

EXPRESS

ILUSTROWANY

ROK IV.

ŁÓDŹ, ŚRODA 11 MAJA 1949 ROKU

Nr 128 (1140)

W bezprzykładnym tempie

rozwija się ofensywa wojsk ludowych w Chinach. —
Robotnicy pomagają Armii Wyzwoleńczej

W CHINACH ŚRODKOWYCH ARMIA LUDOWA ROZPOCZĘŁA OBLEŻENIE MIASTA HANKOU, GDZIE ZNAJDUJE SIĘ GŁÓWNA KWATERA DOWÓDZTWA KUOMINTANGU. 3 ARMIE W SKŁADZIE PONAD 200 TYSIĘCY LUDZI PROWADZĄ WIELKĄ OFENSYWĘ NA POZYCJĘ WOJSK RZĄDOWYCH DO KOŁA SZANGHAJU. OSTRY ATAK ROZWIJA SIĘ NA ZACHÓD OD MIASTA.

WOJSKA WYZWOLEŃCZE W SZYBKIM TEMPIE OBSADZAJĄ DWA NAJWIĘKSZE ŚPICHRZE RYZU W CHINACH — PROWINCJE U-NAU I KIANG-TSI.

Jak wynika z doniesień, które napłynęły do Londynu, oddziały chińskiej Armii Ludowej wkroczyły we wtorek do prowincji Fukien, leżącej w Chinach południowych.

W kołach kuomintangowskich oficjalnie potwierdzono, że Armia Ludowa rozpoczęła ofensywę w okręgu Wu-han w górnym biegu Yang-Tse-Kiang na odcinu Hankou—Wuchang—Yanyang.

Na północy wojska ludowe zbliżają się coraz bardziej do portu Tsing-Tao, ostatniego punktu oporu oddziałów kuomintangowskich, na północ od rzeki Yang-Tse. Dowódca floty amerykańskiej w Tsing-Tao, które było dotychczas główną bazą tej floty w Chinach, oświadczył, że okręty stoją pod parą i opuszczą port natychmiast po wkroczeniu do miasta wojsk ludowych.

Oddziały Armii Ludowej przecięły linię kolejową, łączącą Nanczang, stolicę prowincji Kiangsi, z prowincją Czekiang. Przedtem Armia Wyzwoleńcza oswoiła miejscowość Wan Nlem, leżącą na wschód od Nanczangu, i północ od linii kolejowej Czekiang-Kiangsi.

Robotnicy kolejowi z terenów na południe od rzeki Yang-Tse odegrali nie małą rolę w walkach wyzwoleniczych, pomagając Armii Ludowej posuwać się naprzód. Nie pozwolili oni bowiem wojskom kuomintangowskim zniszczyć taboru kolejowego. Pomogli zaś uruchomić natychmiast po wyzwoleniu linię Nankin — Czanczon.

Na wiadomość, że oddziały Armii Ludowej mają przepłynąć się przez rzekę Jang - Tse - Kiang, robotnicy linii Nankin — Szanghaj zaczęli ochraniać tabor i dworce kolejowe

przed zniszczeniem. W czasie trwania walk nie pozwalali oni wojskom kuomintangowskim dokonywać akcji sabotażowych. W Czanczou uciekające oddziały kuomintangowskie starały się wysłać kilka lokomotyw do Szanghaju. Kilku robotników podbiegło do nich, krzyżąc, iż widać już zbliżające się szybko oddziały wojsk Armii Ludowej. Żołnierze kuomintangowscy wzięli tedy nogi za pas, zapominając o lokomotywach.

