

DZIENNIK

PIOTRKOWSKI

Adres Redakcji i Adm. Piotrków Tryb. Słowackiego 18 tel. 10-21. Drukarnia 10-65.
Za tekst str. 2 — 7 odpowiada Wacław Gąsiorowski. W-wa, Widok 21. druk „Matador”

Zła przemiana materii

przyśpiesza starość

Zanieczyszczona krew wskutek złej przemiany materii może powodować szereg rozmaitych dolegliwości: bóle artretyczne, łamanie w kościach, bóle głowy, podenerwowanie, bezsenność, wzdęcia, odbijania, bóle w wątrobie, niesmak w ustach, brak apetytu, swędzenie skóry, skłonność do obstrukcji, plamy i wyrzuty na skórze, skłonność do tycia, młodości, język obłożony. Choroby złej przemiany materii niszczą organizm i przyspieszają starość. Racjonalną zgodną z naturą kuracją jest normowanie czynności wątroby i nerek.

Dwudziestoletnie doświadczenie wykazało, że w chorobach na tle złej przemiany materii, chronicznego zaparcia, kamieniach żółciowych, żółtacze artretycznej ma zastosowanie Cholekinaza H. Niemojewskiego Broszury bezpłatnie wysyła laboratorium fizjologiczno-chemiczne „Cholekinaza” H. Niemojewskiego Warszawa, Nowy Świat Nr. 5, oraz apteki i składy apteczne.

Niech awanturnicy wiedzą!

Pokoju nie będzie na zachodzie, jeśli go naruszą na wschodzie

Przemówienie premiera Francji Daladiera



Daladier.

PARYŻ. Przed odczytaniem dekretu o zamknięciu sesji parlamentarnej premier Daladier wygłosił we wtorek wieczorem w Izbie Deputowanych krótką deklarację, w której jejowal stanowisko rządu francuskiego, zdecydowanego przeciwstawić się wszelkim gwałtom w Europie.

W słowach niezwykle poważnych ostrzegł, że sytuacja jest niebezpieczna i to do tego stop-

nia, iż „być może że nasze wakacje parlamentarne będą krótkie, krótsze nawet niż się my-

śli”. Premier wskazał, iż u granic Francji stoi 3 miliony obcych żołnierzy. Zagranica nie pomija

żadnego wysiłku, aby usiłować akcją defetystyczną osłabić francuskie siły oporu. Daladier zdecydował następnie wykrytą przez władze państwowe akcję szpiegowską, która zmierzała do podminowania obronności kraju.

Granica gotowa jest, oświadczył premier Daladier, do wszelkiej współpracy pokojowej, ale jest też zdecydowana — oby o tym awanturnicy wiedzieli! przeciwstawiać się wszelkiemu gwałtowi. „Pokoju nie będzie na zachodzie, jeśli zostanie on naruszony na wschodzie”.

Znów się kręca w Gdańsku!

Transport 1400 mężczyzn i przemycanie podejrzanych „towarów”

GDĄSK. W środę w nocy przybyło na ciężarowych samochodach oraz półotwartych wozach, służących do transportu mebli i innych towarów około 1.400 mężczyzn, przeważnie w cywilnych ubraniach z Prus Wschodnich. Obecnie znajdują się ma w Gdańsku już ponad 2.000 takich przybyszów z Prus Wschodnich, którzy mają być wcieleni do t. zw. „gdań-

Jadnocześnie na policyjnych samochodach gdańskich przewieziono transporty, wśród których znajdują się mają znaczne ilości materiałów wojsko-

wych. Podejrzane te transporty mają być przemycane z Prus Wschodnich w nocy przez jedno z przejść granicznych nad Nogatem w czasie, gdy tamtejsza placówka celna nie jest czynna.

W miejscowości Lissewo na granicy polskiej ostatniej nocy panował również ożywiony ruch gdańskich samochodów policyjnych, zwożących tam różne ładunki.

Walki setek samolotów nad Mongolią

Japończycy chwają się zniszczeniem 275 samolotów s wieckich

MOSKWA. Nowa bitwa powietrzna na pograniczu mongolsko - mandżurskim, w pobliżu jeziora Buir - nor, według oświetlenia sowieckiego stoczona została przez 60 samolotów sowieckich przeciwko 60 samolotom japońskim - mandżurskim nad tyretorium mongolskim. Samoloty te zrzuciły bomby na wzniezione ostatnio przez wojska sowieckie fortyfikacje w paśmie granicznym.

