявленныхъ каждымъ изъ нихъ къ отправкѣ грузовъ, и издавать надлежащія по сему предмету правила.

Примѣчаніе 3. Министру Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Торговли и Промышленности и съ Главноуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, предоставляется учреждать въ городахъ, гдѣ это окажется необходимымъ, для руководительства на мѣстахъ перевозкою по желѣзнымъ дорогамъ массовыхъ грузовъ, Пораіонные Комитеты, на основаніяхъ, изложенныхъ въ приложенномъ къ сему примѣчанію.

Статья 52 *). Принятые къ перевозкѣ грузы должны быть отправляемы съ соблюденіемъ порядка очередей безъ всякихъ для какихъ-либо отправителей и видовъ грузовъ преимуществъ, за исключеніемъ грузовъ, безотлагательная перевозка коихъ требуется въ общегосударственныхъ интересахъ или въ видахъ удовлетворенія общественныхъ нуждъ, или же общими правительственными распоряже-

*) Эта редакція, выработанная Бюро Центрального Комитета, принята С.-Петербургскимъ Комитетомъ въ предвидѣніи осуществленія вышеупомянутой реформы „отдѣленія“.

ніями, каковыя грузы могутъ быть отправляемы преимущественно передъ остальными грузами порядкомъ, устанавливаемымъ Министеромъ Путей Сообщенія.

Грузъ, который, при наступленіи принадлежащей ему очереди, не будетъ отправленъ по желанію или винѣ отправителя, исключается изъ очереди, и если этотъ грузъ хранится въ желѣзнодорожномъ складѣ, то онъ поступаетъ на платное храненіе или, по полученіи заявленія грузохозяина, вновь записывается на новую очередь на общемъ основаніи. Объ исключеніи груза изъ очереди, начальникъ станціи въ присутствіи двухъ постороннихъ свидѣтелей составляетъ актъ.

Въ періоды установленія внѣочередныхъ перевозокъ для удовлетворенія общественныхъ нуждъ не менее 25%₁₀ общаго количества вагоновъ, ежедневно назначаемыхъ на каждой станціи подъ нагрузку, представляется подъ нагрузку частныхъ очередныхъ грузовъ.

Вариантъ статьи 52 **). Очередные грузы подлежатъ отправкѣ съ соблюденіемъ постепенности, порядокъ которой устанавливается Министеромъ Путей Сообщенія. Грузъ который, при наступленіи принадлежащей ему очереди, не будетъ нагруженъ по желанію или винѣ отправителя, исключается изъ нея и записывается на новую очередь вслѣдъ за послѣднимъ значащимся на ней грузомъ. Объ исключеніи груза изъ очереди составляется протоколъ, при участіи жандармской желѣзнодорожной полиціи, когда чины ея находятся налицо.

Статья 53. Принятые къ перевозкѣ грузы должны быть доставлены на станцію назначенія съ соблюденіемъ установленныхъ для сего сроковъ.

**) Эта дѣйствующая редакція сохранена Комитетомъ до осуществленія намѣченной реформы „отдѣленія“.

Сроки доставки грузовъ для перевозокъ—большой, малой, *пассажирской* и усиленной скоростей опредѣляются: 1) для мѣстныхъ сообщеній—на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ—Управленіями сихъ дорогъ, а на частныхъ дорогахъ—Правленіями Обществъ и 2) для прямыхъ сообщеній—Общимъ Съѣздомъ представителей желѣзныхъ дорогъ..... Сроки доставки утверждаются въ обоихъ случаяхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

Тѣмъ же порядкомъ составляются и утверждаются правила объ исчисленіи, измѣненіи и пріостановленіи сроковъ доставки, а также правила о срокахъ доставки при перевозкахъ по условнымъ тарифамъ (ст. 109).

Примѣчаніе. Сроки доставки грузовъ, перевозимыхъ пассажирской скоростью, опредѣляются опубликованными расписаніями подлежащихъ поѣздовъ.

Статья 53^{1*}). Срокъ доставки грузовъ, принятыхъ къ отправкѣ (ст. 13 и 46), исчисляется съ полуночи, слѣдующей за днемъ наложенія на накладной штемпеля о принятіи груза къ отправкѣ, и считается выполненнымъ, если грузъ прибылъ или выгруженъ изъ вагона или поданъ въ вагонъ подъ выгрузку на станціи назначенія или подлежитъ храненію въ вагонѣ (ст. 81³) до истеченія сутокъ по наступленіи срока, положеннаго на перевозку. День выгрузки или подачи подъ выгрузку груза обозначается на накладной штемпелемъ.

Срокъ доставки удлиняется на время:

а) исполненія таможенныхъ, акцизныхъ и полицейскихъ обрядностей и б) остановки или замедленія движенія, вызванныхъ на одной или нѣсколькихъ дорогахъ по пути слѣдованія груза передвиженіемъ войскъ, осо-

*) Это редакция, выработанная Бюро Центрального Комитета.

быми распоряженіями Правительства, или же другими, признанными Министерствомъ Путей Сообщенія, уважительными обстоятельствами, временно препятствующими начатію или продолженію перевозки.

Существованіе обстоятельствъ, указанныхъ въ пунктѣ “б., настоящей статьи и удлиняющихъ срокъ доставки грузовъ, удостовѣряется *по заключеніямъ о семъ Управленія Дѣлами подлежащаго Пораціоннаго Комитета* публикаціями о семъ Министерства Путей Сообщенія въ Сборникѣ тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Статья 54—вошла въ ст. 57.

Статья 55 Грузъ можетъ быть отправленъ на имя опредѣленнаго лица или на предъявителя дубликата накладной.

Статья 56—вошла въ ст. 57.

Статья 57. Всякая отправка должна быть сопровождаема накладной, составленною самимъ отправителемъ или, по его указанію, станціею отправленія *и о семъ должна быть отлѣтка въ накладной.*

Накладная и дубликатъ оной (ст. 62) служатъ доказательствомъ взаимныхъ правъ и обязанностей сторонъ, участвующихъ въ договорѣ перевозки, *причемъ въ случаѣ разногласій, основнымъ документомъ признается накладная.*

Накладная должна заключать въ себѣ слѣдующія свѣдѣнія:

- 1) время (годъ, мѣсяцъ и число) предъявленія накладной станціи отправленія;
- 2) обозначеніе дороги и станціи отправленія;
- 3) обозначеніе дороги и станціи назначенія;
- 4) имя и фамилію получателя или же обозначеніе, что грузъ адресуется на предъявителя дубликата наклад-

ной. При этомъ, если отправитель желаетъ, чтобы о времени прибытія груза было послано дорогою извѣщеніе (ст. 80) по именной накладной—получателю, а по накладной на предъявителя, какому либо лицу, по усмотрѣнію отправителя, то послѣдній въ обоихъ случаяхъ обязанъ указать въ накладной, какъ подробный адресъ, по которому должно быть сдѣлано извѣщеніе, такъ и способъ посылки сего извѣщенія;

5) наименованіе груза, указанное въ дѣйствующемъ желѣзнодорожномъ тарифѣ, число мѣстъ и вѣсъ груза или свѣдѣнія, замѣняющія эти данныя, знаки (марки) или номера отдѣльныхъ мѣстъ въ тѣхъ случаяхъ, когда таковыя будутъ поставлены на самомъ грузѣ и родъ и состояніе упаковки (ст. 63); при отсутствіи въ дѣйствующемъ желѣзнодорожномъ тарифѣ грузовъ соотвѣтственнаго наименованія, отправитель обязанъ обозначить свой грузъ въ накладной наименованіемъ, подъ которымъ таковой обращается въ торговлѣ или житейскомъ обиходѣ;

6) обозначеніе объявленной отправителемъ цѣнности груза, если таковое объявленіе было имъ сдѣлано (ст. 108), вѣсъ и цѣнность груза могутъ быть показываемы въ накладной, по желанію отправителя, не только на всю партію, но и на каждое мѣсто отдѣльно;

7) *) обозначеніе съ какою скоростью отправляется грузъ;

8) подробное поименованіе сопровождающихъ грузъ бумагъ, требуемыхъ таможенными обрядностями, акцизными и полицейскими правилами, а также, по желанію

*) До осуществленія реформы „отдѣленія“ пунктъ 7 сохраняется въ дѣйствующей редакціи:

„7) обозначеніе: отправляется ли грузъ съ малой или большою скоростью и принять ли онъ къ немедленной отправкѣ или же съ обождаемъ въ складѣ (ст. 49)“.

грузоотправителя, указаніе посредника (экспедитора), назначеннаго для исполненія этихъ обрядностей и правилъ на станціи назначенія (ст. 66);

9) заявленіе отправителя о желаніи уплатить всю провозную плату или часть ея при отправленіи (ст. 67), а равно и указаніе размѣра суммы, взысканной станціей, или же суммы обезпеченія для покрытія этого расхода (ст. 67);

10) исчисленіе издержекъ, произведенныхъ желѣзною дорогою за счетъ грузохозяина (ст. 70);

11) обозначеніе наложеннаго на грузъ платежа, если онъ имѣется (ст. 74), съ указаніемъ нумера выданнаго на оный свидѣтельства, а равно съ указаніемъ, долженъ ли платежъ быть выданъ опредѣленному лицу, или же предъявителю свидѣтельства о наложенномъ платежѣ;

12) указаніе пути, по которому товаръ долженъ слѣдовать, если къ мѣсту назначенія идутъ нѣсколько желѣзнодорожныхъ путей;

13) имя и фамилію отправителя, удостовѣренныя его подписью, письменною или печатною, или его штемпелемъ, а также полное указаніе его адреса;

14) показаніе отправителя о состояніи упаковки (ст. 63).

Форма накладной: а) для всѣхъ или же для отдѣльныхъ сообщеній и б) для всѣхъ или отдѣльныхъ скоростей утверждается Министромъ Путей Сообщенія. Включеніе въ накладную свѣдѣнія и заявленій, а равно и приложеніе къ ней документовъ и бумагъ, симъ Уставомъ не предусмотрѣнныхъ, допускается не иначе, какъ съ разрѣшенія Министра.

Изданіе, въ развитіе настоящей статьи, обязательныхъ для желѣзныхъ дорогъ и для третьихъ лицъ правилъ употребленія накладной и ея дубликата предоставляется Совѣту по желѣзнодорожнымъ дѣламъ;

15) *указаніе, ручается ли отправитель за точность обозначеннаго имъ въ накладной вѣса груза.*

Примѣчаніе. Печатные бланки накладныхъ выдаются желѣзною дорогою всѣмъ желающимъ за опредѣленную въ тарифахъ плату.

Статья 57¹. Въ случаѣ, если отправитель не укажетъ въ накладной пути, по которому грузъ долженъ слѣдовать (п. 12 ст. 57), на желѣзной дорогѣ лежитъ обязанность отправить грузъ по тому направленію, по которому провозная плата, со всѣми желѣзнодорожными сборами, окажется наименьшею.

Примѣчаніе. Центральному Пораіонному Комитету для руководительства перевозкою массовыхъ грузовъ (приложеніе къ ст. 51) предоставляется право, въ случаяхъ затрудненій въ движеніи грузовъ въ направленіяхъ, указанныхъ въ накладныхъ отправителями (п. 12 ст. 57) или станціями отправленія (ст. 57¹), дѣлать непосредственно распоряженія о перевозкѣ таковыхъ грузовъ по ближайшимъ изъ тѣхъ кружныхъ направленій, гдѣ окажется къ тому возможность, *причемъ провозная плата взыскивается по расчету стоимости провоза груза по направленію, указанному въ накладной отправителемъ.*

О всѣхъ случаяхъ открытія, согласно вышензложенному, кружныхъ направленій доводится до свѣдѣнія публики посредствомъ публикацій въ Сборникѣ Тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, съ указаніемъ сроковъ открытія и закрытія таковыхъ кружныхъ направленій.

Статья 58. Желѣзная дорога имѣетъ право требовать отправки по отдѣльнымъ накладнымъ грузовъ, подверженныхъ скорой порчѣ, и грузовъ, такой порчѣ не подверженныхъ, и вообще грузовъ, которые, по свойствамъ ихъ,

не могутъ быть помѣщаемы вмѣстѣ съ другими предметами. Если партія груза превышаетъ вмѣстимость или подъемную силу одного вагона, то дорога имѣетъ право требовать составленія отдѣльной накладной на каждый вагонъ. Не могутъ быть отправляемы по одной и той же накладной: 1) предметы, дозволенные къ перевозкѣ лишь съ соблюденіемъ особыхъ условій, и предметы, дозволенные безусловно къ перевозкѣ; 2) предметы, подлежащіе таможеннымъ, акцизнымъ и полицейскимъ обрядностямъ, и предметы, симъ обрядностямъ не подлежащіе, и 3) грузы, отправляемые на имя извѣстнаго лица, и грузы, отправляемые на предъявителя.

Статья 59. Отправитель отвѣчаетъ за вѣрность помѣщенныхъ имъ въ накладной свѣдѣній и заявленій, подвергаясь, вмѣстѣ съ тѣмъ, всѣмъ послѣдствіямъ ихъ неправомерности, неточности или неполноты.

Статья 60 *). Вѣсъ принимаемыхъ къ перевозкѣ грузовъ опредѣляется станціею отправленія. Опредѣленіе вѣса навалочныхъ грузовъ, въ случаяхъ, когда на станціи отправленія нѣтъ вагонныхъ вѣсовъ, производится, по порученію станціи отправленія, одною изъ попутныхъ станцій, на которой имѣется вагонный помостъ, или станціею назначенія.

