

PRENUMERATA.

W Łodzi:
Rocznie 5.
Półrocznie 3.
Kwartalnie 1 k. 50.
Miesięcznie 50.

W KRÓLESTWIE I CESARSTWIE:
Rocznie 5.
Półrocznie 3.
Kwartalnie 1 k. 50.

Przebieg na „Dziennik Łódzki” w Warszawie przyjmuje skład Henryka Hirsfelda...

DZIENNIK ŁÓDZKI

PISMO PRZEMYSŁOWE, HANDLOWE I LITERACKIE.

CENA OGŁOSZEŃ.

Za jeden wiersz pełnym lub za jego miejsce 6 kop., z następstwem w razie częściej powtarzających się albo większych ogłoszeń odpowiedniego rabatu.

KALENDARZYK.

Dziś: Amy Matki N. P. M.
Jutro: Knnegundy Kr. Pol.
Wschód słońca o godz. 4 m. 11. Zachód o godz. 8 m. 1

BIURO REDAKCYJ I ADMINISTRACYJ
ULICA PASAŻ MEYERA Nr. 511.

Adres telegraficzny:
„DZIENNIK” ŁÓDŹ.

Ogłoszenia przyjmowane są: w Administracji „Dziennika” oraz w biurach ogłoszeń Rajchmána i Freudlera w Warszawie i w Łodzi.

Rękopisy nieoddawane bez zastrzeżenia — nie będą zwracane.

Numer następnny wyjdzie we wtorek.

Petersburg, 23 lipca (Ag. p.). Dziś w południe spodziewane jest przybycie eskadry ścisłej z Rosją zaprzyjaźnionego mocarstwa. Na jej przybycie w wielkiej przystani Kronstadt ustawiono się 12 wielkich ruskich okrętów wojennych i cztery statki torpedowe, a w malej cztery wielkie okręty. Tamże udały się dziś także setki rozmaitych statków przepelnionych ludźmi.

Petersburg, 23 lipca. (Ag. p.). Dzienniki podnoszą doniosłe znaczenie polityczne przybycia eskadry francuskiej i widzą w tem dowód głębokich i szczerych sympatyj rusko-francuskich, witaając gorąco gości francuskich. „Nowoje wremia” zaznacza, że eskadra będzie radośnie powitana przez wszystkie warstwy ludności, a zgromadzenie dwóch potężnych eskadr w zatoce fińskiej, jest imponującym cechem polityki międzynarodowej Rosji i Francji.

Kronstadt, 24 lipca. (Ag. póln.). Skoro tylko statki zarpięły kotwice, na „Marengo” i innych statkach francuskich pojawili się oficerowie ruscy, witaając przybyle w imieniu głównego dowódcy. O godzinie 4-jej admirał Gervais złożył wizytę wice-admirałowi Koznakowowi, starszemu flagmanowi na przystani.

Gervais na „Marengo,” gdzie powitano admirała dźwiękami ruskiego hymnu narodowego. O godzinie 6-jej admirał Gervais i główny dowódca udał się do Petersburga na obiad do posta francuskiego.

Projektowane taryfy
związku warszawsko- i moskiewskozakaukaskiego.

W N-rze wtorkowym „Dziennika” przytoczyliśmy za „Gazetą warszawską” ogólne wiadomości o obradach, jakie się odbyły w Petersburgu przed paroma tygodniami nad regulacją taryf kolejowych z związku warszawsko- i moskiewskozakaukaskiego.

Uregulowanie wzmiankowanych taryf przedsięwzięte zostało jeszcze w roku 1889 na skutek skarg fabrykantów moskiewskich, którzy utrzymywali, że opłaty za przewóz towarów z Królestwa Polskiego na Kaukaz, są znacznie niższe niż w Moskwie i że skutkiem tego wyroby moskiewskie nie mogą wytrzymać konkurencji z polskimi na rynkach tamtejszych.

Wobec tego większość komisji zgodziła się ze zdaniem przedstawicieli dróg naszych, iż nie należy nadmiernie podnosić taryf, istniejących obecnie dla związku warszawsko-zakaukaskiego i postanowiła zaliczyć wyroby tkackie, wysyłane do stacji, leżących między Batumem i Tyflisem, do klasy II, wysyłane zaś do Baku — do klasy III, przy czem stawka jednowiorstowa za przestrzeń z Łodzi do Odessy wynosiła dla klasy II — 1/50, dla III — 1/50 kop.