Celem odparcia ataku lotniczego, z sowieckiego lotniska wojskowego wystartowało 60 samolotów, które stoczyły walkę z samolotami nieprzyjacielski-

mi. Powietrzna bitwa trwała przeszło 2 godziny.

Lotnikom sowieckim udało się strącić 25 japońskich samolotów.

Po stronie sowieckiej zaś nie doliczono się jedynie 3-ch samolotów, które nie powróciły do swoich baz.

Lotnisko w Tamsku zostało zaatakowane przez 70 samolotów, z których 9 zostało strąconych przez samoloty sowieckie. Nie powróciło do bazy 6 samolotów sowieckich. W czasie nalotu zginęło 5 osób cywilnych w miejscowości Bentumen.

Sztab sowieckiej armii mongolskiej skoncentrował w rejonie jeziora Buir nowe posiłki lotnicze oraz zarządził pogotowie bojowe wszystkich eskadr lotniczych.

Według doniesień japońskich dotychczas zestrzelonych zostało 275 samolotów sowieckich, przy tym w ostatniej bitwie nad jeziorem Bui - nor Japończycy mieli zestrzelić 98 samolotów, 30 zniszczyli na lotnisku Tamsk (w odległości 100 klm na południe od jeziora), a w miejscowości Arnukulan (o 40 klm. na wschód o d jeziora) zestrzelili 16 samolotów.

Zgon hr. Ciano

ojca ministra

RZYM. Przewodniczący izby korporacji i związków faszystowskich hr. Constanzo Ciano, ojciec ministra spraw zagranicznych hr. Galeazzo Ciano, zmarł w miejscowości Borgo ad Moriano pod Lukką w wieku lat 72.

Zmarły był wybitnym działaczem faszystowskim i przez wiele lat zajmował stanowiska: ministra komunikacji oraz przewodniczącego izby. Podczas wojny światowej hr. Ciano odznaczył się jako dowódca eskadry w walkach z flotą austriacką. Był on odznaczony m. in. złotym medalem za waleczność.

Herabia zmarł nagle w swej willi. Do trumny zmarłego udał się król, Mussolini i syn z małżonką.

Wyczyn szybowcowy P. Jadwigi Piłsudskiej

JASŁO. W Gorajowie obok Jasła wylądował szybowiec pilotowany przez p. Jadwigę Piłsudską, która startowała z Bezmiechowej. Dziesiątka lotnicza po ugoszczeniu w jednym z okolicznych dworów uda się samolotem do Bezmiechowej.

Jestem zażarta Polka!

Marta Eggerth-Kiepurowa o sobie w rozmowie na dworcu warszawskim

Marta Eggerth mówi po polsku.

Jej małżonek tłumaczy, że znajomość polskiego Marty to wpływ jego rodziców. Państwo Kiepurowie, rozmawiając ze swoją synową używają wyłącznie języka polskiego. Na pierwsze pytanie, dla nas warszawiaków bardzo ważne, czy Marta Eggerth wystąpi z mężem na koncercie, pada odpowiedź po polsku:

— „Byłem bardzo smutni, chce śpiewać, czuć się trochę niedobrze, ale jak będzie dobrze, to będę śpiewać na FOM. bo ja jestem POLKA”.

To zdanie wypowiedziane przez uroczą p. Martę nabiera

specjalnego wdzięku dzięki akcentowi.

Pani Marta opowiada o swoich ostatnich występach w Rydze, Helsingforsie i w Kownie:

— Śpiewałam dużo arii i pieśni, między innymi śpiewałam po polsku „Mów do mnie jeszcze” Jak się okazuje p. Marta Eggerth zna kilka polskich pieśni, jedną, a mianowicie „Wśród nocnej ciszy” nagrała na płycie i podarowała Kiepurze na gwiazdke.

Pytam o plany na przyszłość.

— Z Polski jadę do Paryża, gdzie zostałam zaangażowana do filmu. — Czy w filmie tym będzie grał również Kiepura?

— Nie, mój mąż robi jeden film sam, a potem zrobimy wspólny, „Eggerth - Kiepura — Film”.