Правила и способы опредѣленія вѣса груза устанавливаются Министромъ Путей Сообщенія.

Отправителю предоставляется и самому опредѣлять въ накладной вѣсъ груза, съ ручательствомъ за вѣрность такового.

*) Комитетъ призналъ необходимымъ, чтобы въ законѣ было указано, что вѣсъ навалочныхъ грузовъ, предъявленныхъ къ перевозкѣ, обязательно провѣрялся только одинъ разъ на станціи отправленія или, если тамъ нѣтъ вѣсовъ, то на одной изъ ближайшихъ по пути слѣдованія, гдѣ вѣсы имѣются и гдѣ возможно по росписанію остановить поѣздъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ Комитетъ призналъ нужнымъ, чтобы Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ установилъ нормы естественной прибыли гигроскопическихъ грузовъ, аналогично тому, какъ установлены нормы естественной убыли грузовъ.

Статья 60¹. Желѣзной дорогѣ предоставляется повѣрять, на основаніи правилъ, устанавливаемыхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, наименованіе перевозимаго груза. Повѣрка эта можетъ производиться какъ на станціяхъ отправленія и назначенія, такъ и на станціяхъ, находящихся по пути слѣдованія груза.

Если окажется, что содержаніе груза не соотвѣтствуетъ наименованію, обозначенному въ накладной, *если грузъ перевозится въ тарѣ.....*, то независимо отъ взноса дополнительной платы, соотвѣтственно разности тарифовъ, грузохозяинъ обязанъ уплатить желѣзной дорогѣ пеню въ размѣрѣ двойной разницы между полною суммою, исчисленною за все протяженіе перевозки, съ дополнительными сборами, по тарифу, подлежащему примѣненію къ данной отправкѣ, и суммою, первоначально исчисленною на основаніи указаній отправителя.

Если при повѣркѣ окажется, подъ невѣрнымъ наименованіемъ, грузъ, къ перевозкѣ недозволенный или требующій при перевозкѣ особыхъ мѣръ предосторожности (ст. 91 и 91¹), то грузохозяинъ..... *подвергается общей законной отвѣтственности.*

*До составленія акта о неправильномъ наименованіи груза или неточностяхъ въ накладной, отправителю предоставляется дѣлать заявленіе о замѣченной ошибкѣ съ соответствующими исправленіями на всемъ пути слѣдованія груза *).*

Статья 61. Договоръ перевозки считается заключеннымъ съ момента принятія станціею отправленія груза, вмѣстѣ съ накладной къ отправкѣ, въ удостовѣреніе чего отправителю выдается дубликатъ (второй экземпляръ) накладной.

*) Примѣчаніе къ статьѣ 61, проектированное Комиссіей при Общемъ Сѣздѣ, Комитетомъ исключено.

Время (день, мѣсяць, годъ) принятія груза къ отправкѣ обозначается наложеніемъ на накладной и ея дубликатѣ штемпеля станціи отправленія.

Статья 63 *). Попеченіе объ упаковкѣ груза въ тѣхъ случаяхъ, когда онъ того требуетъ по своему свойству или вслѣдствіе избранныхъ отправителемъ перевозочныхъ средствъ, лежитъ на обязанности отправителя.

Степень удовлетворительности упаковки, а также состояніе груза, предъявленнаго безъ упаковки, опредѣляется начальникомъ станціи или особо къ тому уполномоченнымъ агентомъ желѣзной дороги.

Въ случаѣ признанія этими лицами упаковки неудовлетворительной и отказа отправителя исправить ее, о состояніи оной начальникомъ станціи составляется актъ, при участіи двухъ свидѣтелей, *и, по возможности, экспертовъ*, о чемъ отмѣчается въ накладной *и въ дубликатѣ накладной, пока послѣдній находится на станціи отправленія*. Такимъ же порядкомъ удостовѣряется и состояніе предъявляемаго къ перевозкѣ безъ упаковки груза, въ случаѣ обнаруженія при приѣмѣ неисправнаго его состоянія.

Статья 64. Если грузъ предъявленъ къ отправкѣ безъ соблюденія надлежащихъ мѣръ предосторожности относительно упаковки, то желѣзная дорога имѣетъ право отказать въ приѣмѣ груза, или же потребовать, чтобы указаніе на отсутствіе упаковки или на ея недостаточность было занесено въ накладную, *и въ дубликатѣ накладной, пока послѣдній находится на станціи отправленія*, или даже, чтобы отправитель подалъ особое письменное заявленіе о состояніи упаковки всего груза или отдѣльныхъ мѣстъ онаго.

*) Ст. 62 вошла въ текстъ ст. 63.

Статья 65. Неудовлетворительность упаковки освобождает желѣзную дорогу отъ всякой отвѣтственности за протекающія изъ сего послѣдствія и возлагаетъ на грузохозяина обязанность возмѣстить ей причиненные такимъ его упущеніемъ убытки: 1) если желѣзная дорога докажетъ, что недостатки упаковки не могли быть замѣчены ею по наружному виду во время приѣма груза и 2) если недостатки упаковки удостовѣрены порядкомъ, указаннымъ въ статьяхъ 63 и 64.

Статья 66. Отправитель обязанъ вручить станціи отправленія, для приложенія къ накладной, всѣ должествующіе сопровождать грузъ документы, которые необходимы для исполненія таможенныхъ обрядностей, а также акцизныхъ и полицейскихъ правилъ, предварительно сдачи груза получателю.

Желѣзная дорога не обязана повѣрять вѣрность и достаточность этихъ документовъ. Грузохозяинъ обязанъ возмѣстить желѣзной дорогѣ тѣ убытки, которые она понесетъ вслѣдствіе отсутствія, недостаточности или неправильности означенныхъ документовъ, если не докажетъ, что эти убытки произошли по винѣ самой дороги.

Во время нахождения груза въ пути желѣзная дорога исполняетъ всѣ таможенные, акцизные и полицейскія формальности, чрезъ своихъ агентовъ или комиссіонеровъ *если отправителемъ не будетъ сдѣлано въ накладной отмѣтки, что исполненіе всѣхъ вышеуказанныхъ формальностей онъ принимаетъ на себя.* По прибытіи груза на мѣсто назначенія, получателю предоставляется право совершать, самому или черезъ комиссіонера, таможенные и другія обрядности, если въ накладной не содержится несогласнаго съ симъ условія.

Статья 67. Отправитель можетъ уплатить провозную плату и дополнительные сборы, или часть ихъ, при самой

передачѣ груза для перевозки. Провозная плата и дополнительные сборы, не уплаченные при отправленіи, считаются переведенными на получателя. Дорога-отправительница имѣетъ право требовать уплаты провозныхъ денегъ и дополнительныхъ сборовъ впередъ: 1) если предъявленный къ перевозкѣ грузъ подверженъ скорой порчѣ; 2) если, по малоцѣнности своей грузъ не вполне обеспечиваетъ причитающіеся за перевозку платежи, и 3) если, по причинѣ неудовлетворительной упаковки, признанной самимъ отправителемъ или удостовѣренной установленнымъ порядкомъ (ст. 63 и 64), возможна утрата (усышка, раструска и утечка) части груза или ухудшеніе его достоинства.

.....

Статья 68. Провозная плата и дополнительные сборы исчисляются, согласно законно дѣйствующимъ и опубликованнымъ тарифамъ и правиламъ о дополнительныхъ сборахъ. Упомянутые *плата* и сборы обозначаются въ накладной *и въ дубликатъ накладной, пока послѣдній находится на станціи отправленія.*

Примѣчаніе. За всѣми желѣзными дорогами признается право на взиманіе, сверхъ платы за перевозку грузовъ, слѣдующихъ дополнительныхъ сборовъ:

- 1) За станціонные расходы.
- 2) За бланки накладныхъ и объявленій.
- 3) За повѣрку или опредѣленіе вѣса предъявленнаго къ перевозкѣ груза, равно какъ и за взвѣшиваніе грузовъ на станціи назначенія, въ случаяхъ и на основаніяхъ, указанныхъ въ статьяхъ 60, 60¹ и 87.
- 4) За производимыя средствами желѣзныхъ дорогъ нагрузку, выгрузку, отгрузку, перегрузку и за пограничную передачу клады.

5) За простой вагоновъ сверхъ установленныхъ для бесплатнаго ихъ проста сроковъ.

6) За храненіе грузовъ сверхъ установленныхъ для бесплатнаго ихъ храненія сроковъ.

7) Узловой передаточный сборъ.

8) За переводъ наложенныхъ платежей.

9) При перевозкѣ зерна въ сыпную, за пользованіе щитами и чехлами; при перевозкѣ животныхъ — за пользованіе рѣшетками.

10) За исполненіе порученій грузохозьевъ о возвратѣ или остановкѣ грузовъ.

11) За объявленіе цѣнности грузовъ.

12) За увѣдомленіе о прибытіи грузовъ.

13) За совершеніе желѣзными дорогами черезъ своихъ агентовъ или коммисіонеровъ таможенныхъ, акцизныхъ и полицейскихъ формальностей въ силу статьи 66.

14) За пользованіе люковыми загражденіями при по-вагонной перевозкѣ скоропортящихся грузовъ.

15) *За занятіе путей, когда поданные подъ нагрузку вагоны не были загружены.*

Таковыя сборы взимаются по мѣрѣ дѣйствительно оказываемыхъ желѣзными дорогами услугъ.

.....

Статья 69. Желѣзныя дороги не имѣютъ права взимать за перевозку грузовъ какихъ-либо платежей....., *непредусмотрѣнныхъ Общимъ Уставомъ и законодѣлствующими Правилами, Положеніями и Тарифами.*

Статья 70. Сверхъ платежей, причитающихся ко взысканію по ст. 68 и 69, желѣзнымъ дорогамъ должны быть возмѣщаемы все произведенныя ими, за счетъ грузохозьевъ, расходы, какъ-то:

1) таможенные пошлины и сборы;

2) по исправленіямъ упаковки (тары), вызываемымъ внѣшними и внутренними свойствами грузовъ и производимымъ въ видахъ обезпеченія сохранности послѣднихъ;

3) всѣ другіе расходы, произведенные желѣзными дорогами за счетъ грузохозаина, въ видахъ исполненія перевозки, и

4) за перевозку по вѣтвямъ частнаго пользованія (выгрузнымъ и проч.).

Необходимость исправленія упаковки (п. 2) должна быть удостовѣрена актомъ (ст. 63) о поврежденіи оной, составляемымъ начальникомъ той станціи, гдѣ произошло указанное исправленіе упаковки.

Всѣ упомянутые расходы отмѣчаются въ накладной, съ приложеніемъ оправдательныхъ документовъ.

Статья 71. Желѣзныя дороги не имѣютъ права дѣлать грузоотправителямъ (грузохозяевамъ) уступки противъ дѣйствующихъ тарифовъ (рефакцій), а равно дѣлать уступки противъ дѣйствующихъ общихъ, законнымъ порядкомъ установленныхъ, дополнительныхъ сборовъ, какъ-то: сбора за храненіе, штрафовъ за простой вагоновъ и пр. Также воспрещается предоставлять тѣмъ или другимъ грузохозяевамъ какія-либо исключительныя преимущества въ условіяхъ перевозки, независимо отъ тарифной платы и дополнительныхъ сборовъ. За нарушеніе постановленій сей статьи виновные подвергаются отвѣтственности по общегражданскимъ законамъ.

Статья 72. Переборы, т. е. деньги, излишне полученные желѣзною дорогою въ счетъ провозной платы и другихъ сборовъ, возвращаются по требованію того лица,

съ котораго взяты, при чемъ желѣзная дорога обязана заплатить ему на перебранную сумму проценты..... по полъ-процента въ мѣсяцъ со дня учиненія перебора до дня подачи заявленія о возвратѣ перебора и по одному проценту въ мѣсяцъ со дня подачи заявленія о возвратѣ перебора по день возвращенія его лицу, имѣющему право на полученіе онаго или внесенія въ казначейство.

Переборы, невостробованные до истеченія установленнаго давностнаго срока (ст. 135 и 136), поступаютъ въ доходъ казны.

Примѣчаніе. При перевозкахъ по накладнымъ на предъявителя право требованія возврата перебора принадлежитъ держателю накладной.

Статья 73. Взысканіе съ отправителя или получателя недоборовъ, т. е. недополученныхъ желѣзною дорогою, вслѣдствіе неправильнаго исчисленія, сборовъ и провозной платы, производится общеустановленнымъ порядкомъ, причемъ на пополненіе недобора могутъ быть обращаемы дорогою причитающіеся съ нея грузохозяину переборы и другіе платежи.

Статья 74. Отправителю предоставляется право наложить на грузъ платежъ, на который ему выдается станціею отправленія особое свидѣтельство. Платежъ налагается, по желанію отправителя, въ пользу опредѣленнаго лица или въ пользу предъявителя означеннаго свидѣтельства. Въ этомъ свидѣтельствѣ, какъ именномъ, такъ и на предъявителя, указывается отправитель груза, а равно наименованіе груза и обозначеніе вѣса, или замѣняющія указаніе вѣса другія требуемая тарифомъ перевозки свѣдѣнія, а для клади, отправляемой отдѣльными мѣстами, сверхъ того, еще указаніе количества мѣстъ.

