

Żadna siła nie zdoła osłabić jedności narodu w walce o nienaruszalną całość zjednoczonych ziem Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Z przemówienia wicepremiera Stefana Jędrzychowskiego na Kongresie Ziem Odzyskanych we Wrocławiu

OBYWATEL!
Przeszło siedem lat minęło od chwili, gdy w rezultacie rozgromienia hitlerowskiej Trzeciej Rzeszy przez Związek Radziecki, w rezultacie okupacyjnych walk bohaterów Armii Radzieckiej, u której boku walczyli nad Odrą, nad Nysą i w Berlinie I i II Armia Polska, Ziemie Odzyskane wróciły do Polski. Składamy głęboki hołd pamięci bohaterów, poległych w walkach o rozgromienie hitlerowskiego faszyzmu, o wyzwolenie ziem polskich, o wyzwolenie i zjednoczenie z Polską Ziem Odzyskanych, żołnierzy bohaterów Armii Radzieckiej, żołnierzy Wojska Polskiego. Nie zapomniemy nigdy tych historycznych dni i połowy 1945 r., kiedy w myśl genialnego planu stalinowskiego i pod kierownictwem Generalissimusa Stalina wojska radzieckie, dowodzone przez słynnych marszałków: Koniewa, Żukowa, Rokossowskiego, nieodżałowanej pamięci marszałka Czerichowskiego — w drugiej, ofensywie — na całym

frontie od Morza Bałtyckiego aż do Karpat zamyśliły opór hitlerowskich wojsk. Wschodnich Prusach i nad Wisłą — wyzwoliły Warszawę i centralne ziemie polskie, a następnie mocnymi uderzeniami wdarły się na Śląsk, Pomorze Zachodnie i oswobodziły kraj aż po Odrę.
Kiedy Polska Ludowa obejmowała tę ziemię z powrotem po kilkusetletnim panowaniu niemieckich margrabiów i krzyżaków, pruskich junkrów i baronów przemysłowych, ziemię ta była wyniszczone i straszliwie zniszczone przez cofające się armie hitlerowskie.

Na istniejących przed wojną na tych ziemiach 9.255 zakładów przemysłowych i rzemieślniczych 6.727 było zniszczonych.

W miastach Ziem Odzyskanych zrujnowanych było około 150 tys. budynków o łącznej kubaturze 305 mln. metrów sześciennych. Wskutek tych zniszczeń ilość ich mieszkańców zmniejszyła się o 2.698 tys. Około 30 procent zagrod wiejskich było zniszczonych.

W Europie. Odbudowaliśmy i uruchomiliśmy kopalnię Śląska Górnego i Zagłębia Wałbrzyskiego, odbudowaliśmy i rozbudowaliśmy huty Śląska Górnego i Opolskiego.
Odbudowaliśmy i rozbudowaliśmy nadal wielkie zakłady chemiczne w Brzegu, przemysł okrętowy Gdańska i Szczecina, przemysł maszynowy Wrocławia i Elbląga, przemysł włókienniczy Zielonej Góry i Dzierżoniowa, przemysł elektrotechniczny Wrocławia. W ub. r. uruchomiliśmy wielką cementownię „Odra” w Opolu, Zakłady Włókien Sztucznych w Gorzowie, nowoczesną fabrykę kwasu siarkowego w Wivzie. Tylko w tym roku spośród wielkich obiektów uruchomiliśmy Fabrykę Włókien Sztucznych w Jeleniej Górze, II etap największej w Polsce elektrowni wodnej w Dychowie, pierwsze obiekty Zakładów Koksochemicznych w Białymostku, w okresie uruchomienia znajduje się wielka walcownia — zgniatacz w hucie „Bobrek”.

Już w 1947 r. udział przemysłu Ziem Odzyskanych w ogólnej wartości produkcji przemysłowej całego kraju stanowił blisko 22 proc.
W roku 1952 udział przemysłu Ziem Odzyskanych w ogólnej wartości produkcji przemysłowej wynosił ponad 24 proc.
Od r. 1947 do r. 1952 wartość

produkcji przemysłowej na Ziemach Odzyskanych wzrosła przeszło trzy razy.
W poszczególnych dziedzinach przemysłu, jak np. przemysł węglowy, koksochemiczny i gazowy, kopalnictwo rud, szereg gałęzi przemysłu maszynowego i chemicznego, przemysł materiałów budowlanych, drzewny, przemysł włókienniczy, skórny, ceramiki szlachetnej, niektóre gałęzie przemysłu rolnoprzemysłowego, rola Ziem Odzyskanych w gospodarce polskiej jest znacznie większa.