Kiepura opowiada nam, że jego małżonka wszędzie, gdziekolwiek jest, podkreśla swoją polskość. Marta Eggerth wysłuchuje je tych słów z czarującym uśmiechem:

— Bo ja jestem „zażarta Polka”, całym sercem!

Trudno opisać, jak miłe wrażenie czyni na wszystkich nieporadność językowa Marty Eggerth. Mówi po polsku, nie namyślając się długo nad każdym słowem, ale budowa zdania i akcent dowodzą, że ma jeszcze du-

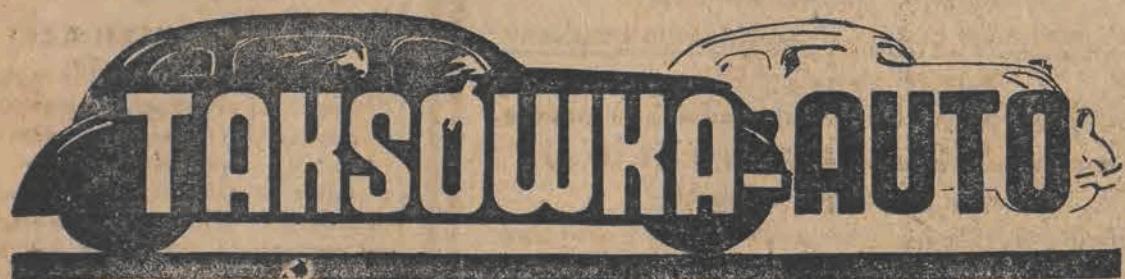
że trudności w opanowaniu języka Jan Kiepura dumny ze swej żony uśmiecha się, od czasu do czasu odpowiada jakieś polskie słówko.

— Niech pan napisze — mówi małżonka tenora, — że ja bardzo kocham Polskę, że uczę się po polsku i chcę tu dużo dużo śpiewać”.

Może coś powie Pani o sobie? — Zamiast mówić o sobie powiem o Polsce. Mój mąż wytłumaczył mi, co to jest FOM. On ma rację, że śpiewa na tak piękny cel, bo okręt to twarz narodu.

Do zobaczenia, a może i usłyszenia na koncercie na Rynku Starego Miasta!

Wkrótce kinie AS „FRANCJA CZUWA”



Tygodniowy dodatek motoryzacyjny
pod redakcją **Lucjusza Dury**

MOTOCYKL



FLYN DO HAMULCÓW
HYDRAULICZNYCH

HAMOL
TO BEZWZGLĘDNE
BEZPIECZEŃSTWO



MASZYNY I LUDZIE

Co przyniósł nowego XII Raid A.P.

XII Międzynarodowy Raid A.P. spełnił należycie swe zadanie tak propagandowe jak i techniczne dając w wyniku doskonałą ocenę wartości maszyn startujących w raidzie. Ocena ta jest tym ważniejsza że 85 proc. maszyn raidowych to maszyny sprzedawane u nas w kraju dla celów zarobkowych, a więc maszyny seryjne.

Wycofanie się w ostatniej chwili zawodników niemieckich i austriackich nie zmniejszyło w ogóle atrakcyjności imprezy — przeciwnie zwiększyło tylko zainteresowanie nie ogółu, wyczynem maszyn seryjnych. Wiadomo było, że Niemcy nie przyjechaliby na wozach seryjnych lecz na specjalnie przygotowanych maszynach raidowych co niedałoby rzeczywistego sprawdzianu danych marek.

SKODY I FIATY

W klasie pierwszej startowały dwa teamy fabryczne i to Fiaty i Skody. Zwycięstwo Fiatów nie ulegało wątpliwości mimo odmłodzonego składu kierowców. Brak w teamie Jana Rippera i Pronaszki — na wynik nie miało żadnego znaczenia. Fiaty pokazały się z najlepszej strony i jeszcze raz udowodniły swą przydatność do polskich dróg. Skody natomiast po pechowych startach w poprzednich imprezach polskich w tym raidzie zrehabilitowały się dostatecznie.

Sam fakt przebycia ciężkiej trasy (4 i pół tysiąca kilometrów) oraz szeregu ciężkich prób technicznych — jest najlepszym świadectwem dobrego przygotowania.

