

Litzmannstädter Zeitung

LAGESZEITUNG DER NSDAP. MIT DEN AMTLICHEN BEKANNTMACHUNGEN

Preis 2,50 RM (einschließlich 40 Rpf. Trägerlohn), bei Postbezug 2,92 RM einschließlich 42 Rpf. Postgebühr und Zeitungsgebühr bzw. die entsprechenden Beförderungskosten bei Postzeitungsgut oder Bahnhofzeitungsversand

Nachlieferung von Einzelnummern nur nach Voreinsendung des Betrages einschließlich Porto für Streifband. Verlag Litzmannstadt, Adolf-Hitler-Str. 86. Fernruf 254-20. Schriftleitung: Ulrich-von-Hutten-Str. 35. Fernruf 195-80/81

Jahrgang / Nr. 159 * *

Mittwoch, 7. Juni 1944

Auf Befehl Moskaus begann die Invasion

Front und Heimat vor ihrer größten Bewährungsprobe und vor ihrer größten Chance
Angriff unsrer Torpedoboote auf feindlichen Flottenverband bei Le Havre

Berlin, 6. Juni. Der von deutscher Seite seit langem erwartete Angriff der Briten und Nordamerikaner gegen die nordfranzösische Küste hat in der letzten Nacht begonnen. Wenige Minuten nach Mitternacht setzte der Feind unter gleichzeitigen heftigen Bombenangriffen im Gebiet der Seine-Bucht starke Luftlandverbände ab. Kurze Zeit später schoben sich, geschützt durch schwere und leichte Kriegsschiffeinheiten, leichte feindliche Landungsboote auch an andere Abschnitte der Küste vor. Die Abwehr ließ sich an keiner Stelle überraschen. Sie nahm den Kampf sofort mit aller Energie auf. Die Luftlandtruppen wurden zum Teil schon beim Absprung erfaßt und die feindlichen Schiffe bereits auf hoher See wirksam unter Feuer genommen. Viele Fallschirmeinheiten wurden aufgerieben oder gefangen, andere von hochgehenden Minen zerrissen. Trotz fortgesetzter heftiger Luftangriffe und schweren Beschusses durch die feindliche Schiffsartillerie griffen die Geschütze des Atlantik-Walls ebenfalls sofort in den Kampf ein. Sie erzielten Treffer auf Schlachtschiffeinheiten und den sich einnebelnden Landungsbooten. Der Kampf gegen die Invasionstruppen ist im vollen Gange.

Der Sprung ins Ungewisse

Von Dr. Kurt Pleiffer

Nach jahrelangem Zögern haben sich die Briten und Nordamerikaner unter dem Druck Moskaus endlich dazu entschlossen, den Sprung über den Atlantik zu wagen und die seit langem angekündigte Invasion zu starten. Sie haben sich für ihre Landung diejenige Stelle herausgesucht, die wir in unserem Sonntag-Leitartikel „Der Feind überm Graben“ als das geschichtliche Spannungsfeld zwischen England und dem europäischen Festland bezeichnet hatten, den Kanal. Die feindlichen Luftlandverbände, die in der Nacht zum Dienstag an der normannischen Küste zwischen Le Havre und Cherbourg abgesetzt worden sind, haben den Empfang erhalten, auf den sie vorbereitet sein mußten. Er ist durch die Erklärung des Reichspressechefs Dr. Dietrich an das Deutsche Nachrichtenbüro mit den Worten „blutiger Oplergang“ treffend umrissen. Die feindlichen Verbände, die in den frühen Morgenstunden des Dienstags von unseren Atlantik-Truppen mit leidenschaftlicher Kampf- und Abwehrentschlossenheit empfangen wurden, wagen einen Sprung ins Ungewisse, an dessen Ende entweder der Sieg oder die Vernichtung der Angreifer steht. Die Tatsache, daß die Luftlandtruppen zum Teil schon beim Absprung erfaßt und die feindlichen Schiffe bereits auf hoher See wirksam unter Feuer genommen wurden, zeigt, daß die deutsche Abwehr den Kampf sofort, wie es in der amtlichen Meldung heißt, mit aller Energie aufgenommen habe. Über die Aussichten des Fortganges des britisch-amerikanischen Überfalls läßt sich heute noch nichts sagen, dazu ist noch zu wenig über die Absichten und das Ziel des nunmehr vollzogenen Angriffs bekannt. Wir wissen nicht, ob die jetzt in Gang gebrachte Landung die einzige bleiben oder ob sie von Landungen an anderen Küsten begleitet sein wird. Aber eins wissen wir, daß der deutsche Soldat, genau so, wie er an der Küste der Normandie sich nicht von dem feindlichen Überfall überraschen ließ, überall seinen Mann stellen wird, wo er in die Notwendigkeit versetzt werden kann, einen feindlichen Eindringling abzuwehren zu müssen. Deutschland ist sich des Ernstes des kommenden Kampfes bewußt. Es weiß, daß der Feind mit allen Mitteln und allen nur erdenklichen modernen Waffen versuchen wird, den deutschen Abwehrwillen zu brechen. Aber es steht dieser Tatsache mit dem Bewußtsein gegenüber, daß die deutsche Führung seit Jahren auf diesen Angriff vorbereitet war und eine Abwehr organisiert hat, an deren Härte sich die feindlichen Eindringlinge die Zähne zerbeißen werden.