Статья 74¹. Отправитель можетъ отмѣнить или измѣнить размѣръ наложеннаго платежа. Для отмѣны или уменьшенія наложеннаго платежа отправитель долженъ подать станціи отправленія письменное заявленіе и представить при немъ свидѣтельство на наложенный платежъ, которое, въ случаѣ отмѣны платежа, остается въ распоряженіи желѣзной дороги, а въ случаѣ уменьшенія размѣра суммы возвращается отправителю съ соотвѣтственнымъ исправленіемъ.

Увеличеніе суммы наложеннаго платежа допускается на станціи отправленія до тѣхъ поръ, пока грузъ..... находится на станціи отправленія и на оной же находится и накладная. Въ такомъ случаѣ отправитель долженъ замѣнить первоначальную накладную новою и возвратить дубликатъ первоначальной накладной и свидѣтельство на наложенный платежъ.

Уничтоженіе наложенныхъ платежей допускается и по телеграфу, при условіи завѣренія подписи заявителя начальникомъ станціи наложенія платежа (отправленія).

Статья 75. Грузъ, на который наложенъ платежъ, выдается получателю не иначе, какъ по взносѣ имъ наложеннаго платежа, о чемъ дѣлается отмѣтка на выдаваемой получателю накладной на этотъ грузъ.

Статья 75¹. Наложный платежъ выдается, по предъявленіи свидѣтельства, дорогою отправленія груза на станціи отправленія или въ назначенной для сего кассѣ въ мѣстѣ нахождения станціи отправленія лицу, имѣющему право на полученіе означеннаго платежа (ст. 74), не ранѣе, какъ по удостовѣреніи въ томъ, что платежъ взысканъ, и не позднѣе десяти дней со дня истеченія срока, потребнаго для пересылки на станцію отправленія со станціи назначенія увѣдомленія о взысканіи наложеннаго платежа. Срокъ этотъ исчисляется по двѣсти пять-

десять верстъ въ сутки со дня, слѣдующаго за днемъ взысканія наложенной суммы. По именнымъ свидѣтельствамъ платежи могутъ получать только тѣ лица, на имя которыхъ свидѣтельства выданы, или же тѣ, которымъ свидѣтельства переданы по передаточнымъ надписямъ, съ засвидѣтельствомъ подписи передавашаго таковой документъ въ установленномъ порядкѣ.

Статья 75². Если распоряженіе отправителя объ отбѣнѣ или уменьшеніи наложеннаго платежа (ст. 74¹) поступитъ на станціи назначенія послѣ выдачи груза, со взысканіемъ наложеннаго платежа въ полномъ размѣрѣ, указанномъ въ накладной, то *возвратъ всей взысканной суммы наложеннаго платежа или излишне взысканной части его производится согласно правилъ, устанавливаемыхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.*

Статья 75³. Въ случаѣ неостребованія груза, на который наложенъ платежъ, и продажи его съ публичнаго торга, въ силу статей 84 и 90, на покрытіе наложеннаго на этотъ грузъ платежа, обращается сумма, вырученная отъ продажи, за удержаніемъ изъ нея всѣхъ причитающихся дорогѣ за данный грузъ платежей. Могущей же оказаться еще при этомъ излишекъ выдается лицу, имѣющему право распоряженія грузомъ (ст. 78). Выдача, на покрытіе наложеннаго платежа, означенной въ сей (75⁴) статьѣ суммы производится въ порядкѣ и въ сроки, установленные статьею 75¹, считая со дня выручки этой суммы на торгахъ.

Статья 75⁴. За утрату груза, на который наложенъ платежъ, или поврежденіе его, имѣвшее послѣдствіемъ отказъ получателя отъ принятія этого груза, а также за выдачу груза безъ взысканія наложеннаго платежа, желѣзныя дороги (ст. 99) отвѣтственны передъ лицомъ,

имѣющимъ право на получение платежа, въ размѣрѣ суммы, не превышающей стоимости груза, опредѣляемой по правиламъ, изложеннымъ въ статьяхъ 107—109. Выдача причитающагося на основаніи сей (75⁴) статьи вознагражденія производится въ порядкѣ и въ сроки, установленные статьею 75¹, считая со дня обнаруженія утраты или порчи груза, или со дня выдачи его безъ взысканія наложеннаго платежа.

Статья 75⁵. Выдача желѣзными дорогами наложенныхъ на грузы платежей, при утратѣ выдаваемыхъ на сіи платежи свидѣтельствъ, производится на основаніи письменныхъ заявленій о таковой утратѣ, подаваемыхъ станціи отправленія груза, съ соблюденіемъ нижеслѣдующихъ (ст. 75⁶—75¹⁰) правилъ.

Статья 75⁶. Заявленія объ утратѣ свидѣтельствъ на наложенные платежи принимаются только до истеченія года со дня наступленія для желѣзной дороги срока уплаты наложеннаго платежа по заявленному утраченномъ свидѣтельству (ст. 75, 75³ и 75⁴).

Статья 75⁷. Заявленія объ утратѣ именнаго свидѣтельства принимаются только отъ того лица, на имя котораго свидѣтельство было выдано. Въ заявленіи должна быть точно указана сумма наложеннаго платежа, возможно точно перечислены содержавшіяся въ утраченномъ свидѣтельствѣ свѣдѣнія и обозначены имя, фамилія и *точный адресъ* заявителя съ засвидѣтельствомъ его подписи.....обычнымъ способомъ или Начальникомъ станціи.

Причитающійся наложенный платежъ выдается заявителю по истеченіи двухъ мѣсяцевъ со дня подачи имъ заявленія, но во всякомъ случаѣ не ранѣе наступленія срока, съ котораго выдача сего платежа становится

для желѣзной дороги обязательною (ст. 75¹, 75³ и 75⁴). По истеченіи же *трехъ лѣтъ* съ означеннаго срока платежъ выдается заявителю, хотя бы еще не прошло двухъ мѣсяцевъ послѣ подачи имъ заявленія объ утратѣ свидѣтельства.

Статья 75⁸. Заявленія объ утратѣ свидѣтельства на предъявителя принимаются отъ всякаго лица при условіи указанія имъ въ заявленіи свѣдѣній, требуемыхъ ст. 75⁷, а также означенія, отъ кого, когда, при какихъ обстоятельствахъ было получено заявителемъ утраченное свидѣтельство и при какихъ условіяхъ произошла его утрата. Къ заявленію должно быть приложено удостовѣреніе о личности заявителя. Объ утратѣ свидѣтельства на предъявителя станція отправленія, вслѣдъ за принятіемъ заявленія, выставляетъ на станціи соотвѣтственное объявленіе. Если, затѣмъ, въ теченіе года со дня наступленія для желѣзной дороги срока выдачи наложеннаго платежа (ст. 75¹, 75³ и 75⁴) заявленное утраченнымъ свидѣтельство не будетъ предъявлено станціи отправленія, послѣдняя выдаетъ наложенный платежъ заявителю. При подачѣ двумя или болѣе лицами заявленій объ утратѣ одного и того же свидѣтельства на предъявителя, вопросъ о правѣ ихъ на полученіе наложеннаго платежа разрѣшается судебнымъ порядкомъ.

Статья 75⁹. Если послѣ подачи заявленія объ утратѣ свидѣтельства о наложенномъ платежѣ будетъ представлено, до выдачи станціею отправленія наложеннаго платежа, заявленное утраченнымъ свидѣтельство, то взысканный съ получателя груза наложенный платежъ станція отправленія выдаетъ предъявителю свидѣтельства о наложенномъ платежѣ, при чемъ отъ него требуется удостовѣреніе личности и указаніе мѣстожительства.

Статья 75¹⁰. Послѣ выдачи наложеннаго платежа заявителю объ утратѣ свидѣтельства, съ соблюденіемъ порядка, указаннаго въ статьяхъ 75⁷ и 75⁸, таковое свидѣтельство не можетъ уже служить основаніемъ ко взысканію съ желѣзной дороги означеннаго платежа.

Статья 75¹¹. Во всѣхъ случаяхъ задержки въ выдачѣ наложеннаго платежа, или обрашаемыхъ на его покрытіе суммъ, долѣе установленныхъ для сей выдачи сроковъ, дорога, коей принадлежитъ станція отправленія, уплачиваетъ лицу, имѣющему право на полученіе наложеннаго платежа, со дня заявленія имъ требованія о выдачѣ такового, если же заявленіе сдѣлано ранѣе наступленія означенныхъ сроковъ, то со времени ихъ наступленія, пеню за просрочку изъ расчета по половинѣ процента въ мѣсяць, т. е. по одной шестидесятой процента въ день, съ подлежащей выдачѣ суммы. Такая же пеня уплачивается дорогою, которой принадлежитъ станція назначенія груза, въ случаяхъ задержки въ возвратѣ суммъ, излишне взысканныхъ въ счетъ наложеннаго платежа, *лицу, уплатившему деньги по наложенному платежу*, со дня заявленія имъ требованія о возвратѣ. Если задержка, въ указанныхъ случаяхъ, послѣдовала по винѣ другой дороги, то, въ случаѣ перевозки прямого сообщенія, дорога, уплатившая пеню за просрочку, имѣетъ право обратнаго требованія таковой съ дороги, виновной въ происшедшей задержкѣ.

Статья 76. Причитающіяся къ выдачѣ суммы наложенныхъ платежей, въ случаѣ не востребованія ихъ въ теченіе *трехъ лѣтъ* со дня наступленія для желѣзныхъ дорогъ срока выдачи таковыхъ (ст. 75¹, 75³, 75⁴, 75⁶, 75⁷ и 75⁸,) а суммы сихъ платежей, подлежащія возврату на основаніи статьи 75² въ случаѣ не востребованія—въ теченіе *трехъ лѣтъ* со дня ихъ взноса, обращаются въ

пользу пенсіонной или сберегательно-вспомогательной кассы служащихъ на дорогѣ отправления груза.

Статья 76¹. Подробныя правила, въ развитіе постановленій, содержащихся въ статьяхъ 74—76, издаются Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

Статья 77. Производство нагрузки и выгрузки перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ товаровъ, за извѣстными лишь, въ точности опредѣленными на сей предметъ исключеніями, указанными въ составляемыхъ для руководства желѣзныхъ дорогъ правилахъ, возлагается на обязанность желѣзныхъ дорогъ. Правила по сему предмету утверждаются Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ *).

Статья 78. Право распоряженія грузомъ послѣ выдачи дубликата накладной, независимо отъ того, идетъ ли грузъ съ наложеннымъ платежемъ или безъ онаго, принадлежитъ: 1) по именованнымъ накладнымъ—отправителю груза, если онъ предъявитъ дубликатъ накладной, и 2) по накладнымъ на предъявителя—держателю дубликата накладной. Право отправителя на распоряженіе грузомъ по именной накладной, хотя бы онъ имѣлъ дубликатъ таковой, прекращается съ момента выдачи накладной адресату на станціи назначенія.

Статья 78¹. Лицо, имѣющее право распоряженія грузомъ, можетъ требовать черезъ станцію отправления *или назначенія*, чтобы грузъ былъ: 1) выданъ обратно на станціи отправления безразлично до или послѣ отправки такового, 2) выданъ на промежуточной станціи. 3) выданъ не тому лицу, которое указано въ накладной и 4) *переотправленъ со станціи назначенія на новую любую станцію съѣзди*. Дорога не въ правѣ отказаться отъ испол-

*) Примѣчаніе къ нынѣ дѣйствующей статьѣ 77 Комитетомъ исключено изъ сего Устава.

ненія требованій лица, имѣющаго право распоряженія грузомъ и не должна измѣнять или замедлять исполненіе этихъ требованій, подѣ опасеніемъ отвѣтственности за убытки, если не докажетъ, что была поставлена въ невозможность исполнить требованіе безъ нарушенія правильности движенія или по другимъ уважительнымъ причинамъ.

Правила переправокъ, указанныхъ въ п. 4 сей статьи, устанавливаются Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

Статья 78². Указанныя въ статьѣ 78¹ требованія лица, имѣющаго право распоряжаться грузомъ, должны быть заявлены станціи отправленія *или назначенія* письменно съ приложеніемъ дубликата накладной, который задерживается станціею отправленія *или назначенія*, смотря потому, гдѣ заявленіе сдѣлано, о чемъ ею выдается расписка, до полученія отъ подлежащей станціи (ст. 78¹) увѣдомленія опослѣдовавшемъ исполненіи требованія заявителя и о сдѣланномъ, согласно сему, исправленіи въ накладной или же о невозможности исполнить заявленное требованіе. По полученіи такого увѣдомленія, станція, *получившая заявленіе*, дѣлаетъ соотвѣтствующую отмѣтку въ дубликатѣ накладной и возвращаетъ послѣдній заявителю, съ отобраніемъ выданной ранѣе расписки. По грузамъ, на которые наложены платежи, *упомянутая станція* не можетъ требовать, кромѣ дубликата накладной, еще свидѣтельствъ о наложенныхъ платежахъ или уплаты означенныхъ платежей и послѣдніе либо переводятся на станцію отправленія (п. 1 ст. 78¹), либо взыскиваются на общемъ основаніи при выдачѣ груза (п. п. 2, 3 и 4 той же статьи).

Статья 78³. Желѣзная дорога имѣетъ право на возмѣщеніе расходовъ, произведенныхъ ею вслѣдствіе исполненія упомянутыхъ требованій (ст. 78¹), если только послѣднія не были вызваны по винѣ самой дороги.

