

PRZYGODY WICKA I WACKA



SZABERSKI: — Moje uszanowanie! Coż to pan Waclaw przy pracy?
 WACEK: — A tak! Korzystam, że Wic'uś wyszedł i maluję jego portret! To będzie niespodzianka!

SZABERSKI: — Czy nie sądzi pan, że sztuka dziś bardzo upadła?
 WACEK: — Zależy jaka. Sztuka szabrowania napewno upadła...
 SZABERSKI: — E, żartuje pan!

SZABERSKI: — Do zobaczenia!
 WACEK: — Serwusik! Ale panie! Pan się farba powalał!...
 SZABERSKI: — Oho, nie uda się! Wiem, że dziś prima aprilis!

WIGEK I LITERAT: — Hallo, radco! Swinię ma pan na plecach!
 SZABERSKI: — I panów się żarty trzymają? Wstydziłobyście się! Zupełnie jak małe dzieci!...

— Hallo, proszę wrócić!...
Nauka - skończyła się od dziś - mandaty

Nauka chodzenia i jazdy już się skończyła. Od dzisiaj będziemy płacić mandaty karne, w zależności od przewinienia — po 100 albo po 200 złotych. Nie dla każdego jest to miłym wydarzeniem, toteż warto sobie przypomnieć, czego nam czynić nie wolno. A więc:

- 1 nie można przechodzić przez jezdnię w dowolnym miejscu, tylko na skrzyżowaniach,
- 2 przechodząc na drugą stronę, nie należy biec ani iść „spacerkiem”, lecz przejść szybkim krokiem;
- 3 nie zatrzymywać się, ani też spacerować na jezdni — do tego służy chodnik;
- 4 na chodniku nie wolno zatrzymywać się po środku, grozi to bowiem zahamowaniem ruchu,
- 5 nie można spacerować w jednym szeregu grupom powyżej trzech, a na wąskich chodnikach — powyżej dwu osób;
- 6 przy wystawach nie zatrzymywać się grupami, lecz tylko w jednym szeregu;
- 7 nie korzystać z chodnika, jeśli się jest w płamistym ubraniu;
- 8 nie czepiać się wagonów, nie wskakiwać i wyskakować w czasie jazdy, nie wsiadać przednim, a wysiadać tylnym pomoctem.

Wystarczy więc o tym wszystkim pamiętać, a 100, czy 200 złotych zostaną w kieszeni... (se)

Nowe modele mebli dla mieszkań robotniczych

Przy produkcji nowych rodzajów mebli, polski przemysł drzewny stara się uwzględnić jak najbardziej potrzeby ludzi pracy. Nowe modele mebli, które już opracowano, przystosowano całkowicie do nowoczesnych mieszkań robotniczych i chłopskich. Ceny ustalono w ten sposób, aby stały się one dostępne dla najszerzego ogółu.

Nowe meble ukazały się w sprzedaży jeszcze w pierwszej połowie roku bieżącego. Dużym udogodnieniem dla nabywców będzie wprowadzenie sprzedaży ratalnej nie tylko całych kompletów, ale i sztuk pojedynczych.



Nauczycielka spotyka swą dawną uczennicę, która jest już mężatką i ma dwoje dzieci.
 — Teraz nie wiem już doprawdy, czy mam mówić pani „ty”, czy też mówić do ciebie „pani”.

Noc. Jakiś jegomość nachyla się nad chodnikiem, ledwo trzymając się na nogach. Przechoźący ulicą milicjant zwraca się doń:
 — Co pan tu robi!... Czy nie może pan czego znaleźć?
 — Tttak... jest... panie władzo, nie mogę znaleźć równowagi!...

Lekarz opakuje pana Pijalskiego.
 — Pańskie serce bije normalnie... Czy pan pije wodkę?
 — Tak jest, panie doktorze, ale wątpię czy to z tego, bo ja piję zupełnie normalnie!...

