

# ŁÓDZKIE Echo WIECZORNE

Numer pojedynczy 20 gr.

Redakcja: Zawadzka 1. Administracja: Piotrkowska 11. Telefony: 38-28, 228 i 229.  
Redakcja otwarta dla interesantów tylko od godz. 11 rano do 2 po poł. Administracja czynna od godz. 9 rano do 7 wiecz. bez przerwy. Redaktor lub jego zastępca oraz dyrektor wydawnictwa przyjmują od godz. 1 do 2 po poł.

## Katastrofa lotnicza pod Sulejowem. Lotnicy cudem uniknęli śmierci. Defekt motoru przyczyną wypadku.

Z Sulejowa donoszą:  
Mieszkańcy Sulejowa, lotnicy i okoliczni włościanie są pod wrażeniem katastrofy samolotowej, której widownią była wioska Kurnędz (gm. Łęczno) nad Pilicą. Oto pokrótce szczegóły:  
Samolot typu „Potez”, należy do paraku lotniczego w Ławicy pod Poznaniem, a przydzielony do D. O. K. Łódź, leciał

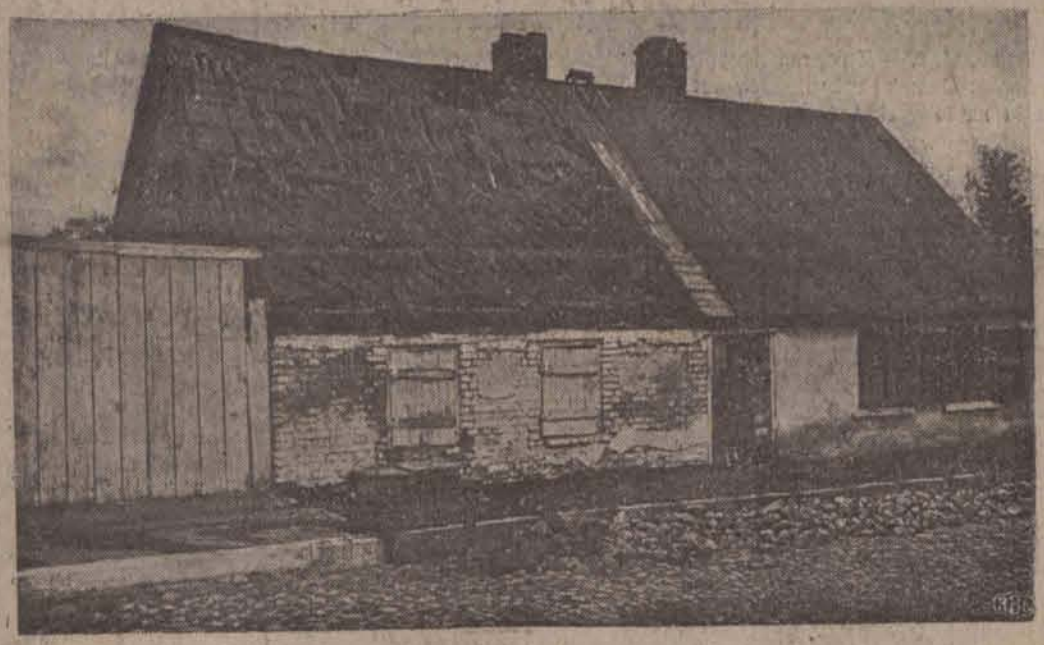
nad okolicą Pilicy, mając do spełnienia zadanie, w związku z odbywającymi się tu ćwiczeniami 25 p. p.  
W kilka chwil po zrzuconiu meldunków o ruchach „nieprzyjaciela” nastąpił defekt w motorze, który przestał działać. W aeroplanie znajdowali się: por. Scibor jako obserwator i kapral-pilot, którzy postanowili lądować

na ściernisku. Niestety, przy lądowaniu, aparat z ścierniska wpadł na rolę i zaczął koziołkować.  
Dzielni lotnicy cudem zostali przy życiu. Kapral ma lekko nos podrapany, a porucznik doznał

obrażeń głowy.  
Samolot został strzaskany. Lotnikami zaopiekował się natychmiast przebywający na lotnisku prezes Bentkowski.  
Zawiadomiony o tej katastrofie komendant pow. komisarz Alfred Mańkowski przybył natychmiast, wydając zarządzenia, celem zabezpieczenia pogruchozanego aparatu. P. komendant Mańkowski zawiadomił bezwzględnie D. O. K. w Łodzi o katastrofie, skąd w ciągu niespełna półtorej godziny zdażył przybyć samochodem kapitan w towarzystwie dwóch oficerów i 8 żołnierzy-lotników na aude ciężarowym.

