

Lodzer

Volkszeitung

Nr. 189. Die „Lodzer Volkszeitung“ erscheint täglich morgens. In den Sonntagen wird die reichhaltig illustrierte Beilage „Volk und Zeit“ beigegeben. Abonnementspreis: monatlich mit Zustellung ins Haus und durch die Post Zl. 5.—, wöchentlich Zl. 1.25; Ausland: monatlich Zl. 8.—, jährlich Zl. 96.—. Einzelnummer 20 Groscher, Sonntags 35 Groscher.

Schriftleitung und Geschäftsstelle:
Lodz, Betritauer 109

Telephon 36-90. Postcheckkonto 63.508
Geschäftsstunden von 7 Uhr früh bis 7 Uhr abends.
Sprechstunden des Schriftleiters täglich von 2.30 bis 3.30.

Anzeigenpreise: Die siebengepaltene Millimeterzeile 15 Groscher, im Text die dreigepte Millimeterzeile 60 Groscher. Stellengesuche 50 Prozent, Stellenangebote 25 Prozent Rabatt. Vereinsnotizen und Ankündigungen im Text für die Druckzeile 1.—. Foto; falls diesbezügliche Anzeige aufgegeben — gratis. Für das Ausland 100 Prozent Zuschlag.

Grandioser Wettkampf in der Luft.

Die Flieger Izbickowski und Kubala mit dem Flugzeug „Marschall Pilsudski“ zum Amerikaflug aufgestiegen. Dreiviertel Stunden nach dem Abflug starteten die Franzosen Costes und Bellon gleichfalls zum Fluge nach Amerika.

Paris, 13. Juli. In den frühen Morgenstunden des Sonnabend sind zwei Fliegerpaar in Le Bourget zum Fluge nach Amerika gestartet: die Polen Izbickowski und Kubala auf ihrem Flugzeug „Marschall Pilsudski“ und die französischen Flieger Costes und Bellon auf ihrem „Ausrufungszeichen“ genannten Flugzeug.

Die polnischen Flieger, Major Izbickowski und Major Kubala, verließen um 4.45 Uhr den Pariser Flugplatz, Costes und Bellon um 5.30 Uhr.

Costes und Bellon haben das Ziel ihres Fluges bis zur letzten Minute geheim gehalten und noch bei dem Start erklärten sie, daß sie einen Landstreckenflug nach Tokio beabsichtigen. Bereits eine Stunde nach dem Abflug der letzteren ließ die von ihnen eingeschlagene Fahrtrichtung darauf schließen, daß sie ebenso wie die polnischen Majore Izbickowski und Kubala

New York

zu erreichen suchen.

Um 6.34 Uhr früh überflogen die Franzosen Tours in südwestlicher Richtung von Paris und nahmen dann Kurs auf die Azoren. Sie haben 5150 Liter Brennstoff an Bord, der bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 190 Kilometer eine Flugdauer von 43 Stunden und eine Reichweite von 8000 Kilometer ermöglichen soll.

Die Maschine, die die Majore Izbickowski und Kubala zu ihrem Transozeanflug benutzen, stammt aus den Flugzeugwerken des Ing. Amiot, der Motor aus der Fabrik von Lorraine Dietrich und ist 650 PS. stark.

Das Flugzeug der polnischen Flieger ist mit einer Marconianlage versehen und wiegt brutto 7300 Kilogramm. An Betriebsstoff hat die Maschine 6400 Liter Benzin und 370 Liter Del an Bord.

Frankreich ebenso wie Polen und die ganze Welt wartet sieberhaft auf den Ausgang dieses grandiosen Wettkampfes in der Luft zwischen Franzosen und Polen.

Paris, 13. Juli. In den Nachtstunden von Freitag auf Sonnabend sah der Flugplatz Le Bourget ein seit einem Jahre nicht mehr gesehenes Bild. Die Nachricht von dem bevorstehenden Start Costes und Bellons hatte sich in den Abendstunden verbreitet, während der Start der Polen überrascht hat. Um 3 Uhr morgens wurden die beiden Flugzeuge aus ihren Schuppen herausgeholt und die Auffüllung vorgenommen.

Warschau, 13. Juli. Die polnischen Flieger, die heute in Le Bourget zu einem Ozeanflug starteten, wurden nach einer im Kriegsministerium eingegangenen Mitteilung, um 10 Uhr vormittags Warschauer Zeit von dem spanischen Dampfer „Ithacos“ beobachtet. Das Flugzeug „Marschall Pilsudski“ flog in einer Höhe von etwa 250 Metern bei gutem sonnigen Wetter und günstigem Ostwind mit direktem Kurs auf Westen. Der Dampfer „Ithacos“ befand sich zur Zeit der Sichtung des „Marschall Pilsudski“ 46 Grad 25 Minuten nördlicher Breite und 9 Grad 8 Minuten westlicher Länge.

Das französische Flugzeug wurde vom Festlande aus zuletzt an der portugiesischen Küste gesichtet mit dem Kurs auf die Azoreninseln. Hieraus wird geschlossen, daß die Franzosen den südlicheren Kurs gewählt haben, die Polen aber den direkten über Neufundland führenden, d. h. denselben, den Hauptmann Köhl mit der „Bremen“ ge-

flogen ist. Dieser Kurs ist um 800 Kilometer kürzer, aber auch riskanter, während der Kurs, den die Franzosen eingeschlagen haben, länger ist, jedoch mehr Rettungsmöglichkeiten gewährleistet, da diese Kurslinie von allen Schiffen zur See benutzt wird.

Berlin, 13. Juli. Die polnischen Ozeanflieger wurden zum erstenmal um 9.30 Uhr vormittags von einem Dampfer gesichtet, und zwar nordwestlich des Golfs von Biscaya. Daraus wird geschlossen, daß das polnische Flugzeug den Kurs auf die Azoren nahm.

Die Wetterausichten sollen für den ersten Teil des Fluges gut sein; an der amerikanischen Küste soll jedoch die Wetterlage weniger günstig sein.

Paris, 13. Juli. Das Ozeanflugzeug der französischen Flieger Costes und Bellon ist zum letzten Male an der spanischen Küste um 12.08 Uhr von einem englischen Dampfer gesichtet worden, nachdem 9.30 Uhr Santander überflogen hatte. Von beiden polnischen Fliegern fehlt bis jetzt jede nähere Nachricht.

Paris, 13. Juli. Die ersten Nachrichten über den Verlauf des Amerikafluges der französischen Flieger Costes

und Bellon bejagen: Das Flugzeug „Ausrufungszeichen“ hat bisher eine durchschnittliche Geschwindigkeit von etwa 200 Kilometer. Um 7.35 Uhr sichtet, einer von der Funkstation Bordeaux aufgefundenen Meldung zufolge, der Dampfer „Mouette“ das Flugzeug nördlich von Kap Ferret. Während man mit dem Flugzeug der Franzosen in ständiger drahtloser Verbindung ist, hat man bis jetzt noch keine Nachricht vom „Marschall Pilsudski“, der mit einem ähnlich starken Apparat wie das „Ausrufungszeichen“ versehen ist. Das französische Flugzeug sendet in den ersten zehn Minuten jeder Stunde auf einer Wellenlänge von 600 Metern mit dem Stichwort F. R. A. S. und das polnische Flugzeug ebenfalls auf 600 Meter mit dem Stichwort S. P. A. P. D.

Paris, 13. Juli. Die atmosphärischen Bedingungen für den Amerikaflug der beiden Fliegerpaare sind, nach den letzten Nachrichten, gut. Es wird eine Antizyklone von Island bis zu den Azoren gemeldet. Eine weniger gute Zone soll sich bei den amerikanischen Küsten befinden, doch wird auch hier Besserung vorhergesagt.

New York, 13. Juli. Nach einer hier eingetroffenen Meldung haben die polnischen Ozeanflieger den dringenden Wunsch geäußert, auf den Azoren zu landen.

Sowjetrußland und China.

Auffeherregende Mitteilung des Kriegs- und Revolutionsrates der Sowjetunion. Die politischen Vorgänge in der Nordmandschurei.

Peking, 13. Juli. Wie aus Moskau gemeldet wird, hat der Kriegs- und Revolutionsrat der Sowjetunion eine auffeherregende Mitteilung veröffentlicht. Die militärischen Jahrgänge von Heer und Flotte 1927, 1928 und 1929 werden nicht in die Reserven entlassen wie bisher üblich, sondern nur in langfristigen Urlaub überführt. Während die Infanterie, Kavallerie und Flottentruppenteile noch in diesem Kalenderjahre zu verschiedenen Fristen beurlaubt werden, werden die Truppenteile der D. G. P. U., die schon in diesem Jahre ausgedient haben, erst im nächsten Kalenderjahr beurlaubt.

Tokio, 13. Juli. Der japanische Außenminister Shidehara hat den japanischen Generalkonsul in Charkow telegraphisch aufgefordert, dem japanischen Außenministerium einen Bericht über die politischen Vorgänge in der Nordmandschurei zu erstatten.

Das japanische Außenministerium erklärt, daß sich in den letzten 48 Stunden die politische Lage in der Nordmandschurei so stark zugespitzt habe, daß die japanische Regierung zu Vorbereitungsmaßnahmen zum Schutz des japa-

nischen Eigentums in der Nordmandschurei greifen müsse. Die Verwaltung der japanischen südmandschurischen Bahn hat amtlich mitgeteilt, daß zwei Bataillons japanischer Infanterie aus Dairen in Mukden eingetroffen seien, deren Aufgabe es sein soll, das japanische Eisenbahngesetz der Südmandschurei zu schützen.

Peking, 13. Juli. Die Beziehungen zwischen China und der Sowjetunion haben sich durch ein neues Eingreifen der chinesischen Regierung in die Verwaltung der chinesischen Ostbahn aufs neue verschärft. Der Vorsitzende des Rates der chinesischen Ostbahn Lin-Tschun-Hua hat Jemshchanow, der als sowjetrußischer Ingenieur die chinesische Ostbahn leitet, veranlaßt, die russische Verwaltung der chinesischen Ostbahn niederzulegen. Lin-Tschun-Hua verlangte, daß Jemshchanow die Amtsgeschäfte der chinesischen Ostbahn sofort dem chinesischen Ingenieur Li Kui übergebe, da er von der chinesischen Regierung zum Hauptvertreter der chinesischen Ostbahn ernannt worden sei. Jemshchanow hat dieses Anstinnen abgelehnt. Die Nanjingregierung hat beschlossen, Jemshchanow und andere russische Ingenieure aus China auszuweisen.

Gegen die amerikanische Zollpolitik.

New York, 13. Juli. Nunmehr hat auch die kanadische Regierung gegen die neue amerikanische Zollvorlage förmlichen Einspruch erhoben. Wie verlautet, hat der kanadische Gesandte in Washington bei der Ueberreichung der Protestnote erklärt, daß England als Vergeltungsmaßnahme in Zukunft Weizen, der aus den Vereinigten Staaten nach England eingeführt werde, mit Zöllen belegen werde.

Wahrscheinlich auf Anraten des Weißen Hauses und der Regierungsvertreter im Kongreß hat der Finanzausschuß des Senats 4 Unterausschüsse gebildet, damit die Beratung der Zolltarifvorlage so beschleunigt werden kann, daß die Vorlage während der Sonder Sitzung des Kongresses angenommen werden kann. Die Senatoren Watson und Smpot sind davon überzeugt, daß die Vorlage fertig sein

wird, wenn der Senat am 19. August seine Arbeiten wieder aufnimmt. Die Frage der Einspruchserklärung der ausländischen Regierungen standen gestern wiederum auf der Tagesordnung. Bei dieser Gelegenheit wurde auch Mitteilung von dem Protestschritt des kanadischen Gesandten Massey gemacht. Senator Smoot legte dem Senatsausschuß statistisches Material vor, um dem Ausschuß zu zeigen, daß Australien den britischen Einfuhrwaren vor den amerikanischen Waren unberechtigtweise den Vorzug gebe.

Das belgisch-deutsche Marlabkommen unterzeichnet.

Brüssel, 13. Juli. Das belgisch-deutsche Marlabkommen ist am Sonnabend vormittag unterzeichnet worden.

Die Wirtschaftspolitik der Regierung.

Die allgemeinen Sommerferien müssen — so schreibt der „Robotnik“ — bewirkt haben, daß die lehtin eingetretene Erhöhung der Zuckerpriese keinen gebührenden Widerhall in der Dessenlichkeit gefunden hat. Dieses Schweigen, so fährt das Blatt fort, wollen wir unterbrechen und zwar durch die Frage: Womit wird die Erhöhung durch die zuständigen Regierungsstellen begründet? Etwa durch die Erhöhung der Rohstoffe oder der Arbeitslöhne? Nein: für Rüben können keine höheren Preise verlangt werden, wenn die Preise aller anderen landwirtschaftlichen Produkten gefallen sind. Demzufolge seien die Rübenpreise auch billiger geworden. Die Kohlenpreise ebenso wie die Arbeitslöhne seien nicht gestiegen.

Als einziger Grund kann vielleicht die Senkung des Zuckerpriese in England angeführt werden, woraus sich tatsächlich ein Verlust für die Ausfuhr polnischen Zuckers ergibt. Infolgedessen glauben die Zuckerrabritanten und mit ihnen auch die Regierung, die Zuckerpriese erhöhen zu müssen und daß je billiger der Zucker sich für den englischen Verbraucher stellt, um so teurer müsse dieser für den polnischen Konsumenten sein. Das ist der erste, aber wenig stichhaltige Grund. Und den zweiten Punkt bildet die Frage: Ist die Lage der Zuckerrabritanten derart, daß der Profitausschlag in der Ausfuhr nicht durch den Gewinn gedeckt werden kann, der sich aus dem Verkauf des Zuckers im Inlande ergibt? Nein. Es gibt 15 oder 20 kleinere Zuckerrabriten, die weit vom Meere entfernt liegen, deren Wirtschaftslage in der Tat nicht beneidenswert ist. Aber für den größten Teil der Zuckerrabriten waren die Zuckerpriese bisher völlig ausreichend. Eine allgemeine Erhöhung der Zuckerpriese ist somit völlig unbegründet.

Wie diesem Uebel abzuhelfen sei — hat seiner Zeit die wirtschaftspolitische Enquete-Kommission dargetan: Die Zuckerrabriten muß im Zwangswege kartellisiert werden. Die außerordentlich hohen Gewinne der großen Zuckerrabriten müssen unter staatlicher Kontrolle zum Teil den kleineren Zuckerrabriten zugewandt werden, soweit sie natürlich in Gegenden liegen, wo die Entwicklung der Zuckerrabriten gewährleistet ist. Außerdem müßten nach Ansicht der Enquete-Kommission Bemühungen unternommen werden, um den Verbrauch im Inlande zu steigern.