Nie poprzestajemy na zwykłym odbudowie przemysłu Ziem Odzyskanych, na zwykłym odtworzeniu tego, co tu było za czasów rządów junkrów pruskich i baronów przemysłowych.
Nasz przemysł na Ziemach Odzyskanych rozwija się jako wielki przemysł socjalistyczny, rozwija się na podstawie najbardziej nowoczesnej techniki, rozwija się w sposób planowy i harmonijny, zgodny z potrzebami całego społeczeństwa. Przemysł niemiecki na Ziemach Odzyskanych, jak każdy przemysł kapitalistyczny, rozwijał się w sposób bezplanowy i chaotyczny. Wskazywały właściciele fabryk dyktowały rozwiązania nieracjonalne i zacofane, powodowały niewykorzystanie możliwości produkcyjnych.

Przed wojną w 1935 r. było na tych terenach 460 kin. W roku 1951 działało już 580 kin starych w mieście i na wsi o łącznej ilości ponad 145 tys. miejsc. Czynnich jest 35 muzeów, które w r. 1951 zwiedziło przeszło 6,5 miliona osób. Istnieje 1.435 bibliotek publicznych (wojewódzkich, powiatowych, miejskich i gminnych) z blisko 5 tys. punktów o 4.280 tys. tomów, tysiące bibliotek szkolnych, bibliotek związkowych, zawodowych, Zw. Sam. Chł., bibliotek fachowych. Liczba przedszkoli w ciągu 5 lat (1946 — 1951) wzrosła z 569 na 2.368, a więc 4 razy, a liczba dzieci w przedszkolach powiększyła się z 29.508 na 91.376. Liczba szkół ogólnokształcących stopnia podstawowego wzrosła z 2.845 w roku szkolnym 1945-46

do 6.102 w roku szkolnym 1951-52, a liczba uczniów w tym samym czasie zwiększyła się z 309.101 na 560.236. Liczba uczniów w klasach licealnych wzrosła z 19.691 w 1945-46 na przeszło 32 tys. w r. 1951-52. W szkołach zawodowych na Ziemach Odzyskanych uczęszczało w roku szkolnym 1948-49 — 10.213 uczniów, w roku szkolnym 1951-52 blisko 15 razy więcej — bo 146.828 uczni. Szczególnie imponujący jest rozwój szkolnictwa wyższego na Ziemach Odzyskanych.
Ogólna ilość studentów w roku szkolnym 1949-50 wynosiła 3.902. Ilość studentów szkół wyższych na Ziemach Odzyskanych w ubiegłym roku szkolnym wyniosła 36.746.

Przebiegający jak i patwisk, które po przeprowadzeniu wojny miały stanowić podstawę paszową dla rolnictwa, a w szczególności dla organizacji wielkich państwowych gospodarstw hodowlanych.

Wielkie zakłady przemysłowe wniosą nowe życie w rolnicze tereny

Kluczowe znaczenie dla uruchomienia Ziem Odzyskanych będzie miała oczywiście budowa, odbudowa i rozbudowa wielkich zakładów przemysłowych, zwłaszcza w oparciu o miejscową bazę surowcową.
W drugiej połowie Planu Sześcioletniego i w okresie następnego Planu Pięcioletniego, uruchomimy na Ziemach Odzyskanych trzy nowe kopalnie węgla kamiennego — kopalnię „Gigant” w roku 1953, kopalnię „Julian” w roku 1954 i kopalnię „Gliwice” II w 1958 r.
Rozbudujemy produkcję węgla brunatnego, M. in. w Turawie powstanie utwardzalnia węgla brunatnego dla przygotowania go do wytlewania. Zbudujemy szereg baterii koksoowniczych.
W dziedzinie energetyki — zakończymy w Planie 6-letnim rozbudowę wielkiej elektrowni, jak Mielchewice, Zabrze,

Elbląg, Szczecin, Czechnia. Zakończymy rozbudowę zagłębia miedzi i okruge przemysłowego w zachodniej części województwa wrocławskiego.
W szybkim tempie rozbudujemy się w Planie 6-letnim przemysł okrutowy — w Gdańsku i Szczecinie będzie się rozwijał nadal w okresie następnego Planu 5-letniego i niewątpliwie powoła do życia szereg zakładów przemysłowych, produkujących urządzenia i sprzęt okrutowy.
W najbliższych latach zakończymy budowę szeregu wielkich obiektów przemysłu chemicznego na Ziemach Odzyskanych.
W oparciu o bogatą bazę surowcową rozbudujemy szczególnie przemysł materiałów budowlanych. Zbudujemy nowe zakłady przemysłu lekkiego i zwiększymy produkcję istniejących.