Es geht um Deutschland

Drahtlich von unserer Berliner Schriftleitung

Berlin, 7. Juni. Der Krieg eilt mit Riesenschritten seinem Höhepunkt zu. Der Donner der Frühlingskämpfe in Italien war der Auftakt zum Beginn der Invasion haben die entscheidenden Kämpfe im Westen eingesetzt. Es spricht dafür, daß auch an der Ostfront der Kampf ein neuer Sturm losbricht. Das deutsche Volk wird damit zur größten und schwersten Bewährungsprobe seiner Geschichte aufgerufen. Diese Bewährungsprobe zugleich die größte deutsche Chance. Es kann niemand auf der Welt im Zweifel sein, was es für unsere Feinde bedeutet, wenn uns gelingt, ihre in jahrelanger Arbeit vorbereitete Invasion zu zerschlagen. Eine erfolgreiche Invasion muß für Roosevelt und Churchill eine Krise ihrer ganzen Kriegführung, muß überhaupt für die Gegenseite eine unvorstellbare Krise auf allen Gebieten bringen. Darum ist für Deutschland kein Einsatz zu hoch, keine Anstrengung zu groß sein, um in dem begonnenen neuen Abschnitt des Ringens eine grundsätzliche, eine geschichtliche Wendung des ganzen Krieges herbeizuführen. Kommt noch hinzu, daß auch die entscheidenden Nachteile, die eine gelungene Invasion Deutschland mit sich bringen würde, überschätzt werden können. Das deutsche Volk ist sich bewußt, daß es ein harter, wahrscheinlich langwieriger Kampf sein wird, der nicht in ein paar Tagen durchkämpft kann; denn der Gegner wird seine Reserven so nach und nach einsetzen, wie es tun werden. Es können also Tage und leicht Wochen wechselvollen Geschehens gehen, bevor sich die Entscheidung abzeichnet. Jeder dieser Tage, jede dieser Wochen wird von unseren Soldaten an der Front die höchste und letzte fordern, und die Heimat bereit sein, ebenso wie sie das Schicksal und Letzte einzusetzen.



Zum Schauplatz ihres Überfalles auf Europa haben sich die Anglo-Amerikaner die Seine-Bucht ausgesucht, ein Teilstück der französischen Nordküste, das sie für ihre Absichten besonders geeignet halten. Cherbourg im Osten und Le Havre im Westen sind die beiden Pforten der Bucht, auf die sich ihre Blicke richten. Cherbourg, Hauptstadt des Departements Manche, Frankreichs ehemaliger stärkster Kriegshafen, zählt rund 40.000 Einwohner, liegt an der Mündung der Divette in den Kanal, an einer flachen Bucht der Halbinsel Cotentin. Le Havre, die Hauptstadt des Departements Seine-Inférieure, am Mündungstrichter der Seine, ist nach Marseille der wichtigste Handelshafen Frankreichs mit 160.000 Einwohnern. Von den englischen Abbruchhäfen bis zur französischen Küste beträgt die Entfernung etwa 150 bis 160 Kilometer Seestrecke; die Seine der Bucht zwischen Cherbourg und Le Havre mißt 125 Kilometer, und von Le Havre bis Paris sind es rund 160 Kilometer. In der Nachbarschaft Le Havres, 90 Kilometer ostwärts, liegt Dieppe, wo der erste Invasionsversuch innerhalb weniger Stunden blutig von den deutschen Truppen abgewiesen wurde.