Въ случаѣ же требованія обратной перевозки груза, безразлично на станцію ли отправленія или на какую-либо промежуточную станцію *или переадресовки на новую станцію съѣти* (ст. 78¹ п. п. 1, 2 и 4), дорога вправѣ потребовать, прежде совершенія таковой перевозки, уплаты всѣхъ причитающихся ей сборовъ по первоначальной перевозкѣ.

Статья 79. О грузахъ, прибывшихъ на станцію назначенія немедленно вывѣшиваются краткія объявленія или составляются алфавитные справочные перечни, а также выдаются, по требованіямъ получателей, справки безъ задержанія.

Примѣчаніе. Правила по сему предмету устанавливаются Советомъ по Желѣзнодорожнымъ Дѣламъ.

Статья 80. Если въ накладныхъ, какъ по именнымъ отправкамъ, такъ и на предъявителя дубликата, указанъ адресъ и способъ посылки извѣщенія о прибытіи груза (ст. 57, п. 4), то станція назначенія обязана послать такое въ самый день прибытія груза и, во всякомъ случаѣ, не позднѣе двѣнадцати часовъ слѣдующаго дня, хотя бы грузъ прибылъ и ранѣе истеченія срока доставки. Означенныя увѣдомленія или повѣстки посылаются на бланкахъ установленнаго Министромъ Путей Сообщенія образца, причемъ въ повѣсткахъ, независимо требуемыхъ бланками увѣдомленія данныхъ должна быть обозначена еще и сумма причитающихся дорогъ за прибывшій грузъ платежей, исчисленная хотя бы по приблизительному, подлежащему еще провѣркѣ расчету. Независимо отъ расходовъ по посылкѣ увѣдомленій, за составленіе сихъ увѣдомленій (повѣстокъ) взимается дорогами съ грузополучателя особая, устанавливаемая тарифными учрежденіями, плата. Въ случаѣ не посылки по винѣ желѣзной дороги, въ указанный выше срокъ, увѣдомленія о прибытіи груза, дорога лишается права на взиманіе платы за хра-

неніе груза, указанной въ статьяхъ 81² и 81³, въ теченіе просроченныхъ ею дней. Если же по какимъ-либо причинамъ станція назначенія не можетъ исполнить порученія объ извѣщеніи грузополучателя, то она сообщаетъ о семъ черезъ станцію отправленія отправителю груза, не неся при этомъ отвѣтственности за неисполненіе сего порученія. Требовать отъ желѣзной дороги доказательствъ послыки ею увѣдомленія грузохозаинъ можетъ только въ томъ случаѣ, если при указанномъ имъ способѣ дорога можетъ получить расписку или другой документъ, удостоверяющій посылку такого извѣщенія.

Примѣчаніе. Получателямъ грузовъ по именнымъ накладнымъ предоставляется заявлять станціи назначенія, по какому адресу и какимъ порядкомъ должны быть посылаемы имъ увѣдомленія о прибытіи на ихъ имя груза, и, въ случаѣ поступленія такового заявленія, станція назначенія принимаетъ его къ исполненію, хотя бы оно не согласовалось съ указаніемъ сдѣланнымъ отправителемъ въ накладной.

Статья 81. Грузы *пассажирской и усиленной, а также* большой и малой скорости, подлежащія выгрузкѣ, какъ средствами желѣзной дороги, такъ равно и средствами получателей (ст. 77), хранятся на станціи назначенія бесплатно: грузы большой скорости—въ теченіе 24 час. и грузы малой скорости—въ теченіе 48 час.

Сроки эти нечисляются: для грузовъ, подлежащихъ выгрузкѣ средствами желѣзной дороги,—съ ближайшей полуночи, слѣдующей за временемъ выгрузки, и для грузовъ, подлежащихъ выгрузкѣ средствами получателей,—съ ближайшей полуночи, слѣдующей за временемъ подачи вагоновъ подъ выгрузку.

Примѣчаніе 1*). Для грузовъ, перевозимыхъ въ специальныхъ вагонахъ, или требующихъ при вы-

*) Примѣчанія 1 и 2 заимствованы Комитетомъ изъ проекта Комиссіи Общаго Сѣзда по ст. 81.

грузкѣ особыхъ приспособленій, а также *грузовъ* перевозимыхъ на особыхъ условіяхъ (ст. 91 и ст. 109), подлежащія правила, опредѣляющія срокъ бесплатнаго храненія и простоя вагоновъ, устанавливаются Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

Примѣчаніе *) 2. Порядокъ выдачи грузовъ, подлежащихъ подачѣ въ вагонахъ къ складамъ, заводамъ, пристанямъ и тому подобное, опредѣляется: при подачѣ по вѣтвямъ общаго пользованія — въ правилахъ, устанавливаемыхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ; при подачѣ же по вѣтвямъ частнаго пользованія — въ условіяхъ, заключаемыхъ желѣзною дорогою съ лицами, пользующимися данною вѣтвью.

Статья 81¹. Время выгрузки груза изъ вагоновъ средствами желѣзной дороги удостоверяется наложеніемъ на накладную штемпеля станціи, указывающаго день выгрузки. Время же подачи вагона подъ выгрузку удостоверяется порядкомъ, устанавливаемымъ Министромъ Путей Сообщенія.

Статья 81². Грузы, подлежащіе выгрузкѣ изъ вагоновъ средствами получателей (ст. 77), должны быть выгружены въ теченіе 12 часовъ, считая съ момента подачи вагона подъ выгрузку. Если въ теченіе указанныхъ 12 часовъ получатель не приступитъ къ выгрузкѣ, или приступивъ, не окончитъ таковой, то желѣзная дорога взимаетъ съ него плату за простой вагона. Если грузы *пассажирской и усиленной, а также* и большой и малой скорости не будутъ вывезены получателями со станціи въ продолженіи указанныхъ въ статьѣ 81 сроковъ бесплатнаго храненія, то по прошествіи этихъ сроковъ желѣзная дорога взимаетъ съ получателя сборъ за храненіе, независимо отъ взиманія въ подлежащихъ случаяхъ сбора за простой вагона.

*) См. звѣздочку надъ примѣчаніемъ 1 къ ст. 81.

Размѣры сборовъ, какъ за храненіе, такъ равно и за простой вагоновъ, опредѣляются тарифными учрежденіями Министерства Финансовъ, въ предѣлахъ нормъ, установленныхъ Совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ.

Статья 81³. При чрезмѣрномъ накопленіи грузовъ и медленной ихъ приѣмкѣ получателями, сроки бесплатнаго храненія и простоя вагоновъ (ст. 81) могутъ быть сокращаемы для всѣхъ или для нѣкоторыхъ грузовъ съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Въ тѣхъ случаяхъ, въ коихъ допускается сокращеніе сроковъ бесплатнаго храненія, размѣръ платы за полежалое можетъ быть увеличенъ съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія. Если ни сокращеніе срока бесплатнаго храненія, ни возвышеніе платы за полежалое не ускорятъ вывоза прибывшихъ грузовъ, то Министръ Путей Сообщенія можетъ разрѣшить дорогѣ передавать прибывшіе грузы въ частные склады для храненія за счетъ и рискъ грузохозяевъ.

Кромѣ того, если, вслѣдствіе накопленія грузовъ на какой-либо станціи назначенія пѣз за медленной приѣмки ихъ адресатами, дорога будетъ лишена возможности производить своевременно выгрузку прибывающихъ на эту станцію грузовъ или же подавать вагоны подъ выгрузку средствами получателей, то на такой станціи можетъ быть допускаемо каждый разъ съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, храненіе грузовъ въ вагонахъ со взысканіемъ при этомъ платы за храненіе съ того срока и съ соблюденіемъ тѣхъ условій, которыя будутъ установлены Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

Примѣчаніе 1. Порядокъ выдачи грузовъ, отправляемыхъ на вѣтви къ пристанямъ, заводамъ, фабрикамъ, магазинамъ, складамъ и тому подобное, опредѣляется правилами, установливаемыми Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

Примѣчаніе 2. При необходимости сокращенія сроковъ бесплатнаго храненія и простоя вагоновъ на станціяхъ назначенія, ходатайства о семъ Начальниковъ или Управляющихъ дорогъ, предварительно представленія на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, поступаютъ на заключеніе Управленія Дѣлами подлежащаго Порайоннаго Комитета.

Статья 82. Постановленія Министра Путей Сообщенія относительно сокращенія сроковъ бесплатнаго храненія грузовъ, возвышенія платы за полежалое и разрѣшенія передачи грузовъ въ частные склады на храненіе (ст. 81) приводится въ дѣйствіе черезъ *три* дня послѣ объявленія о нихъ посредствомъ объявленій, вывѣщенныхъ на станціяхъ, и опубликованія въ мѣстныхъ вѣдомостяхъ.

Статья 83. Теченіе сроковъ храненія приостанавливается въ тѣ дни, когда выдача грузовъ не производится, при чемъ, однако, отъ уплаты сбора за храненіе грузополучатель не освобождается за такіе праздничные дни, которые слѣдовали уже послѣ начавшагося платнаго храненія желѣзною дорогою груза.

Статья 84. Грузы: 1) подверженные скорой порчѣ и 2) для храненія коихъ требуется устройство специальныхъ помѣщеній или отводъ значительныхъ площадей земли, или продолжительное храненіе коихъ въ отношеніяхъ пожарномъ и санитарномъ, либо по громоздкости или малоцѣнности ихъ будетъ признано неудобнымъ, должны быть взяты получателемъ въ срокъ, устанавливаемый Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

Если по истеченіи сего срока отправитель или получатель не сдѣлаетъ желѣзной дорогѣ заявленія о томъ, какъ поступить съ грузомъ, то желѣзная дорога имѣетъ право продать грузъ съ публичнаго торга, по правиламъ устанавливаемымъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

.....

Вырученныя отъ продажи деньги за вычетомъ причитающихся дорожъ платежей, возвращаются грузохозяину, по его требованію. Если, въ теченіе годового срока, считая со дня продажи, никто не предъявитъ правъ своихъ на оставшуюся часть вырученной суммы, то она обращается въ пользу пенсіонной или вспомогательной кассы подлежащей желѣзной дороги.

Статья 85. Перевозимый грузъ служить для желѣзныхъ дорожъ обезпеченіемъ всѣхъ причитающихся имъ по перевозкѣ платежей, которые подлежатъ удовлетворенію изъ сего обезпеченія преимущественно передъ всѣми другими долгами грузохозяина. Обезпеченіе это имѣетъ силу до тѣхъ поръ, пока грузъ находится въ вѣдѣніи желѣзныхъ дорожъ или третьяго лица, хранящаго оный *по порученію* дорожъ.

Статья 86. Желѣзная дорога обязана выдавать грузы на станціи назначенія въ опредѣленное для дѣйствій станціи время (ст. 43) немедленно послѣ уплаты всѣхъ платежей и сборовъ, причитающихся по данной перевозкѣ какъ желѣзнымъ дорогамъ, такъ и другимъ предпріятіямъ и учрежденіямъ. Грузъ выдается: 1) перевозимый по именной накладной—тому лицу, на имя котораго грузъ адресованъ (ст. 57 п. 4), по удостовѣреніи личности получателя (ст. 86¹) 2) перевозимый по накладной на предъявителя—предъявителю дубликата. Въмѣстѣ съ грузомъ получателю выдается въ обоихъ случаяхъ подлинная накладная, съ указаніемъ въ ней взысканныхъ съ получателя платежей, причемъ дубликатъ накладной... отъ получателя отбирается. Въ принятіи груза по именной накладной и въ уплатѣ взысканной съ него же желѣзной дорогой суммы денегъ получатель расписывается на особомъ документѣ, форма котораго устанавливается Министеромъ Путей Сообщенія. Въ принятіи же груза и въ уплатѣ денегъ по накладной на предъявителя полу-

чателъ расписывается на дубликатѣ накладной, съ указаніемъ уплаченной суммы, а равно получаетъ ли грузъ и уплачиваетъ ли деньги за себя лично или по порученію грузохозяина, и въ послѣднемъ случаѣ, кого именно. Всѣ эти свѣдѣнія вносятся станціею въ передаваемую грузополучателю накладную.

*Примѣчаніе *)*. Если получатель до 12 часовъ дня потребовалъ выдачи (ст. 86) прибывшаго (ст. 79) груза, и желѣзная дорога не исполнила его требованія въ тотъ же день и не позднѣе какъ за четыре часа до закрытія станціи (ст. 43), или если требованіе о выдачѣ груза поступило послѣ полудня и желѣзная дорога не исполнила его не позднѣе девяти часовъ утра слѣдующаго дня, то получатель имѣетъ право требовать отъ начальника станціи составить о семъ актъ.

При наличіи вышеупомянутаго акта желѣзная дорога несетъ отвѣтственность за несоблюденіе срока доставки (ст. 53¹), а равно лишается права на полученіе платы за храненіе и за простой вагона, считая до ближайшей полуночи, слѣдующей за днемъ составленія акта.

Въ случаѣ отказа начальника станціи составить указанный актъ, о такомъ отказѣ, по требованію получателя, чинами жандармской полиціи составляется протоколъ.

Копіи акта или протокола немедленно выдаются получателю бесплатно.