CITROEN, LANCIA I RENAULT
W klasie drugiej seryjne wozy Citroena i Lanci dowiodły swej wartości dla turystów i sportowców.

Rewelacją w raidzie był start wozów Renault, które pokazały się z najlepszej strony. Wyniki jakie osiągnęły są dla nas tym ciekawsze że wozy te mają być montowane w kraju przez firmę Fablok.

Klasa IV — to podwójny sukces

wozów z pod znaku General Motors. Wniosek ogólny całości to fakt że wszystkie seryjne wozy zdały w XII raidzie A.P. egzamin na piątkę.

PECH CITROENÓW

W kategorii II. pech przesładował specjalnie ekipę Citroen. Gdyby nie ten pech team ten zająłby bezwzględnie lepsze miejsce w klasyfikacji teamów fabrycznych. Kołaczkowski zmuszony był wycofać się z powodu defektu pompki paliwowej. Strenger uszkodził wóz wpadając podczas próby szybkości górskiej na słupki przydrożne. Ale defekty te — na ogół błache — nie deklasują tej marki.

Team Lanci wprowadzicie został rozbity przez wycofanie się Rippera i defekt Pelturaka, ale powodem tego była prawdopodobnie porwycza jazda przez co uszkodzone zostały przeguby Hardyego przy dyferencjach co jest jednakowoż w efekcie błędem minimalnym.

Natomiast Renaulty startujące w kategorii III przeszły raid z podziwu godną odpornością na nasze drogi.

WOZY NIE DO POCICIA

W kategorii IV. Koncert jazdy dały Chevrolety. Wozy te w klasie maszyn dużych okazały się wozami nie do pobicia. Najlepszym tego dowodem jest fakt, że pod względem szybkości dorównały najszybszej maszynie raidu, czeskiej Aero o silniku 4 cyl. 2 litr.

Tak więc maszyna rynekowa przeznaczona obecnie również dla celów zarobkowych kosztująca za ledwie 7640 zł. o wielkich rozmiarach, średnim spalaniu materiałów pędnych okazuje się w efekcie korzystniejszą od wielu sprowadzanych dużych typów szczególnie nie mieckich, po cenie niewiarygodnie wysokiej.

POSTĘP WYTWÓRNI POMOCNICZYCH

Raid przekonał nas też o wielkim postępie jaki poczyniły u nas twórnice pomocnicze dla prze-

mysłu motorowego i wytwórni akesorioów. Chcemy podkreślić w tym miejscu wyniki poznańskiego Stomila jaki rozrasta się dziś do wymiarów wielkiej światowej wytwórni opon.

STOMILE SIĘ SPISAŁY

Pierwszym argumentem wartości produkowanych opon to wielki wyczyn, jakim jest doskonale złożony egzamin w czasie raidu międzynarodowego. Stomile spisały się bez zarzutu, tak dobrze że dziwić się należy pewnej grupie zawodników która nie wiadomo z jakich przyczyn zamiast jechać na oponach krajowej produkcji, zapatruje się w opony pochodzenia obcego.

Podobnym wynikiem poszczycić się może Sanocka Fabryka Akumulatorów Varte. Fakt, że w teamach Lanci, Citroena, Renault i Chevrolety zainstalowane były akumulatory Varte świadczy najdobitniej o wartości i zaufaniu jakim cieszą się te akumulatory wśród zawodników.

W wyniku ogólnym cztery tytuły „Grand Prix Polski” zdobyły wozy w których były zainstalowane Varty.

KIEROWCY

Jeśli chodzi o kierowców w tym raidzie — to stwierdzić należy, że po raz pierwszy obok starych twarzy zobaczyliśmy nowe.

Ten nowy zastrzyk młodej krwi dla sportu automobilowego ma swe specjalne znaczenie. Obserwatorom, widzom i Czytelnikom już znudziło się stale słuchać o wyczynach sportowych starych rutyńiarzy. Wokół słyszało się jedne i te same narzekania.

Kiedy nareszcie młodzi odkrywają swe oblicze? kiedy nareszcie zobaczymy następców starych asów?

Młodzi zjawiali się i ginęli w aureoli zwycięstw starych mistrzów.

XII Raid A. P. przyniósł nowe twarze, nowych zwycięzców — zastrzyk młodej krwi.