Kriegsschiff versenkt / Zahlreiche Landungsboote vernichtet

Berlin, 6. Januar. Der durch wochenlange Bombardierungen von Befestigungen und Versenkungen sich ankündigende Angriff der Briten und Nordamerikaner auf die nordfranzösische Küste ist seit dem ersten Morgenstunden des 6. Juni im Rollen. Kurz nach Mitternacht landeten bei Trouville, bei Caen und an der Nordküste der normannischen Halbinsel zahlreiche Fallschirmjäger und Lastensegler. Gleichzeitig erfolgten heftige Luftangriffe auf die wichtigsten Küstenplätze zwischen Cherbourg und Le Havre sowie im Abschnitt Calais-Dünkirchen. Die sofort alarmierte Küstenverteidigung nahm die Fallschirmjäger schon beim Landen unter Feuer in Gegenstoß. Starke Teile der sich noch weiter verstärkenden Luftlandtruppen auf, andere Gruppen wurden durch abgeworfene Bomben vernichtet. Während die für den Gegner äußerst verlustreichen Kämpfe schoben sich zahlreiche Landungsboote an die Küste zwischen Orne- und Vire-Mündung. Beim Hellwerden wurde ein starker feindlicher Flottenverband im Seegebiet westlich von Le Havre erkannt. An den beiden Flügeln Schlachtschiffe, Kreuzer und Zerstörer geschützt, sammelten sich im Innern der Seine zahlreiche Landungsfahrzeuge. Deutsche Torpedoboote griffen diese Aufmarschungen entschlossen an. Bei Annäherung versuchten die feindlichen Kriegsschiffe, Fliegerstaffeln halfen ihnen dabei, und legten im Tiefflug dicke Nebelbänke um die Schiffe. Dennoch schossen unsere Torpedos und ihre gesamte Artillerie mitten zwischen die dichtgedrängten Fahrzeuge und erzielten schwere

Treffer. Dann kehrten sie zur Munitionsergänzung vollzählig zu ihrem Stützpunkt zurück. An anderen Stellen der Seine-Bucht stellten Vorpostenboote den Gegner ebenfalls erfolgreich zum Kampf. Im Sperrfeuer der Küstenbatterien sanken weitere Fahrzeuge, darunter ein größeres Kriegsschiff. Die feindliche Schiffsartillerie erwiderte das Feuer und beschuß mit Spreng-, Rauch- und Nebelgranaten die Verteidigungswerke. Die Granaten sowie die fortgesetzt über den Bunkern abgeladenen Bomben blieben ohne erhebliche Wirkung. Inzwischen ging der Kampf gegen die im Raum von Caen abgesetzten britischen Luftlandtruppen und gegen die bei Carentan abgesetzten nordamerikanischen Verbände weiter. Zahlreiche Gefangene fielen dabei in diesen ersten Stunden bereits in unsere Hand. Zur Ablenkung der Abwehr warfen britische Flugzeuge östlich der Orne lebensgroße, mit Sprengladungen versehene Puppen ab. Das Täuschungsmanöver wurde rechtzeitig erkannt. Über die Kampfszene hinweg flogen ununterbrochen feindliche Flugzeuggeschwader ein und bombardierten die Küstenwerke sowie die Bahn- und Straßenknotenpunkte im Raum zwischen Le Havre und Cherbourg. Aber ebenso pausenlos rollten die Salven der Batterien unseres Atlantikwalls und der Geschütze der Eingreifdivisionen. Schon bald nach Beginn des Unternehmens war zu erkennen, daß die Briten und Nordamerikaner ihren Hauptstoß zunächst gegen die Räume von Caen, Carentan und Cherbourg richteten. Unter dem Schutz massierter Bombenwürfe und dem schweren Feuer der Schiffsartillerie führte der Feind seinen an der