Table with 3 columns: Route, Rate in 1887, Rate in 1889. Rows include Batum, Carycyn, Władykaukaz, and total.

Tableczka ta przekonywała każdego bardzo wymownie, że pomimo wszelkich pozorów przywilejów taryfowych konkurencja naszych wyrobów tkackich nigdy żadnym niebezpieczeństwem zbytu towarów moskiewskich nie groziła. Kiedy bowiem wywóz tych ostatnich na Kaukaz stał się wzrastał, wywóz wyrobów naszych również stał się zmniejszał się.

Przy przewozie przez Batum i Odessę, lub Sewastopol istniała taryfa niższa dla bawełny, zawierającej przeciętnie więcej niż 20 funt. w stopie sześcienniej i wyższa dla zawierającej mniej niż 20 funtów. Pierwsza za przestrzeń od Uzun-Ada do Łodzi wynosiła 80,39 kop., druga — 99,55 kop. od puda.

Porównawszy te cyfry z przytoczonymi wyżej taryfami obecnie, spostrzegamy, iż towary bawełniane mają płacić w przyszłości o 7 do 13 kop. od puda drożej, to-

wać projekt jej rozstrzygnięcia. Zebrane przez departament dane wykazały, iż opłaty za przewóz wyrobów bawełnianych wynoszą od puda:

Table with 3 columns: Route, Rate in 1887, Rate in 1889. Rows include Batum, Tyflis, Baku, and total.

Jak widzimy z tych cyfr, Łódź w większości wypadków miała taryfy dość znacznie niższe od Moskwy, co głównie objaśnia się tem, że koleje, prowadzące z Moskwy, nie chciały robić ulg dla tanich wyrobów bawełnianych i stawiały je na równi z towarami wełnianymi i jedwabnymi, w części zaś tem, iż Łódź leży od Odessy bliżej niż Moskwa od bliższego dla niej Sewastopola.

Przewóz przez Carycyn będzie kosztował ją zawsze taniej niż Łódź. Skutkiem tego Łódź, jak wykazują dane statystyczne o wywozie towarów tkackich, nietylko nie rugowała towarów moskiewskich z rynków kaukaskich, jak to oplewiała skargi zawistnych współzawodników, ale, przeciwnie — nie była zdolna wytrzymać konkurencji z guberniami centralnymi i rok rocznie coraz mniej towarów sprzedawała.

Table with 3 columns: Route, Rate in 1887, Rate in 1889. Rows include Batum, Carycyn, Władykaukaz, and total.

Table with 3 columns: Route, Rate in 1887, Rate in 1889. Rows include Batum, Carycyn, and total.

wary zaś wełniane i jedwabna o 10 do 17 kop. taniej. Opłaty z Moskwy będą albo równe łódzkiej, albo o jakieś 1/2 kop. wyższe, gdyż zdania w tym względzie się podzieliły.

Co się tyczy bawełny środkowo-azyatyckiej, to frachty dotychczasowe dla niej były następujące:

1) Przy przewozie przez Batum i Odessę, lub Sewastopol istniała taryfa niższa dla bawełny, zawierającej przeciętnie więcej niż 20 funt. w stopie sześcienniej i wyższa dla zawierającej mniej niż 20 funtów.

2) Przy przewozie przez Carycyn istniała taryfa tylko jedna dla wszelkiego rodzaju bawełny, bez względu na stosunek objętości do wagi bel. Opłata za przestrzeń od Uzun-Ada na tej drodze wynosiła do Łodzi 73,23 kop. od puda, a mianowicie: za przewóz wodą do Carycyna 32 kop. i za dalszą drogę koleją 41,23 kop.; do Moskwy zaś — 54,78 kop., gdyż fracht kolejowy od Carycyna do Moskwy wynosił tylko 22,78 kop.