Die Regierung habe aber die Zuckerrabriten nicht reorganisiert und durch die von ihr genehmigte Erhöhung der Zuckerpriese habe sie ganz wesentlich zur Verminderung des Zuckerverbrauchs im Inlande beigetragen. Die Angelegenheit der Zuckerprieseerhöhung hat, so schließt der „Robotnik“ seinen Artikel, einen um so bedenklicheren Charakter, als sie nur ein Glied in der langen Kette der „neuen“ Wirtschaftspolitik der Herren Obersten erscheint, deren wirtschaftspolitische „Richtlinien“ faktisch bekannt sind und lehten Endes auf einen Bruch mit der sympathischen Lösung des „billigen Brotes“, sowie auf eine Erhöhung des Eisenbahntarifes für Stückgüter (die am 1. Oktober d. Js. in Kraft treten soll), auf eine Verteuerung des Zuckers und anderer Artikel des ersten Bedarfs hinauslaufen.

Doch von einer Erhöhung der Hungerlöhne unserer Arbeiter und Angestellten will man gesliffentlich nichts wissen.

Ein weiteres Opfer der „neuen“ Politik.

Auflösung des Kralauer Krankentassenrats.

Auf Beschluß des Arbeitsministers Oberst Prystior ist nunmehr auch der Rat der Krankentasse in Kralau aufgelöst worden. Diese Maßnahme ist umso bezeichnender, als sie gerade eine Institution trifft, die als die älteste und bestorganisierteste im ganzen Lande anzusprechen ist, und die am heutigen Sonntag, den 14. Juli, das Feit ihres 40 jährigen Bestehens begehen wollte. Zum kommissarischen Verwalter der Krankentasse wurde, wie uns aus Warschau gemeldet wird, der Generalsekretär der Kralauer Ortsgruppe des Strzelec-Verbandes, Dr. Kolkiewicz, ernannt, der sein Amt bereits am gestrigen Sonnabend vormittag angetreten hat.

Die ersten Anordnungen, die der neue Kommissar treffen zu müssen glaubte, waren gegen die in Gang gebrachten Vorbereitungen zur ausgeschriebenen Wahl in den künftigen Krankentassenrat gerichtet.

Die Abstriche an dem englischen Kriegsschiffbauprogramm.

London, 13. Juli. Die vor einigen Tagen angekündigten Abstriche an dem englischen Kriegsschiffbauprogramm werden nunmehr bestätigt. Die Regierung hat danach grundsätzlich beschlossen, aus Gründen der Förderung ihrer großen außenpolitischen Ziele und der Sparsamkeit, das von der vorigen Regierung übernommene Schiffbauprogramm einer gründlichen Prüfung zu unterziehen, die, wie der „Daily Telegraph“ meint, vielleicht sogar zu einem völligen Verzicht führen wird. Dieses Programm umfaßt für das laufende Jahr 3 Kreuzer, 9 Zerstörer und 6 U-Boote. Die letzte Entscheidung über das Ausmaß der Bauverminderung ist noch nicht getroffen. Der Flottenmitarbeiter des „Daily Telegraph“ wendet sich mit starkem Nachdruck gegen diese Absicht der Regierung, deren Durchführung auf eine schwere Schädigung der Privatwerften und der Regierungswerften hinauslaufen würde.

Der „Staatenbund von Europa“

Ein leerer Traum?

Paris, 13. Juli. Der in die Dessenlichkeit gedruckte Plan Briands, in Genf auf einer besonderen Konferenz die Bildung der „Vereinigten Staaten von Europa“ vorzuarbeiten, ist in Frankreich auf wenig fruchtbaren Boden gefallen. Wo er nicht, wie in der Rechtspresse, scharf bekämpft und Briand als Schädling für Frankreich hingestellt wird, begnügt man sich mit einer kurzen Erwähnung oder bezeichnet ihn als schönen Traum. Das „Echo de Paris“, das sich sonst täglich in schärfsten Angriffen gegen England ergeht, bekämpft den Briandschen Gedanken besonders mit dem Hinweis darauf, daß England aus den Vereinigten Staaten Europas ausgeschlossen sein müßte. Der Gedanke der Vereinigten Staaten von Europa werde ebenso unbesonnen in die Dessenlichkeit geworfen, wie seiner Zeit derjenige des Kellogg-Paktes, durch den Briand sich verstärkt habe. — Der „Ami du Peuple“ bezeichnet den Plan als eine romantische Träumerei. Frankreich wünsche zum Außenminister keinen Apostel, sondern einen weit-

blickenden Mann, der nach besten Kräften Frankreichs ewiges Arbeiten verteidige. — Der „Figaro“ schreibt: Nach soviel Enttäuschungen, die von Locarno über Thoiry bis zur bevorstehenden Schlußkonferenz gehen, deren Schwierigkeiten Briand vorausgesehen, empfindet er das Bedürfnis, nach einem neuen Traum. — Nur der „Peuple“ sucht dem französischen Außenminister gerecht zu werden.

Am Donnerstag Schluß der Poincare-Rede

Paris, 13. Juli. Wie ein Abendblatt mitteilt, soll Ministerpräsident Poincare in der heutigen Sitzung des Ministerrats mitgeteilt haben, daß er in der Kammer Sitzung vom Donnerstag vormittag seine Rede über die Ratifizierung der Schuldenabkommen beenden werde, und daß in der Nachmittagsitzung Briand sich zur Schuldenfrage vom außenpolitischen Standpunkt äußern werde.

Zur Verhaftung der Oberbaurats Arndt.



Oberbaurat Arndt (Gelsenkirchen)

wurde, als er auf einem Kriegerfriedhof in Polen eine photographische Aufnahme machte, verhaftet und, wie berichtet, sechs Tage lang in Haft gehalten. Oberbaurat Arndt ist Vorstandsmitglied des deutschen Vereins für Kriegsgefangenenfürsorge und hatte in Polen nach den Gräbern seiner Söhne gesucht.

Das Verdictnis zu Lenin.

London, 13. Juli. Wie aus Moskau gemeldet wird, bringt die Sowjetpresse eine Erklärung von Nadel, Preobraschenski und Smilga, in der sie sich zu der Leninschen politischen Linie bekennen und ihren endgültigen Abbruch mit der Rechtsopposition bekannt geben. Ferner erklären sie sich vollkommen einverstanden mit dem 5jährigen Industrialisierungsprogramm der Sowjetregierung und mit den gegen die Großbauern gerichteten Maßnahmen. Die Bestrebungen der Regierung, die armen Bauern in landwirtschaftliche Kollektivwirtschaften zu vereinigen, werden von ihnen als die Grundlage des sozialistischen Aufbaus erachtet. Zum Schluß ihrer Erklärung bitten die genannten Oppositionsführer um Wiederaufnahme in die Partei. Gleichzeitig haben sich dieser Erklärung eine Reihe der Opposition angehörenden Arbeiter angeschlossen.

Wochenendgesetz in England.

Die Ladenbesitzer sind mit frühem Schluß einverstanden.

Nach der Londoner „Morning-Post“ soll es in der Absicht der neuen britischen Regierung liegen, das Gesetz über den Ladenschluß an Sonntagen derart abzuändern und obligatorisch zu gestalten, daß von Sonnabend mittags 12 Uhr bis Montag früh die Schließung in Kraft tritt. Der Verband der Ladenbesitzer hat sich bereits mit dem Projekt befaßt. Die große Mehrheit der Geschäftsleute ist der Ansicht, daß diese Wochenendschließung durchführbar und auch vom Standpunkte des Ladenbesitzers aus praktisch sei. Es werde trotz dieser Schließung, die den Angestellten größere Erholungsausflüge gestatte, in den Läden auch nicht um einen Penny weniger gekauft werden.

Der Schlußakt im Stinnes-Prozess.

Berlin, 13. Juli. Im Stinnes-Prozess stellte am Sonnabend, nachdem Staatsanwaltschaftsrat Dr. Berliner sein insgesamt 8 stündiges Plaidoyer beendet hatte, Oberstaatsanwalt Sturm unter außerordentlicher Spannung sämtlicher Prozeßbeteiligter Strafanträge gegen den Angeklagten Hugo Stinnes jr. 8 Monate Gefängnis und eine Geldstrafe von 100 000 Mark, gegen die Angeklagten Rothmann, von Baldow, Leo und Eugen Hirsch je 6 Monate Gefängnis, gegen den Angeklagten Groß 5 Monate Gefängnis und gegen den Angeklagten Schneid 3 Monate Gefängnis. Durch die Untersuchungsinstanz sollen als verur-

gelten: bei dem Angeklagten Stinnes 3 Wochen, bei dem Angeklagten Rothmann 4 Tage, bei dem Angeklagten von Baldow 7 Wochen, bei Leo Hirsch und Bela Groß je eine Woche und bei Schneid 5 Tage. — Die Angeklagten nahmen die Strafanträge ohne ein Zeichen äußerer Erregung auf.

Ausperrung in der gesamten englischen Baumwollindustrie.

Berlin, 13. Juli. Die „D. A. Z.“ meldet aus London: Die englische Baumwollindustrie hat mit Wirkung vom 29. Juli die Gesamtausperrung ihrer 500 000 Arbeiter beschlossen.

Blutiger Zusammenstoß zwischen Polizei und Volksmenge.

Paris, 13. Juli. Als heute abend im Norden von Paris mehrere Polizisten einen Arbeiter wegen Verteilung von Flugblättern und Verkauf einer verbotenen kommunistischen Zeitung verhafteten, nahm die Menge eine feindselige Haltung gegen die Polizei ein und verlegte einen durch Fußstritte schwer und zwei weitere leicht. Es wurden sechs Verhaftungen vorgenommen.

Die Brandkatastrophe in Grillingham.

London, 13. Juli. Die Zahl der Opfer des Brandes in Grillingham ist auf 14 gestiegen, 9 Jungen und 5 Feuerwehrmänner. Die gestrige vorläufige Untersuchung hat keine Klarheit über den Ausbruch des Feuers gebracht. Man fürchtet, daß das Unglück ungeklärt bleibt, da die Hauptbeteiligten tot sind. Der Abgeordnete Day wird am kommenden Montag im Unterhaus an den Innenminister das Ersuchen richten, die Einführung eines Gesetzes zu erwägen, durch das derartige gefährliche öffentliche Veranstaltungen verboten werden.

Brand eines englischen Kohlendampfers.

London, 13. Juli. Der englische Dampfer „King Cadwallon“ (6119 Tonnen) ist auf dem Wege von Südafrika nach Australien mit einer Kohlenladung an Bord in Brand geraten und etwa 500 Meilen von Durban entfernt gesunken. Auf den Hilfsruf des brennenden Schiffes hin, wurden sofort mehrere der im Hafen von Durban liegenden Kriegsschiffe entsandt, die gerade rechtzeitig eintrafen, um die Besatzung noch an Bord nehmen zu können.

Eine Munitionsfabrik in die Luft geflogen.

London, 13. Juli. Einer englischen Meldung zufolge, ist in Yunnanfu, in Südafrika, eine Munitionsfabrik in die Luft geflogen. Viele hunderte Menschen sollen ums Leben gekommen sein.

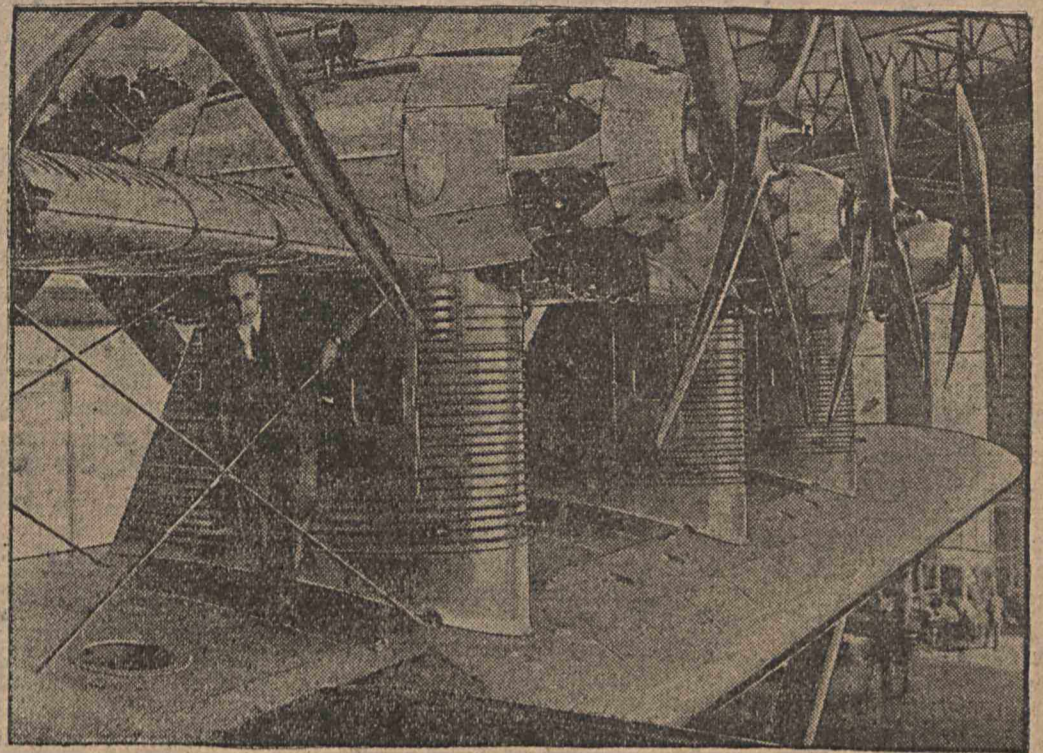
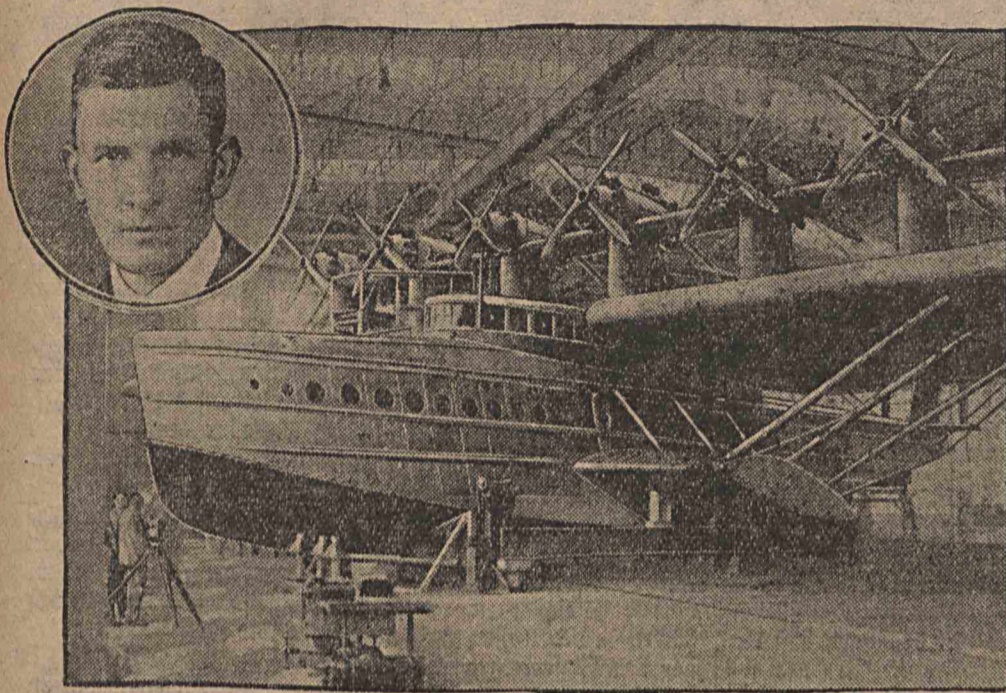
Das Flugfest in Hendon.