Nowe linie kolejowe i szlaki wodne ułatwią obrót towarowy

Ważnym zadaniem jest rozbudowa i usprawnienie istniejącej sieci komunikacji i przyłączenie do tych szlaków, które ma spełniać — najkrótszym wiodącym do celów energetycznych, zagadnienia odciążenia i nawiązywania w rolnictwie, transportu wodnego, zapotrzebowania w wodę miast i przemysłu oraz rozwoju rybołówstwa śródlądowego.
W ramach wielkiego planu rekonstrukcji polskiego systemu wodnego przebudujemy kanał bydgoski, aby udostępnić go dla większych statków i barków, a jednocześnie wykorzystać spadki wodne dla celów energetyki i przeprowadzić meliorację przyległych terenów rolnych. Zapołączymy prace nad budową kanału Wławy — Odra, w górnym biegu tych rzek, jako najkrótszego połączenia Wodnego „Rakowa” i Górnego Śląska.
Program Wyborczy Frontu Narodowego stawia, jako zadania następnego Planu 5-letniego, odbudowę Gdańska, Wrocławia, Szczecina.

Ważnym zadaniem jest rozbudowa i usprawnienie istniejącej sieci komunikacji i przyłączenie do tych szlaków, które ma spełniać — najkrótszym wiodącym do celów energetycznych, zagadnienia odciążenia i nawiązywania w rolnictwie, transportu wodnego, zapotrzebowania w wodę miast i przemysłu oraz rozwoju rybołówstwa śródlądowego.
W ramach wielkiego planu rekonstrukcji polskiego systemu wodnego przebudujemy kanał bydgoski, aby udostępnić go dla większych statków i barków, a jednocześnie wykorzystać spadki wodne dla celów energetyki i przeprowadzić meliorację przyległych terenów rolnych. Zapołączymy prace nad budową kanału Wławy — Odra, w górnym biegu tych rzek, jako najkrótszego połączenia Wodnego „Rakowa” i Górnego Śląska.
Program Wyborczy Frontu Narodowego stawia, jako zadania następnego Planu 5-letniego, odbudowę Gdańska, Wrocławia, Szczecina.

Zjednoczeni — urzeczywistnimy program rozwoju gospodarczego Ziem Odzyskanych

OBYWATEL!
Urzeczywistnienie tego programu — programu rozwoju gospodarczego Ziem Odzyskanych, rozwoju kultury polskiej na tych ziemiach wymaga wielkiego wkładu finansowego i materialnego, wymaga wielkich wysiłków nie tylko ludności Ziem Odzyskanych, ale całego narodu.
Dla wykonania tego wielkiego programu potrzebna jest nam przede wszystkim jednolita, jedność myśli i woli, jednolite działania wszystkich patriotów, wszystkich Polaków dobrej woli, którzy pragną pokojowego rozwoju i szczęścia naszej Ojczyzny.
Nie tylko my, ale i cały pokójowy świat, wszyscy ludzie miłujący pokój stwierdzają, że granice na Odrze i Nysie są ustalone ostatecznie, raz na zawsze, po wieczne czasy.
Nigdy nie zapomniemy tego, że:

PO PIERWSZE — historyczne prawa narodu polskiego do tych ziem są niezaprzeczalne, nie zdoła ich wydrzeć Polska przez zbrojną przemoc feudałów i cesarstwa niemieckiego. Krzyżaków i państwa junkrów pruskich,
PO DRUGIE — wyzwolenie tych ziem zostało okupione wielką ofiarą krwi żołnierzy Armii Radzieckiej i walczącego u jej boku Wojska Polskiego,
PO TRZECIE — granica na Odrze i Nysie została ustalona i uznana w Poczdamie przez wielkie mocarstwa, które wyraziły swą zgodę na repatriację ludności niemieckiej,
PO CZWARTE — ziemię ta zamieszkuje 7 milionów Po-

Na piastowskich ziemiach nad Odrą, Nysą i Bałtykiem rozkwitła dziś bujne życie

Dziś Ziemie Odzyskane żyją pełnią życia gospodarczego i kulturalnego, zespolone z pozostałymi częściami Polski w jeden organizm polityczny i gospodarczy, w zjednoczoną na zawsze Polską Rzeczpospolitą Ludową.

W ciągu tych 7 lat dokonaliśmy wielkiego historycznego dzieła załadunku, zagospodarowania i zespolenia z resztą kraju Ziem Odzyskanych.
Gdy Polska wróciła nad Odrę i Nysę, na terenach Ziem Odzyskanych znajdowało się około 1 miliona polskiej ludności, która oparła się na siłę i walczyła o swoje miejsce i w tak krótkim czasie akcję osiedleńską. Dziś mieszka i pracuje na Ziemach Odzyskanych 7 milionów Polaków.