Podając wiadomości z przebiegu działań wojennych na froncie Jang-Tse, agencja Wol-

nych Chin opisuje, jak 7000 żołnierzy kuomintangowskich oddziałów, stacjonujących w Kiangyinie, przeszło na stronę Armii Ludowej, pomagając jej zdobyć miasto. Oddziały te, na kilka dni przed tym, były odwiedzane przez jednego z dowódców kuomintangowskich, który nakazał utrzymać tę fortecę do końca. Oddziały otrzymały rozkaz otwarcia ognia do Armii Ludowej, lecz po tym, gdy ta ostatnia przepłynęła się przez rzekę Jang - Tse, żołnierze uwieźli swojego dowódcę i przeszli na stronę wojsk ludowych.

Wielki sukces KP Włoch

w wyborach do parlamentu regionalnego Sardynii

Dnia 8 bm. odbyły się w Sardynii wybory do parlamentu regionalnego, które przyniosły znaczny sukces Komunistycznej Partii Włoch.

Ostateczne wyniki wyborów, ogłoszone dopiero we wtorek, dowodzą, że chrześcijańska demokracja, która 18 kwietnia 1948 r. zdobyła 309.447 głosów, osiągnęła obecnie zaledwie 193.553 głosy.

Lewica zdobyła łącznie 181.219 głosów, tj. o 59.085 głosów więcej, niż w wyborach kwietniowych ub. roku, kiedy front demokratyczno-ludowy uzyskał 122.344 głosy.

Partie lewicowe — komuniści, socjaliści

i tzw. socjaliści sardyńscy wystawili odrębną listę. Partia Komunistyczna uzyskała 110.234 głosy, partia socjalistyczna — 34.072 głosy, sardyńska partia socjalistyczna — 37.203 głosy.

Wszystkie te partie będą w przyszłym parlamencie ze sobą współpracowały.

Po ogłoszeniu wyników wyborów sekretarz Komunistycznej Partii Włoch, Togliatti, przesłał depeszę przywódcy komunistów sardyńskich Velio Spango. Togliatti gratuluje ludowi sardyńskiemu z powodu wielkiego sukcesu partii demokratycznych, a zwłaszcza partii komunistycznej.

Dodatkowych 1,6 miliarda zł.

zaoszczędzą kolejarze. — Rezolucja Narady Oszczędnościowej w stolicy

W Warszawie odbyła się Narada Oszczędnościowa kolejarzy z udziałem przodowników i racjonalizatorów pracy, przedstawicieli poszczególnych DOKP i działaczy związkowych. Na obrady przybyli również przedstawiciele KCZZ, Ministerstwa Komunikacji i partii politycznych.

Ogółem w naradzie wzięło udział ponad 400 osób. Obrady zajął przewodniczący zarządu głównego ZZK ob. Kuryłowicz, po czym referaty na temat znaczenia podjętego przez klasę robotniczą boju o

oszczędność i wprowadzenia systemu oszczędnościowego na PKP wygłosił przedstawiciel KC PZPR ob. Drażkiewicz i przewodniczący Gł. Komitetu Współzawodnictwa Pracy przy zarządzie głównym ZZK ob. Popielas.

Na zakończenie obrad wśród burzliwych oklasków uchwalono jednogłośnie rezolucję w której czytamy m. in.:

„My kolejarze polscy, którym powierzono odpowiedzialne zadania transportu dóbr gospodarczych na terenie kraju, po-

dejmując hasło rzucone przez Krajową Radę Oszczędnościową, uchwalamy dotrzymanie i polepszenie wskaźników naszej pracy, a w szczególności:

Skrócenie średniego obrotu wagonów towarowych do 6 dni, podniesienie współczynnika pracy manewrowej do 18,7 dni, podniesienie stanu utrzymania torów przy nieprzekroczeniu planowanych kosztów konserwacji, wykonania napraw bieżących parowozów, przy utrzymaniu średniego wskaźnika 10,8 pracogodzin na 100 parowozokilometrów, obniżenie zużycia węgla przeliczeniowego na parowozy do ilości 57 kg na 1000 brutto-tono-km, oraz obniżenie ilości średniej pracogodzin na 1 naprawę średnią parowozu do 5050 pracogodzin.