London, 13. Juli. (Reuter.) Das große Flugfest, das auf dem Flugplatz Hendon heute nachmittag vor etwa 100 000 Zuschauern stattfand, gestaltete sich zu einem ungewöhnlichen Ereignis. Außer dem Prinzen von Wales, dem Herzog und der Herzogin von York, dem Premierminister Macdonald, dem Außenminister Henderson, dem König von Spanien, wohnten insbesondere führende Persönlichkeiten von 30 Ländern den Darbietungen bei, in deren Programm Geschicklichkeitswettbewerbe einen besonderen Raum einnahmen.

Der König der Belgier bestohlen.

Brüssel, 13. Juli. Der König der Belgier begab sich in Begleitung eines Offiziers am Freitag nach Ostende und badete in der See. Ein Dieb schlich sich in die Kabine und raubte dem König die Taschenuhr und eine goldene Kette im Werte von 800 Mark und die Aristokratie mit etwa 40 Mark.

Das Dornier-Riesenflugschiff vor seinem ersten Start.



Do X, das größte Flugzeug der Welt. Im Kreis: der Chefpilot Wagner.

Ein Blick zwischen die Motoren.

In den nächsten Wochen wird sich Do X, das neue Riesenflugzeug der Dornierwerke, nachdem es, wie bereits gemeldet, einige Probefahrten auf dem Bodensee absolvierte, zum ersten Male in die Lüfte erheben. Mit einer Motorenausrüstung von zwölf Maschinen, die zusammen 6200 PS. liefern, ist das Flugzeug für 100 Passagiere eingerichtet. Es soll 250 Kilometer pro Stunde zurücklegen und dürfte so ein brauchbares Verkehrsflugzeug für einen transozeanischen Flugverkehr darstellen.

Das Flugboot der schwedischen Ozeanflieger wieder flottgemacht.

Kopenhagen, 13. Juli. Nach Meldungen aus Grönland ist das Flugboot der schwedischen Ozeanflieger, das bei der Wasserung auf Grund geriet, flott gemacht worden und nach dem Flughafen von Zwigtut geflogen. Am Freitagabend fand nach einem Vortrag des Fliegers Ahrenberg eine kleine Feier für die schwedischen Ozeanflieger statt. Der Weiterflug nach Amerika soll Sonnabend mittag erfolgen. Die Wetterwarte in Reykjavik ist von Ahrenberg um Wettermeldungen von Labrador gebeten worden.

Der amerikanische Dauerflug-Weltrekord.

New York, 13. Juli. Das Auffüllungsflugzeug „Angeline“ ist genau 246 Stunden 43 Min. 32 Sek. in der Luft geblieben. Dem Flugzeug wurde insgesamt 37 mal Benzin zugeführt. Die Flieger, die vollkommen übermüdet sind, wurden ins Krankenhaus geschafft.

Großes Brandunglück in Danzig.

5 Todesopfer.

Danzig, 13. Juli. In der vergangenen Nacht brach in dem Hause Kasanienweg 8 in dem Vorort Langfuhr ein Dachstuhlbrand aus, der bald großen Umfang annahm. Das Feuer verqualmte sofort das Treppenhaus und der Rauch drang in die Wohnungen der beiden Familien Lehre ein, die unterhalb des Dachgeschosses wohnten. Der Feuerwehr war es nicht möglich, über das vollständig verqualmte Treppenhaus zu den Wohnungen vorzudringen. Sämtliche zehn Mitglieder der beiden Familien mußten mit Leitern von der Straße her aus den Wohnungen herausgeholt werden, zum größten Teil bereits bewußlos oder erstickt. Von den zehn Familienmitgliedern sind die 36 Jahre alte Ehefrau Lehre sowie ihre drei Töchter, im Alter von 17, 9 und 5 Jahren tot. Weiter ist die bei Lehre zu Besuch weilende siebenjährige Schülerin Edith Kuchy tot. Die übrigen drei Familienmitglieder, darunter die beiden Brüder Albert und Emil Lehre befinden sich zurzeit im Krankenhaus. Bei ihnen waren die Wiederbelebungsversuche erfolgreich.

Zusammenstoß eines Motorrades mit einem Kraftwagen.

Berlin, 13. Juli. Die „B. Z.“ meldet: Der Zusammenstoß eines Motorrades mit einem Privatkraftwagen hat in der Nacht von Freitag auf Sonnabend in Lichterfelde zwei Todesopfer gefordert. Der Motorradfahrer Brocham erlitt einen Schädelbruch und wurde mit zwei Insassen des Kraftwagens, die ebenfalls schwere Verletzungen erlitten hatten, nach dem Lichterfelder Krankenhaus gebracht. Der Klempnermeister Berlin und Frau Haserb wurden aus dem Kraftwagen herausgeschleudert und so schwer verletzt, daß der Tod auf der Stelle eintrat.

375 Todesopfer einer Wetterkatastrophe in Persien.

Teheran, 13. Juli. Die bereits gemeldeten Hagelwetter und Wolkenbrüche haben im Bezirk Täbris große Verwüstungen und Überschwemmungen hervorgerufen. Die Straßen sind unbrauchbar geworden. Etwa 2000

Hochwasserkatastrophe in Ostgalizien.

Lemberg, 13. Juli. Im Bezirk Radworna-Mikuliczyn herrschte gestern ein verheerendes Unwetter. Zahlreiche dort niedergegangene Wolkenbrüche hatten das rapide Anschwellen des Wasserstandes aller Flüsse und Gebirgsbäche zur Folge, die dann mehrere Dörfer vollständig unter Wasser setzten. Da die Verbindungen mit den Dörfern und Ortschaften, die im Bezirk Radworna-Mikuliczyn liegen, unterbrochen sind, läßt sich der durch das Hochwasser verursachte Materialschaden noch gar nicht übersehen.

Auch aus den Wojewodschaften Tarnopol und Stanislaw kommen Mißbockposten. Allenhalben sind dort die Flüsse aus ihren Ufern getreten und haben unermesslichen Schaden angerichtet, indem sie gewaltige Strecken bebauten Landes unter Wasser gesetzt haben. Die Zahl der Men-

schenopfer, die das plötzlich eingetretene Hochwasser gefordert hat, ist sehr groß. Einzelheiten fehlen noch.

Warschau, 13. Juli. Die ostgalizischen Flüsse Prut und Dniestr sind mit allen ihren zahlreichen Nebenflüssen aus den Ufern getreten. Ueber hundert Dörfer und kleinere Städte und Flecken stehen unter Wasser. Mehrere Brücken sind weggeschwemmt, andere schwer beschädigt worden. Auf verschiedenen Eisenbahnlagen mußte der Verkehr eingestellt werden. Mehrere Menschen und viel Vieh sind ertrunken. Der Ministerrat, der heute zu einer Sitzung zusammengetreten ist, hat beschlossen, 150 000 Ploty für die Hilfsaktion zur Verfügung zu stellen. Bei Stanislaw und Kolomea sind auch einige deutsche Kolonien durch die Ueberschwemmung schwer heimgesucht worden.

Gäuser sind völlig zerstört, während andere jeden Augenblick in Trümmer zu gehen drohen. Eine Anzahl Dörfer ist so gut wie völlig vernichtet. Bis jetzt sind 375 Tote geborgen worden.

Lichtspiel-Theater
CASINO

Heute zum letzten Mal großes Doppelprogramm!

Berspieltes Leben

Ein Drama aus den Kriegsjahren und der Gegenwart.

„Mann, kündige nicht“

Konflikte in der Ehe. — Komödie in 8 Akten.

Orchester unter Leitung von Leon Kantor.
Preise von 12 bis 3 Uhr: 50 Gr. und 1 Ploty.

Larife.

Kürzlich hat in einer amerikanischen Stadt ein Wettbewerb der Stenotypistinnen stattgefunden. Die Siegerin Mildred Walker erhielt 200 Dollar. Das ist sicherlich kein unansehnlicher Betrag. Ein deutscher Bergarbeiter zum Beispiel muß, roh gerechnet, 800 Stunden in dunklen Schächten schwitzen, ehe er sich soviel Geld verdient hat, wie es diese Meisterin der Schreibmaschine sich in einer halben Stunde eroberte. Immerhin, sie vollbrachte eine Spitzenleistung in einer Disziplin, deren soziale Nützlichkeit nicht zu leugnen ist — und das Geld ist ihr zu gönnen.

Wahrscheinlich wird Mildred Walker sehr glücklich über ihren Triumph und dessen materielle Folgen gewesen sein. Aber sie hat nur ein bedingtes Recht, sich als Glückskind zu

betrachten: Einige Wochen nach der Schreibmaschinen-Schlacht wurde in Texas entschieden, daß Liesl Goldarbeiter, eine junge Oesterreicherin, die schönste Frau der Welt sei, und man honorierte sie für ihr bevorzugtes Gesicht und das bezaubernde Lächeln, das sie einige Viertelstunden lang in Betrieb gesetzt hatte, mit 1000 Dollar: Fünfundzwanzigmal so hoch also wie die emsige Stenotypistin. Schönheit rangiert vor Arbeitskraft, und die Quote liegt 5 zu 1.

Indessen, auch Liesl Goldarbeiters Honorar will nicht viel bedeuten. Vierzehn Tage nach der Konkurrenz der schönen Gesichter fand im Yankee-Stadion zu New York eine Konkurrenz der kräftigsten Fäuste statt. Max Schmeling besiegte Paolino und heimste dafür 60 000 Dollar ein, eine Summe, in der die Einnahmen von 60 Schönheitsköniginnen und 300 Schreibmaschinenmeisterinnen enthalten sind, und die den Gegenwert von 240 000 Schaffensstunden maderer Arbeitsmänner ausmacht. Faustgewalt kommt vor Schönheit, wie diese der Arbeitskraft den Rang abläuft.

Und doch ist auch Schmeling nur ein Stiefkind des Dollars. Dem chinesischen General Fong sind von der Nanjing-Regierung 3 Millionen Dollar zur Verfügung gestellt worden und die Ueberreichung dieses Betrages war lediglich an die Bedingung geknüpft, daß Fong seinen Beruf an den Nagel hänge und den chinesischen Staub, den er genügend aufgewirbelt hatte, von seinen Füßen schüttelte. Ein General des Bürgerkrieges hört auf es zu sein, und er leistete seinem Volke damit einen Dienst, der diesem Volke 50 amerikanische Boyensationen wert ist, Arbeitsstunden aber umgerechnet, müssen 12 Millionen Arbeiter eine Stunde lang ihren Schweiß hingeben, damit ein Uniformträger unschädlich werde. — So hat jeder Stand seine Tarife, und von dem aus seinem Stande ausscheidenden General läßt sich am wenigsten sagen, daß sein Tarif nicht für Volk und Land reichlich Zinsen trüge.

Kurze Nachrichten.

Selbstmord wegen nichtbestandener Prüfung. Bei der Verteilung der Zeugnisse in der Höheren Technischen Staatslehranstalt in Nürnberg ereignete sich heute vormittag ein tragischer Vorfall. Während der Verteilung der Zeugnisse geriet der 24 Jahre alte Ewald Ball aus Karlsruhe a. N., als ihm mitgeteilt wurde, daß er die Prüfung nicht bestanden und somit durchgefallen sei, in große Erregung und machte dem Direktor der Anstalt Vorhaltungen. Plötzlich zog der junge Mann ein Messer und stieß es sich so heftig in die Brust, daß er tot zusammenbrach.

PRZYMUSOWE LICYTACJE.