Maternalni i bezrolni chłopcy nie potrzebują już chodzić „na saksy”, aby za niskie płace pracować na kapitalistach i junkrów. Na Ziemach Odzyskanych 483.300 rodzin chłopieckich otrzymało od państwa ludowego własne gospodarstwa o łącznej powierzchni przeszło 4 milionów ha. Na terenie Ziem Odzyskanych nie tylko i rozwija się 4.357 państwowych gospodarstw rolnych o ogólnym obszarze gruntów 19.3.064 ha. Ziemie Odzyskane produkują dziś całości produkcji. Ok. 2.000 spółdzielni produkcyjnych, zrzeszających blisko 50 tysięcy gospodarstw chłopieckich, rozwija swą gospodarkę na obszarze blisko 500.000 ha. Państwo ludowe dla obsługi tych spółdzielni zorganizowało 130 Państwowych Ośrodków Maszynowych, rozporządzających w przeliczeniu na ciągniki o mocy 15 KM — 5.424 ciągnikami. Łączna liczba ciągników POMO i Państwowych Gospodarstw Rolnych na Ziemach Odzyskanych wynosi w przeliczeniu na ciągniki o mocy 15 KM — około 22 i pół tysiąca.

Mamy za sobą poważne osiągnięcia w dziedzinie powiększenia powierzchni uprawnień, likwidacji odlogów i ugorów, podniesienia plonów i rozwoju hodowli. Zlikwidowaliśmy przeszło 3 i pół miliona hektarów odlogów, o tyleż powiększyliśmy obszar zasiewów. W ciągu lat od 1948 do 1952 r. powierzchnia uprawy pszenicy wzrosła o 27 tys. ha, żyta — o 536 tys. ha, owsa — o 172 tys. ha, ziemniaków — o 297 tys. ha, roślin pastewnych — o 378 tys. ha, powierzchni buraków cukrowych — o 85,5 tys. ha.
Powierzchnia uprawy roślin strączkowych jadalnych wzrosła pięciokrotnie, roślin olejnych przeszło dziesięciokrotnie, lnu i konopi — jedenasto- i dwukrotnie.
Wzrosły również znaczne plony z każdego hektara. W ciągu czterech lat od 1947 do 1951 — plony pszenicy wzrosły przeciętnie o 31 proc. (w tym pszenica ozima o 57,4 proc.), plony żyta — o 32 proc., plony buraków cukrowych w r. 1950 wzrosły o 33,6 proc. w porównaniu z rokiem 1947.
Przeprowadziliśmy meliorację na obszarze ok. 500 tys. ha gruntów ornych. Odnowiliśmy Żuławy. Zelektryfikowaliśmy ok. 300 tys. zagrod. Zbudowaliśmy od nowa służbę weterynaryjną.
W rezultacie rozwoju rolnictwa zwiększyła się rola Ziem Odzyskanych w zapotrzebowaniu kraju w zboże towarowe. W roku gospodarczym 1951-52 Ziemie Odzyskane dostarczyły w stosunku do całego kraju 37,3 proc. zboża towarowego i 34,3 proc. ziemniaków towarowych.
Szybko rozwija się hodowla. Od r. 1946 do roku 1951 ilość koni wzrosła o 327 tysięcy, bydła o 900 tysięcy, trzody chlewniej o 1 mil. 650 tys. sztuk, owiec — o 570 tys. sztuk.
Obecnie udział Ziem Odzyskanych w ogólnopolskiej produkcji mięsa towarowego wynosi 28,5 proc., w produkcji mleka towarowego — 32,6 proc.
Dalsza walka o pełne wykorzystanie możliwości wzrostu produkcji rolnej jest naczelnym zadaniem chłopów indywidualnych, chłopów spółdzielczych, rolników państwowych gospodarstw rolnych i państwowych ośrodków maszynowych.

Przemysł włókienniczy borykał się z ciągłymi trudnościami zbytu wobec konkurencji przemysłu z innych części Niemiec. Wiele zakładów przemysłowych na Ziemach Odzyskanych było zafacowanych, przestarzałych, a postęp techniczny nie opierał się na warunkach gospodarki kapitalistycznej.

Dlatego nie — po prostu odbudowaliśmy, ale rozbudowaliśmy i przebudowaliśmy przemysł Ziem Odzyskanych, dostosowując go do potrzeb planowej gospodarki socjalistycznej, rekonstruując go zgodnie z wymaganiami rozwijającej się naszej gospodarki narodowej.

Za czasów panowania junkrów pruskich i niemieckich baronów przemysłowych i szczególnie w okresie hitlerowskim, przemysł Ziem Odzyskanych, coraz bardziej nabierał charakteru kuźni wojennej, arsenału agresji przeciwko Polsce i Związkom Radzieckim.
Rzecz jasna, że taki wojenny — niewolniczy charakter przemysłu nie mógł być przez nas utrzymany. W naszych rękach socjalistyczny przemysł Ziem Odzyskanych pracuje dla pokoju, dla pokojowego rozwoju całej naszej gospodarki, dla zaspokojenia potrzeb ludności mas pracujących. Jest to przemysł socjalistyczny, a klasa robotnicza, państwo ludowe jest gospodarzem zakładów przemysłowych, dlatego też troska o człowieka, o ulżenie mu pracy, o polepszenie jego warunków bytowych, stała się zasadniczym wskazaniem przy opracowywaniu projektów rozbudowy i przebudowy zakładów Ziem Odzyskanych.