Статья 86¹. Если личность получателя груза по именной накладной не извѣстна начальнику станціи, то получатель можетъ удостовѣрить свою личность однимъ изъ слѣдующихъ способовъ: 1) представленіемъ дубликата накладной вмѣстѣ съ увѣдомленіемъ (повѣсткою) о прибытіи груза; 2) предъявленіемъ вида на жительство, и

*) Это текстъ ст. 82 проекта Комиссіи Общаго Сѣзда, отвнесенный Комитетомъ въ видѣ примѣчанія къ ст. 86.

3) представлениемъ документа, могущаго служить удостовѣреніемъ личности, какъ, на примѣръ, свидѣтельства отъ общей, сельской и жандармской полиціи, отъ правительственныхъ, земскихъ, городскихъ и общественныхъ учреждений, отъ нотариуса, или, наконецъ, отъ извѣстныхъ начальнику станціи лицъ и фирмъ. Означенные въ п. п. 1 и 3 документа, при выдачѣ груза, отбираются отъ получателя. Въ случаѣ явки за полученіемъ груза по именной накладной не самого адресата, а его повѣреннаго, послѣдній долженъ предъявить или посланное адресату увѣдомленіе (повѣстку) съ довѣрительною на ней подписью адресата о выдачѣ груза предъявителю увѣдомленія, или довѣренность, причемъ подпись адресата должна быть удостовѣрена установленнымъ въ законѣ порядкомъ. Получателямъ грузовъ по именнымъ накладнымъ, желающимъ, чтобы прибывающіе на ихъ имя грузы были выдаваемы постояннымъ довѣреннымъ, предоставляется подавать станціи назначенія письменныя о семъ заявленія, съ засвидѣтельствованіемъ въ установленномъ порядкѣ подписи. Такія заявленія обязательны для дорогъ впродъ до ихъ отмѣны тѣми же получателями. Подробныя правила въ развитіе настоящей статьи издаются Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

Статья 86². Въ случаѣ утраты дубликата накладной на предъявителя, лицо, утратившее дубликатъ, для возможности полученія груза, обязано подать станціи назначенія груза заявленіе, въ коемъ должны заключаться возможно полныя свѣдѣнія о содержаніи дубликата и о правѣ заявителя на грузъ. Подпись заявителя, буде дорога того потребуетъ, должна быть засвидѣтельствована установленнымъ въ законѣ порядкомъ. При заявленіи должны быть представлены деньги, необходимыя на посылку увѣдомленія объ утратѣ дубликата накладной отправителю и лицу, которому должно быть послано

извѣщеніе о прибытіи груза, если таковое лицо указано въ накладной (ст. 57 п. 4). Заявленіе можетъ быть предъявлено и на станціи отправленія, но при этомъ заявитель долженъ представить деньги, необходимыя на расходы по пересылкѣ заявленія на станцію назначенія груза. Въ принятіи заявленія станція выдаетъ расписку, съ обозначеніемъ содержанія заявленія и времени его подачи. О полученіи заявленія станція назначенія посылаетъ въ тотъ же день по телеграфу увѣдомленіе на станцію отправленія для извѣщенія отправителя и сообщаетъ о томъ же порядкомъ, приведеннымъ въ ст. 80, лицу, которому должно быть послано извѣщеніе о прибытіи груза, если таковое лицо указано въ накладной, и въ то же время выставляетъ въ опредѣленномъ для сего мѣстѣ объявленіе, заключающее въ себѣ: время выставки объявленія, имѣющіеся въ заявленіи указанія и срокъ, по истеченіи котораго грузъ будетъ выданъ согласно заявленію. Объявленіе остается выставленнымъ до предѣльнаго срока выдачи груза. Такое же объявленіе и тѣмъ же порядкомъ выставляется и на станціи отправленія груза. По истеченіи 10 дней со дня выставки объявленія на станціи назначенія, грузъ выдается согласно заявленію, если къ тому не встрѣтятся указанныхъ въ статьѣ 86⁶ препятствій и если, при этомъ, со времени прибытія груза протекло не менѣе 30 дней. Если послѣ такой выдачи будетъ предъявленъ къ тѣмъ либо дубликатъ накладной, то послѣдній признается недѣйствительнымъ и удерживается станціей, предъявителю же его выдается копія составленнаго о семъ жандармскаго протокола.

Статья 86³. Грузы, упомянутые въ ст. 84 сего Устава, могутъ быть выдаваемы до истеченія указаннаго выше (ст. 86²), срока, но не ранѣе того дня, въ который, согласно установленнымъ по сему предмету особымъ правиламъ, грузы эти могли бы быть проданы. При этомъ

получатель долженъ представить залогъ въ размѣрѣ, опредѣляемомъ установленнымъ порядкомъ; означенный залогъ возвращается получателю по истеченіи указаннаго въ ст. 86² срока.

Примѣчаніе. Размѣръ упомянутого въ сей статьѣ залога опредѣляется на основаніи правилъ, издаваемыхъ Министромъ Путей Сообщенія.

Статья 86¹. Желѣзная дорога имѣетъ право выдать грузъ на свой страхъ и безъ соблюденія установленныхъ въ ст. 86² и 86³ правилъ, обезпечивъ себя по своему усмотрѣнію.

Статья 86⁵. Выдача груза (86², 86³, 86⁴) вмѣстѣ съ накладной производится подъ расписку на заготовленной желѣзною дорогою копіи съ накладной, со взысканіемъ за это установленной тарифными учрежденіями платы.

Статья 86⁶*). Препятствіемъ къ выдачѣ груза по заявленію объ утратѣ дубликата служатъ: 1) предъявленіе дубликата, заявленнаго утраченнымъ, и 2) подача отъ другого лица заявленія объ утратѣ дубликата, уже заявленнаго утраченнымъ. Въ первомъ случаѣ грузъ выдается предъявителю дубликата, безъ всякой повѣрки дорогою правъ предъявителя на грузъ и безъ всякой отвѣтственности дороги за такую выдачу; при этомъ требуется лишь, чтобы предъявитель подалъ начальнику станціи заявленіе о выдачѣ груза, съ указаніемъ своего мѣстожительства, а равно для кого именно получается грузъ. Во второмъ случаѣ выдача груза приостанавливается до рѣшенія спора судебнымъ порядкомъ, но при этомъ дорога не обязана хранить грузъ долѣе истеченія сроковъ, установленныхъ для продажи неостребованныхъ грузовъ, и по истеченіи таковыхъ имѣетъ право проводить грузъ на общемъ осно-

*) Это дѣйствующая ст. 86⁴.

ваніи. Грузы, упомянутые въ статьѣ 84 сего Устава, продаются въ сроки, установленные особыми по сему предмету правилами.

Статья 86⁷. Изложенныя въ ст. 86², 86³ и 86⁴ правила примѣняются, при утратѣ дубликата накладной, также и къ случаямъ требованія вознагражденія за поврежденіе или утрату грузовъ (ст. ст. 102 и 103), а равно и за просрочку доставки (ст. 53).

Статья 87. Получатель имѣетъ право требовать, чтобы выдаваемый ему грузъ былъ взвѣшенъ при самой выдачѣ. При этомъ, если противъ вѣса, показаннаго въ накладной, окажется недостача, превышающая устанавливаемые Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ нормальные размѣры допускаемой недостачи, то издержки взвѣшиванія падаютъ на желѣзную дорогу. Если же, по взвѣшиваніи, недостачи не окажется, или она не превыситъ упомянутыхъ выше нормальныхъ размѣровъ или же окажется излишекъ вѣса, *превышающій установленную Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ норму естественной прибавки*, то съ получателя взимается дополнительный за взвѣшиваніе сборъ (ст. 68, прим. 1). *При нарушеніи тары, хотя бы вѣсъ и оказался вѣренъ, издержки взвѣшиванія ложатся на желѣзную дорогу.*

Статья 88. Если въ теченіе времени отъ принятія груза, съ накладною, къ отправкѣ (ст. 61) до выдачи его получателю (ст. 103) обнаружится или будетъ заподозрена частичная утрата, поврежденіе или внутренняя порча перевозимаго груза то, по заявленію агента дороги или лица, имѣющаго право распоряженія грузомъ, желѣзная дорога немедленно приступаетъ къ повѣркѣ состоянія груза съ выясненіемъ, на сколько возможно, размѣра и причинъ частичной утраты, поврежденія или порчи.

Повѣрочныя дѣйствія эти производятся на той станціи, гдѣ обнаружена или заподозрѣна утрата, поврежденіе или порча груза или на станціи назначенія начальникомъ подлежащей станціи. На городской станціи или транспортной конторѣ желѣзной дороги повѣрка производится подлежащимъ агентомъ этой станціи.

Повѣрочныя дѣйствія производятся въ присутствіи двухъ свидѣтелей изъ числа постороннихъ дорогъ лицъ, а также, въ случаѣ надобности, эксперта, и если возможно, въ присутствіи лица, имѣющаго право распоряженія грузомъ.

Повѣрка производится по правиламъ, устанавливаемымъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ и результаты ея удостовѣряются актомъ, составляемымъ начальникомъ станціи по формѣ, утвержденной Министеромъ Путей Сообщенія. Въ томъ же порядкѣ утверждаются правила составленія и формы актовъ о полной утратѣ груза, объ его уничтоженіи по требованію полицейскихъ или санитарныхъ властей, о его передачѣ въ распоряженіе полиціи и объ арестѣ по требованію суда или полиціи.

Копія акта выдается бесплатно лицу, имѣющему право распоряженія грузомъ (ст. 73), буде оно того потребуетъ.

Примѣчаніе. Правила о порядкѣ приглашенія экспертовъ устанавливаются Министеромъ Путей Сообщенія.

Статья 89. Лицо, имѣющее право на вознагражденіе за грузъ, признаваемый утраченнымъ (ст. 112) въ силу ст. 103 сего Устава, можетъ при полученіи сего вознагражденія оговорить въ выдаваемой имъ распискѣ или въ особомъ заявленіи, чтобы въ случаѣ розысканія этого груза въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ отъ истеченія срока доставки желѣзная дорога извѣстила его о томъ по указанному имъ адресу. Объ этомъ заявленіи должно

быть выдаваемо желѣзными дорогами письменное удостовѣреніе.

По полученіи вышепредусмотрѣннаго извѣщенія, лицо, получившее вознагражденіе, можетъ въ теченіе тридцати дней требовать, чтобы розысканный грузъ былъ выданъ ему безвозмездно—по его выбору на станціи отправленія или на станціи назначенія, указанной въ накладной, обязуясь вмѣстѣ съ тѣмъ возратить желѣзной дорогѣ всю полученную отъ нея сумму вознагражденія безъ процентовъ.

При этомъ, если таковое вознагражденіе было исчислено по цѣнамъ станціи отправленія, то при выдачѣ груза на станціи назначенія грузохозяинъ уплачиваетъ также всѣ расходы по перевозкѣ, указанные въ накладной.

Если лицо, получившее вознагражденіе, не приметъ розысканнаго и доставленнаго на указанную имъ станцію груза въ теченіе 30 дней, отъ полученія извѣщенія желѣзной дороги о таковой доставкѣ, то желѣзная дорога имѣетъ право или предъявить къ этому лицу требованіе о возвратѣ уплаченнаго ему вознагражденія или же распорядиться грузомъ по своему усмотрѣнію.

Грузы, розысканные по истеченіи четырехъ мѣсяцевъ со дня уплаты вознагражденія, поступаютъ въ распоряженіе желѣзной дороги.

Статья 90. Грузы, не принятыя въ теченіе тридцати дней со дня прибытія, считаются не востребованными.

По истеченіи означеннаго срока о не востребованныхъ грузахъ... немедленно отправитель *извѣщается*.

Отправитель не востребованнаго груза вправѣ распорядиться этимъ грузомъ согласно ст. 78 сего Устава и безъ представленія дубликата, при чемъ желѣзная дорога, исполнившая распоряженіе его, не несетъ передъ тѣмъ лицомъ, у котораго оказался бы дубликатъ накладной, никакой отвѣтственности.

По именнымъ накладнымъ, невостребованнымъ въ теченіе 30 дней, считая со дня прибытія, грузъ выдается указанному въ накладной получателю, если послѣдній явится за его полученіемъ до приведенія станціею въ исполненіе требованія отправителя, увѣдомленнаго, что грузъ не былъ своевременно принятъ.

Если дубликатъ накладной будетъ предъявленъ до приведенія станціею назначенія въ исполненіе требованія отправителя о невостребованномъ грузѣ, т. е. до выдачи его кому-либо согласно указанію отправителя, или же до высылки невостребованнаго груза обратно на станцію отправленія или на какую либо станцію въ предѣлахъ первоначальнаго договора (78¹), то грузъ выдается станціею предъявителю дубликата, съ увѣдомленіемъ лишь о семъ отправителя.

Опредѣленные въ настоящей статьѣ сроки не относятся до грузовъ, указанныхъ въ ст. 84 сего Устава.

Статья 90¹. Если относительно невостребованнаго груза (ст. 90), въ теченіе двухъ мѣсяцевъ со дня его прибытія, не послѣдуетъ со стороны отправителя никакого распоряженія, а получатель не явится за грузомъ, то невостребованный грузъ назначается въ продажу съ публичнаго торга, производимаго по правиламъ, издаваемымъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, при чемъ невостребованный грузъ не можетъ быть, однако, проданъ ранѣе истеченія трехъ мѣсяцевъ со дня его прибытія.