Mündung sowie am Ostrand der normannischen Halbinsel aus der Luft und von See her gelandeten Kräften laufend Verstärkungen und an einigen Stellen auch Panzer zu. Hierzu kamen aber auch die deutschen Gegenangriffe. Beiderseits Cherbourg waren die feindlichen Luftlandtruppen bereits zerschlagen, bevor sie sich noch zum Kampf formieren konnten. Hohe blutige Verluste hatte der Gegner vor allem im Raum von Caen, wo die Briten große Mengen von Sturmbooten einsetzten und die vernebelte Steilküste mit Hilfe von Enterteilern zu überwinden versuchten. Durch die Vorstrandsperrungen und das Abwehrfeuer wurden zahlreiche Boote vernichtet und nur unter schweren Verlusten konnte der Feind einen Teil seiner Panzer an Land bringen. Im Gegenstoß waren hier bis zum Mittag auf schmalem Raum bereits 35 feindliche Panzer vernichtet worden. Im ganzen Küstenabschnitt zwischen Cherbourg und Le Havre sind die Kämpfe in vollen Gange. Weitere Teiloperationen des Feindes richteten sich gegen die Kanalküsten Jersey und Guernsey. Neue starke Schiffsverbände näherten sich im Laufe des Vormittags der Küste zwischen Calais und Dünkirchen. Eisenhowers Meldung Stockholm, 6. Juni. Ein vom Hauptquartier des USA-Generals Eisenhower am Dienstag ausgegebener amtlicher Bericht besagt: „Unter dem Kommando von General Eisenhower haben Marinestreitkräfte mit Unterstützung starker Luftstreitkräfte mit der Landung alliierter Armeen an der Nordküste von Frankreich am Dienstagmorgen“ begonnen.“

Die Landung der Alliierten allein ist noch nicht ihr Sieg. Sie schafft erst die Voraussetzungen, überhaupt Chancen für einen Erfolg ausfindig zu machen. Vergleiche mit den Landungen großer Truppenmassen in der Geschichte sind nicht zu ziehen. Die jetzige Invasion der Anglo-Amerikaner ist an Truppenzahl und Materialeinsatz das größte und gefährlichste Abenteuer der Kriegsgeschichte. Wenn in der Geschichte fast alle Erwerbungen von Kolonialland von Truppenlandungen eingeleitet waren, so traf doch immer die landende Macht, die in fremdes Land eindrang, auf einen vielfach unterlegenen Gegner, der fast keinen oder nur sehr wenig Widerstand entgegensetzen konnte und so eine reibungslose Fortsetzung der Landung, den Ausbau des Landekopfes und die Entfaltung der Landeoperationen zu einer Landerobung gestattete. Auf diese Art und Weise drang England im Burenkrieg bis zur Kapkolonie vor. So setzten sich in unseren Tagen die Amerikaner in Island, Ulster und Schottland fest. Wenn wirklich einmal zwischen der landenden Macht und der Macht, deren Gelände man erobern wollte, Kräftegleichheit bestand, dann hüteten sich die Streitkräfte der landenden Macht, unmittelbar ins Kernland des Feindes vorzustoßen. Sie versuchten vielmehr, sich auf Umwegen in den Besitz dieses fremden Landes zu setzen. So strebte Napoleon über Ägypten nach Indien und England über Spanien nach Frankreich. So wählte Japan 1904 Korea als Sprungbrett zum Vorgehen gegen Rußland und die Engländer im Ersten Weltkrieg die Halbinsel Gallipoli zu einer allerdings mißglückten Aufröhlung der deutschen Front von Südosten her. Im Jahre 1940 wiederum hatte England die Absicht, Deutschland auf dem Umwege über Norwegen zu erreichen, eine Absicht, die durch den raschen Gegenschlag Deutschlands vereitelt