Państwo Kociółek mieli pomocnicę domową — Anielcię. Poczuła dziewczyna, ale ciągle coś tłuka. To talerz, to szklankę, to figurkę. Wszystko jej leciało z rąk. W końcu państwo Kociółek odprawili pomocnicę Anielcię. Po roku przyjeżdża z powrotem do pracy. I o dziwo! — Anielci nie nie wypadła z rąk!
 — Coż się stało? — dziwi się pani Kociółek.
 — Ano nie, proszę pani. Ja przez ten rok pracowałam w fabryce bomb!...

Usprawniamy komunikację w Łodzi
Tramwaje nie będą już jeździły „stadami“
Likwidacja 55 zbędnych przystanków umożliwi ludności szybszy dojazd do miejsca pracy i powrót do domu

Mieszkańcy Łodzi nieraz mieli słuszne powody do sarkania na tramwaje. Najczęściej jednak narzekali na to, że wozy chodzą „stadami”: przez kilkanaście minut nie było widać żadnego tramwaju, a wreszcie pojawiało się ich kilka na raz.

Nie trudno tutaj wskazać na właściwą przyczynę tego zjawiska: w Łodzi mamy za dużo przystanków. Rzecz jasna, cierpi na tym sprawność komunikacji tramwajowej.

Wystarczy przecież, by na jednym przystanku zatrzymał się nieco dłużej jakiś tramwaj, a w krótkim czasie utworzy się za nim „ogonek” następnych wo-

zów. Nie pomagają wtedy uporczywe dzwonki motorniczycy ani zżymanie się pasażerów — trzeba czekać i czekać.

Weźmy jako przykład Piotrkowską. Są tutaj miejsca, gdzie w ciągu godziny przechodzi kilkadziesiąt pociągów. Najgorzej pod tym względem jest na odcinku od Narutowicza do Daszyńskiego, gdzie w ciągu jednej tylko godziny przejeżdżają nieraz „stada” złożone z ogółem 98 tramwajów! A w tym samym czasie inne ulice są całkowicie pozbawione komunikacji tramwajowej.

Nie tedy dziwne, że nagromadziwszy się w takiej liczbie, tramwaje wloką się w iście żółtym tempie, a zdener-

wowani pasażerowie, wysiadłszy z tak powolnego środka lokocji, zdają się na szybkość własnych nóg i nierzadko prędzej docierają do miejsca przeloczenia, niż gdyby jechali tak wlokącym się tramwajem.

Pragnąc więc usprawnić komunikację tramwajową w naszym mieście, Miejskie Zakłady Komunikacyjne postanowiły z dniem 3 kwietnia zlikwidować szereg zbędnych przystanków. Ich skasowanie pozwoli zwiększyć szybkość eksploatacyjną bez zwiększania szybkości jazdy. Dzięki temu tramwaje będą kursowały o wiele częściej, niż obecnie.

Specjalne karnećki na tekstylia Po 30 mtr. na osobę!
Dziś odbieramy i dziś kupujemy

Jak wiadomo, niektóre artykuły włókiennicze sprzedawane są w określonych ilościach na wkładki legitymacji pracowniczych. Ilości te odpowiadają potrzebom ludzi pracy, lecz są osoby które pragnęłyby nabywać więcej tekstyliów, co niesłusznie nie zawsze im się dotąd udawało.

Zmiana nastąpi dopiero w dniu dzisiejszym dzięki wprowadzeniu specjalnych karnećków „TNA luks”, dających prawo kupna najbardziej atrakcyjnych tekstyliów po 30 metrów na osobę. Mniej towaru za okazaniem takiego karnećka żaden sklep nie sprzeda.

Karnećki „TNA luks” można otrzymać w dniu dzisiejszym we wszystkich rejonach Zarządu Nieruchomości, w centrali Ubezpieczalni Społecznej przy ul. Wólczańskiej 225 oraz w kiosku pocztowym PDT przy ul. Piotrkowskiej nr 62.

Procedura jest tu bardzo uproszczona. Należy przedstawić jedynie jakikolwiek dowód osobisty z fotografią, aby otrzymać upragniony dokument.

Na 30 metrów tekstyliów kupujący może wybrać dowolne wzory i gatunki przy zastosowaniu następującego rozdzielnika: 10 metrów lnianego, 8 metrów kretonu, 6 metrów wzorzystego jedwabiu i 6 metrów wełny 60-procentowej.