POZNAŃCZYK SZYPUŁA

W klasie I na specjalne wyróżnienie zasługuje wyczyn sympatycznego poznańczyka Szypuły. Szypuła to już nie ten sam zawodnik, którego widzieliśmy na Raidzie Wielkopolskim. W towarzystwie dobrych kierowców pokazał się z najlepszej strony. Zajęte trzecie miejsce to sukces nielada.

WIĘCEJ SPOKOJU!

W klasie II podkreślić należy szczególnie wynik Grosmana, który z mało znanego zawodnika przez przypadek może stał się gwiazdą naszego sportu motorowego. Grosman jest dobrym kierowcą ale na ogół bardzo nerwowym. Więcej spokoju i opanowania a będzie z niego bardzo dobry zawodnik.

AMBITNY STRENGER

W klasie tej niespotykane zacięcie sportowe wykazał Strenger, który rozbijając Citroena na próbie górskiej — nie wycofał się z raidu, ale wóz naprawił — i nie zważając na zmęczenie raid ukończył.

Strenger jest zawodnikiem młodym i bardzo ambitnym. Przyszłość jego w sporcie automobilowym jest jasna — będzie on wielką gwiazdą polskiego automobilizmu.

DOBRY TECHNIK ROGOZIŃSKI

Zapomnieć również nie należy o młodym zawodniku Rogozińskim, który raid ukończył może nie ze szczególnym wynikiem, ale który wykazał specjalne uzdolnienie w próbach technicznych.

WYSOKA KLASA „STARYCH”

Zawodnicy Lanci wprowadzicie nie mieli szczęścia, ale za to reprezentowali bardzo wysoką klasę. Zresztą są to zawodnicy znani szerszemu ogółowi a naszym zadaniem w tej chwili jest wykazać młody narybek.

W klasie III. powtarza się ta sama historia. Dzierliński, Pronaszko i Krzeczkowski to stare wygi raidowe.

Startujący w tej klasie Francuz Quatresous nie przedstawiał się tak dobrze jak o nim mówiono przed raidem.

W klasie IV startowały dwa zespoły Chevroleta. Do pierwszego włączono czterech asów Marka, Mazurka, Rychtera i Karczewskiego.

REWELACYJNA CZWÓRKA

W drugim zespole jednak Kamiński, Kamiński, Zagóna i Gajewski. I właśnie ten rezerwowy skład to największa rewelacja raidu. Czwórka ta to zdobywcy Grand Prix Polski. Ma najlepszy zespół fabryczny.

Wyczyn ten mówi sam za siebie.

Młodzi, opromienieni aureolą odniesionego zwycięstwa, nie zginą teraz, ale bronie będą zdobywcy tych zaszczytów. Walka w przyszłości zapowiada się bardzo ciekawie.

K. K.

**KUPON NA
BEZPŁATNĄ
PORADĘ PRAWNĄ**

Dla uzyskania porady należy przedstawić dwa kupony

Daj na F.O.M.



Nigdy nie jest za późno myśleć o zdrowiu tym bardziej jeżeli cierpisz na choroby: **NEREK, PECHERZA, WĄTROBY, KAMIENI ŻOŁCIOWYCH, ZŁEJ PRZEMIANY MATERII**, na bóle artretyczne czy podagrę, wzdęcia brzucha, odbijanie się lub skłonności do obstrukcji. — Pamiętaj, że nigdy nie będzie za późno, o ile używać będziesz ziół moczopędnych „DIUROL” Gaseckiego, które zapobiegają gromadzeniu się kwasu moczowego i innych szkodliwych dla zdrowia substancji zatrzymujących organizm. — Dziś jeszcze kup pudełeczko ziół „DIUROL” Gaseckiego, a przekonasz się o dodatkowych skutkach ich działania. Zalecać będziesz swym znajomym. Sposób użycia na opakowaniu. — Oryginalne zioła „DIUROL” Gaseckiego (Z KOGUTKIEM) sprzedają apteki i sklepy apteczne.

Jeszcze jedna szkoła pilotów

założona zostanie przez LOPP

Polscy rosną skrzydła. Rosną coraz szybciej. Powstają nowe szkoły pilotów, zwiększa się liczba samolotów, fabryki lotnicze pracują na trzy zmiany. Wszystko to jest bezsprzecznie w pierwszym rzędzie zasługą L.O.P.P.