Magistrat m. Łodzi—Wydział Podatkowy—niniejszem podaje do wiadomości, że w dniu 24 lipca 1929 r. między godz. 9-tą rano a 4-tą po południu odbędą się przymusowe licytacje ruchomości u niżej wymienionych osób za niewpłacone podatki:

- | | | | | |
|--|--|---|--|--|
| 1 Amzel A., Nowomiejska 15, meble | 46 Temnenbaum, Północna 19, 500 mtr. koronek | 90 Torończyk A. Nowomiejska 15, 200 mtr. towaru | 134 Wajnberg F., Cegielniana 9, kredens | 176 Lewenberg Sz., Wschodnia 62, meble |
| 2 Cukierman A., Konstanynowska 30, meble | 47 Wolman A., Pomorska 22, meble, żyrandol | 91 Ujer S., Pomorska 81, szafa | 135 Zysman A., N.-Targowa 14, meble | 177 Morgensztajn E., Wschodnia 70, meble |
| 3 Cwaigenberg L., Nowomiejska 34, meble | 48 Widawski J., Podrzeczna 51, meble | 92 Wajkselisz L., Aleksandryjska 8, 20 kg. skóry | 136 Mayer A., Cegielniana 45, meble | 178 Manel L., Kilińskiego 25, szafa |
| 4 Czerniakow B., Północna 10, maszyna piekarska, słodycze | 49 Zdybicki P., Konstanynowska 2, meble | 93 Wiener M., Pomorska 20, zegar | 137 Mayer A., Andrzeja 56, meble | 179 Fryde M., Kilińskiego 25, szafa |
| 5 Chaimowicz M., Aleksandryjska 18, meble | 50 Zarzewski J., Ogrodowa 16, meble | 94 Wolman I., Północna 23, meble | 138 Osowiecki H., Andrzeja 11, meble | 180 Morgensztajn I., Południowa 5, meble |
| 6 Dimant Ch., Stary Bynek 11, towary spotywcze | 51 Zarzewski A., Podrzeczna 10, meble, kasa ogniowtrwała | 95 Zedel Chaim, Pomorska 10, meble | 139 Przedzicki W., Piotrkowska 108, meble | 181 Mermelsztajn H., Wschodnia 70, meble, żyrandol |
| 7 „Fein” firma, Aleksandryjska 26, maszyna do pisania, kasa ogniowtrwała, 3 biurka | 52 Skórka M., Wschodnia 22, 2.000 mtr. towaru | 96 Harcztark Sz., Północna 1-3, meble | 140 Tornberg E., Al. I Maja 75, meble | 182 Miszewski St. i S-ka, Piotrkowska 111, meble, maszyna do pisania |
| 8 Fanger J., Brzezińska 45, trezura | 53 Brodaty M., Franciszkańska 31, meble | W dniu 25 lipca 1929 r. między godz. 9-tą rano, a 4-tą popołudniu | | |
| 9 Fidler W., DREWNOWSKA 56, worek maki | 54 Bornsztajn N., Prusa 3, meble, warsztat tkacki | 97 Abersztajn J., Andrzeja 32, meble | 141 Taub Ch., Piotrkowska 22, paterfon | 183 „Merynos”, Piotrkowska 51, kasa ogniowtrw., 1 szt. towaru |
| 10 Gingold J., Zgierska 36, meble, maszyna do szycia | 55 Berger H., Nowomiejska 17, meble | 98 Berman F., Cegielniana 4, kredens | 142 Arkusz I., Południowa 18, meble, żyrandol | 184 Nisniewicz B., Piotrkowska 3, meble, żyrandol |
| 11 Gutter S., Północna 6, 15 butelek likieru | 56 Bornsztajn H., Pomorska 20, parlofon | 99 Cederbaum M., Wschodnia 65, meble, kasa ogniowtrwała | 143 Berliński M., Piotrkowska 8, 6 paczek prześcieradeł, 8 szt. płótna | 185 Nikodemski P., Piotrkowska 17, meble |
| 12 Golberg J., Kielbacha 16, meble | 57 Berger Ch., Pomorska 25, meble | 100 Chojnacki D., Andrzeja 37, meble | 144 Bugajewicz I., Wschodnia 50, meble, żyrandol | 186 Nadel M., Piotrkowska 21, meble |
| 13 Herszkowicz Sz., Zgierska 28, meble, 3 kapy pluszowe | 58 Bursztyn I., Północna 23, meble | 101 Cymering M., N.-Cegielniana 24, meble | 145 Bryn M., Południowa 17, meble | 187 Openhaım E., Wschodnia 70, meble, herbata, krochmal |
| 14 Krumholz B., Pl. Kościelny 4, towar w sklepie | 59 Cukier L., DREWNOWSKA 17, meble | 102 Cygler M., Andrzeja 33, pianino | 146 Bornsztajn A., Wschodnia 62, towar w sklepie, meble | 188 Perle I., Wschodnia 65, meble |
| 15 Kujawski S., Konstanynowska 9, 20 koszul męskich | 60 Fajn Sz., Aleksandryjska 26, maszyna do pisania | 103 Danielak M., Cegielniana 51, meble | 147 Birenbaum Sz., 6-go Sierpnia 29, meble | 189 Pruszycki M., 6-go Sierpnia 27, towary spożywcze |
| 16 Koniecpol L., Konstanynowska 69, meble | 61 Frobeketrygier G., Aleksandryjska 29, maszyna do szycia | 104 Frymer J., Cegielniana 66, szafa | 148 Chwat H., Wschodnia 72, maszyna do pisania, szafa | 190 Plotek Sz., Gdańska 79, kredens |
| 17 Kaufman M., Konstanynowska 3, meble, żyrandol | 62 Frajman A., Wschodnia 11, meble | 105 Grünberg Ch., N.-Cegielniana 7, meble | 149 Cederbaum I., Wschodnia 65, szafa | 191 Pomerane F., Wschodnia 68-70, meble |
| 18 Kohn T., Aleksandryjska 13, meble | 63 Frenkiel H., Pomorska 53, kredens | 106 Grywoch B., Kopernika 4, meble | 150 Cederbaum Sz., Wschodnia 65, kredens | 192 Rothberg S., Wschodnia 74, meble, radio-aparat |
| 19 Kulicz E., Konstanynowska 17, meble | 64 Guter S., Północna 7, szafa | 107 Glathe Adolf, Andrzeja 40, meble | 151 Dąb M., Wschodnia 66, meble | 193 Rozenberg Sz., Kilińskiego 16, meble |
| 20 Kacprowicz A., Dolna 3, miska, bufet, waga | 65 Goldsztajn A., Północna 14, meble | 108 Goldberg A., Andrzeja 4, pianino | 152 Feser J., Piotrkowska 19, meble, maszyna „Primus” | 194 Rozeman E., Południowa 22, 16 szt. walizek |
| 21 Konrad Herman, Zgierska 74, meble | 66 Głskie A., Północna 25, kredens | 109 Horowicz S., Zawadzka 15, meble | 153 Frydman Ch., 6-go Sierpnia 17, meble, opał | 195 Rotman N., Wschodnia 57, szafa |
| 22 Kiwak M., Kalenbacha 17, meble, maszyna do szycia | 67 Hejne A., Polna 15, szafa | 110 Hubel S., Juljusza 28, meble | 154 Fiszler J., Zawadzka 9, meble | 196 Repsztajn L., Wschodnia 74, meble |
| 23 Klajner J., Ogrodowa 3, meble | 68 Joffe Sz., Pomorska 7, meble | 111 Hercberg M., N.-Cegielniana 66, kredens | 155 Grillak Ch., Wschodnia 62, meble | 197 Rotfogiel L., Południowa 16, waga, meble |
| 24 Kaliński F., Podrzeczna 6, maszyna do pisania | 69 Jakubowicz N., Pomorska 14, zegar | 112 Hajman St., Andrzeja 32, kredens | 156 Gotheiner M., Wschodnia 66, meble | 198 Rabinowicz M., Wschodnia 65, kredens |
| 25 Konowo R., Podrzeczna 15, 400 kg. dyktury | 70 Krotztajn M., Aleksandryjska 6, meble | 113 Izak Mandel, Żeromskiego 9, meble | 157 Gerecht L., 6-go Sierpnia 28, meble | 199 Rozenblum L., Wschodnia 69, meble |
| 26 Land J., Krótka 11, manufaktura | 71 Kaufman A., Aleksandryjska 18, meble | 114 Jastrzębski Sz., Wschodnia 72 4 kg. herbaty | 158 Gerszt A., 6-go Sierpnia 29, meble | 200 Szapiro E., Wschodnia 68-70, meble |
| 27 Lejbowicz N., Jakuba 6, meble | 72 Kolski J., Aleksandryjska 24, meble | 115 Jakubowicz D., Cegielniana 42, meble | 159 Goldsztajn Sz., 6-go Sierpnia 29, meble | 201 Segal E., Wschodnia 49, meble |
| 28 Ladna Ch., Konstanynowska 33, meble, maszyna do szycia | 73 Koliński N., Waryńskiego 16, meble, mąka | 116 Kutner H., Andrzeja 24, meble, maszyna do szycia | 160 Gotheif A., Wschodnia 69, meble | 202 Szwinkelsztajn A., Wschodnia 64, szafa, paterfon |
| 29 Landau L., Konstanynowska 10, meble | 74 Kohn Fr., Ogrodowa 2-4, 400 mtr. towaru | 117 Kotek J., Al. I Maja 41, meble | 161 Herszkowicz i Przytyk, Kilińskiego 25, kocioł miedziany | 203 Sytner A., Wschodnia 65, szafa |
| 30 Mozelis W., Fiszera 14, meble | 75 Kuperberg N., Północna 23, meble | 118 Lichtenberg, Piotrkowska 43, zegar | 162 Herszkowicz U., Zawadzka 9, meble | 204 Szulzynger J., Wschodnia 70, meble |
| 31 Piotrkowska Sz., Północna 12, meble | 76 Lewkowicz D., Franciszkańska 2-4, meble | 119 Kon S. N., Andrzeja 7, meble | 163 Hermalin H., Zawadzka 9, meble | 205 Sztorn Ch., Piotrkowska 19, meble |
| 32 Rotsztajn A., Konstanynowska 13, meble | 77 Landau D., Solna 6, meble | 120 Lewin A., Cegielniana 10, meble | 164 Hendeles, Kilińskiego 44, otomana | 206 Szwarc A., Wschodnia 72, meble |
| 33 Rakowski B., Pomorska 6, meble | 78 Mozelis Sz. I., Fiszera 14, 10 szt. skóry | 121 Liwerant I., Kopernika 55, fortepian | 165 Jasinowski H., Wschodnia 74, meble | 207 Szpiro L., Zawadzka 6, meble |
| 34 Rozenberg E., Pieprzowa 14, meble, żyrandol | 79 Polański A., Aleksandryjska 27, meble | 122 Openhajn M., Cegielniana 39, meble | 166 Kahan M., Wschodnia 70, szafa, paterfon | 208 Tepler T., Wschodnia 74, kredens |
| 35 Rozenstajn F., Ogrodowa 13, meble, kasa ogniowtrwała | 80 Popowski N. D., Nowomiejska 15, materiały piśmienne | 123 Osowiecki H., Andrzeja 11, meble | 167 Kremicki D., Wschodnia 72, meble, paterfon | 209 Wald J., Piotrkowska 33, maszyna do pisania, meble |
| 36 Rudzki Sz., Ogrodowa 9, meble | 81 Pływacki L., Pomorska 25, meble | 124 Pacanowski J., Cegielniana 23, meble | 168 Krushe O., Piotrkowska 121, meble, paterfon | 210 Wdowiński E., Wschodnia 49, meble |
| 37 Szpiro B., Konstanynowska 25, meble | 82 Rzeżkowski A., Pomorska 10, obuwie | 125 Piotrkowska E., Andrzeja 46, szafa | 169 Kasz B., Wschodnia 57, meble | 211 Wajnberg H., Wschodnia 63, skóra |
| 38 Szwarcberg L., Konstanynowska 37, meble | 83 Rogoziński M., Pomorska 34, szarpacz | 126 Rozenberg B., Piotrkowska 103, meble | 170 Kronenberg J., Południowa 4, meble | 212 Wołkowski M., Wschodnia 72, meble |
| 39 Sztorch J., Zgierska 56, meble | 84 Rozenstein M., Aleksandryjska 18, 3 paczki płótna | 127 Ryba Sz., Andrzeja 28, meble | 171 Kraushorn Hajman, Zawadzka 6, meble | 213 Wintergrin M., 6-go Sierpnia 10, meble |
| 40 Sroka M., Al. Anstadta 5, meble | 85 Rzezak Sz., Aleksandryjska 24, kredens, warsztat tkacki | 128 Szmalewicz B., Zawadzka 17, meble | 172 Kolubiński W., 6-go Sierpnia 10, kredens | 214 Weinreich M., 6-go Sierpnia 19, meble |
| 41 Sztornfeld Ch., Konstanynowska 29, meble | 86 Szajbe Ch., Ogrodowa 1, 35 kolder | 129 Szydłowski M., Cegielniana 1, kredens | 173 Krajde E., 6-go Sierpnia 14, meble, maszyna do szycia | 215 Zysk J., N.-Cegielniana 7, kredens |
| 42 Sender Wolf, Pomorska 29, meble | 87 Szylin A., Brzezińska 24, 24 szt. czapek | 130 Szmargd I., N.-Cegielniana 24, kredens | 174 Korn Ch., Wschodnia 59, meble | 216 Zychliński J., Zawadzka 9, pianino |
| 43 Szurak M., Północna 26, meble | 88 Skrzyniak M., Pomorska 29, słodycze, lodówka | 131 Szykier S., Andrzeja 46, meble | 175 Lubochiński M., Piotrkowska 117, meble | |
| 44 Szwarc H., Ogrodowa 12, meble | 89 Tohub Sz., Aleksandryjska 8, meble | 132 Torończyk I., Wschodnia 15, meble | | |
| 45 Sadorkiewicz Sz., Ogrodowa 12, meble | | 133 Wiener W., Wschodnia 74, pianino | | |

PRZYMUSOWE LICYTACJE.