Doliczwszy jeszcze do cyfr powyższych 43,86 kop. za przestrzeń od Samarkandy do Uzun-Ada, otrzymamy, iż koszt przewozu od miejsca produkcji do Łodzi wynosił 1,17 do 1,43 rs. od puda, czyli mniej więcej 20 do 25%, wartości bawełny. Ta najmniejsza wygórowana opłata frachtowa sta-

nowi ważną przeszkodę dla szybkiego rozwoju plantacji środkowo-azyatyckich, które ze względu na dobroć swego produktu, zwłaszcza przy istniejącej opiece celnej, mogłyby łatwo wyrugować prawie całkowicie z użycia w graulcach państwa ruskiego bawełnę zagraniczną, gdyby zdołały dostarczać ilość odpowiednią zapotrzebowaniu. Ponieważ fabrykantom łódzkim robiono nieraz zarzuty, jakoby opierali swoją produkcję wyłącznie na zagranicznych materiałach, przeto na początku roku zeszłego wystąpili oni do departamentu spraw kolejowych ze zbiorowym podaniem, w którym zwrócili uwagę na zaznaczone wyżej zle strony zbyt wygórowanej taryfy, które szczegółowo wymotywowali i prosili o możliwie jej obniżenie. Prośba ta została przyjęta bardzo przychylnie i obecnie ma się jej stać zadość o tyle, iż nowa taryfa ma być obniżona o 16 kop. na pudzie. Mianowicie koszt przewozu bawełny zawierającej nie mniej od 20 funt. w stopie sześcienniej, od Uzun-Ada do Łodzi przez Odessę ma wynosić 63,90 kop., zamiast dawnych 80,39 kop. od puda. Bawełna, zawierająca mniej niż 20 funt. w stopie sześcienniej, ma opłacać za tę samą przestrzeń 81,86 kop., zamiast dawnych 99,55 kop. Moskwa będzie za tę samą przestrzeń płaciła o 1/4 do 1/2 kop. więcej.

Przewóz przez Carycyn będzie kosztował, według projektu komisji, od Uzun-Ada do Łodzi: dla bawełny, zawierającej nie mniej od 20 funt. w stopie sześcienniej, 71,40 kop.; dla zawierającej zaś mniej niż 20 funt. w stopie sześcienniej — 100,36 kop. od puda. Tym sposobem przewóz przez Carycyn na przyszłość dla Łodzi będzie droższy niż przez Odessę.

Moskwa przez Carycyn będzie opłacała od Uzun-Ada za bawełnę pierwszej kategorii 55,70 kop. od puda, czyli o 1 kopejkę drożej niż dawniej; od bawełny zaś drugiej kategorii, czyli gorzej prasowanej, 74,41 kop. od puda, czyli o 20 kop. drożej niż dawniej, kiedy bawełny lepiej i gorzej prasowanej na tej drodze nie odróżniano.

Porównawszy ze sobą opłaty od transportu bawełny normalnej wagi, czyli zawierających nie mniej od 20 funt. w stopie sześć., przekonamy się, iż w przyszłości Moskwa będzie miała w czasie lata transport tańszy o 8 kop., zamiast dawnych 19 kop. na pudzie. Zapelniej równości nie można tu było zaprowadzić z tego względu, iż przestrzeń przebiegu transportu drogą lądową przez Carycyn do Moskwy jest znacznie mniejsza, aniżeli do Łodzi którąkolwiek z dwóch dróg. W każdym razie jednak przyszła taryfa dla warunków dla Łodzi i Moskwy bardziej zbliżona, aniżeli obecna. Starania więc przemysłowców naszych nie były daremne.

Główną niedogodnością taryfy projektowanej jest to, iż transporty bawełny nie zawierającej 20 f. w stopie sześcienniej opłacać mają za przewóz aż o 52%, drożej od transportów wagi normalnej. Przeciwnie tej zbyt wygórowanej różnicy protestowali już przedstawiciele niektórych kolei w komisji. Obecnie, jak się dowiadujemy, mają i fabrykańci łódzcy wysłać prośbę o obniżenie tej nadmiernej wygórowanej różnicy. Jest to konieczne już z tego względu, że często bawełna sprasowana w Samarkandzie do normalnej objętości, skutkiem wysechnięcia w drodze wykażuje w Baku wagę co najmniej mniejszą o 20 f. w stopie sześcienniej. Nie byłoby więc rzeczą słuszną, żeby z powodu tej niezależnej od niego okoliczności odbiorca płacił aż o 1 1/2 raza drożej za przewóz, tembardziej, że przedsiębiorstwa transportowe, przy wadze bel zbliżonej do 20 f. w stopie sześcienniej, tracą zaledwie kilka procentów objętości wagonu. Zwyczaj więc opłaty w takich razach powinien być więcej ściśle odpowiadał rzeczywistości, czyli być stosunkowa proporcjonalnie do większej przestrzeni, jaką transport zajmuje, lecz niema żadnej zasady mnożyć jej dziesięciokrotnie,





# Herzenberg i Israelsohn

ulica Piotrkowska № 23. ŁÓDŹ ulica Piotrkowska № 23.