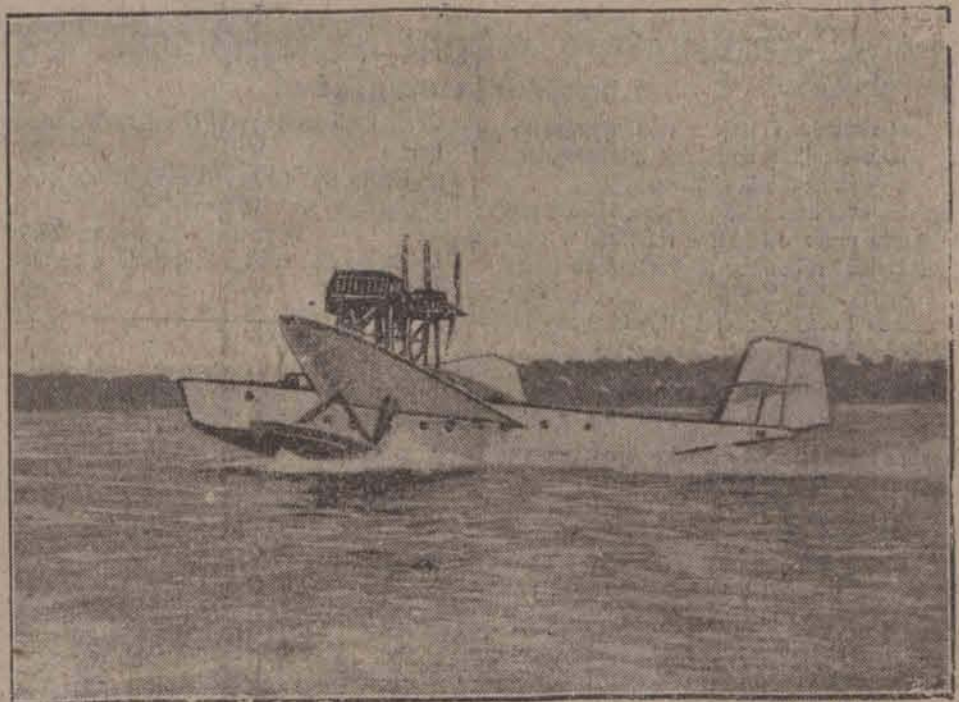
Przy ofiarnej współdziałaniu włościan okolicznych strzaskane części aeroplanu załadowano na samochód, który ruszył do Łodzi. Wogóle ludność okazała wiele pomocy przy całej akcji i współczucia, a burmistrz miasta Sulejowa p. Erhard podejmował gościnnie cudem ocalałych lotników i towarzyszących im oficerów, wyrażając imieniem ogółu serdeczną radość, że katastrofa nie przybrała groźniejszych następstw.  
Lotnicy odjechali autem wieczorem do Łodzi, żegnani przez burmistrza, kom. Mańkowskiego i liczną publiczność.

Obrazek łódzkiej rzeczywistości.



„Dom” przy ul. Kilińskiego 246, którego właścicielem jest p. F. Komorowski. Dawno już murów tego budynku jak również dachu nie dotykały ręce murarzy ani cieśli, co spowodowało, iż licznie zamieszkałe tamże rodziny podczas deszczu obstawiają się formalnie garnkami i miskami, aby nie popłynąć z wodą. Naturalny przyszc nie podoba się widocznie gospodarzowi domu, bowiem ani myśli o remoncie.  
For. A. Meyer.

Największy samolot świata.



Przed kilku dniami odbył się w Travemuende w obecności prezydenta Hindenburga próbną lot największego hydroplanu świata „Romar”. Obecność prezydenta Hindenburga na starcie świadczy o znaczeniu, jakie Niemcy przypisują temu olbrzymowi.