Magistrat m. Łodzi—Wydział Podatkowy—niniejszem podaje do wiadomości, że w dniu 26 lipca 1929 r. między godz. 9-tą rano a 4-tą po południu odbędą się przymusowe licytacje ruchomości u niżej wymienionych osób za niewpłacone podatki:

217 Aronson i Kaffeman, Żeromskiego 98, 1000 st. wstążek	230 Gincberg Sz., Główna 65, meble	242 Kimefeld A., Bólnozna 12, meble	257 Bromberg J., Piotrkowska 152, kredens	271 Leichman E., Pusta 11, meble
218 Banasiak F., Przedzalniana 88, meble	231 Górski T., N.-Zarzevska 20, rower	243 Lewit J., Piotrkowska 236, pianino, kredens	258 Bromberg J., Piotrkowska 152, otomana	272 Rubin D., Pusta 9, meble, maszyna do szycia
219 Biegacz A., Wegnera 7, meble	232 Gliksman M., Moniuszki 6, meble	244 Neuman E., Tuszyńska 13, maszyna do szycia	259 Fijałko J., Pusta 9, zegar, pianino	273 Rotberg Sz., Piotrkowska 191, maszyna do szycia
220 Braun E., Rzgowska 11, meble	233 Hecht M., N.-Zarzevska 3, meble	245 Malc M., N.-Zarzevska 2, szafa	260 Fiszer A., Pusta 18, szafa	274 Rottenberg Sz., Pusta 11, meble, maszyna do szycia
221 Barez E., Kilińskiego 117, kredens	234 Kirsz A., Senatorska 12, meble	246 Rozen N., Pusta 13, biurko	261 Granek W., Przedzalniana 84, meble	275 Szyffer M., Piotrkowska 187, maszyna do pisania, maszyna do liczenia, meble
222 Bromberg Z., Karola 3, meble	235 Kuzmider S., N.-Zarzevska 33, meble	247 Wojdyslawski L., Piotrkowska 218, maszyna do szycia	262 Guze A., Piotrkowska 181, pianino	276 Szykgold E., Piotrkowska 132, meble
223 Czarnociński M., Dąbrowska 41, meble	236 Kroenig A., Piotrkowska 136, 10 szt. towaru	248 Weisman A., Pusta 11, pianino, meble	263 Grzesiak I., Piotrkowska 181, meble	277 Skotnicki K., Piotrkowska 126, meble
224 Chmielnicki L., Kilińskiego 164, pianino	237 Kempńskiego suk., Radwańska 44, meble	249 Wilhelm Ludwik, Sokola 7, szafa	264 Jankiewicz St., Piotrkowska 152, maszyna do szycia	278 Sztajnhorn A., Pusta 9, kredens
225 Drose H., Piotrkowska 154, korezетка	238 Komorowski J., Wilcza 12, meble	250 Wilhelm L., Sz. Pabjanicka 57, maszyna do szycia	265 Jungowski J., Piotrkowska 128, biurko	279 Tochtermann B., Piotrkowska 132, meble
226 Eisner W., Krucza 25, meble	239 Kapela W., Wysockiego 23, zegar, maszyna do szycia	251 Wiślicki M., Karola 8, szafa	266 Kaplański O., Piotrkowska 175, meble	280 Ulinow M., Piotrkowska 167, waga, kawa, mydło
227 Fogel F., Dąbrowska 24, meble, maszyna do szycia, patent	240 Kasiński J., Wegnera 6, meble, maszyna do szycia	252 Zerbe M., Piotrkowska 229, meble, maszyna do szycia	267 Krumholz M., Piotrkowska 145, meble	281 Woźnicki K., Pusta 9, fortepian
228 Feldman A., Piotrkowska 145, szafa	241 Krumholz M., Piotrkowska 145, meble	253 Szaldajewski D., Główna 42, meble	268 Knopman A., Wólczajska 159, meble	282 Wilde W., Przedzalniana 18, szafa
229 Grzelaczyk St., Dąbrowska 18, meble, maszyna do szycia		254 Tietzen T., Łąkowa 1, meble	269 Lipszyc N., Pusta 9, meble	283 Zygmantowska A., Pusta 25, meble
		255 Arnold T., Piotrkowska 175a, 3 opony samochodowe	270 Lewkowicz A., Piotrkowska 145, meble	
		256 Baran Ch., Piotrkowska 176, meble, zyrandol		

Großes Doppelprogramm!



1. **Die Mädchen aus der Music-Hall**

In der Hauptrolle: **BILLIE DOVE.**

2. **Die Göttin d. Versuchung**

In der Hauptrolle der vortreffliche Komiker

CHARLE MURAY.



Żgierzski Turnverein

Heute, Sonntag, d. 14. Juli d. J. begeht der Żgierzski Turnverein sein

50-jähr. Jubiläum

wozu alle dem Gauverbande angehörenden Turnvereine sowie Freunde und Gönner des edlen Turnsports höflich eingeladen werden.
Am Vorabend Sommers im Vereinslokale, Bilubstiego 10. Sonntag vormittag Empfang der Gäste im Vereinslokale, nachmittags Punkt 2 Uhr Festzug mit den Vereinsfahnen vom Vereinslokale aus nach dem Vereinsgarten, Zakrentstr. Nr. 9/11 und Fortsetzung des Festprogramms.

Die Verwaltung.

Behebung von Zahlungsschwierigkeiten durch Finanzierung, Vergleich, Gerichtsaufsicht u. dgl.

Kontursberührung

Büro

Eduard Kaiser, Lodz,
Radwansta Nr. 35.

Eingaben an sämtliche Behörden.

Miejski

Kinematograf Oświatowy

Wodny Rynek (róg Rokicińskiej)

Od 9 do 15 lipca 1929

Dla dorosłych początek seansów o godz. 16.45 i 21

soboty i w niedziele o godz. 16.45, 18.45 i 21

TAŃCZĄCY WIEDŃ

Komedja w 10 aktach. W roli głównej: **LYA MARA.**

Dla młodzieży początek seansów o godz. 18 i 17

w soboty i w niedziele o godz. 13 i 15

POGROMCA CHMUR

Dramat w 8 aktach.

Audycje radiofoniczne w poczek. kina codz. do g. 22

Ceny miejsc dla dorosłych I—70, II—60, III—30 gr.
młodzieży I—25, II—20, III—10 gr.



Große Auswahl inländ. u. ausländ. Kinderwagen, Metallbettstellen, amerif. Wringmaschinen, Polstermatrasen, sowie Drahtmatrasen „Patent“ nach Maß für Holzbettstellen kann man am billigsten und vorteilhaftesten kaufen im

Fabrikalager

„Dobropol“

Lodz, Piotrkowska 73, im Soje. Tel. 58-61.

Deutsche Sozial. Arbeitspartei Polens Ortsgruppe Lodz-Zentrum.

Heute, Sonntag, d. 14. Juli, veranstalten wir im Garten „Sielanka“ an der Pabianicer Chaussee unser

Gartenfest

Reichhaltiges Programm: Belustigungen für jung und alt, Radfahrt, Scheibenschießen, Glücksrad, Sachhüpfen, Kinderumzug, Ballonaufstieg und and.

Sanz. — Musik Orchester Chojnacki. — Sanz.

Alle Mitglieder und Sympathiker ladet höflich ein

der Vorstand.

Eintritt für Erwachsene 1 Platz, für Kinder frei. — Der Garten ist für Ausflügler ab 10 Uhr morgens geöffnet.



Fahrräder

garantiert

Barlophone

empfiehlt

in **Raten 30** SYMPHONIA **30**
Kaufstücker **30**
Tel. 75-18



Zeichn. zastr.

Schnell- und harttrocknenden englischen

Leinöl-Firnis, Serpentin, Benzin, Oel, in- und ausländische Hochglanzmaitlen, Fußbodenlackfarben, streichfertige Oelfarben in allen Tönen, Wasserfarben für alle Zwecke, Holzbeizen für das Kunsthandwerk und den Hausgebrauch, Stoff-Farben zum häuslichen Warm- und Kaltfärben, Lederfarben, Pelikan-Stoffmalfarben, Pinsel sowie sämtliche Schul-, Künstler- und Malerbedarfsartikel

empfiehlt zu Konkurrenzpreisen die Farbwaren-Handlung

Rudolf Roesner Lodz, Wólczajska 129
Telephon 62 64.

Die rote Jugend im roten Wien!

Unser Bruderblatt, die Wiener „Arbeiter-Zeitung“ schreibt aus Anlaß des großen sozialistischen Jugendtreffens:

Sie sind da — die Burschen und Mädchen aus fast allen Ländern Europas. Die rote Jugend im roten Wien!

Seit einem Jahr und länger haben sie gespart für diesen Tag. Seit einem Jahr und länger mahnten die sozialistischen Jugendzeitungen in allen Ländern, die Anschlagtafel in allen sozialistischen Jugendheimen: „Spart für die Fahrt nach Wien!“ Sie haben Groschen auf Groschen, Pfennig auf Pfennig, Centime auf Centime zurückgelegt. Jetzt haben sie es durchgeholt, jetzt sind sie da!

Lehrlinge und Lehrlinge, junge Arbeiter, Arbeiterinnen, Angestellte, Studenten, Mittelschüler, junge Lehrer — aus allen Ländern sind sie gekommen. Die Jugendhilfe der Britischen Arbeiterpartei hat eine Delegation geschickt. Aus Schweden und aus Dänemark, aus Belgien und aus Holland, aus Finnland und aus Lettland, aus der Tschechoslowakei, aus Polen, aus Bulgarien, Rumänien, Ungarn sind sie gekommen. Die Sudetendeutschen sind da und die Schweizer, und vor allem, zehntausend an der Zahl, die blonden Jungen und Mädchen aus allen Gauen des weiten Deutschen Reiches, vom Rhein bis Ostpreußen, von der Waterkant bis zu den Alpen. Da mischen sich französische Studenten unter die deutschen Arbeiter. Da rücken in Massen die Jugendlichen aus allen Teilen Oesterreichs heran. Alle, alle sind sie da!

Vor der Kaiserburg, in der Jahrhunderte lang die Habsburger geherrscht, da werden sie heute einander begegnen — die rote Jugend, die sozialistische Zukunft Europas!

Zum vierzigstenmal fährt sich in dieser Woche der Tag, an dem ein Häuflein Verfolgter, Geächteter auf dem Kongress von Paris zusammengelassen ist, die Sozialistische Internationale neuzubegründen.

Welcher Weg in diesen vierzig Jahren! Damals gab es noch keine britische Arbeiterpartei, nur wenige Vereinzelte vertraten England auf dem Pariser Kongress. Heute ist die britische Arbeiterpartei an der Macht! Damals lag die deutsche Arbeiterklasse noch in den Ketten des Sozialistengesetzes; heute stehen Sozialdemokraten an der Spitze des Reiches. Damals tat die junge Bewegung der noch rechtlosen, noch in die Fesseln des Ausnahmezustandes geschlagenen österreichischen Arbeiterschaft zaghaft ihre ersten Schritte; heute grüßt das rote Wien die rote Jugend Europas!

Erinnert ihr euch, ihr Alten, wie damals die Arbeiterjugend gelebt hat? Zwölf- und vierzehnstündige Arbeitszeit. Abends und Sonntags todmüde in die Fortbildungsschule. Ohne Recht, ohne Schutz. Verprügelt, verkrüppelt, um die Jugendfreude beraubt. Erinnert euch nur, ihr Alten, einer Jugend und dann seht euch die Arbeiterjugend

von heute an, die durch die Straßen marschiert — sportgestählt, jugendfroh, aufwärtsblickend, vorwärtsdrängend! So hat die Volkshaft, die vor vierzig Jahren von Paris ergangen ist, die Welt verändert! Das ist die Frucht vierzigjähriger Kämpfe der Arbeiterklasse, der Sozialdemokratie! Wir haben nicht umsonst gearbeitet, gekämpft, gelitten!

Aber was kümmert diese zukunftsfrohe, zukunftsgewisse Jugend die Vergangenheit? Vorwärts geht ihr Blick. Sie will in den nächsten vierzig Jahren Großes vollbringen, als wir, mühselig aus Ohnmacht aufsteigend, in vier Jahrzehnten vollbringen konnten!

Krieg war in der Welt, als diese Jungen und Mädchen Kinder waren. Der Vater draußen an der Front. Die Mutter tags in der Fron der Munitionsfabrik, nachts angefüllt um ein Stückchen Brot. Hunger, Hunger im Hause. Diese Kindheit hat diese Jugend geformt. Sie sind hier zusammengekommen, um einander zu geloben, daß sie sich nie, nie zwingen lassen werden, einander zu morden um der Macht der Herrschenden, um der Profiteure der Reichen willen. Sie sind hier zusammengekommen, um einander zu geloben, daß sie sich nur einem Kriege stellen werden: dem gemeinsamen Kriege für die Befreiung der Arbeit!

Die Revolution ging durch die Welt, als diese Jungen und Mädchen in die Schule gingen. Ungeheures Geschehen hat sie früh ausgerollt, früh ihren Sinn für der Menschheit große Gegenstände geweckt. Sie waren als Buben, als kleine Mädchen auf der Straße, als die Revolution durch die Straßen ging. Sie haben Vater und Mutter die Enttäuschungen, die Niederlagen erleben gesehen und ihr Erleben mitgeföhlt. Sie sind hier zusammengekommen, um einander zu geloben, daß sie vollenden werden, was ihre Eltern begonnen haben!

Arbeitende Jugend ist es. Burschen und Mädchen, die mit vierzehn Jahren schon aus der Schule herausgerissen worden sind. Burschen und Mädchen von den Maschinen, die jungen, kulturhungrigen Menschengeist verurteilen zu geistloser, mechanischer Arbeit, zu ewiger Wiederholung derselben, immer wieder derselben Handgriffe. Burschen und Mädchen, die früh schon die Verzweiflung der Arbeitslosigkeit, das Erlebnis des Streiks erlebt haben. Sie wollen kämpfen für eine andre, eine neue Welt! Für eine Welt, in der alle Kinder die Bahn frei sein soll, ihre geistigen Fähigkeiten zu entwickeln! Für eine Welt ohne Krieg, ohne Arbeitslosigkeit, ohne Ausbeutung! Für eine Welt, in der das Kulturerbe der Menschheit zum Erbe aller Menschen werden soll! Sie sind hier zusammengekommen, um in allen Sprachen Europas einander zu geloben, ihr Leben zu weihen dem Kampfe für den internationalen Sozialismus!

Träumerei? Ach, welcher Spießher hätte nicht vor

vierzig Jahren als Träumerei verspottet, was wir heute erleben: die rote Jugend Europas vor der Burg der entthronten Habsburger im roten Wien!

Nein, keine Träumerei! Die Welt wird dazu werden, wozu diese kampffrohe, zukunftssichere, siegesgewisse Jugend sie gestalten will!

Im roten Wien haben sich die Fünzigtausend ihr Stelldichein gegeben.

Sie haben aus Zeitungen und Zeitschriften und Vorträgen und Reden immer wieder von diesem Wien gehört. Davon, wie sich die Wiener Arbeiterschaft, alle Zersplitterungsversuche abwehrend, ihre stolze Einheit und Geschlossenheit bewahrt hat in einer Zeit, in der unseliger Bruderkampf der Arbeiterschaft anderer Länder entsetzliche Wunden geschlagen hat. Davon, daß die Wiener Arbeiterschaft hier eine sozialistische Organisation aufgebaut hat, so riesengroß, wie sie keine andre Stadt der Welt hat. Davon, daß die Arbeiterschaft hier seit einem Jahrzehnt durch die Männer ihres Vertrauens die Stadt verwaltet. Davon, was die rote Stadtverwaltung geschaffen hat: das alles wollten sie sehen. Darum sind ihrer so viele, viele gekommen!

Dieses rote Wien, umheult von dem Haß, von der Wut aller Kapitalisten, aller Reaktionäre, aller Philister, in unserem Lande, es ist — seid stolz darauf, Wiener Arbeiter! — zum Gegenstand der Sehnsucht der proletarischen Jugend der Welt geworden!

Vor zehn Jahren haben wir unsere Kinder in alle Länder Europas schicken müssen, um sie vor dem Hunger zu retten. Heute schicken alle Länder Europas ihre Arbeiterjugend zu uns, damit sie aus dem Werke der Wiener Arbeiter neue Begeisterung, neue Zuversicht schöpfe. Das ist das Werk eines Jahrzehnts des roten Wien!