W dniu 5 lipca uruchomiona zostanie 6 z kolei szkoła pilotażu silnikowego na Pomorzu, a mianowicie w Grudziądzu. W ten sposób wszy-

stkie dzielnice kraju będą już miały swe własne „uczelnie” lotnicze.

Pierwsza szkoła pilotażu założona została przez L.O.P.P. w Aleksandrowicach koło Bielska, następnie: w Świdniku k/Lublina, Stanisławowie, Masłowie, Łodzi.

Nowopowstająca szkoła pilotów na Pomorzu zostanie im. s. p. gen. Orlicz-Dreszera, którego ostatni lot prowadził właśnie przez Grudziądz.



Uśmiech zadowolenia... Raid zakończył się. Stomile nie zawiodły. Tak myślą zawodnicy teamu Renault, p. Quatresous ze swoim pilotem i dyr. Krzeczkowski.

Kursy i obozy letnie L. M. K.

Tegoroczna akcja Ligi Morskiej i Kolonialnej w dziedzinie przysposobienia morskiego i żeglarskiego młodzieży szkolnej uległa znacznemu rozszerzeniu. Objęci nią zostaną przede wszystkim członkowie kół szkolnych LMK i opiekunowie tych kół. Po raz pierwszy w tym roku zorganizowany został nad jeziorem Żarnowieckim w miejscowości Krokowo w powiecie morskim obóz dla chłopców w wieku od 13 do 15 lat, nad brzegami jeziora porośniętymi lasem iglastym i liściastym. Zadaniem obozu będzie danie uczestnikom jak najlepszego wypoczynku w ramach programu, który przewiduje wychowanie fizyczne, naukę pływania, kajakowanie, początki żeglarstwa, wycieczki po wybrzeżu i do portów oraz modelarstwo okrętowe.

Pierwszy turnus obozowy rozpoczyna się od 3/7 do 30/7 drugi od 3/8 do 30/8.

Nad jeziorem Narocz począwszy od 23 bm. organizowane będą kursy żeglarstwa śródlądowego dla dziewcząt i chłopców obliczone na 400 osób. Zadaniem tych kursów organizowanych oddzielnie dla dziewcząt i chłopców w wieku od 15 do 18 lat będzie dostarczenie wiadomości teoretycznych oraz praktyki żeglarskiej do pracy kierowniczej i pionierskiej w kołach szkolnych LMK. Kursy nad Naroczą obejmą naukę sternictwa, żeglarstwa i wioslarstwa. Poza tym program przewiduje wykłady z dziedziny ide-

ologii morskiej Polski oraz uwzględnia PW i WF.

W Gdyni odbędą się kursy morskie, połączone z rejsami s/j „Zawisza Czarny”. Zadaniem kursów będzie danie podstawowych wiadomości i umiejętności potrzebnych żeglarzowi morskemu. Cwiczenia będą się odbywały na zatoce Puckiej i na pełnym morzu. Uczestnicy będą szkolenie na szalupach (wiosłowanie i żeglowanie) oraz na pełnomorskich jachtach. Bardziej zaawansowani będą mogli brać udział w rejsach dalekomorskich. Celem bliższego zapoznania młodzieży z morzem, zarząd główny L.M.K. w porozumieniu z kierownictwem Harcerskich Drużyn Żeglarskich organizuje trzy propagandowe rejsy na harcerskim jachcie szkolnym „Zawisza Czarny”, którym pierwszy odbył się już w połowie czerwca. Następnie odbędą się: od 6-19 sierpnia na trasie Gdynia, Kopenhaga, Ekenas — Gdynia i od 21/8 do 3/9 Gdynia — Ronne — Gdańsk — Gdynia.

Poza tym LMK organizuje wzorem lat ubiegłych nadmorski obóz propagandowo wypoczynkowy dla dorosłych w Mieroszynie k/Jastrzębiej Góry, który jednorazowo może pomieścić około 800 osób. Obóz ten czynny jest już od 1 bm. i trwać będzie do 15 września. Obóz zaopatrzonej jest w oświetlenie elektryczne, wodę bieżącą. Koszt pobytu w obozie wynosi 22 tygodniowo od osoby.