Odbudowany przez nas przemysł Ziem Odzyskanych pracuje nie tylko dla dobra naszego narodu, bierze on udział, jak np. przemysł węglowy, przemysł chemiczny, przemysł taboru kolejowego i okrętowy, przemysł włókienniczy i ceramiki szlachetnej, w wymanie międzynarodowej, a przede wszystkim do zaspokojenia potrzeb ludności mas pracujących, do ulżenia mu pracy, do polepszenia jego warunków bytowych, stała się zasadniczym wskazaniem przy opracowywaniu projektów rozbudowy i przebudowy zakładów Ziem Odzyskanych.

Odbudowany przez nas przemysł Ziem Odzyskanych pracuje nie tylko dla dobra naszego narodu, bierze on udział, jak np. przemysł węglowy, przemysł chemiczny, przemysł taboru kolejowego i okrętowy, przemysł włókienniczy i ceramiki szlachetnej, w wymanie międzynarodowej, a przede wszystkim do zaspokojenia potrzeb ludności mas pracujących, do ulżenia mu pracy, do polepszenia jego warunków bytowych, stała się zasadniczym wskazaniem przy opracowywaniu projektów rozbudowy i przebudowy zakładów Ziem Odzyskanych.

Odbudowany przez nas przemysł Ziem Odzyskanych pracuje nie tylko dla dobra naszego narodu, bierze on udział, jak np. przemysł węglowy, przemysł chemiczny, przemysł taboru kolejowego i okrętowy, przemysł włókienniczy i ceramiki szlachetnej, w wymanie międzynarodowej, a przede wszystkim do zaspokojenia potrzeb ludności mas pracujących, do ulżenia mu pracy, do polepszenia jego warunków bytowych, stała się zasadniczym wskazaniem przy opracowywaniu projektów rozbudowy i przebudowy zakładów Ziem Odzyskanych.

Odbudowany przez nas przemysł Ziem Odzyskanych pracuje nie tylko dla dobra naszego narodu, bierze on udział, jak np. przemysł węglowy, przemysł chemiczny, przemysł taboru kolejowego i okrętowy, przemysł włókienniczy i ceramiki szlachetnej, w wymanie międzynarodowej, a przede wszystkim do zaspokojenia potrzeb ludności mas pracujących, do ulżenia mu pracy, do polepszenia jego warunków bytowych, stała się zasadniczym wskazaniem przy opracowywaniu projektów rozbudowy i przebudowy zakładów Ziem Odzyskanych.

Odbudowany przez nas przemysł Ziem Odzyskanych pracuje nie tylko dla dobra naszego narodu, bierze on udział, jak np. przemysł węglowy, przemysł chemiczny, przemysł taboru kolejowego i okrętowy, przemysł włókienniczy i ceramiki szlachetnej, w wymanie międzynarodowej, a przede wszystkim do zaspokojenia potrzeb ludności mas pracujących, do ulżenia mu pracy, do polepszenia jego warunków bytowych, stała się zasadniczym wskazaniem przy opracowywaniu projektów rozbudowy i przebudowy zakładów Ziem Odzyskanych.

Odbudowany przez nas przemysł Ziem Odzyskanych pracuje nie tylko dla dobra naszego narodu, bierze on udział, jak np. przemysł węglowy, przemysł chemiczny, przemysł taboru kolejowego i okrętowy, przemysł włókienniczy i ceramiki szlachetnej, w wymanie międzynarodowej, a przede wszystkim do zaspokojenia potrzeb ludności mas pracujących, do ulżenia mu pracy, do polepszenia jego warunków bytowych, stała się zasadniczym wskazaniem przy opracowywaniu projektów rozbudowy i przebudowy zakładów Ziem Odzyskanych.

Odbudowany przez nas przemysł Ziem Odzyskanych pracuje nie tylko dla dobra naszego narodu, bierze on udział, jak np. przemysł węglowy, przemysł chemiczny, przemysł taboru kolejowego i okrętowy, przemysł włókienniczy i ceramiki szlachetnej, w wymanie międzynarodowej, a przede wszystkim do zaspokojenia potrzeb ludności mas pracujących, do ulżenia mu pracy, do polepszenia jego warunków bytowych, stała się zasadniczym wskazaniem przy opracowywaniu projektów rozbudowy i przebudowy zakładów Ziem Odzyskanych.