Das Küstenland Normandie als Invasionsschauplatz / Von Georg Keil

Es entbehrt nicht des besonderen Reizes, daß die Anglo-Amerikaner die Küste der Normandie als Ziel ihrer so lange angekündigten Invasion gewählt haben, wobei die Stadt Rouen, 50 Kilometer seewärts gelegen, eine große Rolle spielt. Dieses Rouen, des-

sen Kathedrale erst vor kurzem durch einen ruchlosen Terrorangriff zerstört wurde, sah 1431 den Scheiterhaufen lodern, auf dem Jeanne d'Arc, Frankreichs Nationalheilige, verbrannt wurde. Keine Gestalt lebt so tief im Bewußtsein des französischen Volkes und hat so legendäre Gestalt angenommen, wie diese, aber sie gab ihr Leben für die Befreiung Frankreichs von den Engländern. Wieviel mag noch im Bewußtsein der heutigen Franzosen leben, wenn sie diese Zusammenhänge bedenken, und wer mag von ihnen den Briten und Nordamerikanern als Befreier zuzubeln, die eben dieselbe Landschaft wieder einmal durch einen Kriegszug in Schutt und Asche legen! Rouen ist heute eine moderne Stadt mit seinen 120 000 Einwohnern. Bis hierher ist die Seine schiffbar für seegehende Schiffe, wodurch die Bedeutung der Stadt als maßgebender Einfuhr- und Umschlagshafen gesichert ist. Auch

Beziehung auf den englischen Nachbarn gegründet, dem sich seine Nachfahren so bedenkenlos, aber zu ihrem Schaden in den Arm geworfen hatten und der sich nun anschiekt, Frankreich endgültig zu seiner Kolonie zu machen, wenn es das deutsche Schwert nicht

und einer auf einem Eisenerzlager stehenden Schwerindustrie.

Geographisch bietet die Normandie einer feindlichen Invasion recht erhebliche Schwierigkeiten. Die Kalksteilküste steigt zuweilen steil empor, und etwas weiter nördlich bei Dieppe bezogen die Briten schon einmal bei einem Invasionsversuch recht empfindliche Schläge. Die Seine ist der Hauptfluß und eine der Lebensadern Frankreichs. Die Normandie ist ein ozeanisch-feuchtes Bauernland mit ausgeglichenerem Klima, das Schnee kaum kennt. Es züchtet die rotbraunen Kühe und ist für seine Pferdezucht berühmt. Die Erzlagerstätte bei Caen haben wir bereits erwähnt, sie begünstigt Metall- und Maschinenindustrie.

Die Normandie war jahrhundertlang ein selbstständiges normannisches Herrschaftsgebiet, es wurde 911 an den Normannenführer Rollo abgetreten. 1066 eroberte es Wilhelm der Eroberer für England. Für rund 200 Jahre fiel es zurück an Frankreich, wurde aber 1419 noch einmal für England gewonnen, 1450 aber endgültig in den französischen Kulturkreis eingeschmolzen.

Die erwähnten Steilküsten, andererseits waldumsäumte Einfalltüler der kleinen Flüsse, Weideland, mit unübersehbaren Gestrüch- und Baumkulissen, alles dies ausgezeichnet verwertet für die Befestigungsanlagen des Atlantikwalls werden es dem anglo-amerikanischen Angreifer schwer machen, sich hier durchzusetzen. Vor allem aber steht hier heute der deutsche Soldat in schicksalsträchtiger Stunde auf der Wacht für Europa. Er wird dem Steigbügelhalter Moskau Halt gebieten und ihn in seine Schranken verweisen.