Wir Wiener Arbeiter sind stolz auf diese große proletarische Liebe, diese jugendliche proletarische Begeisterung für das rote Wien. Wir wissen: sie legt uns eine heilige Verpflichtung auf: die Verpflichtung, mit unserer ganzen Kraft festzuhalten und auszubauen und weiterzuentwickeln, was unsere Stadt zu einer der festesten Burgen des internationalen Sozialismus, zu einer der Quellen der Begeisterung und der Zuversicht der proletarischen Jugend der Welt gemacht hat!

So bringt der Besuch der roten Jugend Europas uns Wiener Arbeitern, uns Wiener Sozialdemokraten neue Begeisterung für unsere Arbeit, verstärkte Entschlossenheit zu unseren Kämpfen, unbeugsame Zuversicht in den Vormarsch des internationalen Sozialismus!

Darum Dank der Jugend Europas für diesen Besuch! Willkommen in unserer Stadt!

Brüderlichen Gruß dem jungen, dem werdenden, dem sozialistischen Europa!

Antunft in Wien.

Zweiter Brief unseres D. S.-Sonderberichterstatters.

Nach kaum einstündiger Fahrt von der Station Dzierżice traf der Sonderzug zum Internationalen Jugendtreffen in der polnischen Grenzstation Zabrze ein. Hier mußten die verschiedenen Paßformalitäten erledigt werden, was einen Aufenthalt von einer Stunde verursachte. Die einstündige Unterbrechung kam den Jugendlichen gerade gelegen; man stürzte nach dem Bistett, um sich einige Erfrischungen geben zu lassen. Auf dieser Station wurde auch der Zug von dem tschechischen Eisenbahnpersonal übernommen. Gleich darauf setzte sich der Zug wieder in Bewegung und nach Verlauf von etwa 10 Minuten war

die Grenze Polens überschritten.

Es war dies Donnerstag früh um 8.30 Uhr. Nach kurzer Zeit waren wir in der tschechischen Zollstation Petrovice, wo die Fahrkarten für die Durchreise durch die Tschechoslowakei gemeinsam ausgetauscht wurden, wobei zu unterstreichen sei, daß auch die tschechische Eisenbahn für die Teilnehmer des Jugendtreffens eine 50prozentige Ermäßigung des Fahrpreises gewährte. Außerdem verdient das entgegenkommende Verhalten sowohl der polnischen als auch der tschechischen Eisenbahnbehörden hervorgehoben zu werden; insbesondere haben die Tschechen eine außerordentliche Korrektheit an den Tag gelegt.

Senferts der tschechischen Grenze nahm auch die Landschaft ein anderes Bild an. Zahlreiche meist mit Wald bestandene Hügel geben der Landschaft ein wunderschönes Gepräge. Je mehr wir uns jedoch der österreichischen Grenze nähern, wird das Land wieder flacher und sattgrüne sorgfältig behaute Felder bieten sich dem Auge des Reisenden. Die vom Zuge durchzogenen Ortschaften mit den schönen roten Gebäuden lassen einen geordneten Wohlstand und eine hohe kulturelle Entwicklung des Landes erkennen. Allgemein wurde bedauert, daß wir nicht die Hauptstadt der Tschechoslowakei, Prag, auf der Fahrt berühren konnten. Während wir noch im Anblick der schönen Landschaft vertieft waren, lief der Zug auch schon in die tschechische Endstation Breclaw (Cunmenburg) ein. Nach Regelung der Paßangelegenheit fuhr der Sonderzug weiter und fünf Minuten vor 3 Uhr nachmittags

passierten wir die österreichische Grenze,

was bei den Fahrteilnehmern jubelnde Begeisterung auslöste. Nach kurzer Fahrt hielt der Zug in der österreichischen Station Hohenau, wo wir von höheren Bahnbeamten im Namen der Bundesbahnverwaltung begrüßt wurden. Mit der Einfahrt ins österreichische Land wuchs auch die Stimmung bei unseren Jugendlichen immer mehr, trotz der großen Ermüdung durch die lange Reise. Das gemütlche freundliche Wesen der Oesterreicher konnten wir schon gleich an der Gänge erkennen. Jung und alt winkte uns freundlich zu und viele taten das mit einem roten Tuch in der Hand. Als wir Drößling erreicht hatten, waren auch schon die ersten Weingärten zu sehen, was für die Lodzzer ein Novum ist. Interessant war es, festzustellen, daß in Oesterreich die Roggenernte bereits in vollem Gange ist. Je näher wir der Stadt Wien kamen, desto mehr stieg die freudige Erregung der Jugend. Bald war auch Gänserndorf, ein Vorort von Wien, erreicht und kurze Zeit darauf fuhr der Zug in Floridsdorf, das bereits Stadtgebiet von Wien ist, ein.

Das rote Wien grüßt seine Gäste.

An der Stadtgrenze waren zur Begrüßung unseres internationalen Zuges neben der österreichischen auch die polnische und lettische Flagge ausgehängt. Die letzte Strecke bis Wien gestaltete sich nunmehr zu einer wahren Freudenfahrt. Die Mehrzahl der Häuser, an denen unser Zug vorüberfuhr, war mit roten Fähnchen geschmückt, aus allen Fenstern grüßten uns freudig bewegte Menschen zu. Selbst auf den Straßen, die wir passierten, blieben die Menschen stehen und winkten, winkten den ankommenden Jungsozialisten zu. Aus der Straßenbahn, von den Gefährten, aus den Geschäften, überall wurde uns zugewinkt. Unter großem Hallo fuhr dann der Zug um 4.45 Uhr in den Nord-Bahnhof ein. Hier erwartete den Zug eine Musikkapelle, die uns mit schmetternder Musik empfing. Freudestrahlend entstieg die Jugend dem Zuge. Auf dem Bahnhofszplatz erwartete uns eine rote Fahngruppe der Wiener Jugendbezirke. Unter begeisterten Freundschaftsrufen der vielen hundertsten Zuschauer nahmen die Fahrteilnehmer unseres Zuges in mehreren Doppelreihen Aufstellung.

Otto Bauer

ergriff nun das Wort zu einer begeisterten Begrüßungsansprache. Es sei ihm eine ganz außerordentliche Freude, einen so internationalen Zug, wie es dieser gewesen ist, in Wien begrüßen zu können. Ein besonders herzliches Willkommen ent-

bot Otto Bauer den Genossen aus Polen, die er aufforderte, trotz Unterdrückung treu zum Sozialismus zu halten und für die Idee desselben einzutreten. Stürmischer Beifall war der Dank. Darauf ergriffen das Wort die Führer der einzelnen Gruppen, die ihren Dank für die freundliche Aufnahme aussprachen. Im Namen des Deutschen Sozialistischen Jugendbundes Polens sprach der Bezirksvorsitzende Gen. Erwin Thiem.

Die mit dem Sonderzug Angekommenen wurden nun in drei Gruppen eingeteilt. Und zwar wurden den polnischen und jüdischen Genossen aus Polen der 12. Bezirk von Wien als Wohnort zugewiesen, den Letten und Ostpreußen der 13. Bezirk und den Deutschen aus Polen der 3. Bezirk. Wir kamen in die im Jahre 1927 fertiggestellte sogenannte Krimst-Kaserne. Der begeisterte Empfang, der unseren deutschen Jungsozialisten beim Marsch durch die Stadt von der Wiener Bevölkerung bereitet wurde, läßt sich in Worten kaum wiedergeben. Alte gebrechliche Väterchen und Mütterchen standen in großer Zahl am Straßenrand und „Freundschaft im roten Wien!“, „Willkommen!“ und das begeisterte Lächerchenten wollte schier kein Ende nehmen. Die Wiener waren so von Freude erfüllt, daß sogar Frauen unseren männlichen Jugendbundmitgliedern die Köpfe aus der Hand nahmen und bis ins Quartier trugen. Einige von unseren Genossen waren so tief gerührt, daß sie die Freudentränen nicht unterdrücken konnten.

Nach einem kleinen Marsch waren wir in unseren Quartieren angelangt. Ein gewaltiger Häuserkomplex von 1200 Wohnungen bildet die „Krimst-Kaserne“. Doch ist dies keinesfalls ein Kasernengebäude; der Hof führt den Namen vielmehr deshalb, weil an dieser Stelle früher einmal diese Kaserne stand. Die „Krimst-Kaserne“ umgeben wunderschöne Gartenhofanlagen mit viel, recht viel Licht. Hier erwarteten uns schon unsere Gastgeber und ein jeder wollte seinen Jungen oder sein Mädel aufnehmen. Vielen von uns wurden sogar Blumen überreicht. Doch konnte nicht ein jeder der Bewohner der Gemeindebauten einen Gast in Pflege bekommen, da die Anforderungen auf Gäste die Zahl derselben überstieg. Viele waren tief enttäuscht, als sie keinen Gast mehr bekamen. Alle wurden wir wie am lieblichsten aufgenommen. Nachdem man sich ordentlich gewaschen und gegessen hatte, wurden zwischen Gast und Gastgeber noch einige Gedanken ausgetauscht. Darauf begab man sich zur wohlverdienten Ruhe. So gestaltete sich der erste Tag unserer Wienerreise.

Danzig und Gdingen.

Vom Fischerdorf zum Konkurrenzhafen.

Fritz Hirschfeld-Danzig schreibt im „Vorwärts“ über dieses Thema:

Als vor etwa neun Jahren langsam und zaghaft in einem kleinen polnische gewordenen Fischerdörfchen an der Ostsee die ersten Spatenstiche zum Bau eines großen Hafens getan wurden, varrierten die Danziger Freunde des Herrn Hergt sein bekanntes Wort aus dem Weltkrieg von den „Amerikanern, die nicht über den Ozean fliegen konnten“: Laß die Polen in Gdingen nur ruhig bauen, meinten sie, daraus wird doch nichts, und wenn, dann wird kein Schiff, das eine andere als die polnische Flagge trägt, in diesem Hafen anlegen.

Nun, die Herren haben sich mit derselben Eleganz geirrt wie damals Hergt. Die Polen haben gebaut, sie bauen noch, und es fahren Schiffe aus und ein, deren Flaggen den verschiedensten Nationen angehören.

Aus dem Fischerdorf Gdingen ist in nicht einmal zehn Jahren eine Stadt von 30 000 Einwohnern geworden. Eine Stadt, von der man meinen könnte, sie sei hergerichtet für eine Filmaufnahme. So fast unwirklich ist sie für westeuropäische Begriffe. Auf einem großen Gelände verstreut stehen Villen und kleine Häuschen, Bretterbuden mit Strohdächern, kleine, halbzerrfallene Katen und unmittelbar daneben erheben sich großartige moderne Bauten, Staatsgebäude, die eine Pter für jede Großstadt sein könnten, städtische Bauten und Wohnhäuser. Eine Bautätigkeit ist hier entfaltet worden, zu der nicht nur der irrationale Begriff des polnischen Nationalstolzes, sondern in erster Linie der reelle Wert guten Geldes aus der Tasche der Steuerzahler verwendet worden ist. Und dieses Geld ist es auch, das Gdingen daran denken läßt, in nächster Zeit ein großes Theater, ein Krankenhaus und wer weiß was noch alles zu bauen. Vorläufig aber genügen noch für die „kulturellen Bedürfnisse“ dieser aus dem Boden gestampften Stadt einige Kaffees mit Musik und Tanzdielen. Und wichtiger als ein Theaterbau ist für eine Hafenstadt die Anlage guter Straßen. Außerdem sieht es besser aus und wirkt repräsentativer, wenn die Verkehrsprojizisten, die heute an den Kreuzungspunkten von schlechten Dorfstraßen stehen, auf Pflastersteinen oder gar Asphalt ihren bisher nicht sehr anstrengenden Dienst versehen.

Gdingen ist also als Stadt sehr interessant. Aber es hat den Vorzug, noch mehr zu sein. Es ist ein „Problem“. Militärisch, wirtschaftlich und politisch. Ein Problem, das unter engerem polnischen Gesichtswinkel seine erfreulichen Seiten haben mag, unter Danziger Aspekten einige Bedenklichkeiten hat, und vom deutschen Standpunkt aus auch nicht mit den angenehmsten Gefühlen betrachtet werden kann.

Das Militärische sei hier ausgeschaltet, obwohl Gdingen wohl vor allem darum entstanden ist. Das Politische ergibt sich, wie überall, aus dem Wirtschaftlichen. Gdingen hat heute einen fast so großen Schiffsverkehr wie die alte Hafenstadt Königsberg. Nach dem polnischen Projekt soll es 1932 der modernste Hafen der Ostsee sein. Es ist kein Zweifel, daß es Polen gelingen wird, wenn vielleicht auch nicht in der vorgesehenen Zeit, so doch einige Jahre später, dieses Ziel zu erreichen. Schon in diesem Jahre soll Gdingen die gleiche Umschlagfähigkeit haben, die im vergangenen Jahre Danzig geleistet hat.

An sich ließe sich wenig dagegen einwenden, daß ein 30-Millionen-Staat neben dem Hafen des Freistaates Danzig, durch den ihm ja „der freie Zugang zum Meere“ gewährleistet ist, noch einen eigenen Hafen besitzt. Doch diese beiden Häfen liegen in der Luftlinie nur 15 Kilometer auseinander, so daß mit bloßem Auge ganz klar und deutlich von dem einen Hafen aus die Schiffe auf der Reede des anderen Hafens liegen sieht. Platonisch ist Gdingen also nur eine gewaltige Erweiterung des Danziger Hafens auf polnischem Boden. Praktisch dagegen ist es ein eigener, unter Umständen sogar ein Konkurrenzhafen. Denn Gdingen besitzt eine eigene Eisenbahnzufuhrstraße, die der polnische Verkehrsminister Káln in einem Artikel als „eine Umgehung Danzigs“ bezeichnet hat.

Bei dem Bau des Hafens Gdingen hat man an alle Eventualitäten gedacht und sich darauf eingerichtet, ganz abgesehen von der Konkurrenz gegen die deutschen Häfen, auch mit Danzig auf das „Babanque“-Spiel der freien Kräfte einlassen zu können. In Danzig selbst haben zuerst die Leute mit dem kaufmännischen Fingerspitzengefühl diese Tatsache in ihre Kalkulationen einbezogen und sind unter großzügiger Zurückstellung ihrer sonst so gern betonten inneren Verbundenheit mit Deutschland nach Gdingen übergesiedelt. Fast alle Danziger Großfirmen sind dort bereits vertreten, einzelne Warenzweige sind ganz und gar „ausgewandert“.

Man scheint demnach auf die Zukunft Gdingens mindestens ebenso viel zu geben wie auf die Gegenwart Danzigs. Das ist um so verwunderlicher, als auch der Danziger Hafen sich ständig modernisiert und außerdem Polen verpflichtet ist, den „Hafen Danzigs voll auszunutzen“.