Aby spopularyzować jak najbardziej tę sprzedaż, wprowadza się poważny rabat, wynoszący 25 procent od ogólnego rachunku.

W celu uniknięcia natłoku reflektanci na karnećki „TNA luks” powinni już dziś zgłaszać się po odbiór i jeszcze dziś mogą udać się do któregośkolwiek domu, lub sklepu włókienniczego, gdzie otrzymają towar. (s)

Jest to bardzo ważne, szczególnie w godzinach rannych, kiedy każdy spieszy się do pracy oraz po południu, kiedy znowu pragnęłoby się jak najszybciej dotrzeć do domu. Po zlikwidowaniu niektórych przystanków cel ten uda się nam o wiele szybciej osiągnąć.

Jeśli chodzi o Piotrkowską, zmiany polegają na tym, iż od 3 kwietnia tramwaje nie będą już zatrzymywały się przy Zamenhofs i Skorupki w jedną stronę, a przy Czerwonej, Nawrot, Mornuski i Południowej — w drugą.

Na Kilńskiego skasowane zostaną przystanki przy Jeruzolimskiej, Jaraćka, Nawrot, Senatorskiej i Poznańskiej w jednym kierunku oraz przy Senatorskiej, Nawrot, Jaraćka i Smugowej w drugim.

Na Napiórkowskiego nie będzie przystanków przy Lubelskiej i Dębowej, a na Dąbrowskiego — przy Łomżyńskiej w obydwu kierunkach.

Likwidacji w obydwu kierunkach ulegają także przystanki przy Zeromskiego na Kątnej, przy Gdańskiej na Swierczewskiego, przy Wodnej na ul. Stalina oraz przy Ruskiej i Nowym Świecie na ul. Armii Czerwonej.

Na Legionów skasowany zostanie w jednym kierunku przystanek przy Wólczańkiej, w drugim zaś — przy Alejach Kościuski. Ulica Obrońców Stalingradu pozbawiona zostanie tylko jednego przystanku w obydwu kierunkach, a mianowicie przy Naftowej. Również jeden skasowany zostanie na Nowomiejskiej (przy Podrzecznej).

Z pozostałych ulic, na Limanowskiego nie będzie przystanków przy Rybnej i Narodowej w jednym kierunku, a przy Narodowej i Ciesielskiej — w drugim, na Wojska Polskiego — przy Marysińskiej i Cmentarnej w obydwu kierunkach, na Łąkwickiej — przy Włociańskiej, Sowińskiego i przed petlą w jedną stronę oraz przy Sowińskiego i Włociańskiej w drugą, na Srebrzyńskiej — przy ul. Wleczność w obydwu kierunkach i wreszcie na Narutowicza — za Majejki w stronę krańcówki. (kl)

Będzie miejsce dla przechodniów
Podcienia na ul. Obrońców Stalingradu gotowe będą już za tydzień

Dzięki budowanym podcieniom — na ulicach naszego miasta robi się coraz „juźniej”. Do szeregu już istniejących przybędą nam niezadługo nowe podcienia — u wylotu ulicy Obrońców Stalingradu. Tym samym zlikwidowany zostanie „korek”, który się często w tym miejscu wytwarzał.

Z wykonaniem tych podcieni łączył się szereg prac dodatkowych, jak założenie instalacji gazowej, świetlnej i in. Jeśli chodzi o gazownie, robotnicy je już zakończyli tu wszystkie swe prace. Również dobrze spisali się murarze. Do wykonania pozostało jeszcze tynkowanie, które jest również na ukończeniu.

Z chwilą, gdy zakończy się całkowicie tynkowanie i zakładanie instalacji świetlnej, przystąpi się do układania chodników i dopiero po tych robotach można będzie podcienia oddać do użytku. Sądząc z postępu robót, nastąpi to najdalej za tydzień.

Zarząd Miejski nie poprzestanie jednak na tym. W przyszłym roku bowiem przystąpi się jeszcze do poszerzenia jezdni w tym miejscu. W tym roku było to niemożliwe ze względu na instalacje wodociągowe i kanalizacyjne, których z wielu przyczyn nie udało się założyć. (kb)