Zadania, które postawiliśmy sobie, przyniosą w wyniku dodatkowo 1,6 miliarda zł ponad zaplanowane uprzednio 10,3 miliarda zł”.

Hold pamięci Puszkina

10 bm. w sali recepcyjnej Sejmu odbyło się pod przewodnictwem marszałka W. Kowalskiego inauguracyjne posiedzenie komitetu uczczenia 150 rocznicy urodzin Aleksandra Puszkina.

Komitet pozostaje pod wysokim protektorem Prezydenta Rzeczypospolitej Bolesława Bieruta.

Poczynając od 6 czerwca br. — jako 150 rocznicy urodzin Puszkina — do dnia 29 stycznia 1950 r. (tj. do 112 rocznicy śmierci), będą w Polsce zorganizowane imprezy artystyczne ku czci wielkiego poety.

Organizacją zajmuje się Ministerstwo Kultury i Sztuki, Komitet Słowiański w Polsce oraz Towarzystwo Przyjaźni Polsko - Radzieckiej.

Depesze ze świata

Do Moskwy powróciła delegacja radzieckich spółdzielców, która bawiła w Warszawie na zaproszenie polskich spółdzielców.

W skład delegacji wchodził wiceprzewodniczący Filipow i wyższa urzędniczka centrosa wietu Golahowa.

Komisja polityczna ONZ będzie w dniach najbliższych rozpatrywała możliwości kompromisowego rozwiązania sprawy byłych kolonii włoskich. W sprawie tej złożonych jest 5 wniosków.

W Bombaju rozpoczął się strajk dokerów na znak protestu przeciw aresztowaniu 300 komunistów.

Jak donosi agencja Reutersa z Manchesteru, w dniu 9 maja było w prowincji Lancashire nieczynnych 50 kopalń. Strajk objął 36 tysięcy ludzi.

W Holandii odbywają się demonstracje przeciw przybyciu tu angielskich formacji lotniczych, które mają szkolić wojenne jednostki holenderskie. Nocą na gmachach zostały rozlezione napisy: „Nie chcemy Anglików w naszym kraju!“. Rozrzucano też ulotki z napisem: „Co tu robią Anglii?”

Kobiety w przemyśle węglowym

rozwinęły współzawodnictwo o jakość produkcji

Ruch współzawodnictwa pracy wśród kobiet, zatrudnionych w przemyśle węglowym, obejmuje coraz szersze rzesze robotnic i pracowników.

Obecnie 106 brygad kobiecych, zatrudnionych w sortowniach 24 kopalń, bierze udział we współzawodnictwie o zmniejszenie zawartości kamienia w węglu eksportowym.

Współzawodniczące brygady osiągnęły poważne wyniki. Specjalnie wyróżniły się brygady przodownicy pracy Anny Kurpiak i ob. Hildebrandt, pracujące w kopalni „Dębieńsko”. Poważne wyniki osiągnęły także brygady kobiece w kopalniach Dąbrowskiego Zjednoczenia Przemysłu Węglowego.

W kopalni „Jowisz”, gdzie oczyszczanie węgla odbywa się ręcznie, w dwóch asortymentach węgla zmniejszono zawartość kamienia do zera.

Ludzie Petaina i Lavala

otrzymają wolność z rąk... ministra sprawiedliwości

Francuski minister sprawiedliwości Le-court opracował projekt amnestii, który ma objąć 56 tysięcy kolaborantów. Aby uspokoić opinię publiczną i ułatwić uchwalenie amnestii przez parlament, projekt rządowy przewiduje również amnestię dla górników, pociągniętych do odpowiedzialności za udział w strajku li-

stopadowym. Projekt pomija jednak „podżegaczy strajkowych”.

W Paryżu podkreśla się z oburzeniem, że projekt ministra Lecourta stawia na jednej płaszczyźnie jawnych zdrajców oraz działaczy robotniczych, którzy strajkując, korzystali z praw, zagwarantowanych przez konstytucję.