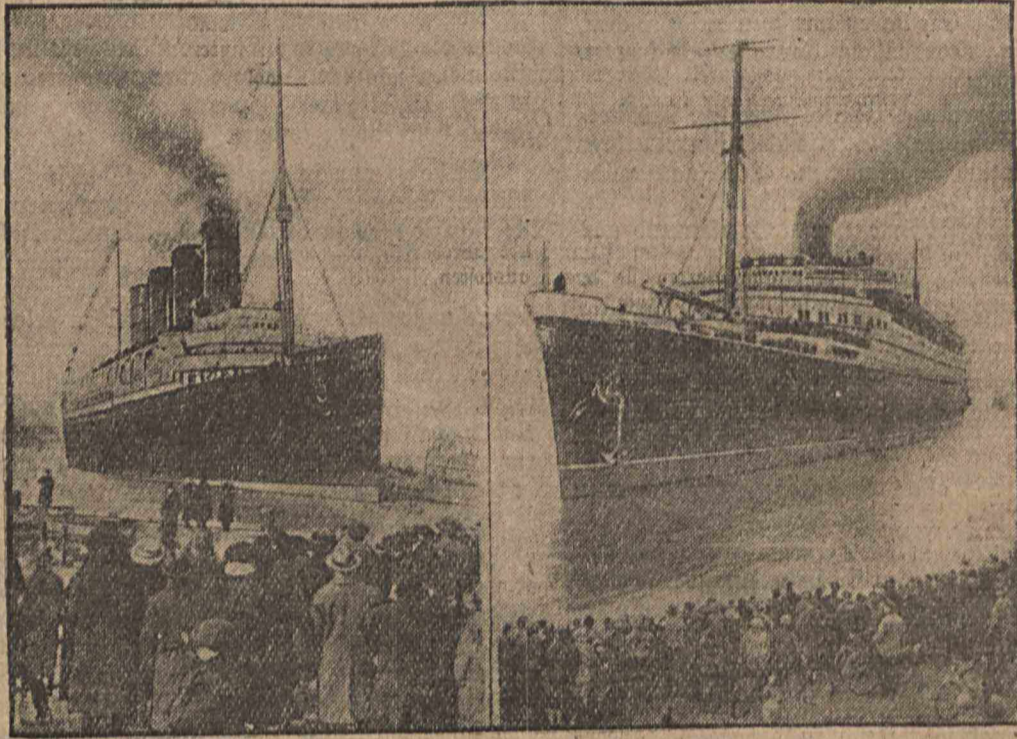
Der polnische Handelsminister Kwiatkowski, der als Ingenieur gern Vergleiche aus der Physik heranzieht, hat einmal die Erscheinungen der Wirtschaft in Parallele zu den Erscheinungen der Natur gesetzt: „Die dünnste Hülle eines Kinderballons kann den mächtigsten Druckkräften standhalten, wenn der von außen und von innen kommende Druck sich die Waage halten. Der auf die Grenzen Polens

von außen her wirkende Druck ist von Polen fast unabhängig; wir müssen und können daher vor allem den von innen herkommenden Druck regulieren.“

Und er nannte die Ansicht veraltet, daß diesen Druck von innen eine gut gedrückte Armee schaffen könne. Es komme vielmehr auf die Organisation des Staates und die Dynamik der sozialen Kräfte an. Die Lösung des wirtschaftlichen Problems Polens liege darin, sich des Meeres als „aktiven ökonomischen Instrumentes“ zu bedienen. Der Ausgangspunkt dazu seien die Häfen von Danzig und Gdingen.

Mit anderen Worten: Der verantwortliche Wirtschaftsminister Polens rechnet, daß die Wirtschaft Polens sich stark entwickelt, und daß die Konsumfähigkeit der Bewohner sich steigert. Diese Zukunftsmusik ist für beide Teile von einer erfreulichen Klangfülle. Es liegt durchaus im Bereich der Möglichkeit, daß ein 30-Millionen-Staat zwei Häfen (wovon der eine ein Freistaat ist) sehr gut gebrauchen kann. Vorläufig aber leben wir in der Gegenwart, und die sieht nie so rosig aus, wie die Zukunft gemalt werden kann. In der Gegenwart werden die Politiker und die Juristen eines der schwersten Probleme des Ostens, wenn nicht zu lösen, so doch auf die reale Formel erträglichen Nebeneinanderarbeitens zu bringen haben.

Um das „Blaue Band des Ostens“.



Die beiden Rivalen: „Mauretania“ (England) und „Bremen“ (Deutschland).

Am 16. Juli wird Deutschlands neuester und größter Ozeandampfer, die „Bremen“, ihre erste Reise über den Atlantischen Ozean antreten. Auf dieser Fahrt will Deutschland das „Blaue Band des Ostens“ für die schnellste Überquerung des Ozeans zurückgewinnen, das augenblicklich der englische Riesendampfer „Mauretania“ inne hat.

Die Lage der polnischen Arbeiter in Frankreich.

Neben Italien liefert Polen der französischen Volkswirtschaft die größte Anzahl von Arbeitern; gegenwärtig arbeiten rund eine halbe Million Polen in Frankreich gegenüber 15 000 in der Vorkriegszeit. So ergibt sich die überraschende Tatsache, daß gerade der typische Nationalitätenstaat Polen seine eigenen Arbeiter in Massen nach Frankreich abstößt. Denn wenn auch die Hälfte der Einwanderung, die im Durchschnitt der Jahre 1920 bis 1927 jährlich rund 200 000 Arbeiter betrug, nur auf eine Saison nach Frankreich geht, so ist zu beachten, daß die andere Hälfte systematisch in der Landwirtschaft angelockt oder im Bergbau und Industrie beschäftigt wird. Die Zahl der anfassigen Ausländer hat sich von 1921 bis 1926 von 1,5 Millionen auf 2,5 Millionen erhöht. Bei der von Frankreich mit allen Mitteln des wirtschaftlichen und nationalitätlichen Terrors geliebten Assimilationspolitik ist es selbstverständlich, daß die Polen gezwungen sind, ihre Nationalität aufzugeben, wenn sie überhaupt existieren wollen. Das Hauptinstrument dieser Assimilationspolitik ist der Schulunterricht: eine Statistik des Vereins polnischer Lehrer vom Jahre 1926 stellt fest, daß es in diesem Jahr keine einzige polnische Schule in Frankreich gab, nur polnische Klassen und daß nur ein Drittel der polnischen Kinder die Möglichkeit hat, diese Klassen zu besuchen; für 40 000 polnische Kinder waren nur 80 polnische Lehrer vorhanden. Auch heute ist es nicht viel anders geworden. Aber auch sonst haben die polnischen Arbeiter in Frankreich Grund zur Unzufriedenheit. Es wird Beschwerde darüber geführt, daß die vertraglichen Minimallohne nicht eingehalten würden und die polnischen Arbeiter viel schlechter gestellt seien als die Einheimischen, die nicht unter so ungünstigen und schweren Bedingungen arbeiten müßten. Ganz unhaltbare Löhne und Arbeitsverhältnisse bestehen in der Landwirtschaft, wo die Lohnhöhe bis um die Hälfte weniger beträgt, als bei den die gleiche Arbeit leistenden Franzosen. Wenn die polnischen Arbeiter mit ihrer sozialen Stellung in Frankreich unzufrieden sind, so scheint andererseits, wie die zahlreichen gegen sie erhobenen Vorwürfe beweisen, ihre Qualität nicht gerade die beste zu sein. Auf beiden Seiten herrscht also Unzufriedenheit und Spannung. Man fragt nach der Notwendigkeit und den Gründen für eine derart umfassende Invasion Polens nach Frankreich. Neben wirtschaftlichen Motiven spielt hier besonders der nationale Gesichtspunkt, die politische Allianz mit Frankreich, eine wichtige Rolle. Es gelang z. B. der nationalistischen Propaganda, einen großen Teil der polnischen Grubenarbeiter in Westfalen, wo sich seit den 80-er Jahren bis zum Kriege etwa 600 000 Polen angelockt hatten, teilweise zur Auswanderung nach Frankreich zu bewegen. Die polnischen Landarbeiter ziehen freilich auch heute noch die Saisonarbeit in Deutschland der Auswanderung auf längere Zeit in die französische Industrie und Landwirtschaft vor, ein Beweis für die verlässliche Toleranz Deutschlands im Gegensatz zum Assimilationspolitikums der Franzosen liegt gegenüber ihren englischen polnischen Fremden.

lationspolitikums der Franzosen liegt gegenüber ihren englischen polnischen Fremden.

Geserbeite der Amerikaner in Oberschlesien.

Als die Harriman nach Polnisch-Oberschlesien kamen und sich an die Giesche-Spolka heranmachten, haben sie genau vorher berechnet, was ihnen das Geschäft einbringt. Sie haben sich verpflichtet, Investitionen durchzuführen, nicht etwa Polen zuliebe und auch nicht der Giesche-Spolka wegen. Die Investitionen mußten sich in 10 Jahren amortisieren, das Kapital entsprechend verzinsen und außerdem noch ein Reingewinn übrigbleiben. So wie sie berechnet haben, ist es auch gekommen. Das letzte Geschäftsjahr ist bereits abgelaufen und die Bilanz ist aufgestellt. Der Wert des Betriebes mit allen Investitionen wurde mit 319 Millionen Zloty festgestellt. Das investierte Kapital wurde programmäßig amortisiert und verzinst und außerdem ein hoher Reingewinn aus den Betrieben herausgewirtschaftet. Der Reingewinn betrug „nur“ 10 552 045 Zloty und es hat auch „nur“ für 6 Prozent Dividende ausgereicht, angeblich soll die Konjunktur in der Zinkindustrie sehr schlecht sein und es wurde die größte Sparanstalt angeordnet. Man ist nämlich mit den 6 Prozent Dividenden nicht zufrieden. Der Generaldirektor der Harriman-Gruppe, G. S. Brooks, ist extra nach Europa gekommen, um in der Verwaltung und in den Betrieben größere Ersparnisse zu erzielen, oder auf deutsch, aus den Knochen der ober-schlesischen Arbeiter noch mehr herauszuschinden. Es ist nämlich zu wenig, wenn das investierte Kapital mit 10 Prozent im Jahre amortisiert wird, es ist auch zu wenig, wenn es mit 8 Prozent verzinst und außerdem noch das gesamte Aktienkapital mit 6 Prozent Dividende entschädigt wird. Die amerikanischen Geldritter möchten am liebsten in einem Jahre ihr Investitionskapital wieder herauschlagen und außerdem noch hohe Dividenden einfließen. So wollten sie in dem bolschewistischen Rußland ernten, aber die Bolschewisten haben die Herrschaften rechtzeitig erkannt und ihnen das Handwerk gelegt. Harriman zog mit einer langen Nase aus Rußland von dannen und hat gefunden, daß er ein viel besseres und ein ganz sicheres Geschäft in Polnisch-Oberschlesien machen kann. Er muß nur einige Dugend junge polnische Juristen an Stelle der erfahrenen deutschen Beamten aufnehmen. Und das tut er auch.

Fernino im Rundfunk? Der deutsche Rundfunkkommissar Staatssekretär a. D. Bredow erklärte, wie aus Berlin berichtet wird, einem Mitarbeiter der Fachzeitung „Sichtbild und Bühne“, daß die Fernübertragung von Filmen im Rahmen des Rundfunks eine Frage der aller-nächsten Zeit sei. In einem Monat werde ein einheitliches System soweit gefördert sein, daß man mit der praktischen Arbeit werde beginnen können.

Kapitalistische Presse-Korruption in Amerika.

Zu Upton Sinclairs Buch: „Der Sündenlohn, eine Studie über den amerikanischen Journalismus.“ *)

Wir kennen Upton Sinclair als den fanatischen Vorkämpfer für Freiheit und Recht und den rücksichtslosen Aufdecker aller der Schäden des kapitalistischen Amerikas, die uns in den bürgerlichen Blättern verschwiegen werden. Wir, die wir ihn immer wieder gern lesen, erfahren aus seinen Büchern, unter welcher ungeheurer Ausbeutung das amerikanische Proletariat seine Tage verlebt. Dort ist der Kapitalismus so mächtig, daß er auch imstande ist, alle Versuche, eine große gewerkschaftliche Macht aufzuziehen, im Keime zu ersticken. So kommt es, daß die sozialistische Bewegung drüben, gemessen an unserer, erst in den Anfängen steht.

Das hauptsächlichste Mittel des Kampfes gegen Arbeiterstand und Sozialismus ist die völlig korrupte Presse, und von ihr bekommen wir in dem vorliegenden Buche ein vollkommenes Bild. Das Werk ist englisch bereits 1920 erschienen und wird erst jetzt dem deutschen Leser zugänglich. Sinclair erklärt in der Einleitung ausdrücklich: „Ich verpflichte mich also auch in diesem Buche, das den amerikanischen Journalismus vor Gericht stellt, nur meine persönlichen Erlebnisse und Erfahrungen als Zeuge, nur die Wahrheit, die volle Wahrheit, und nichts als die Wahrheit zu berichten.“ Er schildert an einer erdrückenden Fülle von Material, wie er immer wieder anlässlich der großen Streiks oder in seinem Kampfe gegen die furchtbaren Zustände in den Schlachthäusern zu Chicago versucht hat, wahrheitsgetreue Berichte in die großen amerikanischen Zeitungen zu bekommen. Diese aber, böllig in den Händen der Truisten und ihrer Insurgenten, haben stets die Dinge auf den Kopf gestellt. Man müßte das ganze Buch abschreiben, wenn man nur ein ungefähres Bild von dem geben wollte, was er sagt. Eigene Stablabors werden von den großen Zeitungen unterhalten, um mißliebige Leute unmöglich zu machen. Vor allem aber fängt ein ungeheures Netz von Bestechung alle Gegner ein. Ausdrücklich betont Sinclair an den verschiedensten Stellen, daß die Reporter in ihrer Mehrzahl das ganze System, dem sie sich im Kampfe ums Dasein verschreiben mußten, gründlich hassen. Aber wer sich ihm nicht beugt, fliegt rücksichtslos auf die Straße. Im letzten Teile seines Buches versucht er, Mittel aufzuzeigen, um es zu erreichen, daß das amerikanische Volk wirklich die Wahrheit erfährt. Er verlangt vor allem eine Gesetzesvorschrift, die die Zeitungen zwingt, notorische Unwahrheiten richtig zu stellen. In der Hauptsache aber müßte eine Unabhängigkeit des redaktionellen Teiles vom Inszenieren erreicht werden. Gewiß ist er sich darüber klar, daß die „intellektuelle Munitionsfabrik“ ein Teil des kapitalistischen Systems darstellt und daß die reiflose Beseitigung dieser Zustände erst mit der Aenderung der Gesellschaftsordnung sich wird ermöglichen lassen. Zunächst fordert er kommunalisierte Zeitungen, die den Staatsbürgern frei zugestellt werden.