Вырученныя отъ продажи деньги, за удержаніемъ всѣхъ причитающихся дорогѣ платежей, выдаются: по именной отправкѣ — отправителю, а по отправкѣ на предъявителя держателю дубликата накладной

Если въ теченіе года, со дня продажи, никто не предъявитъ своихъ правъ на эти деньги, то съ ними поступается согласно ст. 40 сего Устава.

Статья 91. *Содержащіяся въ статьяхъ 43—90 постановленія имѣютъ силу лишь въ отношеніи грузовъ, дозволенныхъ къ перевозкѣ по жел. дорогамъ *)*. Опрежденіе предметовъ, которые, по причинѣ ихъ высокой цѣнности, свойствъ или опасности, представляемой ими для правильности или безопасности эксплуатаціи, а также для сохранности другихъ грузовъ, допускаются къ перевозкѣ при соблюденіи особыхъ условій, принадлежитъ Совѣту по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

Таковые предметы перевозятся по особымъ правиламъ, издаваемымъ симъ же Совѣтомъ.

Статья 91¹. Перечень предметовъ, перевозка коихъ запрещена, въ интересахъ общественнаго порядка, или въ видахъ обезпеченія безопасности движенія, а также тѣхъ предметовъ, которые по объему, вѣсу или свойствамъ не допускаются къ перевозкѣ, по условіямъ подвижнаго состава, или инымъ устройствамъ, устанавливается постановленіями Министра Путей Сообщенія.

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

Отвѣтственность желѣзныхъ дорогъ по перевозкамъ.

Статья 92. Желѣзная дорога обязана вознаградить каждаго потерпѣвшаго вредъ или убытокъ, вслѣдствіе смерти или поврежденія въ здоровьѣ, причиненныхъ эксплуатаціею желѣзной дороги. Вознагражденіе сіе производится на основаніяхъ, определенныхъ въ статьѣ 683 Законовъ Гражданскихъ (изд. 1900 г.).

Статья 93. Пассажиръ, неправильно удаленный изъ поѣзда, если не пожелаетъ отыскивать понесенные имъ убытки въ общемъ, установленномъ гражданскими зако-

*) Это изъ дѣйствующей статьи 91.

нами, порядкѣ, получаетъ съ желѣзной дороги вознагражденіе въ размѣрѣ двойной внесенной за билетъ платы.

Статья 94. Желѣзная дорога не отвѣтствуетъ предъ пассажирами за просрочку времени отхода или прибытія поѣздовъ. Когда же означенная просрочка, не будучи произведена непреодолимою силою *или обстоятельствами отъ жел. дорогъ независящими* повлечетъ за собою прерывъ путешествія, вслѣдствіе отхода примыкающаго поѣзда другой дороги, то пассажиру, имѣющему билетъ прямого сообщенія, если срокъ сего билета истекаетъ въ день опозданія поѣзда или если пассажиръ возвратится со слѣдующимъ, безъ прерыва, обратнымъ поѣздомъ на станцію отправленія, возвращается внесенная имъ плата за провозъ багажа, и за проѣздъ—въ послѣднемъ случаѣ въ оба конца—по тому классу вагона, на который онъ имѣлъ билетъ въ опоздавшемъ поѣздѣ.

Статья 95. Для сохраненія за собою право на обратное полученіе провозной платы (ст. 94), пассажиръ обязанъ, немедленно по прибытіи опоздавшаго поѣзда, заявить свою претензію начальнику станціи и жандарму съ предъявленіемъ своего билета на проѣздъ. Начальникъ станціи прибытія опоздавшаго поѣзда обязанъ выдать пассажиру особое удостовѣреніе о заявленіи ему претензіи, а начальникъ станціи отправленія долженъ выдать возвратившемуся пассажиру свидѣтельство о времени его возвращенія. Въ случаѣ отказа начальника станціи выдать означенныя удостовѣренія или свидѣтельство, чины жандармской полиціи составляютъ о томъ протоколъ, копію съ котораго выдаютъ пассажиру.

Статья 96. Желѣзная дорога отвѣтствуетъ за утрату или порчу принятаго къ перевозкѣ багажа, если не докажетъ, что онѣ произошли отъ непреодолимой силы,

отъ свойствъ самага багажа или по винѣ самихъ пассажировъ, и обязана заплатить:

1) За утрату багажа:

а) цѣнность котораго не была объявлена при сдачѣ—пассажиру перваго класса по три рубля, втораго класса—по два рубля, третьяго класса—по одному рублю, пассажирамъ же остальныхъ разрядовъ—по пятидесяти копѣекъ за фунтъ.—По условнымъ же пассажирскимъ тарифамъ (ст. 109) въ размѣрѣ, указанномъ въ самихъ тарифахъ;

б) цѣнность котораго была объявлена при сдачѣ—въ размѣрѣ объявленной цѣнности.

2) За порчу: въ размѣрѣ дѣйствительно понесеннаго убытка, но не свыше, чѣмъ за утрату.

Статья 97 вошла въ текстъ ст. 96.

Статья 98. Отвѣтственность желѣзныхъ дорогъ по договору о перевозкѣ грузовъ начинается со времени заключенія сего договора (ст. 61); за дѣйствія же, совершенныя до того времени, желѣзная дорога отвѣтствуетъ, за исключеніемъ случаевъ, указанныхъ въ семъ Уставѣ, на основаніи общихъ гражданскихъ и торговыхъ законовъ.

Статья 99. При участіи въ перевозкѣ нѣсколькихъ желѣзныхъ дорогъ (перевозка прямого сообщенія) отвѣтственными признаются дорога отправленія и дорога назначенія. Выборъ одной изъ сихъ дорогъ для предъявленія требованій, вытекающихъ изъ договора перевозки, зависитъ отъ усмотрѣнія лица, имѣющаго право распоряженія грузомъ; для предъявленія же требованія объ уплатѣ или возвратѣ наложеннаго платежа—отъ усмотрѣнія лица, имѣющаго право на полученіе такового.

Статья 100. Въ случаѣ неправильнаго отказа въ принятіи груза къ перевозкѣ или на храненіе впредь до наступленія очереди отправки (ст. 49), отказавшая въ

пріемъ груза желѣзная дорога обязана заплатить отправителю за каждые двадцать пять пудовъ брутто (вѣсъ груза съ упаковкой), а равно за грузъ меньшаго вѣса, тройную суточную наемную плату ломового извозчика, не входя въ разсмотрѣніе того, былъ ли грузъ доставленъ на станцію на лошадахъ, или другимъ способомъ. Отправителю не возбраняется отказаться отъ этого вознагражденія и искать съ желѣзной дороги убытки, понесенные отъ доставки груза на станцію и обратно его отвоза, въ общеустановленномъ гражданскими законами порядкѣ.

Примѣчаніе. Размѣръ суточной платы ломового извозчика (ст. 100) опредѣляется особо для каждой станціи на казенной желѣзной дорогѣ ея Начальникомъ, а на частной—Управляющимъ (Директоромъ) ея.

Статья 101. Желѣзная дорога, нарушившая очередь отправки (ст. 51), обязана уплатить отправителю за каждыя сутки вознагражденіе въ пятерномъ размѣрѣ платы, взимаемой на основаніи правилъ о дополнительныхъ сборахъ за храненіе грузовъ по истеченіи льготнаго срока для принятія прибывшихъ грузовъ (ст. 81).

Статья 102. Желѣзная дорога отвѣтствуетъ за утрату и поврежденіе груза, послѣдовавшія въ теченіе времени отъ заключенія договора (ст. 61) до выдачи груза, если не докажетъ, что они произошли: 1) по винѣ лица, имѣющаго право распоряженія грузомъ, или вслѣдствіе исполненія дорогою требованій этого лица (ст. 78); 2) по причинѣ отсутствія или недостаточности упаковки (ст. 63); 3) отъ свойствъ самаго груза, какъ-то: внутренней порчи, установленныхъ усышки, утечки и раструски, и 4) отъ неопределимой силы. Грузъ почитается выданнымъ не только тогда, когда онъ принятъ получателемъ, но и въ случаѣ передачи его по доставкѣ на станцію назначенія, въ таможеню или частный складъ для храненія (ст. 81).

Примѣчаніе. Станція назначенія, въ случаѣ отсутствія въ накладной отмѣтки станціи отправленія о неудовлетворительности тары, можетъ ссылаться на неудовлетворительность таковой только на основаніи произведенной экспертизы.

Статья 103. Грузохозяинъ имѣетъ право считать грузъ утраченнымъ, если станція назначенія не выдастъ по востребованію грузъ, не принадлежащій къ числу скоропортящихся, — въ продолженіи тридцати дней, а грузъ, подверженный скорой порчѣ въ продолженіи срока, установленнаго на основаніи статьи 84, считая эти сроки со срока доставки груза (ст. 53). Въ обоихъ указанныхъ случаяхъ желѣзная дорога обязана, по требованію грузохозяина немедленно уплатить причитающееся ему за утрату груза вознагражденіе. Если получатель принялъ грузъ, не потребовавъ повѣрки наличности или сохранности онаго, то съ приѣмомъ груза погашаются всякія претензіи къ желѣзной дорогѣ за утрату или порчу его, за исключеніемъ претензій по такимъ утратамъ или поврежденіямъ, которыя были удостовѣрены надлежащими протоколами (ст. 88).

Статья 104. Желѣзная дорога не отвѣчаетъ: 1) за поврежденіе груза, который, согласно установленнымъ надлежащимъ порядкомъ условіямъ перевозки или . . . въ случаѣ требованія (письменнаго заявленія) о семъ отправителя, перевозился въ открытыхъ вагонахъ, — если поврежденіе груза произошло отъ опасности, зависящей отъ означеннаго способа перевозки; 2) за поврежденіе груза, который, согласно сдѣланному въ накладной заявленію отправителя, сданъ былъ къ перевозкѣ вовсе безъ упаковки или въ упаковкѣ неудовлетворительной, тогда какъ, по свойству груза и для того, чтобы не подвергать его утратѣ или поврежденію, надлежащая упаковка

была необходима,—если поврежденіе дѣйствительно произошло вслѣдствіе отсутствія или недоброкачества упаковки;

Примѣчаніе. Начальникомъ станціи отправления во всѣхъ случаяхъ признанія тары или упаковки неудовлетворительной, — обязательно составляется о семъ актъ, съ выдачей копіи такового акта немедленно грузохозяину, по его словесному заявленію;

3) за поврежденіе того груза, нагрузка и выгрузка коего, по условіямъ перевозки или по особому соглашенію съ отправителемъ, предоставлена была отправителю или получателю,—если причиненный ущербъ находится въ зависимости отъ самаго производства нагрузки и выгрузки, или же отъ неисправности той или другой; 4) за ущербъ въ такихъ грузахъ, которые, по самымъ свойствамъ своимъ, подвержены полной или частичной уtratѣ или поврежденію, какъ-то: поломкѣ, ржавчинѣ, внутренней порчѣ, утечкѣ, раструскѣ и усыхкѣ свыше установленной нормы,—если ущербъ произошелъ отъ которой-либо изъ исчисленныхъ причинъ; 5) за вредъ, причиненный живому животному,—если этотъ вредъ былъ послѣдствіемъ свойствъ желѣзнодорожной перевозки въ отношеніи къ такимъ животнымъ; 6) за поврежденіе грузовъ и за вредъ животнымъ, перевозимымъ по правиламъ перевозки или особому съ отправителемъ соглашенію при провожатыхъ,—если ущербъ произошелъ отъ опасности, устраненіе которой лежало на обязанности провожатыхъ. Во всѣхъ вышеозначенныхъ случаяхъ желѣзная дорога не освобождается отъ отвѣтственности, если лицо, имѣющее право распоряженія грузомъ, докажетъ, что поврежденіе произошло не отъ тѣхъ причинъ, на которыя ссылается дорога.

Примѣчаніе. Списокъ грузовъ, которые могутъ быть перевозимы желѣзными дорогами въ открытыхъ

вагонахъ, независимо отъ соглашенія о томъ съ грузоотправителями и притомъ подъ условіемъ ограниченной отвѣтственности, указанной въ пунктѣ 1 сей (104) статьи, утверждается Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

Статья 105. Желѣзная дорога не подвергается отвѣтственности, истекающей изъ договора о перевозкѣ, относительно такихъ предметовъ, которые, будучи совершенно не разрѣшены къ перевозкѣ или дозволены къ ней лишь подъ извѣстными условіями, были, тѣмъ не менѣе, отправлены подъ неточнымъ или неправильнымъ наименованіемъ, или относительно которыхъ отпратителемъ не были выполнены предписанныя мѣры предосторожности. *Грузы, воспрещенные къ перевозкѣ по ихъ обнаруженіи передаются въ распоряженіе жандармской полиціи.*

Статья 106. За недостатку въ вѣсѣ такихъ грузовъ, которые по естественнымъ свойствамъ своимъ, вслѣдствіе перевозки, подвержены убыли въ вѣсѣ, желѣзная дорога отвѣтствуетъ лишь на столько—насколько недостатка сія превышаетъ размѣръ допускаемой убыли.

Когда вѣсъ каждаго изъ грузовыхъ мѣстъ, перевозимыхъ по одной накладной, показанъ въ самой накладной или удостовѣренъ инымъ способомъ, то нормальная убыль исчисляется отдѣльно для каждаго мѣста.

Установленный размѣръ допускаемой убыли не примѣняется, если будетъ доказано, что убыль послѣдовала не отъ свойства груза или что нормальный размѣръ убыли въ вѣсѣ не соотвѣтствуетъ свойству даннаго груза и тѣмъ обстоятельствамъ, при которыхъ произошла убыль.