Odbudowany przez nas przemysł Ziem Odzyskanych pracuje nie tylko dla dobra naszego narodu, bierze on udział, jak np. przemysł węglowy, przemysł chemiczny, przemysł taboru kolejowego i okrętowy, przemysł włókienniczy i ceramiki szlachetnej, w wymanie międzynarodowej, a przede wszystkim do zaspokojenia potrzeb ludności mas pracujących, do ulżenia mu pracy, do polepszenia jego warunków bytowych, stała się zasadniczym wskazaniem przy opracowywaniu projektów rozbudowy i przebudowy zakładów Ziem Odzyskanych.

Odbudowany przez nas przemysł Ziem Odzyskanych pracuje nie tylko dla dobra naszego narodu, bierze on udział, jak np. przemysł węglowy, przemysł chemiczny, przemysł taboru kolejowego i okrętowy, przemysł włókienniczy i ceramiki szlachetnej, w wymanie międzynarodowej, a przede wszystkim do zaspokojenia potrzeb ludności mas pracujących, do ulżenia mu pracy, do polepszenia jego warunków bytowych, stała się zasadniczym wskazaniem przy opracowywaniu projektów rozbudowy i przebudowy zakładów Ziem Odzyskanych.

Odbudowany przez nas przemysł Ziem Odzyskanych pracuje nie tylko dla dobra naszego narodu, bierze on udział, jak np. przemysł węglowy, przemysł chemiczny, przemysł taboru kolejowego i okrętowy, przemysł włókienniczy i ceramiki szlachetnej, w wymanie międzynarodowej, a przede wszystkim do zaspokojenia potrzeb ludności mas pracujących, do ulżenia mu pracy, do polepszenia jego warunków bytowych, stała się zasadniczym wskazaniem przy opracowywaniu projektów rozbudowy i przebudowy zakładów Ziem Odzyskanych.

Odbudowany przez nas przemysł Ziem Odzyskanych pracuje nie tylko dla dobra naszego narodu, bierze on udział, jak np. przemysł węglowy, przemysł chemiczny, przemysł taboru kolejowego i okrętowy, przemysł włókienniczy i ceramiki szlachetnej, w wymanie międzynarodowej, a przede wszystkim do zaspokojenia potrzeb ludności mas pracujących, do ulżenia mu pracy, do polepszenia jego warunków bytowych, stała się zasadniczym wskazaniem przy opracowywaniu projektów rozbudowy i przebudowy zakładów Ziem Odzyskanych.

Odbudowany przez nas przemysł Ziem Odzyskanych pracuje nie tylko dla dobra naszego narodu, bierze on udział, jak np. przemysł węglowy, przemysł chemiczny, przemysł taboru kolejowego i okrętowy, przemysł włókienniczy i ceramiki szlachetnej, w wymanie międzynarodowej, a przede wszystkim do zaspokojenia potrzeb ludności mas pracujących, do ulżenia mu pracy, do polepszenia jego warunków bytowych, stała się zasadniczym wskazaniem przy opracowywaniu projektów rozbudowy i przebudowy zakładów Ziem Odzyskanych.

Odbudowany przez nas przemysł Ziem Odzyskanych pracuje nie tylko dla dobra naszego narodu, bierze on udział, jak np. przemysł węglowy, przemysł chemiczny, przemysł taboru kolejowego i okrętowy, przemysł włókienniczy i ceramiki szlachetnej, w wymanie międzynarodowej, a przede wszystkim do zaspokojenia potrzeb ludności mas pracujących, do ulżenia mu pracy, do polepszenia jego warunków bytowych, stała się zasadniczym wskazaniem przy opracowywaniu projektów rozbudowy i przebudowy zakładów Ziem Odzyskanych.

Odbudowany przez nas przemysł Ziem Odzyskanych pracuje nie tylko dla dobra naszego narodu, bierze on udział, jak np. przemysł węglowy, przemysł chemiczny, przemysł taboru kolejowego i okrętowy, przemysł włókienniczy i ceramiki szlachetnej, w wymanie międzynarodowej, a przede wszystkim do zaspokojenia potrzeb ludności mas pracujących, do ulżenia mu pracy, do polepszenia jego warunków bytowych, stała się zasadniczym wskazaniem przy opracowywaniu projektów rozbudowy i przebudowy zakładów Ziem Odzyskanych.

Odbudowany przez nas przemysł Ziem Odzyskanych pracuje nie tylko dla dobra naszego narodu, bierze on udział, jak np. przemysł węglowy, przemysł chemiczny, przemysł taboru kolejowego i okrętowy, przemysł włókienniczy i ceramiki szlachetnej, w wymanie międzynarodowej, a przede wszystkim do zaspokojenia potrzeb ludności mas pracujących, do ulżenia mu pracy, do polepszenia jego warunków bytowych, stała się zasadniczym wskazaniem przy opracowywaniu projektów rozbudowy i przebudowy zakładów Ziem Odzyskanych.