Ist auch dieses Buch in seinen Erfahrungen auf amerikanische Verhältnisse aufgebaut, so läßt es uns doch auch mancherlei Lehren für unsere Zustände ziehen. Die Abhängigkeit vom Inszenieren wird zwar in der bürgerlichen Presse immer geleugnet, besteht aber in der Praxis doch.

*) Maffl-Verlag, Berlin 1929, Preis 4.80 Mark.

In einem Punkte aber stehen wir zweifellos über den Amerikanern. Wir besitzen bereits eine weit ausgebreitete Arbeiterpresse und mit ihrem immer stärkeren Ausbau und mit der Verdrängung auch der sogenannten parteilosen Presse aus dem Arbeiterhaushalt wird der Dienst an der Wahrheit in stärkstem Maße geleistet. Das Sinclairsche Buch lehrt uns, welche ungeheure Bedeutung die öffentliche Meinung hat. Alle die großen Katastrophen des letzten Jahrhunderts, man denke vor allem an den Weltkrieg, sind durch die bürgerliche kriegsheerische Presse systematisch vorbereitet worden.

Zu Tschichow 25. Todestag.



Tschichow und Leo Tolstoj.

Vor 25 Jahren, am 15. Juli 1904, starb in Baden-Baden Anton Pawlowitsch Tschichow, der große russische Dichter. Tschichow wurde 1860 in Taganrog geboren, war zuerst Arzt und erwies sich dann in heiteren und ernsteren Erzählungen und einer Reihe von Dramen als feinsinniger Schilderer der russischen Gesellschaft. Am bekanntesten wurden unter seinen Erzählungen „Die Bauern“ und unter den Bühnenwerken „Der Kirchgarten“ und „Die Schwestern“.

Radio-Stimme.

Für Sonntag, den 14. Juli.

Polen.

- Warschau.** (216,6 Hz, 1385 M.) 15 Schallplattenkonzert, 17 Nachmittagskonzert, 19 Verschiedenes, 20.30 Festkonzert, 22.45 Tanzmusik.
- Kattowig.** (712 Hz, 421,3 M.) 17, 18.20 und 20.30 Konzert, 19 Verschiedenes, 22.45 Tanzmusik.
- Kraukau.** (955,1 Hz, 314,1 M.) 11.55 und 20 Fanfare, 17 Nachmittagskonzert, danach Kattowiger Programm.

- Posen.** (870 Hz, 344,8 M.) 17 Schallplattenkonzert, 19 Nachmittagskonzert, 20.00 Verschiedenes, 20.30 Französischer Abend, 23 Tanzmusik.

Ausland.

- Berlin.** (631 Hz, Wellenlänge 475,4 M.) 6.30 Frühkonzert, 13 Mittagskonzert, 15 Sonaten, 15.30 Märchen, 16 Kammermusik, 19 Schallplattenkonzert, 20 Populäres Konzert.
- Breslau.** (996,7 Hz, Wellenlänge 301 M.) 9 Morgenkonzert, 16.40 Pieder zur Laute, 19.05 Instrumentalbarrett, 20 Unterhaltungskonzert, 21.15 Frauenkonzerte.
- Frankfurt.** (721 Hz, Wellenlänge 416,1 M.) 7 Frühkonzert, 12 Unterhaltungskonzert, 14.16 und 20.30 Konzert, 15 Jugendstunde.
- Hamburg.** (766 Hz, Wellenlänge 391,6 M.) 7 Frühkonzert, 11.30 Furtkonzert, 12.15 Feierstunde, 13.05 und 16.45 Konzert, 14 Funkeingelmann, 15 Nachmittagskonzert, 16 Nordische Musik, 18.15 Tanztee, 20 Der klassische Tanz, 22.45 Tanzumt.
- Köln.** (1140 Hz, Wellenlänge 263,2 M.) 7.30 Brunnenkonzert, 12.30 Gesang im Freien, 13.05 Mittagskonzert, 16.30 Gartenkonzert, 18.20 Postarbeiten der Musikliteratur, 20.10 Singpiel: „Die Entführung aus dem Serail“.
- Wien.** (577 Hz, Wellenlänge 519,9 M.) 11 Konzert, 16 Nachmittagskonzert, 18.15 Duette, 18 Beethoven-Sonaten, 19.45 Tirolerlied: „Die Thurnbacherin“, anshl.: Tagesdienst, danach: Abendkonzert.

Für Montag, den 15. Juli.

Polen.

- Warschau.** (216,6 Hz, 1385 M.) 12.05 und 18.30 Schallplattenkonzert, 18 Leichte Musik, 19 Verschiedenes, 20.30 Abendkonzert, 22.45 Konzert.
- Kattowig.** (712 Hz, 421,3 M.) 16.20 Schallplattenkonzert, 18 Kinderstunde, 19 Verschiedenes, 19.20 Populäres Konzert, 20.30 Abendkonzert, 22.45 Tanzmusik.
- Kraukau.** (955,1 Hz, 314,1 M.) 16.30 Schallplattenkonzert, danach: Warschauer Programm.
- Posen.** (870 Hz, 344,8 M.) 13.05 Schallplattenkonzert, 18 Nachmittagskonzert, 18.5 Verschiedenes, 19.30 Verschiedenes, 20.30 Abendkonzert.

Ausland.

- Berlin.** (631 Hz, Wellenlänge 475,4 M.) 11 und 14 Schallplattenkonzert, 17 Unterhaltungskonzert, 21 Kammermusik.
- Breslau.** (996,7 Hz, Wellenlänge 301 M.) 12.20 und 13.45 Schallplattenkonzert, 16.30 Unterhaltungskonzert, 20.15 Kleine Stubenmusik, 21.40 Neue Klavierliteratur.
- Frankfurt.** (721 Hz, Wellenlänge 416,1 M.) 12.30 Schallplattenkonzert, 15.05 Jugendstunde, 16.15 Nachmittagskonzert, 20.15 Singpiel: „360 Frauen“.
- Hamburg.** (766 Hz, Wellenlänge 391,6 M.) 7.20, 11 und 12.10 Schallplattenkonzert, 13.30 und 22.45 Konzert, 17 Nachmittagskonzert, 20 Operette: „Die Turgenprinzessin“.
- Köln.** (1140 Hz, Wellenlänge 263,2 M.) 7 Ausgewählte Schallplatten, 10.15 und 12.10 Schallplatten, 13.05 Mittagskonzert, 15 Kinderstunde, 16.50 Jugendumt, 17.30 Vesperkonzert, 20 Abendmusik, 21 Volk und Heimat: Eifel.
- Wien.** (577 Hz, Wellenlänge 519,9 M.) 11 Vormittagsmusik, 16 Nachmittagskonzert, 19 Oper: „Eine Nacht in Venedig“.

Platz genommen hatte, während Hans Rabened noch im Gang stand.

„Ist es Ihnen unangenehm, mein gnädiges Fräulein, wenn ich das gleiche Abteil benutze? Der Kofferträger hat meinen Koffer mit zu dem Ihren ins Netz gelegt,“ fragte er, als der Kofferträger verschwunden war.

Wieder stieg dunkle Röde in Magdala's Gesicht.

„Sie haben mir so freundlich geholfen, daß es mit gewiß nicht unangenehm sein kann.“

So ließ sich Hans Rabened mit einer Verbeugung Magdala gegenüber an dem anderen Fensterplatz nieder.

Er vertiefte sich in sein Kursbuch, und Magdala wartete herzlos auf weitere Mitreisende. Aber sie mußte vergeblich warten; es nahm niemand mehr in dem Abteil Platz.

Ihr Blick flog, als sich der Zug in Bewegung setzte, etwas unruhig zu ihm hinüber, und da er noch immer in sein Kursbuch vertieft schien, konnte sie ungestört sein Antlitz betrachten. Und je mehr sie es ansah, desto bekannter und vertrauter erschien es ihr. Wie seltsam — die schmalen Lippen seines Mundes preßten sich ebenso herb zusammen, wie sie es auf Hans Rabened's Jünglingsbild gesehen — diese Lippen waren genau so fein gezeichnet! Seltsam, wie sich Hans Rabened verändert hatte! Seine Lippen hatte alle Feinheit verloren, sie waren voller geworden und gewöhnlicher, vielleicht, weil sie jetzt von einem Bart beschattet wurden. Ihr Reifegesicht aber trug keinen Bart, und — seine Augen — sie erschrak — eben zog er die Stirn jäh zusammen, als Schmerz ihn etwas und — das war doch seltsam — ganz seltsam!

Sie starrte ihn an mit großen, fragenden Augen. Dieser Fremde hatte sogar die ganz eigenartigen Augenbrauen, die sich schmal und gerade von den Schläfen bis zur Nasenwurzel zogen und hier einen scharfen Winkel bildeten, wenn die Stirn zusammengezogen wurde. Genau so hatte Alfred Rabened die Stirn zusammengezogen.

Diese seltsame Ähnlichkeit machte sie ganz betroffen. Und als Hans Rabened in diesem Augenblick aufsaß, blickte er in ihre fragenden Augen hinein. Da wurde sie dunkelrot und sah zum Fenster hinaus.

Er hätte gar zu gern eine Unterhaltung angeknüpft; aber er fürchtete, sie zu beunruhigen. Sie machte bei aller Schüchternheit und Hilflosigkeit doch einen so unbedingt damenhaften Eindruck, daß er es nicht mochte.

Und so fuhren die beiden jungen Menschen immer weiter in die bayerischen Berge hinein. Magdala ließ ihre Augen auf den wundervollen Landschaftsbildern ruhen, die sich ihr boten. Nur flüchtig glitten ihre Augen zuweilen über ihr Gegenüber. Und wenn sie dann seinem Blick begegnete, diesem ruhigen, gültigen, vertrauenerweckenden Blick, dann hatte sie immer ein Gefühl, als grüße sie aus seinen Augen etwas Bekanntes, Vertrautes.

Als sie ihrem Bestimmungsort näher kam, nahm sie aus ihrer ledernen Handtasche eine Postkarte, die sie sich von dem Schlafwagenschaffner hatte geben lassen. Sie wollte, außer dem Telegramm, das ihre Ankunft in Krumpendorf meldete, an Tante Maria noch einige Zeilen schreiben und die Karte gleich am Bahnhof in den Kasten stecken.

Sie klappte den kleinen Klappstisch am Fenster hoch und schrieb:

„Liebste, teuerste Tante Maria! Wohlbehalten habe ich meine Reise zurückgelegt. Nun warte ich in großer Unruhe und Sehnsucht auf Deinen Bericht von zu Hause. Hoffentlich ist alles gut! Mit inniger Dankbarkeit denke ich Deiner. Brief folgt, sobald ich in Deinem Hause zur Ruhe gekommen bin.“

Mit herzlichem Gruß Deine Magdala.

Dann schrieb sie die Adresse, und als das geschehen war, schraubte sie ihren Füllfederhalter wieder zu. In diesem Augenblick erfolgte ein Windstoß die Karte, und diese flog auf den Fußboden des Abteils.

Hans Rabened bückte sich schnell danach. Dabei mußte er, ohne es zu wollen, auf der Adresse lesen: „Krumpendorf bei G.“

Er stutzte und sah Magdala forschend an. „Mein gnädiges Fräulein,“ sagte er etwas erregt, „es war nicht indiskret, aber ich las, daß diese Karte nach Krumpendorf bei G. adressiert ist. Darf ich fragen, ob damit das Gut Krumpendorf gemeint ist, das einem Herrn von Schlettau gehört?“ Ueberrascht blickte Magdala ihn an.

„Es gehörte Karl von Schlettau — doch dieser ist nicht mehr am Leben.“

Ein seltsamer Zug lag auf seinem Antlitz. „Auch nicht mehr am Leben?“ sagte er wehmütig.

„Haben Sie Herrn von Schlettau gekannt?“ konnte Magdala sich nicht enthalten zu fragen.

Er seufzte auf.

„Vor langen Jahren, mein gnädiges Fräulein! Also ist das Gut Krumpendorf wohl in fremde Hände übergegangen?“

„Nein, es ist in der Familie geblieben. Meine Tante, Frau Oberförster Hartau, ist eine geborene von Schlettau und ist von meinem Onkel Karl zur Erbin von Krumpendorf eingekauft worden.“

Seine Augen leuchteten in die ihren. Er brauchte nun nicht mehr zu fürchten, sie zu verlieren. Einen Anhaltspunkt hatte er nun schon, um ihre Persönlichkeit zu ermitteln.

„So stammen Sie vielleicht auch aus G. . . , mein gnädiges Fräulein?“

„Ja, ich bin dort geboren. Mein Vater ist ein Bettler von Karl von Schlettau.“

Ein tiefer Atemzug hob seine Brust. Vielleicht konnte er diese junge Dame nach seiner verstorbenen Mutter fragen.

„Das ist allerdings ein seltsamer Zufall, mein gnädiges Fräulein — auch ich bin in G. . . geboren. Aber als ich diese meine Vaterstadt verließ, waren Sie wohl noch ein ganz kleines Mädchen. Also sind wir ganz enge Landsleute.“

In diesem Augenblick fuhr der Zug in die Station Obergriesbach ein, und Magdala und Hans Rabened mußten sich beeilen auszustiegen, da der Zug nur ganz kurze Zeit hielt. Außer ihnen stiegen nur noch einige Bauern aus.

Magdala sah eine ältere Frau stehen mit einem buntem blumten Kleid, einem Samtmieder und einer grünen Schürze. Sie kam zaghaft auf Magdala zu.

„Das ist doch richtig, daß Sie Fräulein von Schlettau sind?“

Magdala nickte lächelnd. „Und Sie sind die Burgel von Frau Oberförster Hartau?“

„Freilich — das bin ich gewiß! Und nun hat das seine Richtigkeit. Also grüß' Ihnen Gott, gnä Fräulein — ich in Ihnen herzlich willkommen heißen, und es ist schon alles beieinander im Häusel — ich hab' alles gerichtet, wie meine Frau Oberförster befehlet hat.“

„Ich bin sehr froh, daß Sie schon unterrichtet sind,“

„Gott segne Sie!“