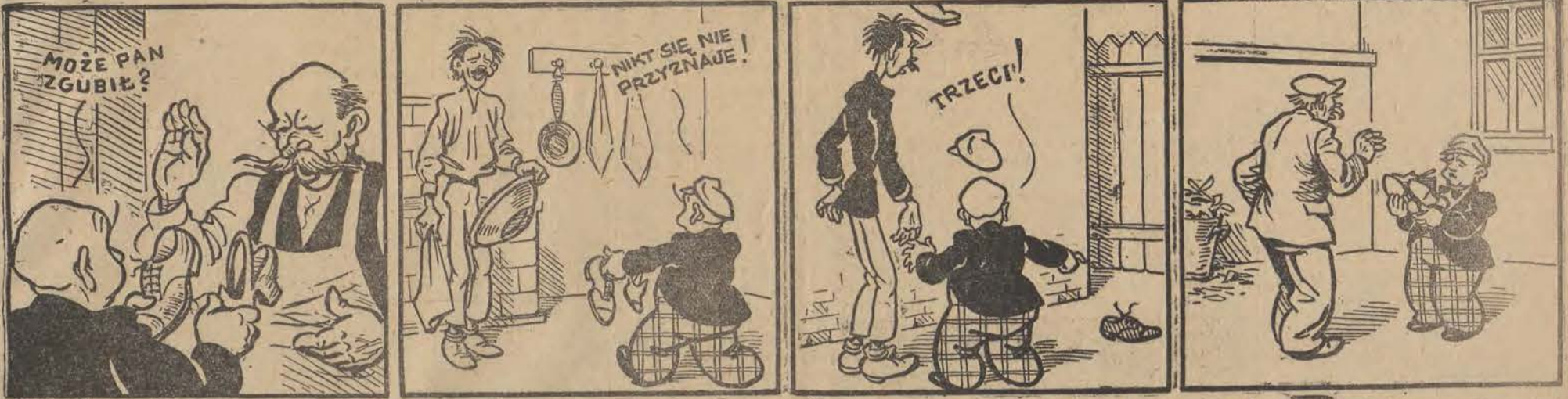






# Przygody Wacka i Wacka



WACEK: — Znalazłem na podwórzu! Może to pan zgubił?  
SZEWC: — Skąd? Przecież pan widzi, że to partacka robota!

WACEK: — Nikt się do butów nie przyznaje! Co to ma znaczyć?  
WICEK: — Co ma znaczyć? Najwyżej to, że komuś zginęły!...

WACEK: — O rany! Patrz! Znowu tutaj leży but!  
WICEK: — Faktycznie! Ale znów z innej pary. Odnieś do dozorczy!

WACEK: — Co to znaczy?  
DOZORCA: — Co znaczy, nie wiem, ale lepiej o tym nie mówić, bo i tak dziwy się tu dzieją...

### Robotnicy nakręcili film „W obronie pokoju”

Robotniczy Klub Filmowy przy Związku Włókniarzy wyprodukował ostatnio średniometrażowy film dokumentalny pt. „W obronie pokoju”. Jest to film z przebiegu manifestacji 1-szo Majowych w Łodzi. Został on zrealizowany całkowicie przez filmowców robotniczych. Poza tym na ekranach kin świetlnych ukaże się trzeci numer filmowego przeglądu włókienniczego. (j)

### Umowa z dozorcami podpisana

Wczoraj podpisano w Łodzi umowę zbiorową między Związkiem Zawodowym Samorządowców, reprezentującym dozorców domowych i Zrzeszeniem Prywatnych Właścicieli Nieruchomości. Dzięki temu wszyscy dozorczy, zatrudnieni w domach prywatnych będą mieli zapewnione należyte warunki pracy. (v)

### Rok szkolny za pasem Teczki, zeszyty, ołówki wszystko na czas otrzyma młodzież

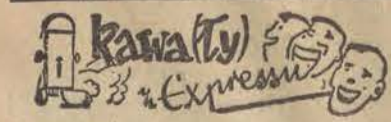
We wszystkich sklepach papierniczych przygotowuje się już odpowiednią ilość zeszytów, brulionów i ołówków dla zaopatrzenia młodzieży szkolnej w pierwszych tygodniach września.

Duże ilości tych artykułów zgromadzono także w składach i hurtowniach. Pozwoli to na szybkie likwidowanie ewentualnych braków, jakie mogłyby powstać w niektórych sklepach w związku ze znacznym wzmożeniem popytu.