## Straszna śmierć 2 górników w sykim miale węglowym

Bytom, 11 sierpnia. Ofiarą strasznego nieszczęścia górniczego padli dwaj górnicy Kahre i Schepke w kopalni Czepel.  
W czasie dobowania węgla załamała się pod nieszczęśliwym drewniana podłoga. Obaj runęli do płynnego piaskowego mialu węglowego, w którym zwołna zatonełi.

Kahre, zgłębiony piaskiem, zginął wkrótce po usunięciu się. Schepke walczył o życie bezskutecznie jeszcze 15 godzin, usiłując się wydobyć z wciągającego go mialu.  
Po 36 godzinach wydobyto już tylko zwłoki górników.

**Baczność P. T. Fabrykanci i Gospodarze!!!**  
Nadszedł święty transport **PASTY na szczury i myszy** (z cebuli morskiej) nieszkodliwej dla ludzi, inwentarza i drobiu w opakowaniu magistrackim.  
SKŁAD APTECZNY.  
**EPSTEINA, ul. Rzgowska 5.**  
UWAGA: Poleca się również najlepszą farbę angielską do włosów w kawałkach.

### Gielda.

<b>Pierwsza przedg. warszawska</b>	
Londyn	43,29
Nowy-Jork	8,90
Paryż	34,85
Szwajcaria	171,62
<b>Druga przedg. warszawska.</b>	
Dolar w obrotach prywatnych	8,89
<b>Pierwsza przedg. gdańska.</b>	
Warszawa	57,77
Złoty	57,79
Dolar	5,14
Przekaz na Warszawę	8,90

### Dolar w Łodzi.

Banki dewizowe w dniu dzisiejszym kupowały około godziny 12-ej efekty na kursie — 8,84  
Prywatnie dolar w żądaniu 8,89  
W placeniu 8,88  
Tendencja spokojna Podaż dostateczna

## Żałobny pochód chłopów chorwackich na pogrzeb Stefana Radicza do Zagrzebia.

Zagrzeb, 11.8. Dziesiątki tysięcy chłopów chorwackich wędrują z wszystkich okolic kraju do Zagrzebia, aby po raz ostatni spojrzeć na twarz swego przywódcy.  
Mimo, że żniwa są w pełni, pogoda jest

dla sprzetu zboża bardzo pomyślna — rzucają chłopci swoje pola i podążają do Zagrzebia. Szosy roją się od wozów, zaprzężonych w woly i pieszych. Kobiety włożyły na znak żałoby czarne chustki, mężczyźni noszą czarną przepaskę na ramieniu. Przed Zagrzebiem obozują długie tabory wozów.  
Pierwsi chłopci przybyli już o godzinie 3-ej rano pod Dom Ludowy, dawny pałac arcyksięcia Leopolda Salwatora, gdzie złożone są zwłoki Radicza. Czekali cierpliwie do godziny 8-ej rano, t. j. do chwili otwarcia bramy. Od tej chwili do godziny 7-ej wieczorem, t. j. do chwili zamknięcia bram przeciągał przed katedrą nieprzerwany łańcuch wielbicieli Radicza. Wielu chłopów przyklekało przy bramie.



Konstruktor hydroplanu „Romar” inżynier Rohrbach i pilot Steindorf.

W każdym mieszkaniu w Zagrzebiu płonie od chwili śmierci Radicza na znak żałoby świeca lub lampka.  
**Białogród, 11. 8.** — Jak podała prasa pogrzeb Radicza odbędzie się na koszt koalicji demokratyczno-chłopskiej i miasta Zagrzebia.  
Dziś, tj. 11 b. m. deputowani koalicji demokratyczno-chłopskiej zbiorą się na posiedzenie w celu złożenia hołdu zmarłemu. W czasie posiedzenia zostanie przyjęty tekst proklamacji, która ma być wystosowana do narodu. Jednocześnie ma być proklamowana żałoba po Stefanie Radiczu przez 6 tygodni.

W ciągu najbliższych 2 tygodni ma być zbronię członkom partii urządzanie jakichkolwiek manifestacji.