PRZYGODY WICKA I WACKA



WICEK: — No czy zły pomysł? Łatwiej zsuwać bełę po desce, niż nosić przez długie sale...
WACEK: — O, teraz już wierzę, że Hipka z Ferdkiem przegonimy!

WICEK: — Teraz ją zepchnij!
WACEK: — Jak spychać, to spychać! Jazda! Siup i koniec!
WICEK: — A teraz wciągnę ci drugą bełę, a ty ją znów szur!

HIPEK: — Niechaj się tamte mikroby pocą, a my tymczasem możemy coś przekąsić!
FERDEK: — O, wiadomo! Praca nie zajac! Nie ucieknie!

WICEK: — Hallo! Przegraliście! Myś już pracę skończyli!
HIPK: — To niemożliwe! Musiało być jakieś oszustwo!
FERDEK: — Chodźmy do szefa!

170 tys. Łódzian pracuje w miejscowym przemyśle

Ogłoszone zostały przez wydział statystyczny dane, dotyczące stanu zatrudnienia w 16dzkm przemyśle. Wynika z nich, że ogółem we wszystkich zakładach produkcyjnych naszego miasta zatrudnionych jest (dane na 1 stycznia rb.) 168.467 osób, w tym 76.201 mężczyzn (45,2 proc.) i 85.590 kobiet (50,8 proc.). Prócz nich pracuje w przemyśle 6.676 młodocianych (4 procent).

Najwięcej robotników zatrudnia przemysł włókienniczy, bo 124.114. Na drugim miejscu znajduje się przemysł odzieżowy i galanteryjny, zatrudniający 12.371 osób. Przemysł metalowy znajduje się na trzecim miejscu, skupiając 9.225 robotników.

Pożar w „Motozbycie“

Wczoraj w południe wybuchł groźny pożar w magazynach „Motozbyt“ przy ul. Skrzywana 6. Na drugim piętrze zapaliła się podłoga, a następnie sufit i dach. Na miejsce wyjechało natychmiast 5 oddziałów Straży Ogniovej pod dowództwem płk. Kalnowskiego. Po kilkugodzinnej walce sytuację opanowano. Przyczyną pożaru było niezamknięcie przewodu kominowego.

Węgierscy włókniarze z wizytą w Łodzi

Do Łodzi przybyli wczoraj przedstawiciele węgierskiego przemysłu włókienniczego w celu nawiązania współzawodniczącej współpracy między przemysłem włókienniczym Węgier i Polski.

W sprawie tej odbyły się już w Budapeszcie rozmowy między przedstawicielem Zarządu Główn. Zw. Włóknarzy Przybyłem, a sekretarzem Centralnych Związków Zaw. Włóknarzy na Węgrzech. Ustalono, iż w najbliższym czasie włókniarze obu krajów przystąpią do typowania odpowiednich zakładów pracy, któreby mogły wziąć udział w wspólne przedsiębiorstwie międzynarodowym. W pierwszym etapie współzawodniczyć będą fabryki jedwabniczo-galanteryjne.

Krótko i węzłowato!

Dwaj przyjaciele, lekko zagazowani, idą autem i wpadają na przydrożne drzewo. Auto wraca się, ale przyjaciele wychodzą z katastrofy bez szwanku i kompletnie wytrzeźwieni.

— Słuchaj — powiada jeden do drugiego. Możeby zadzwonić do twojej żony i powiedzieć, że wydarzyła ci się katastrofa?
— Wykluczone! — odpowiada drugi. — Już to dzisiaj raz powiedziałem jej przez telefon.

Matka dała Adasłowi dwa jabłuszka — większe oraz mniejsze — i powiedziała: — Daj Stasłowi do wyboru... Po chwili widzi, że Stas dostał mniejsze jabłko.

— Czy Adas nie dał ci wybrać jabłuszka? — pyta. — Owszem dał, mamusiu... — odpowiada matka — zapytał się: „Co wolisz — mniejsze jabłuszko, czy żadne?“

Pani Genowefa jest sympatyczną kobietą, ale ma jedną wadę — nazbyt często zmienia służbę domową.