Dużym ułatwieniem dla młodzieży szkolnej będą również sklepiki-spółdzielnie, jakie powstają przy każdej prawie szkole. Sklepiki te otrzymają bogaty asortyment wszelkiego rodzaju zeszytów i brulionów.

Sprzedaż zeszytów w szkole powita ją z największą radością uczniowie, mieszkający w dzielnicach, nie mających jeszcze dotąd sklepów papierniczych.

Spółdzielnie pracy przygotowują odpowiednią ilość teczek i tornistrów. Oprócz teczek płóciennych we wrześniu



W sądzie.  
Sędzia: — Jak długo oskarżony nie był karany?  
Oskarżony: — Przez pięć lat, proszę wysokiego sądu...  
Sędzia: — A coście robili przez te pięć lat?  
Oskarżony: — Co miałem robić? Siedziałem w kryminale.

Kierownik pewnej instytucji dzwoni do kierownika innej instytucji. — Obywatelka Koperek powołuje się na was. Czy pracowała ona u was przez miesiąc?  
— Nie.  
— A jak długo była u was?  
— Miesiąc.  
— To więc?  
— Była, ale nie pracowała...

### Dlaczego Łódź pozostaje w tyle?

## Każda kobieta może zostać • murarzem • cieślą • zbrojarzem

### Należy lepiej zorganizować szkolenie i bardziej zainteresować kandydatki pracą w budownictwie

Nasze rozwijające się budownictwo odczuwa stały brak sił roboczych. Niejedna już budowa nie została wykonana w terminie na skutek braku ludzi do pracy. Dlatego niezmiernie ważnym jest zagadnienie zatrudnienia w budownictwie jak największej ilości kobiet.

W Warszawie i innych większych miastach Polski napływ kobiet do budownictwa jest duży. Przedsiębiorstwa budowlane potrafiły właściwie rozwiązać kwestię szkolenia i werbunku kobiet. Stąd też takie rezultaty jak wyłącznie kobiece budowy (np. Mirów), gdzie wszystkie prace od kopania do murowania, tynkowania i wykańczania budynków wypełniają kobiety.

Niestety w Łodzi sprawa ta

wygląda dużo gorzej. Wszystkie przedsiębiorstwa budowlane w naszym mieście zatrudniają łącznie zaledwie nie dużo ponad 300 kobiet, z których blisko połowa pracuje przy obsłudze wind i innego sprzętu mechanicznego. Reszta jest zatrudniona w charakterze malarzy, szklarzy i bardzo mało — murarzy, betoniarzy, zbrojarzy i innych.

Co jest przyczyną tak niskiego stanu zatrudnienia kobiet w łódzkim budownictwie?

Czyżby Urząd Zatrudnienia rozmyślnie pomijał budownictwo, jak twierdzą niektórzy, kierując wszystkie zgłaszające się do pracy kobiety do przemysłu włókienniczego?

Tak chyba nie jest, bo każdy ma prawo żądać, żeby go skierowano do takiej pracy, która mu bardziej odpowiada.

Przyczyna tkwi gdzie indziej. Zawody budowlane są jeszcze zbyt mało popularne wśród ko-

biet w Łodzi. Przedsiębiorstwa budowlane nie umiały dotychczas odpowiednio zorganizować akcji werbunkowej, poświęcając temu zagadnieniu zbyt mało uwagi. A nie widać również i obecnie żadnych konkretnych planów wzmożenia werbunku kobiet w najbliższej przyszłości.

Zawód murarza, tynkarza czy cieśli musi się stać wśród kobiet łódzkich równie popularny jak w Warszawie. Trzeba wskazać kobietom na ogromne możliwości, jakie otwiera przed nimi ten zawód. Kobiety warszawskie pokazały już, że nie pracują gorzej niż mężczyźni, a często ich przewyższają bijąc „męskie” rekordy. Kobieta może tak samo zostać majstrem czy

kierownikiem budowy jak mężczyzna. Zależy to tylko od jej pracy i chęci do nauki.

Drugą niezmiernie ważną sprawą jest zorganizowanie szkolenia zawodowego dla kobiet, chcących pracować w budownictwie, a nie mających żadnych kwalifikacji.