Вознагражденіе за полную утрату опредѣляется на весь грузъ, безъ принятія въ расчетъ убыли въ вѣсѣ.

Нормальные размѣры убыли грузовъ устанавливаются Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

Статья 107. Вознагражденіе за утрату груза исчисляется по торговой (биржевой или рыночной) цѣнѣ онаго, а за неимѣніемъ ея по обыкновенной стоимости, которую однородные грузы того-же качества имѣли въ то время и въ томъ мѣстѣ, когда и гдѣ *должна была произойти выдача груза.*

Въ случаѣ поврежденія груза, желѣзная дорога уплачиваетъ разницу между исчисленными вышеуказаннымъ порядкомъ стоимостью груза въ неповрежденномъ видѣ, и стоимостью его въ поврежденномъ видѣ, или тою суммою, за которую не принятый получателемъ поврежденный грузъ проданъ съ публичнаго торга.

Грузохозяинъ имѣетъ право отказаться отъ принятіи поврежденнаго груза въ томъ только случаѣ, если грузъ вслѣдствіе поврежденія измѣнилъ существенныя свои качества.....

За утрату домашнихъ вещей вознагражденіе опредѣляется въ размѣрѣ... одного рубля за фунтъ.

Драгоценныя вещи, какъ-то: золото и серебро въ слиткахъ, платина, деньги въ монетѣ или бумагахъ, драгоценныя камни, жемчугъ, предметы искусства, старинныя вещи, кружева и вышивки высокой цѣнности, принимаются къ перевозкѣ не иначе какъ съ объявленною цѣнностью по правиламъ ст. 108 сего Устава.

Грузохозяину возмѣщаются понесенные имъ таможенные расходы, провозная плата и прочіе, указанные въ накладной расходы въ случаѣ утраты груза—въ полномъ размѣрѣ, а въ случаѣ поврежденія груза—соразмѣрно пониженію его стоимости.

Статья 108. Грузохозяину, желающему обезпечить себѣ вознагражденіе за утрату или поврежденіе груза въ

опредѣленномъ заранѣе размѣрѣ, предоставляется объявить въ накладной цѣнность груза.

Въ случаѣ полной или частичной утраты или поврежденія груза, вознагражденіе грузохозяину назначается соотвѣтственно указанной въ объявленіи цѣнности.

.....

Грузохозяину предоставляется право отказаться отъ принятія поврежденнаго груза и оставить этотъ грузъ въ распоряженіи желѣзной дороги.

Въ случаѣ обнаруженія невѣрнаго наименованія такого груза, *при повѣркѣ онаго станціей отправленія*, сила объявленія о цѣнности прекращается.

Отвѣтственность желѣзной дороги за грузъ, принятый съ объявленною цѣнностью, опредѣляется на общихъ основаніяхъ 102, 103, 104, 105 и 106 статей сего Устава.

Желѣзной дорогѣ предоставляется право отказывать въ принятіи нѣкоторыхъ грузовъ къ перевозкѣ съ объявленною цѣнностью, а равно принимать нѣкоторые грузы къ перевозкѣ не иначе какъ съ такимъ объявленіемъ.

Правила о приѣмѣ грузовъ съ объявленною цѣнностью *), а равно перечень грузовъ: а) непринимаемыхъ къ перевозкѣ съ объявленною цѣнностью, б) принимаемыхъ не иначе какъ съ такимъ объявленіемъ, издаются Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

За объявленную цѣнность груза взимается съ отправителя при самой сдачѣ груза къ отправкѣ добавочная плата въ размѣрѣ, установленномъ въ тарифахъ.

Статья 109. Размѣръ вознагражденія за утрату, поврежденіе или просрочку багажа и грузовъ, перевозимыхъ по особымъ условнымъ тарифамъ (съ ограниченою отвѣтственностью), опредѣляется согласно означеннымъ въ тарифѣ цѣнамъ.

Условные тарифы утверждаются въ порядкѣ, для желѣзнодорожныхъ тарифовъ установленномъ.

Статья 110. Желѣзная дорога отвѣтствуетъ за несоблюденіе сроковъ доставки (ст. 53), если не докажетъ, что она не могла устранить просрочку, несмотря на принятіе ею всѣхъ мѣръ, которыя лежатъ на обязанности исправнаго возчика. Въ случаѣ просрочки въ доставкѣ, грузохозяинъ имѣетъ право получить съ желѣзной дороги вознагражденіе въ размѣрѣ пяти процентовъ провозной платы за каждыя просроченныя сутки, хотя бы просрочка и не причинила ему никакого убытка. Общая сумма вознагражденія не должна, однако, превышать всей, причитающейся за провозъ груза, платы.

Статья 111. На вознагражденіе, причитающееся лицу, имѣющему право предъявленія о томъ требованія (ст. 112), желѣзная дорога обязана уплатить проценты на признанную сумму въ размѣрѣ $\frac{1}{2}\%$ въ мѣсяцъ за все время до дня подачи заявленія претензіи и по 1% въ мѣсяцъ со дня заявленія по день уплаты вознагражденія указанному лицу или внесенія его въ казначейство.

Статья 112. Предъявить къ желѣзной дорогѣ требованія, истекающія изъ договора перевозки, можетъ только лицо, имѣющее право распоряженія грузомъ (ст. 78): требованіе объ уплатѣ наложеннаго платежа—лицо, имѣющее право на полученіе такового, требованіе же о возвратѣ излишне взысканныхъ суммъ наложеннаго платежа—лицо, уплатившее деньги по наложенному платежу.

Статья 113. Въ случаяхъ, указанныхъ въ статьѣ 10, желѣзная дорога отвѣчаетъ за утрату и порчу грузовъ на общемъ основаніи, въ семь Уставѣ определенномъ (ст. 107—109).

Статья 114 *). Желѣзныя дороги, участвовавшія въ перевозкѣ прямого сообщенія, имѣютъ право входить между собою въ частныя соглашенія относительно условій обратнаго требованія (регресса) вознагражденія, уплаченнаго одною изъ нихъ. Соглашенія эти, какъ общія, такъ и для отдѣльныхъ случаевъ состоявшіяся, служатъ основаніемъ отвѣтственности во взаимныхъ отношеніяхъ желѣзныхъ дорогъ. Если такого соглашенія не послѣдуетъ, то желѣзныя дороги подчиняются, въ отношеніи отвѣтственности по перевозкамъ прямого сообщенія, постановленіямъ, заключающимся въ статьяхъ 115—120.

Статья 115 **). Каждая желѣзная дорога, взыскавъ при отправленіи или при выдачѣ груза провозную плату и прочіе обусловленные договоромъ перевозки платежи, обязана уплатить участвовавшимъ въ перевозкѣ желѣзнымъ дорогамъ причитающіяся имъ части этихъ платежей.

Послѣдняя изъ участвовавшихъ въ перевозкѣ желѣзная дорога отвѣчаетъ за поступленіе всѣхъ слѣдующихъ по накладной денегъ и отъ сей обязанности не освобождается и въ томъ случаѣ, если грузъ былъ выданъ ею безъ взысканія причитающихся платежей, при чемъ она сохраняетъ право требовать послѣдніе съ получателя груза.

Передача груза одною желѣзною дорогою послѣдующей—въ порядкѣ слѣдованія, даетъ первой право тотчасъ же поставить сумму причитающихся ей платежей въ дебетъ текущаго счета съ желѣзною дорогою, производящей расчетъ за весь путь слѣдованія груза, подъ усло-

*) Комитетъ высказалъ пожеланіе, чтобы эти правила были по возможности упрощены.

***) Не обсуждалась, такъ какъ касается взаимныхъ отношеній между желѣзными дорогами.

віємъ произвести окончательный расчетъ, согласно первой части настоящей статьи.

Статья 116 *). Дорога, уплатившая вознагражденіе, имѣетъ право обратнаго требованія (регресса) къ участвовавшимъ въ перевозкѣ дорогамъ на слѣдующихъ основаніяхъ: 1) если ущербъ произошелъ по винѣ одной только дороги, то отвѣтственность падаетъ исключительно на эту дорогу; 2) если ущербъ произошелъ по винѣ нѣсколькихъ дорогъ, то каждая изъ нихъ отвѣтствуетъ за вредъ, ея собственною виною причиненный, и 3) когда установленіе подобной раздѣльной отвѣтственности окажется, по обстоятельствамъ дѣла, невозможнымъ, или не будетъ выяснено, по винѣ какихъ именно дорогъ произошелъ ущербъ, то отвѣтственность распределяется между всѣми участвовавшими въ перевозкѣ дорогами, за исключеніемъ тѣхъ, которыя докажутъ, что ущербъ не былъ причиненъ на ихъ линіяхъ. Въ семъ случаѣ каждая дорога несетъ отвѣтственность пропорціонально той долѣ провозной платы, которая причиталась бы ей по тарифу въ случаѣ исправной перевозки груза. При несостоятельности которой-либо изъ дорогъ, участвовавшихъ въ перевозкѣ, происходящій отъ сего ущербъ для желѣзной дороги, уплатившей вознагражденіе, распределяется между всѣми дорогами, участвовавшими въ перевозкѣ пропорціонально провозной платѣ, причитающейся каждой изъ нихъ.

Статья 117 *). Содержащіяся въ статьѣ 116 постановленія примѣняются также къ случаю просрочки въ доставкѣ. Если просрочка произошла по винѣ нѣсколькихъ дорогъ, то онѣ несутъ отвѣтственность въ размѣрѣ, соотвѣтствующемъ продолжительности просрочки на каждой линіи. Распределеніе срока доставки между доро-

*) См. примѣч. на стр. 83.

гами прямого сообщенія, когда между ними не послѣдуеть особаго по сему предмету соглашенія, производится на основаніи правилъ, устанавливаемыхъ Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

Статья 118 *). Къ случаямъ обратнаго требованія вознагражденія, уплаченнаго одною изъ отвѣтственныхъ дорогъ (ст. 116 и 117), не примѣняется правило о солидарной отвѣтственности дорогъ прямого сообщенія предъ лицомъ, имѣющимъ право распоряженія грузомъ.

Статья 119 *). Въ случаѣ обратнаго требованія той дороги, противъ которой состоялось вступившее въ законную силу рѣшеніе суда по иску о вознагражденіи лица, имѣющаго право распоряженія грузомъ или багажемъ или право на полученіе или возвратъ наложеннаго на грузъ платежа, рѣшеніе это обязательно для всѣхъ остальныхъ дорогъ какъ относительно уплаты вознагражденія или наложеннаго платежа, такъ и относительно самаго размѣра онаго, если только эти дороги были привлекаемы къ тому дѣлу въ качествѣ третьихъ лицъ (ст. 131), при чемъ не принимается въ соображеніе, вступили ли онѣ въ это дѣло, или уклонились отъ участія въ немъ.

Статья 120 *). Желѣзная дорога, желающая воспользоваться правомъ обратнаго требованія, обязана предъявить свой искъ ко всѣмъ участвовавшимъ въ перевозкѣ дорогамъ одновременно и въ одномъ и томъ же судѣ. При несоблюденіи сего правила, дорога теряетъ право обратнаго требованія со всѣхъ, непривлеченныхъ ею къ

*) См. примѣч. на стр. 88.

дѣлу, дорогъ. Иски по обратному требованію разрѣшаются въ судѣ однимъ и тѣмъ же рѣшеніемъ. Дороги, привлеченныя къ дѣлу, не имѣютъ права дальнѣйшаго требованія.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ

Правила о подсудности и давности желѣзнодорожныхъ исковъ и о порядкѣ исполненія рѣшеній по искамъ къ желѣзнымъ дорогамъ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

Подсудность.

Статья 121. Лицо, которому при эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ причиненъ личный или имущественный вредъ, можетъ заявить требованіе о вознагражденіи Правленію или Управленію желѣзной дороги или же непосредственно предъявить искъ въ подлежащемъ судѣ. Потерпѣвшій, обратившійся съ требованіемъ вознагражденія къ Правленію или Управленію дороги—отвѣтчицы, можетъ начать по тому же предмету искъ въ судѣ не прежде отклоненія желѣзною дорогою заявленнаго имъ требованія, вполнѣ или въ извѣстной части, или же по истеченіи со времени подачи заявленія: *шестидесяти* дней, если претензія его возникла изъ перевозки мѣстнаго сообщенія, либо вслѣдствіе причиненія ему личнаго вреда, и *тремя* мѣсяцевъ,—если претензія возникла изъ перевозки прямого сообщенія.

Статья 122. Упомянутое въ ст. 121 требованіе излагается письменно и должно заключать въ себѣ.... опредѣленіе... требованія (переборъ, просрочка, недостаца и т. п.), сумму каждой статьи требованія по каждому представляемому документу (накладная, квитанція, свидѣтельство

и т. п.), *точный* адресъ заявителя, по которому онъ желаетъ получить отвѣтъ и причитающееся ему вознагражденіе.

Требованіе сіе можетъ быть подано какъ въ то Правленіе или Управленіе, въ которое оно обращается, такъ и одному изъ начальниковъ станцій желѣзной дороги, подвѣдомственныхъ означеннымъ Правленію или Управленію.

При заявленіи должны быть представлены подтверждающіе претензію документы—накладная или дубликатъ оной, квитанція, свидѣтельство о наложенномъ платежѣ, въ подлинникахъ, а прочіе въ подлинникахъ или въ засвидѣтельствованныхъ копіяхъ.