Pewnego dnia zgłasza się nowa kandydatka i pyta: — Przepraszam, czy łaskawa pani poszukuje pomocnicy? — Niestety — odpowiada pani Genowefa — przed godziną zgodziłam już kogoś. Proszę przyjść jutro!

Dachy rozebrano, woda leje się do mieszkań...

Dlaczego MPB śpi?

Jeżeli władze nie podejmą radykalnych kroków, Łódź nie zdąży wykorzystać funduszy, przyznanych na remont domów!

Wczoraj donieśliśmy o poważnych niedociągnięciach tegorocznej akcji remontowej, która odbywa się w żółtym tempie. Specjalna lustracja, dokonana w dniu wczorajszym przez władze miejskie, potwierdziła w pełni nasze uwagi i obawy: sytuacja rzeczywiście przedstawia się oplakanie!

Miejskie Przedsiębiorstwo Budowlane nie stanęło na wysokości zadania. Pomińmy, że składowe zawałone są materiałem budowlanym — na poszczególnych odcinkach tygodniami wyczekuje się na dostawę materiałów. Robotnicy nie wiedzą co robić marnują się dosłownie czas. Remonty rozpoczęte w lutym jeszcze nie zostały zakończone, mimo iż część lokatorów usunięto czasowo z mieszkań.

W składach MPB przy ul. Armii Czerwonej mokną na deszczu deski i inny budulec!

M. in. zlustrowano wczoraj dom przy ul. Składowej 24. Wartość tego obiektu nie przekracza 2 milionów złotych, remont zaś ma pochłonąć trzy razy więcej. MPB rozebrało częściowo dach, usuwając lokatorów górnych pięter. Jedną z robotnic, starszyską, ułokowano tymczasem pod kamiennymi schodami. Ale nie na

tym koniec. Lokatorom drugiego i pierwszego piętra przez rozebrany i nienaprawiony dach leje się na głowy woda! Połamane, zawałone gruzem i piaskiem wygląda jak po trzęsieniu ziemi, lecz... końca remontu nie widać.

Podobną sytuację stwierdzono w domu przy ul. Nowo-Zarzewskiej 18. Przy ul. Kilińskiego 4 robotnicy od szeregu dni czekają bezskutecznie na budulec, a lokatorzy żyją jak na wulkanie.

Nad faktami tymi nie wolno przechodzić do porządku dziennego. Nie wolno ich tolerować, ani czekać z założonymi rękami. Władze muszą przedsięwziąć radykalne środki, aby zaprowadzić należyty porządek w tej dziedzinie.

Czemu MPB tak opieszale wywiązuje się ze swych zobowiązań? Brak ludzi do pracy. Owszem, są pewne trudności, ale przecież przedsiębiorstwo to nie wykorzystuje istniejących możliwości! Najlepszy dowód, że 17 inżynierów i techników, ściągniętych umyślnie z PKP do dyspozycji MPB — nie zostało dotąd zaangażowanych.

Akcja remontów musi być usprawniona i to natychmiast. Nie można dopuścić do tego, aby tegoroczny sezon został zaprzepaszczony, a to wyraźnie nam zagroza. Już teraz jest faktem bezsprzecywnym, że miasto nie zdola do końca czerwca wykorzystać ćwierć miliarda złotych, przeznaczonych Łodzi przez FGM na remonty budynków mieszkalnych! (cis)

Bezpośrednie wagony do Zakopanego

Nowe pociągi dla Łodzi

Letni rozkład jazdy usprawnia komunikację

Z dniem 15 bm. wchodzi w życie nowy, letni rozkład jazdy na PKP, który w poważnym stopniu usprawnia połączenia komunikacyjne Łodzi z innymi ośrodkami.