Steilküste bei Triport (Foto-Archiv)

rettet. Le Havre, mit seinen rund 160 000 Einwohnern ein bedeutender Ort, hat Werften und große Hafenanlagen. Cherbourg, auf der vorspringenden Halbinsel, Cotentin gelegen, schließlich ist der bekannte französische Kriegshafen mit 40 000 zivilen Einwohnern, Werften und Militärflughäfen. Wesentlich ist ferner Caen mit 60 000 Einwohnern, noch von den Engländern gegründet (1432) mit Flugplatz

Tag in Litzmannstadt

Bei „Öffentlicher Luftwarnung“ Der Polizeipräsident als örtlicher Luftschutzleiter bittet uns bekanntzugeben: Bei „Öffentlicher Luftwarnung“ ist es jedem einzelnen freigestellt, ob er sich luftschutzmäßig verhalten will oder nicht. Da jedoch auch bei „Öffentlicher Luftwarnung“ immerhin eine gewisse Gefahr besteht, wird von vielen Volksgenossen vorgezogen, den Luftschutzraum aufzusuchen. Um dieses zu ermöglichen, müssen die Luftschutzräume, sofern sie nicht dauernd offengehalten werden, bei „Öffentlicher Luftwarnung“ geöffnet werden. Verantwortlich hierfür ist im Selbstschutz der Luftschutzwart. Die öffentlichen Luftschutzräume und Deckungsgräben sind von den hierfür polizeilich verpflichteten LS-Raumordnern bei „Öffentlicher Luftwarnung“ zu öffnen. Die Ordner haben den öffentlichen Luftschutzräumen für Ruhe und Ordnung zu sorgen, ihren Anordnungen während der Benutzung der Luftschutzräume und Deckungsgräben unbedingt Folge zu leisten.

Verdunkelung: Von 22.05 bis 4.10 Uhr

Ausgabe neuer Bezugsausweise für Spielkartoffeln. Auf die entsprechende amtliche Bekanntmachung in der heutigen Nummer werden die Verbraucher besonders aufmerksam gemacht. Die Verbraucher werden dringlich gebeten, an den vorgenannten Tagen die neuen Kartoffelbezugsausweise in den Bezirkeinstellen abzuholen. Gleichzeitig wird darauf hingewiesen, daß an den gleichen Tagen letztmalig Nachzügler die neuen Sonderbezugsausweise für Brot erhalten können, aber nur dann, wenn sie noch im Besitz des Stammschnitts sind. alten Kartoffelbezugsausweise sind.

Die Städtischen Bühnen bringen am Freitag im Theater in der Moltkestraße Gerhart Hauptmanns „Vor Sonnenaufgang“. Die Spielleitung hat Hanns Merck. Die Bühnenbilder schuf Wilhelm Terboven. Die Hauptrolle des geheimnisvollen Nünberger, in weiteren Rollen sind beschäftigt Helga Bammert, Ida Condé, Ingeborg Engelmann, Ursula Noack, Martha Zifferer, Hans Bergmann, Hans Brendgens, Willy Eichhorst, Ernst Falkenberg, August Hütten, Richard Kramer, Hugo Krieger, Gustav Mahne, Fred Ratenhoff, Adolf Reimann und Hermann Scholz.

Eine kleine Abendmusik. Die kleine Abendmusik am Freitag im Garten der Städtischen Musikschule, Scharnhorststr. 6, bringt Werke von Trapp, Max Reger, Ludwig van Beethoven und „Eine kleine Nachtmusik“ von Wolfgang Amadeus Mozart. Solist ist Heinrich Schulz (Viola). Die Leitung hat Adolf Bautze. Bei schlechtem Wetter wird das Konzert in der Musikschule, Eingang an der Straße 32, statt.

Goldene Hochzeit. Heute begeht Vg. Friedrich mit seiner Ehegattin Mathilde, geb. Beck, das Fest der Goldenen Hochzeit. Ein Sohn, zwei Töchter, eine Schwiegertochter, ein Schwiegersohn und zwei Enkelkinder beglückwünschten die Jubelpaar.

Aus unserem Wartheland

Kalisch Platzkonzert der Hitler-Jugend. Am Sonntagabend, dem 10. Juni, findet auf dem Rathausplatz in Kalisch von 19 bis 20 Uhr ein Platzkonzert statt. Ausführende sind die Musikgruppen der Hitler-Jugend-Banne Kalisch und Ostrowo.

Wetun Brand durch polnischen Jungen. Auf dem Grundstück Nr. 15 in Mirowszczyna (Kr. Wetun) brannte eine Scheune, ein Stall und ein Teil des Wohnhauses im Werte von 25 bis 3000 RM nieder. Der Brand ist durch die neunjährigen polnischen Jungen Sczypian und Pon verursacht worden, der auf dem Hof Grundstücke mit Strohballen gespielt hat.