POLECAJĄ SWÓJ SKŁAD BOGATO ZAOPATRZONY

w materiały meblowe, firanki, story, dywany, chodniki, portyery, serwety, kapy na łóżka, kołdry jedwabne i wełniane, atlasowe na wacie etc. etc. etc.

PLÓTNA, BIELIZNA STOŁOWA i TOWAR BIAŁY

z najbardziej renomowanych fabryk krajowych i zagranicznych.

Ceny NAJNIŻSZE lecz absolutnie STAŁE.

## Azowsko-Doński Bank Handlowy w Taganrogu

ma zaszczyt podać do wiadomości publicznej, że za zezwoleniem p. Ministra Finansów otwarty został w Kerczu Oddział Banku.

P. P.

Niniejszem mam honor zawiadomić Szanownych Interesantów, że z dniem dzisiejszym uwolniłem dotychczasowych mych urzędników

p. Edwarda Seegera,  
p. Jana Seegera i  
p. Jana Munina.

Łódź, dnia 12 (24) lipca 1891 r.

Z wysokim szacunkiem

**Juliusz Panzer.**

## Azowsko-Doński BANK HANDLOWY AGENTURA w ŁÓDZI.

Kupuje i sprzedaje papiery wartościowe; przyjmuje zlecenia na kupno i sprzedaż papierów wartościowych za umiarkowaną prowizję; wydaje pożyczki terminowe i bezterminowe na specjalny rachunek bieżący (on call) pod zastaw listów zastawnych ziemskich i miejskich, oraz papierów przez rząd gwarantowanych i niegwarantowanych w stosunku 90% ceny giełdowej; wydaje przekazy na różne miejscowości Rosji i zagranicy, jako też listy kredytowe (lettres de Crédit) na różne miejscowości zagraniczne; przyjmuje zlecenia na inkasowanie należności z weksli i wszelkich innych dokumentów w Rosji i za granicą.

Asekuruje pożyczki premiiowe od amortyzacji po 80 kop. za sztukę:

płaci na rachunkach przekazowych:	
zwyczajnym	2 1/2%
terminowym 5-cio dniowym	3%
na wkłady 6 miesięczne	3 1/2%
" " 9 " "	4%
" " 12 " "	4 1/2%

1252-0

Mam zaszczyt niniejszem zawiadomić Wiel. Panów, że z dniem 1 Lipca r. b. przeniosłem mój zakład **Ubiórów Męzkich** z Nowego Bynku № 3 na ulicę róg Piotrkowskiej i Zawadzkiej do domu W-go Petra na przeciw pałacu Scheiblera, gdzie dawniej był skład sukna i korytów p. Lüberta. W nadziei, że Wiel. P. Klienci i nadal mnie swym zaufaniem zaszczycają raczą, staraniem moim będzie jak dotąd tak i nadal Wiel. Panów zadawalać.

Z uszanowaniem  
**A. Majeranowski.**  
1475-2

Лодзинская фабричная желѣзная дорога,  
Всѣдѣтельное заявленіе товаропроизводителя І. Бенедикта, объ утерѣ дубляжата накладной Лодзь-Варшава б. эк. № 2293 отъ 31 Марта 1891 г., Управление Лодзинской Фабричной Желѣзной Дороги сими объявляетъ, что упомянутый дубляжъ накладной считается недѣйствительнымъ.  
1476-3

**2 pokoje z kuchnią** na parterze, przy ulicy Piotrkowskiej zaraz do wynajęcia. Wiadomość u Braci Schröter.  
1486-3

Лодзинская Фабричная желѣзная дорога  
Всѣдѣтельное заявленіе товаропроизводителя А. Воля, объ утерѣ дубляжата накладной Лодзь-Варшава б. эк. № 4454 отъ 5 Юля 1891 г., Управление Лодзинской Фабричной Желѣзной Дороги сими объявляетъ, что упомянутый дубляжъ накладной считается недѣйствительнымъ.  
1489-3

Лодзинская Фабричная желѣзная дорога  
Всѣдѣтельное заявленіе товаропроизводителя З. М. Велоза, объ утерѣ дубляжата накладной Влоцковок-Лодзь за № 8537 отъ 29 Юня г. р., и за № 8709 отъ 2 Юля г. р., Управление Лодзинской Фабричной Желѣзной Дороги сими объявляетъ, что упомянутые дубляжаты накладные считаются недѣйствительными  
1464