Miasto nasze otrzymuje bezpośrednie wagony do Zakopanego — 3 i 2 klasy. Wagony te odchodzić będą z dworca Fabr. o 20.30, w Kolużkach przylączy się je do pociągu pośpiesznego, przybywającego do miejsca przeznaczenia o 6.38. Wjazd z Zakopanego — 22.45, przyjazd Łódź-Fabr. — 8.35. Wagony bezpośredniej komunikacji Łódź — Zakopane kursować będą od 28 czerwca do 30 sierpnia.

Pociąg pasażerski Łódź-Kal.—Kaków, odchodzący z Łodzi o 23.40, kursować będzie aż do Krynicy.

Łódź otrzymuje poza tym dwa bezpośrednie pociągi Łódź-Fabr. — Warszawa. Odjazd z Łodzi — 14.35 i 18.25, przyjazd Warszawa — 17.53 i 20.58. Powrót z Warszawy: 6 i 14-ta, przyjazd Łódź — 9.32 i 17.08.

Od 29 czerwca do 31 sierpnia kursować będzie nowy pociąg na trasie Łódź-Kal.—Kudowa Zdrój. Odjazd z Łodzi — 7.30, przyjazd Kudowa — 18, odjazd Kudowa — 22.32, przyjazd Łódź — 9.47.

Za kradzione spijali szampana

AFERA Z OPOONAMI

Smutny epilog wesołej libacji w „Sali Malinowej“

Zaczął się zupełnie niewinnie. 27-go kwietnia rb. około godziny 1-ej w nocy przy jednym ze stolików w „Sali Malinowej“ Grand-Hotelu bawiło się liczniejsze towarzystwo, zwracając ogólną uwagę swym krzykliwym zachowaniem i rozrzutnością, z jaką zamawiano najbardziej wyszukane i najdroższe potrawy i napoje.

W pewnym momencie między podnieconymi wódką i szampanem uczestnikami libacji wybuchła gwałtowna sprzeczka, tak że zaszła potrzeba wezwania milicji do pomocy. Funkcjonariusz MO zainteresował się bliżej jednym z biesiadników, który płacił rachunek w wysokości około 30 tysięcy złotych.

Osobnik ten, nie tylko odmówił wyleźnienia, ale obrzucił milicjanta tekami ordynarnych wyzwisk. Funkcjonariusz MO odrowadził go do najbliższe

go komisariatu, gdzie okazało się, że jest on zamieszkały w hotelu Bogumił Tarnopolski, magazynier Centrali Handlowej Przemysłu Skórzanego, mieszczącej się przy ul. Kilińskiego 136. W czasie rewizji osobistej znaleziono przy nim 110 tysięcy złotych. Jakim sposobem magazynier, zarabiający kilkanaście tysięcy złotych miesięcznie, doszedł do posiadania tak poważnej sumy?

Tarnopolski dawał mętne odpowiedzi. Wzięto go więc w krzyżowy ogień pytań — i wtedy dopiero pękła bomba!

Magazynier przyznał się, że pieniądze te były tylko częścią pokazywanych zysków, jakie czerpał z kradzieży opon, dokonywanych na terenie swej instytucji. Kradzieże te naraziły CHPS na straty w wysokości miliona 200 tysięcy złotych!

Tarnopolski wydał też wszystkich współwiników, którzy mu pomagali w okradaniu CHPS. Są to m. in. kierownik techniczny Władysław Blocki, z Krakowa, kierownik stacji obsługi Wiktor Nalicowski (Jerzego 20) oraz szofer Stanisław Horodejczuk (Magistracka 13).

Szajka ta miała również dobrze zorganizowaną sieć paserów, którzy kupowali każde ilości skradzionych opon. Jednym z nich był właściciel taksówki Jerzy Modliński (Pogonowskiego 71), który zarubił 18 opon. Przeprowadzone w mieszkaniach aresztowanych paserów rewizje stały jeszcze 26 opon, pochodzących z kradzieży.

Aferą zajęła się już Komisja Specjalna. (kl)