Odbudowany przez nas przemysł Ziem Odzyskanych pracuje nie tylko dla dobra naszego narodu, bierze on udział, jak np. przemysł węglowy, przemysł chemiczny, przemysł taboru kolejowego i okrętowy, przemysł włókienniczy i ceramiki szlachetnej, w wymanie międzynarodowej, a przede wszystkim do zaspokojenia potrzeb ludności mas pracujących, do ulżenia mu pracy, do polepszenia jego warunków bytowych, stała się zasadniczym wskazaniem przy opracowywaniu projektów rozbudowy i przebudowy zakładów Ziem Odzyskanych.

Odbudowany przez nas przemysł Ziem Odzyskanych pracuje nie tylko dla dobra naszego narodu, bierze on udział, jak np. przemysł węglowy, przemysł chemiczny, przemysł taboru kolejowego i okrętowy, przemysł włókienniczy i ceramiki szlachetnej, w wymanie międzynarodowej, a przede wszystkim do zaspokojenia potrzeb ludności mas pracujących, do ulżenia mu pracy, do polepszenia jego warunków bytowych, stała się zasadniczym wskazaniem przy opracowywaniu projektów rozbudowy i przebudowy zakładów Ziem Odzyskanych.

Odbudowany przez nas przemysł Ziem Odzyskanych pracuje nie tylko dla dobra naszego narodu, bierze on udział, jak np. przemysł węglowy, przemysł chemiczny, przemysł taboru kolejowego i okrętowy, przemysł włókienniczy i ceramiki szlachetnej, w wymanie międzynarodowej, a przede wszystkim do zaspokojenia potrzeb ludności mas pracujących, do ulżenia mu pracy, do polepszenia jego warunków bytowych, stała się zasadniczym wskazaniem przy opracowywaniu projektów rozbudowy i przebudowy zakładów Ziem Odzyskanych.

Wielka rola przemysłu Ziem Odzyskanych w gospodarce Polski Ludowej

Wspólnym wysiłkiem polskich robotników, techników i inżynierów odbudowaliśmy z ruin zakłady przemysłowe, uruchomiliśmy je i znacznie zwiększyliśmy produkcję. Dziś przemysł Ziem Odzyskanych żyje pełnią życia i odgrywa wielką rolę w gospodarce Polski Ludowej. O rozwoju przemysłu Ziem Odzyskanych świadczy wzrost zatrudnienia w przemyśle na tych terenach. We wrześniu 1945 r. na Ziemach Odzyskanych pracowało w przemyśle tylko 8.000 robotników-Polaków.

Na I zjeździe przemysłowemu Ziem Odzyskanych we wrześniu 1948 roku tow. Młoczek powierzył zadanie zorganizowania przedsiębiorstwa w ciągu roku 150 tysięcy robotników, dla uruchomienia zakładów przemysłowych. Na II zjeździe

przemysłowemu Ziem Odzyskanych w r. 1946 stanęło zadanie dalszego zatrudnienia w przemyśle Ziem Odzyskanych w ciągu 1947 r. 60 tys. ludzi. Obecnie w przemyśle Ziem Odzyskanych pracuje 560 tys. robotników i pracowników umysłowych.

Na I zjeździe przemysłowemu Ziem Odzyskanych zostało zadanie skoncentrowania wysiłku na odbudowie symbolicznego obiektu, jakim była Państwowa Fabryka Wagonów we Wrocławiu. Na II zjeździe przemysłowemu Ziem Odzyskanych stanęło już zadanie odbudowy siedmiu szlacheńskich zakładów.

Od tego czasu odbudowaliśmy setki zakładów przemysłowych.
Pafawag wyrósł na jedną z największych fabryk wagonów

W ciągu 7 lat powojennych Ziemie Odzyskane nie tylko rozwijały się pod względem gospodarczym, ale także pod

Asymilacja i publicznym transportem samochodowym. Państwowa Komunikacja Samochodowa obsługuje dziś 250 linii, wykonując miesięcznie prawie 1,5 miliona wozokilometrów i przewożąc ponad 2,5 miliona pasażerów. Uruchomiono stacje obsługi i warsztaty naprawy samochodów. Żegluga śródlądowa na Odrze zwiększyła w latach 1946 — 1951 dziesięciokrotnie ilość przewiezionych pasażerów i sześciokrotnie ilość przewożonych ładunków.

Port szczeciński nie tylko odbudowaliśmy ze zniszczeń wojennych, ale zaistniał w nim najbardziej nowoczesny taśmowiec dla przeładunku węgla. Zbudowaliśmy w Świnoujściu całokształt nową bazę rybołówstwa drękomorskiego. Stan naszej morskiej floty handlowej jest dziś blisko trzykrotnie większy niż przed wojną, a statki nasze po raz pierwszy w historii wyszły na dalekie morza i oceany.