Kronika tomaszowska

Praca dla rodzin powołanych na ćwiczenia

Rada Miejska w Tomaszowie uchwaliła wniosek o wszczęcie interwencji za pośrednictwem czynników w kompetentnych wśród przemysłowców, właścicieli zakładów rzemieślniczych i handlowych i organizacji — celem angażowania do pracy w miejscach powołanych do szeregów wojskowych rezerwistów — ich żon, względnie członków rodzin, zdolnych do pracy.

W wykonaniu tych uchwał odbyła się konferencja przy udziale p. starosty powiatowego T. Reindla, prezydenta miasta p. A. Rączaszka, kierownika Funduszu Pracy p. Małskiego, inspektora pracy, przedstawicieli przemysłu, handlu, rzemiosła, związków zawodowych i organizacji społecznych.

Wszyscy w zrozumieniu znaczenia sytuacji, wypowiedzieli się za powziętym wnioskiem Rady Miejskiej, wyrażając gotowość przystąpienia w tej formie z pomocą rodzinom rezerwistów.

Przedstawiciele przemysłu złożyli oświadczenie, że przyjmować będą do pracy członków rodzin rezerwistów bez jakiegokolwiek ingerencji. W wypadku zawiadomienia dyrekcji przez rezerwistę o powołaniu do szeregów, automatycznie wciągnięta będzie na listę pracy osoba z jego rodziny.

Zasadniczo do pracy t. zw. zastępczej czasowej w miejsce

rezerwisty kierować będzie F. Pracy.

Rocznik tomaszowski

Z inicjatywy Towarzystwa Przyjaciół Nauki, Sztuki i Literatury powołana została do życia sekcja wydawnicza, w skład której weszli: pp. prof. Grębecki, prof. Gołkowski i prof. Dękowski.

Zadaniem tej sekcji będzie przygotowanie do wydania rocznika tomaszowskiego. W roczniku tym zamieszczone będą artykuły, dotyczące historii Tomaszowa, rozwoju gospodarczego i kulturalnego, monografie większych zakładów.

Rocznik taki będzie redagowany co rok i wydany będzie w formie książki.

Osoby pragnące współpracować przy wydaniu tego rocznika, winny zgłosić się do jednego z wymienionych wyżej członków sekcji wydawniczej.

Sport w Tomaszowie

W dniu dzisiejszym to jest we czwartek 29 czerwca br. na boisku miejskim w Tomaszowie Maz. rozegrane zostanie spotkanie towarzyskie w piłkę nożną pomiędzy tegorocznym mistrzem podokręgu tomaszowskiego „Lechią” (Tomaszów) a byłym mistrzem „Concordia” (Piotrków). Zawody te będą miały charakter spotkania sparingowego przed rozgrywkami Lechii w walce o wejście do klasy A okręgu łódzkiego.

Place de sprzedania w Piotrkowie przy ulicy Łódzkiej. Wiadomość w każdą niedzielę i święta ul. Łódzka 29, m. 4.

Przystań i restauracja L. M. i K. w Sulejowie

dzierżawca: Wacław Bertowski.

Lokal gruntownie odnowiony i efektownie urządzonej.

Bufet zaopatrzonej we wszelkie przysmaki i najprzedniejsze napoje.

Smaczne obiady już od 1 zł 10 gr. Lody w różnych smakach.

Przyjmuje się zamówienia wycieczkowe i grupowe. W soboty, niedziele i święta dancing przy dźwiękach doborowej orkiestry.

OBSŁUGA SZYBKĄ I UPRZEJMĄ.

Fabryka Papy Dachowej H.Z. Pacanowski i Syn

Piotrków Tryb., Aleje 3 Maja 6, telefon 10-64

Poleca: PAPĘ dachową czarną i białą niedoścignionej jakości, SMOŁĘ w pierwszorzędnym gatunku, LEPNIK, PAK, KARBOLINEUM, oraz BLACHĘ CYNKOWĄ we wszystkich gatunkach.

Fabryka nasza gruntownie przebudowana z zastosowaniem najlepszych udoskonaleń zdobyczy technicznych, według najnowszego systemu.

W wyniku przeprowadzonych ulepszeń w produkcji, uzyskaliśmy pierwszorządne gatunki papy i wyrób kalkulują się nam znacznie taniej, w związku z czym

ceny nasze są konkurencyjne.