Doberbühl (Kr. Turek) n. Verschönerung des Ortsbildes. In der aemer Amtsgemeinde ist das Ortsbild schon wesentlich durch Baupflanzungen und Anbringung von Blumen und Grün verschönert worden. Neuerdings ist ein ganzes Stück Bürgersteige zu beiden Seiten mit jungen Bäumen bepflanzt worden, so daß später einmal unsere Gemeinde auch durch einen freundlichen Laubengang bereichert sein wird.

Hier spricht die NSDAP. Og. Karlshof. Deutsches Frauenwerk. Donnerstag, 8. Juni, 19.30 Uhr. Zelle 4. 18.30 Uhr. Götterstr. 62. Es spricht die Kreisfrauenschaftsleiterin Musikzug SA-Standarte 5. Mittwoch 19.15 Uhr. DAF. Kreisverwaltung. Donnerstag, 8. Juni, 17.30 Uhr. Zugsaal der Kreisleitung Arbeitstagung aller Ortsgruppen. Erscheinen Pflicht!

Rundfunk vom Mittwoch

Reichsprogramm: 7.30-7.45 Uhr. Von Hören und Behalten: Die USA. (III.). 20.15-21.00 Soldaten spielen für Soldaten. — Deutschlandsender: 17.15-18.30 Sinfonische Musik von Brahms, Haydn u. a. 20.15-21.00 Kammermusik von Beethoven mit Walter Gieseking, Siegfried Borries und Michael Raucheisen. 21.00-22.00 Franz Schubert, ein Komponistenbildnis von Alexander Schettler.

Der Ahnherr Roman von Else Wibel

„Gewiß habe ich das nicht gedacht. Niemals! Halt, wohin laufen Sie? Ich bin gekommen, Ihnen Lebewohl zu sagen. Morgen reiten wir.“ Sie hatte es offenbar sehr eilig gehabt, zum Hause zu laufen und sich die Anerkennung der Brüder zu holen. Jetzt stand sie augenblicklich still. „Ach, morgen schon“, sagte sie zerknirscht. „Ja, ich reite im Stabe des Herrn Rittmeisters. Und ich reite als Leutnant.“ „Freuen Sie sich darüber?“ Er lachte. „Ja, ich freue mich! Teilt die Demoiselle meine Freude?“ „Gewiß, Leutnant Tünger. Aber nur, wenn Sie mich noch ansehen wollen.“ „Noch... ansehen wollen? Mit dem allergrößten Plaisir werde ich das. Immer. Warum sollte ich es nicht tun?“ „Weil meine Brüder mir versichern, wenn sie beide erst einmal Leutnant sind, werden sie mich nicht mehr ansehen, weil ich doch nur ein Mädchen bin.“ Die junge Agnese seufzte tief: „Es ist schwer, kein Bub zu sein.“ „Die Brüder... Ach so, jetzt verstehe ich, Ja, die Brüder sind zuweilen so... höflich. Manchmal aber können Mädchen mehr als Jungens. Ich habe kürzlich Ihrer Reitstunde zugesehen, ohne daß Sie mich bemerkten. Sie reiten besser als Ihre Brüder. Weit besser.“