### BUSKO.

Dr. A. Sulimierski, lekarz szpitala Św. Mikołaja i zdrojowy, po powrocie z zagranicy stale praktykuje jak i lat poprzednich w Busku (dom Kłochowicza).  
1479-3

Mam zaszczyt zawiadomić W. P. P., że z dniem 8 lipca r. b. przeniosłem mój **Magazyn Obuwia** na ulicę róg Piotrkowskiej i Dzielnej do domu Keniga № 1380 (nowy 52).

W nadziei, że W. P. P. i nadal raczą zaszczycać mnie swoim zaufaniem, staraniem mojem jak dotąd, tak i nadal będzie zadawalać W. P. P.

Z uszanowaniem  
**A. Opitz.**  
1468-6

### Pokój z kuchnią

potrzebny ZARAZ. Adresy złożyć w Administracji „Dziennika Łódzkiego” pod lit. L. P.  
1496-3

ZAGINĘŁA

### karta pobytu

wydana z tutejszego magistratu, na imię Ludwika Nast. Łaskawy znalazca raczy złożyć ją w tutejszym magistracie.  
1488-

### Dr. E. Czeakański

specjalność: choroby kobiece, weneryczne i skórne. Piotrkowska № 39, nad cukiernią p. Wüstenhube, 2 piętro.  
1317-0

### Dr. Jakób Kohn

przeprowadził się na ulicę Piotrkowską do domu Jakóba Frischmana № 81 (nowy), obok sklepu ogrodniczego „Julianów”. Przyjmuje wyłącznie z chorobami kobiet i dzieci.  
1124-8

### Dr. I. Krukowski

przeniósł się ze Zgierza do Łodzi. Zamieszkał przy ul. Południowej pod № 6 w domu W-jej Pruszyńskiej na I-m piętrze. Przyjmuje codziennie do 10 rano i od 4 do 6 po południu.  
1412-10

### Dr. Bronisław Handelsman

przeprowadził się na ulicę Piotrkowską № 92 (gdzie cukiernia p. Sterna). Przyjmuje od godz. 7 1/2-10 rano i od 3-5 po poł. z chorobami żołądka i kiszki.  
1450-30-1

### Dr. W. Pinkus

przeprowadził się do domu W-go R. Fischera № 47 róg Piotrkowskiej i Zielonej **Choroby wewnętrzne i dzieci** rano od 8-10, po południu od 3-5.  
1378-20

TANIO!

### RAMY

wszelkiego rodzaju wykonywa PRACOWNIA POZŁOTNICZA B. Wilkoszewski et J. Schubert Pasaż Meyera gdzie fotografia B. Wilkoszewskiego.  
236-50

Niniejszem podaje do powszechnej wiadomości, że począwszy od dnia dzisiejszego została mi powierzona

### wylączna sprzedaż

wszelkich maszyn ROLNICZYCH oraz dla miejscowych potrzeb, znanej firmy

### W Haak et C<sup>o</sup>

w WŁOCŁAWKU.

Sprzedaż dokonywaną po cenach nader umiarkowanych o 30% niższych od cen warszawskich w trwałości jakoteż w praktyczności niezam nie następujących. Z poważaniem

### S. D. Łęczycki

ulica Cegielińska, dom Kestenberga.  
1420-3

Niniejszem mamy honor zawiadomić Szanowną Publiczność m. Łodzi i okolicy, że powierzyliśmy

## wylączną sprzedaż

naszych wyrobów panom

# Herzenberg i Israelsohn

którzy wszystkie towary nasze sprzedawać będą po naszych cenach fabrycznych. Z wysokim szacunkiem

## Warszawska Fabryka Dywanów M. BAENDER & C<sup>o</sup>.

Powołując się na powyższe ogłoszenie, najprzejemniej zawiadamiamy Szanowną Publiczność, że w składach naszych utrzymywad będziemy ciągle

### WIELKI ZAPAS

dywanów Aksminsterskich i Smyrneńskich, Portyer, Chodników etc.

Dywany Smyrneńskie mogą być dostarczane we wszelkiej żądanej formie i układzie kolorów.

Z wysokim szacunkiem

## Herzenberg i Israelsohn.

1492-