Elektrownia w Piotrkowie S. A.

podaje do wiadomości swych P.T. Odbiorców prądu, że poczynając od dnia 30-go czerwca 1939 roku

wejście dla interesantów w godzinach czynności biura i kasy

w dni powszednie w godzinach od 8-mej do 13-tej w soboty w godzinach od 8-mej do 12-tej

otwarte będzie tylko od strony ul. Zielonej (przy ul. Czarna Droga).

Wszelkie reklamacje poza wyżej wymienionymi godzinami czynności biura należy zgłaszać w portierni Elektrowni ul. Narutowicza Nr. 35, telefon 11-78.

Na fali radiowej

Rozgłośnia Katowicka nadaje codziennie audycje informacyjne w języku niemieckim

Począwszy od dn. 26 b. m. Rozgłośnia Katowicka Polskiego Radia rozpoczęła nadawanie codziennych audycji informacyjnych w języku niemieckim. Audycje rozpoczynają się stale o godz. 20 z wyjątkiem niedziel i świąt.

Podkreślić należy, że przed kilku dniami Rozgłośnia Katowicka rozpoczęła nadawanie audycji przy pomocy nowo zbudowanej stacji nadawczej o mocy 50 kw., dzięki czemu nowo wprowadzone audycje informacyjne będą miały szeroki zasięg

Kiepura na wszystkie stacje Polskiego Radia. Transmisja koncertu na F. O. M.

Dnia 29 czerwca o godz. 21.15 na Rynku Starego Miasta daje koncert Jan Kiepura. Znako- mity śpiewak przyniesie całkowity dochód z tej imprezy na F.O.M. Na rynku wystąpi również Orkiestra Symfoniczna Polskiego Radia pod dyr. Czesława Lewickiego.

Polskie Radio chcąc dać możliwość słuchaczom całej Polski usłyszenia śpiewu Jana Kiepury transmituje ten koncert na wszystkie stacje polskie.

Brygada w Piotrkowie

Zwolennicy popularnego sportu piłkarskiego w Piotrkowie mieć będą dawno niewidzianą sensację w postaci niedzielnej meczu słynnego zespołu mistrzowskiego KS „Brygada” (Częstochowa) z mistrzem m. Piotrkowa Concordią.

Oto finalista walk o wejście do Ligi Państwowej P. Z. P. N. KS Brygada wraz ze swoim reprezentantem Polski bramkarzem Krzykiem przybędzie w dniu 2 lipca t. j. w najbliższą niedzielę celem rozegrania o godz. 17 na boisku Concordia (Budki) spotkania towarzyskiego z naszą drużyną.

Brygada wystąpi w składzie

KINO CZARY Dziś wielki film

Jeśli chcecie się śmiać do syta to musicie zobaczyć **Fermendela** w najweselszym filmie sezonu p. t.

WESOŁY ORDYNANS

Takiej komedii jeszcze nie było **Fermendel, Alice Tissot, Chorpim, N. Roy**

Popoł. o godz. 1.30. Bunt Załogi

Początek codziennie o g. 6 w święta o g. 3. Ceny zwykłe.

Kino-Teatr „AS” w Piotrkowie pl. Niepodległości nr. 2.	Nieśmiertelne arcydzieło Moniuszki na ekranie! Każdy powinien je obejrzeć HALKA Nadzwyczajna muzyka. Rewelacyjna obsada. Popoł o godz. 1 24 godziny miłości	Kino - Teatr ROMA w Piotrkowie Al. Maja 11.	Ostatni raz w Piotrkowie wspaniały polski film Heleny Mniszkówny p. t. Ordynat Michorowski W rolach głównych Stępowski, Brodniewicz, Wiszniewska, Cwiklińska, Lindorfówna i inni. Początek o godzinie 5 Pop. 12, 1.30 Skłamałam o 3 Dziś i Zawsze
--	--	---	--

miesięczna „Dziennika Piotrkowskiego” wynosi 2 zł. 50 gr. z dostawą zł. 3. PRENUMERATA: kwartalnie z przesyłką zł. 9, rocznie 36 zł. Konto P. K. O. Nr. 602.480 CENY OGŁOSZEN: 1-sza str. 1 wiersz mil. jednołamowy 80 gr w tekście 60 gr. Ostatnia strona 40 gr., drobne 20 gr. za wyraz