„Oh wirklich? Finden Sie das? Ich bin so froh... Und wenn Sie morgen gegen die Feinde reiten...“ Er unterbrach sie mit einer ungeduldig abwehrenden Bewegung: „Wenn es Feinde wären! Wirkliche Feinde. Nicht ausdenken, wie dann dieses Reiten werden sollte. Aber es sind Menschen unseres Blutes. Deutsche...“ „Muß man auf sie schießen?“ „Man muß es. Es ist Befehl.“ Er wußte selbst nicht, wie leer das Wort klang, wie hart und voll Ekel seine Stimme dabei war. „Befehl“. Ja, das verstand die Tochter des Rittmeisters. Aber sie wiederholte es noch einmal. „Befehl.“ „Gewiß, gnädigste Demoiselle. Und nun... leben Sie wohl! Werden Sie zuweilen an die Reiter denken?“ „Das will ich gerne. Leben Sie wohl, Leutnant.“ Agnese, Freilin von Tünger, in allen guten Sitten wohl unterrichtet, mußte dabei ein paarmal mit der Hand über die Augen wischen, da sie ihr Taschentuch nicht zu finden vermochte. Aber der Leutnant zog ernsthaft das seine aus der Tasche und wischte damit behutsam über ihr Gesichtlein. „Ich mag gar nicht, daß Sie gegen Feinde reiten, die keine richtigen Feinde sind“, sagte sie zornig und wandte mit einer heftigen Bewegung das Gesicht ab. Er stand und sah auf die dicken weizenblonden Zöpfe herunter, die um ihren Kopf gewunden waren. Ein paar widerspenstige

Locken hatten sich daraus gelöst. In dem hellen Mondschein, der vor dem Hauseingang lag, glänzten sie silbern. Mit einem Male fühlte er ihre kleine kalte Hand in der seinen. „Das hier... bitte nehmen Sie es mit... Es ist... ich habe sonst gar nichts für Sie zum Andenken...“ In seiner Hand lag ein winziger, dünner Fingerreif mit ein paar blauen Steinen, die ein Verlöbnißbildnis bildeten. Erst nach ein paar Sekunden sah er von dem kleinen Ring auf. Aber der Platz vor ihm lag leer im kalten, weißen Licht des Herbstmondes. Ein Kurier aus Breslau hatte ein Schreiben des Rittmeisters überbracht, in dem er seine Frau bat, ihm ein Fäßchen Capwein — so Josephs Adelaide solchen nicht aufzutreiben vermochte, dürfe es auch Xeres sein — zu senden. Man scheute sich in der Stadt, Rotwein zu trinken. Die Sage gehe und werde mit Nachdruck allerorts wiederholt, daß der Prinz Jerome Napoleon tatsächlich sein tägliches Bad in Rotwein nehme, den die Domestiken danach wieder verkaufen. Jedermann hüte sich daher begreiflicherweise, solchen zu trinken. Man konnte nie wissen. Des weiteren stand in diesem Briefe, man sehe den Märchenprinzen täglich in glänzender Kavalkade ausreiten, des Nachmittags um 4 Uhr. Voraus zwei bayerische Chevaulegers, je eine Pistole mit gespanntem Hahn vorn auf dem Sattel haltend. Alsdann ein

Offizier mit gezogenem Säbel. Es folge der Prinz, an seiner Seite General Hedonville, hierauf eine beträchtliche Anzahl Ordonnenoffiziere, zuletzt etwa 60 Chevaulegers in blanken Säbeln oder Pistolen mit gespanntem Hahn. Josephs Adelaide hatte ihren Kindern diesen Bericht aus dem Felde laut vorgelesen. Jetzt ließ sie mit einem Seufzer verständnisvollen Mitgeföhls mit dem offenbar schwermütigen bedrohten Prinzen das Blatt sinken. „Hat er denn so Angst, der Jerome?“ Agnese auf einem Schemel zu sitzen mit Füßen beschäftigt, sah bei ihrer Frage nicht auf. „Angst? Welche Täuschung, mon enfant! Ein Feldherr der kaiserlichen Armee kann dieses Wort nicht dem Namen nach.“ Was für sonderbare Gedankengänge hat dieses merkwürdige Kind. Sie sah ratlos auf Agnese herunter, die ungerührt auf dem neuen Schemel ihr zu Füßen an der feinen Handarbeit herumfingerte. Schwierig... sehr schwierig... Ein Glück, daß sie leicht hübsch zu werden versprochen hat. Da ließ sich vielleicht doch eine angemessene marriage arrangieren. Indessen... vorläufig eilte es ja noch nicht. Man hatte keine Lust, den Enkel zu wiegen, solange man noch so alt war wie sie. „Nein? Kennen die Franzmänner wirklich das Wort nicht? Aber ein paar kennen es wohl. Wenn sie in ein Wasser fallen, schreien sie gleich um Hilfe...“ (Fortsetzung folgt)