Sama praktyka na budowie to mało. Ale z kursami też nie jest u nas najlepiej. Do chwili obecnej przeszkoliliśmy zaledwie 293 kobiety.

Przedsiębiorstwa budowlane powinny pomyśleć o zorganizowaniu kursów szkoleniowych dla kobiet na szerszą skalę, a wtedy chętne do pracy prędzej się znajdą. (l)

### Autobus – to nie cyrk!

## O czym powinni wiedzieć pasażerowie i obsługa wozów PKS-u

Autobusy mają dużą wadę — nie są z gumy. Mimo chęci — rozciągnąć się ich nie da, toteż do żadnego nie wejdziesz więcej podróżnych, niż jest miejsc. Zasada zupełnie prosta, jednak zrozumieć jej nie chce wiele osób, korzystających z komunikacji autobusowej.

Sceny, jakie możemy zaobserwować na niektórych przystankach, przypominają raczej walki zapaśnicze niż wsiadanie do autobusu. Pasażerowie szturmują „Leylandy” i „Chaussony”, wybijając szyby i wyłamując nierządno drzwi. Inni chcąc wcześniej i wygodniej dostać się do wozu proponują konduktorom łapówki, albo... grożą.

Zdarza się jednak, że wina leży i po stronie P.K.S-u. Często w dni przedświąteczne i świąteczne, przepełnione autobusy nie zatrzymują się na przystankach, co wywołuje rozgoryczenie wśród czekających pasażerów i przyczynia się do zwiększenia bałaganu.

Trzeba przeprowadzić wreszcie

porządek. Autobusy na przystankach muszą się zatrzymywać, w przeciwnym razie obsługa będzie karana za jawne wykroczenie.

Pasażerowie natomiast winni zrozumieć, że w autobusie może się zmieścić jedynie określona ilość osób. Zbytne obciążenie może się stać łatwo przyczyną wypadku. Na drzwiach każdego wozu umieszczona jest zwykle liczba określająca dopusz-

### Zapanuje porządek w bufetach na st. Łódź-Kaliska

W bufetach na dworcu Łódź-Kaliska zaprowadza się powoli porządek. Po przejęciu ich przez Spółdzielnię Emerytów Kolejowych zlikwiduje się w najbliższym czasie podział na bufet II i III klasy.

Restaurację pozostawi się jedynie w większej sali, zajmowanej dotąd przez poczekalnię II klasy. W pomieszczeniu, w którym mieści się obecnie bufet III klasy urządzi się świetlicę dla podróżnych. (m)

Pragnąc zwiększyć kadry personelu sklepowego, PSS w Łodzi podjęła od sierpnia rb. niepraktykowaną jesz-

cze dotąd akcję, która zapewniła maksymalną liczbę przyszłym jej pracownikom.

„Powszechna” organizuje jednocześnie 8 kursów dla kandydatów na sprzedawców i kierowników sklepów spożywczych, przy czym po 4-tygodniowej praktyce w Łodzi, wszystkie kandydaci i kandydatki wyjadą w września na kurs teorii do pięknej miejscowości letniskowej Ustronie pod Łodzią.

Okazała więc jest doprawdy niebawoma! Od razu bowiem można zdobyć pożyteczny zawód i odpocząć bezpłatnie. Bo za cały czas pobytu w Ustroniu uczestnicy kursów otrzymują darmo nie tylko mieszkanie, ale i całodzienne wyżywienie.

Bardzo dobre są również warunki pierwszych czterech tygodni kursu. Za każdy dzień praktyki uczestnicy otrzymują po 400 złotych dziennie.

Jak się dowiadujemy, są jeszcze wolne miejsca na kursach PSS. Zgłaszać się należy na ul. Południową 20 między godz. 8 a 16-tą. Od kandydatów wymaga się jedynie, aby mieli ukończonych 13 lat i co najmniej 6 klas szkoły powszecznej.

### Dorsz staniał o 50 zł. na kilogramie

Z dniem 1 sierpnia nastąpiła wydatna obniżka ceny dorsza solonego. Dotychczas kosztował on 150 zł za kg, obecnie można go nabyć w każdym ilościach po 100 zł kg.

Obniżka ta spowodowana została wyjątkowo udanymi połowami. A że dorsz jest rybą bardzo zdrową i znajduje szerokie zastosowanie w gospodarstwie domowym niewątpliwie obniżka ta powitana będzie z dużym zadowoleniem przez nasze panie domu. (x)