Względem kulturalnym. W r. 1951 działało już na terenach Ziem Odzyskanych 18 teatrów zawodowych o 6,5 tys. miejsc

Asymilacja i publicznym transportem samochodowym. Państwowa Komunikacja Samochodowa obsługuje dziś 250 linii, wykonując miesięcznie prawie 1,5 miliona wozokilometrów i przewożąc ponad 2,5 miliona pasażerów. Uruchomiono stacje obsługi i warsztaty naprawy samochodów. Żegluga śródlądowa na Odrze zwiększyła w latach 1946 — 1951 dziesięciokrotnie ilość przewiezionych pasażerów i sześciokrotnie ilość przewożonych ładunków.

Port szczeciński nie tylko odbudowaliśmy ze zniszczeń wojennych, ale zaistniał w nim najbardziej nowoczesny taśmowiec dla przeładunku węgla. Zbudowaliśmy w Świnoujściu całokształt nową bazę rybołówstwa drękomorskiego. Stan naszej morskiej floty handlowej jest dziś blisko trzykrotnie większy niż przed wojną, a statki nasze po raz pierwszy w historii wyszły na dalekie morza i oceany.

Względem kulturalnym. W r. 1951 działało już na terenach Ziem Odzyskanych 18 teatrów zawodowych o 6,5 tys. miejsc

Asymilacja i publicznym transportem samochodowym. Państwowa Komunikacja Samochodowa obsługuje dziś 250 linii, wykonując miesięcznie prawie 1,5 miliona wozokilometrów i przewożąc ponad 2,5 miliona pasażerów. Uruchomiono stacje obsługi i warsztaty naprawy samochodów. Żegluga śródlądowa na Odrze zwiększyła w latach 1946 — 1951 dziesięciokrotnie ilość przewiezionych pasażerów i sześciokrotnie ilość przewożonych ładunków.

Port szczeciński nie tylko odbudowaliśmy ze zniszczeń wojennych, ale zaistniał w nim najbardziej nowoczesny taśmowiec dla przeładunku węgla. Zbudowaliśmy w Świnoujściu całokształt nową bazę rybołówstwa drękomorskiego. Stan naszej morskiej floty handlowej jest dziś blisko trzykrotnie większy niż przed wojną, a statki nasze po raz pierwszy w historii wyszły na dalekie morza i oceany.

Względem kulturalnym. W r. 1951 działało już na terenach Ziem Odzyskanych 18 teatrów zawodowych o 6,5 tys. miejsc

Asymilacja i publicznym transportem samochodowym. Państwowa Komunikacja Samochodowa obsługuje dziś 250 linii, wykonując miesięcznie prawie 1,5 miliona wozokilometrów i przewożąc ponad 2,5 miliona pasażerów. Uruchomiono stacje obsługi i warsztaty naprawy samochodów. Żegluga śródlądowa na Odrze zwiększyła w latach 1946 — 1951 dziesięciokrotnie ilość przewiezionych pasażerów i sześciokrotnie ilość przewożonych ładunków.

Port szczeciński nie tylko odbudowaliśmy ze zniszczeń wojennych, ale zaistniał w nim najbardziej nowoczesny taśmowiec dla przeładunku węgla. Zbudowaliśmy w Świnoujściu całokształt nową bazę rybołówstwa drękomorskiego. Stan naszej morskiej floty handlowej jest dziś blisko trzykrotnie większy niż przed wojną, a statki nasze po raz pierwszy w historii wyszły na dalekie morza i oceany.

Względem kulturalnym. W r. 1951 działało już na terenach Ziem Odzyskanych 18 teatrów zawodowych o 6,5 tys. miejsc

Asymilacja i publicznym transportem samochodowym. Państwowa Komunikacja Samochodowa obsługuje dziś 250 linii, wykonując miesięcznie prawie 1,5 miliona wozokilometrów i przewożąc ponad 2,5 miliona pasażerów. Uruchomiono stacje obsługi i warsztaty naprawy samochodów. Żegluga śródlądowa na Odrze zwiększyła w latach 1946 — 1951 dziesięciokrotnie ilość przewiezionych pasażerów i sześciokrotnie ilość przewożonych ładunków.

Port szczeciński nie tylko odbudowaliśmy ze zniszczeń wojennych, ale zaistniał w nim najbardziej nowoczesny taśmowiec dla przeładunku węgla. Zbudowaliśmy w Świnoujściu całokształt nową bazę rybołówstwa drękomorskiego. Stan naszej morskiej floty handlowej jest dziś blisko trzykrotnie większy niż przed wojną, a statki nasze po raz pierwszy w historii wyszły na dalekie morza i oceany.

Względem kulturalnym. W r. 1951 działało już na terenach Ziem Odzyskanych 18 teatrów zawodowych o 6,5 tys. miejsc