Въ принятіи заявленія Правленіемъ, Управленіемъ или начальникомъ станціи выдается удостовѣреніе, въ которомъ указывается годъ, мѣсяць и число подачи заявленія и означаются представленные при ономъ документы.

Если претензія заявлена нѣсколькими лицами или перешла къ нѣсколькимъ лицамъ, то въ заявленіи должно быть означено одно лицо, съ которымъ ведется вся переписка по претензіи и которому уплачиваются деньги и возвращаются документы въ случаѣ отказа.

Примѣчаніе. Подпись грузохозяина на актахъ или надписяхъ о переуступкѣ правъ на полученіе вознагражденія должна быть засвидѣтельствована установленнымъ порядкомъ.

Заявленія, не удовлетворяющія какому-либо изъ условій, указанныхъ въ ст. 122, оставляются безъ разсмотрѣнія, о чемъ желѣзная дорога обязана уведомить претендента въ теченіе одного мѣсяца со дня полученія заявленія. Если же желѣзная дорога въ означенный срокъ

этого не исполнить, то претензія считается принятой дорогой къ разсмотрѣнію по существу. На время, которое протечетъ со дня принятія заявленія до дня уведомленія желѣзною дорогою претендателя о семъ, срокъ давности прерывается.

Статья 123. Правленіе или Управленіе дороги обязано послать отвѣтъ заявившему требованіе о вознагражденіи, по указанному послѣднимъ *точному* адресу, о своемъ согласіи или несогласіи удовлетворить заявленную претензію, и сверхъ того въ первомъ случаѣ *уплатить* признанную сумму. *При чемъ въ обоихъ* случаяхъ возвратить представленные при подачѣ требованія документы, съ точнымъ обозначеніемъ на нихъ въ случаѣ частичнаго удовлетворенія претензіи, уплаченной капитальной суммы и процентовъ въ отдѣльности, *а также общихъ основаній частичнаго или полнаго отклоненія претензіи.*

Отвѣты заявившему требованіе посылаются заказной корреспонденцію съ обратной распиской, а документы возвращаются цѣннымъ пакетомъ, съ такой же обратной распиской, при чемъ..... всѣ почтовые расходы падаютъ на *сторону виновную.*

Въ случаѣ отказа заявившаго претензію принять заказную корреспонденцію или цѣнный пакетъ, а также въ случаѣ выбитія его изъ указаннаго имъ мѣстожителъства, отвѣтъ считается ему врученнымъ въ день наложенія почтоваго штемпеля въ мѣстѣ указаннаго имъ почтоваго адреса.

Статья 124. Предъявившій искъ къ желѣзной дорогѣ безъ предварительнаго заявленія, указаннымъ въ ст. 122 порядкомъ, своей претензіи Правленію или Управленію дороги—отвѣтчицы или ранѣе истеченія опредѣленнаго

тою статьею срока со времени подачи упомянутого заявления, въ случаѣ признанія его иска желѣзной дорогой на судѣ, въ полной суммѣ ими въ части, лишается права на получение съ дороги-отвѣтчицы судебныхъ издержекъ и вознагражденія за веденіе дѣла и, сверхъ того, присуждается къ уплатѣ дорогѣ-отвѣтчицѣ означенныхъ издержекъ и вознагражденія со всей суммы иска, когда онъ признанъ желѣзною дорогою въ полномъ объемѣ, а въ противномъ случаѣ соразмѣрно признанной ею суммѣ иска.

.....

Статья 125. Дѣла по искамъ желѣзныхъ дорогъ и къ желѣзнымъ дорогамъ (не исключая дорогъ казенныхъ) вѣдаются въ Судахъ Гражданскихъ, сообразно роду и цѣнѣ исковыхъ требованій. Подсудность упомянутыхъ дѣлъ тому или другому изъ сихъ судебныхъ установлений опредѣляется правилами, изложенными въ статьяхъ 126—130, а въ случаяхъ, ими не предусмотрѣнныхъ— на общемъ основаніи.

Примѣчаніе 1. Всѣ дѣла, въ коихъ желѣзная дорога является истцомъ или отвѣтчикомъ, не подсудны: Коммерческимъ Судамъ, Земскимъ Начальникамъ и Городскимъ Судьямъ.

Примѣчаніе 2. Всѣ производящіяся въ мировыхъ судебныхъ установленіяхъ желѣзнодорожныя дѣла разсматриваются по существу въ двухъ инстанціяхъ суда, внѣ зависимости отъ цѣны иска.

Статья 126. Если у одного и того же судьи или у разныхъ судей (ст. 127) одновременно окажется въ производствѣ нѣсколько дѣлъ по искамъ къ одной или нѣсколькимъ дорогамъ (ст. 128), начатыхъ однимъ и тѣмъ же лицомъ и вытекающихъ изъ однородныхъ основаній,..... по требованію каждой дороги отвѣтчицы, всѣ эти дѣла

должны соединяться въ одно производство и разсматриваться въ томъ судѣ, которому дѣло будетъ подсудно по общей суммѣ, представляемой цѣнами всѣхъ соединенныхъ исковъ вмѣстѣ.

Статья 127. Иски къ желѣзнымъ дорогамъ, имѣющіе своимъ основаніемъ перевозку грузовъ или пассажирскаго багажа и нарушеніе правилъ о перевозкѣ пассажировъ въ мѣстномъ сообщеніи, предъявляются, по усмотрѣнію истца, по мѣсту нахождения Правленія или Управленія дороги-отвѣтчицы или по мѣсту нахождения станціи отправленія или станціи назначенія той же дороги.

Статья 127¹. Если искъ къ желѣзной дорогѣ имѣетъ своимъ основаніемъ взысканіе вознагражденія за нарушеніе правилъ о приѣмѣ къ отправкѣ грузовъ до заключенія договора о перевозкѣ (ст. 61), то онъ по усмотрѣнію истца можетъ быть предъявленъ по мѣсту нахождения Правленія или Управленія дороги или же по мѣсту нахождения станціи отправленія.

Статья 127². Иски къ желѣзнымъ дорогамъ, имѣющіе своимъ основаніемъ причиненіе личнаго вреда эксплоатаціею дороги, предъявляются по усмотрѣнію истца по мѣсту нахождения Правленія или Управленія дороги-отвѣтчицы или по мѣсту причинившаго личный вредъ событія.

Статья 128. Иски къ желѣзнымъ дорогамъ, имѣющіе своимъ основаніемъ перевозку грузовъ или пассажирскаго багажа и *нарушеніе правилъ о перевозкѣ пассажировъ* по договору о перевозкѣ прямого сообщенія, предъявляются по усмотрѣнію истца, къ дорогѣ отправленія или къ дорогѣ назначенія, по мѣсту нахождения Правленія или Управленія сихъ дорогъ или же станціи отправленія или назначенія.

Статья 129. Въ тѣхъ случаяхъ, когда первоначальный искъ, имѣющій своимъ основаніемъ перевозку грузовъ или пассажирскаго багажа по договору о прямомъ сообщеніи, предъявленъ одною изъ дорогъ, участвующихъ въ сей перевозкѣ, вытекающей изъ нея встрѣчный искъ предъявляется къ той же дорогѣ, хотя бы послѣдняя и не принадлежала къ числу дорогъ, поименованныхъ въ статьѣ 128.

Статья 130 *). Иски желѣзныхъ дорогъ другъ къ другу, возникающіе изъ солидарной ихъ отвѣтственности за перевозку грузовъ и вообще изъ участія ихъ въ исполненіи договоровъ о перевозкахъ прямого сообщенія, предъявляются исключительно тому суду, въ вѣдомствѣ котораго находится Правленіе отвѣтственной частной дороги или Управленіе отвѣтственной казенной дороги.

Статья 131 *). Желѣзная дорога, къ которой предъявленъ искъ по перевозкѣ прямого сообщенія, имѣетъ право просить судъ о привлеченіи къ дѣлу, въ качествѣ третьихъ лицъ, другихъ желѣзныхъ дорогъ, участвовавшихъ вмѣстѣ съ нею въ означенной перевозкѣ.

Статья 132 *). Иски желѣзныхъ дорогъ, предъявляемые по праву обратнаго требованія (ст. 116), не могутъ быть соединяемы съ исками о вознагражденіи грузо-хозяевъ.

Статья 133. Истецъ, прекратившій дѣло по иску къ желѣзной дорогѣ послѣ отсылки ей вызова о явкѣ въ судъ, лишается права на предъявленіе новаго иска по тому же предмету, какъ къ первоначальной дорогѣ-отвѣтницѣ, такъ и къ другой дорогѣ, противъ которой истецъ могъ бы начать искъ въ силу ст. 128.

*) См. примѣч. на стр. 88.

Статья 134. По искамъ къ желѣзнымъ дорогамъ всѣ судебныя повѣстки, копіи заочныхъ рѣшеній и всѣ прочія бумаги, подлежащія врученію отвѣтчику, посылаются въ Правленіе дороги-отвѣтчицы, если искъ предъявленъ по мѣсту нахождения Правленія, а въ прочихъ случаяхъ— въ ея Управленіе.

Примѣчаніе 1. Правила, изложенныя въ ст. ст. 309, 310, 311 и 763 Уст. Гражд. Суд., для желѣзныхъ дорогъ не обязательны.

Примѣчаніе 2. Дѣйствіе ст. ст. 1292 и 1293 Уст. Гражд. Суд. распространяются на дѣла частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

Давность исковъ.

Статья 135. Срокъ для предъявленія къ желѣзнымъ дорогамъ исковъ о вознагражденіи за причиненный при эксплуатаціи сихъ дорогъ личный или имущественный вредъ, а равно о возвращеніи переборовъ *полагается годовой* и объ уплатѣ и возвратѣ наложенныхъ платежей полагается *трехъ годовой*. Годовою же давностью погашается право желѣзныхъ дорогъ на предъявленіе исковъ о вознагражденіи за понесенныя ими отъ дѣйствій пассажировъ или грузохозяевъ убытки, а также объ уплатѣ недоборовъ. Означенный давностный срокъ примѣняется также къ претензіямъ, возникающимъ между желѣзными дорогами, участвовавшими въ перевозкѣ прямого сообщенія, по поводу взаимныхъ ихъ расчетовъ, касающихся упомянутой перевозки.

Статья 136. Определенный въ статьѣ 135 годовой срокъ исчисляется:

1) для исковъ о вознагражденіи за поврежденіе или частичную утрату багажа или груза—со дня выдачи багажа или груза;

2) для исковъ о вознагражденіи за полную утрату багажа или груза—со дня истеченія сроковъ, установленныхъ 37 и 103 статьями сего устава:

3) для исковъ о вознагражденіи за просрочку въ доставкѣ—со дня выдачи груза.....;

4) для исковъ о возвратѣ переборовъ и объ уплатѣ недоборовъ—со дня окончательной уплаты провозныхъ денегъ и дополнительныхъ сборовъ, и

5) для исковъ о расчетахъ по службѣ на желѣзной дорогѣ—со дня увольненія отъ службы,

.....

Статья 136¹. Опреѣленный въ статьѣ 135 *трехгодовой* срокъ исчисляется для исковъ объ уплатѣ наложенныхъ платежей (ст. 75¹, 75³ и 75⁴)—со дня наступленія для желѣзныхъ дорогъ срока таковой уплаты; для исковъ о выдачѣ наложенныхъ платежей по заявленнымъ утраченнымъ свидѣтельствамъ (ст. 75⁷ и 75⁸) — со дня наступленія для желѣзной дороги обязанности выдачи наложеннаго платежа заявителю объ утратѣ свидѣтельства; для исковъ же о возвратѣ излишне взысканныхъ суммъ наложенныхъ платежей (ст. 75²) со дня взноса этихъ суммъ.

Статья 137. Теченіе сроковъ, опредѣленныхъ въ ст. ст. 135 и 136 на предъявленіе исковъ къ жел. дорогамъ, приостанавливается для малолѣтнихъ до дня назначенія опеки, для лицъ же по другимъ причинамъ недѣеспособныхъ не приостанавливается.

Статья 137¹. Теченіе опредѣленнаго 135 и 136 статьями срока приостанавливается подачею заявленія

въ порядкѣ 121 и 122 статей сего устава на все время, пока претензія не разрѣшена. Если претензія отклонена, то теченіе указаннаго срока продолжается со дня сообщенія заявителю письменнаго отвѣта желѣзной дороги.

При этомъ, если послѣ полученія заявителемъ отвѣта желѣзной дороги на свою претензію ему на предьявленіе иска остается менѣе одного мѣсяца, то искъ можетъ быть предьявленъ въ теченіе цѣлаго мѣсяца.

Повтореніе требованія, заявленнаго къ желѣзнымъ дорогамъ или высшимъ учрежденіямъ, не прерываетъ и не приостанавливаетъ теченія давности.

ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

Порядокъ взысканія присуждаемыхъ съ желѣзныхъ дорогъ суммъ.

Статья 138. Желѣзная дорога вмѣстѣ со всѣми ея принадлежностями составляетъ недвижимое имущество нераздѣльное. Присужденныя съ желѣзныхъ дорогъ взысканія не могутъ быть обращены ни на какіе принадлежащіе имъ предметы, а равно на имѣющіеся въ ихъ кассахъ денежные капиталы.

Остальныя статьи Общаго Устава Комитетомъ не обсуждались.

15386



