



Zgierzer Zeitung

№ 30.

Gazeta Zgierska

Bezugspreis

Jährlich	Mark	9.60
Halbjährlich	"	4.80
Vierteljährlich	"	2.40
Monatlich	"	0.80

Anzeigenpreis

für die Zeile . . . 30 Pf.

Erscheint Mittwochs u. Sonnabends

Prenumerata

Rocznie	marek	9.60
Półrocznie	"	4.80
Kwartalnie	"	2.40
Miesięcznie	"	0.80

Cena ogłoszeń

za wiersz . . . 30 fen.

Wychodzi w środy i soboty.

Zgierz, den 14. April 1917.



Zgierz, dnia 14 Kwietnia 1917 r.

Städtische Nachrichten.

Nekrolog.

Die in unserer Stadt allgemein bekannte und geschätzte Bürgerfamilie Teofil Modro ist nun abermals schwer heimgesucht worden. Vor kaum 3 Monaten ist der hiesige Stadtverordnete und Schlossermeister Teofil Modro auf ganz tragische Weise ums Leben gekommen, und schon wieder ereilte uns die Trauerkunde, dass am Mittwoch, den 11. d. Mts., nachmittags 5 Uhr die älteste Tochter Monika Wrocławska geb. Modro im blühenden Alter von 27 Jahren durch den unerbittlichen Tod aus unserer Mitte gerissen wurde. Die Beerdigung der Entschlafenen findet heute nachmittag um 5 Uhr vom Trauerhause, Glückstrasse Nr. 3, aus auf dem hiesigen katholischen Friedhofe statt.

Ausgesetztes Kind. Am Donnerstag, den 12. d. Mts. wurde im Hausflur des Hauses, Promenadenstr. Nr. 2, ein ausgesetztes etwa 2 Monate altes Kind, weiblichen Geschlechts aufgefunden. Das Kind wurde dem hiesigen katholischen Waisenhaus übergeben. Nach der unmenschlichen Mutter wird gefahndet.

Die Belegung der Krankenhäuser. Am Schluss der verflossenen Woche befanden sich in den hiesigen Krankenhäusern wegen innerer Krankheiten 9 Männer, 7 Frauen, 3 Kinder, wegen ansteckender Krankheit 3 Kinder. Im Dirnenhause befanden sich 7 Personen.

Polizeiverordnung.

Auf Grund des § 1 der Verordnung des Herrn Oberbefehlshabers Ost vom 22. März 1915 (abgedruckt im Verordnungsblatt Nr. 12) über die polizeiliche Gewalt der Kreis-Polizeibehörden, erlasse ich hiermit im Einvernehmen mit dem Herrn Militärgouverneur für die Stadt Lodz und den Landkreis Lodz folgende Polizeiverordnung:

§ 1.

Sämtliche Hengste des Landkreises und der Stadt Lodz sind am 19. April 1917 um 8 Uhr Morgens auf dem Schlachthofe vorzuführen.

§ 2.

Nichtvorführung eines Hengstes zieht eine Strafe bis zu 3000 M. und die Einziehung des betreffenden Hengstes nach sich.

Lodz, den 3. April 1917.

Der Kaiserlich Deutsche Polizeipräsident
J. V. v. Bernewitz.**Polizeiverordnung**

betreffend das Decken der Stuten.

Auf Grund der Verordnung vom 22. III. 1915 in Verbindung mit der Bekanntmachung vom 8. IX. 1915 erlasse ich im Einvernehmen mit dem Herrn Militärgouverneur für den Verwaltungsbezirk des Polizei-Präsidiums Lodz folgende Polizeiverordnung:

§ 1.

Das Decken der kriegsbrauchbaren mit dem Zeichen „M“ gebrannten Stuten wird verboten.

Wiadomości miejskie.

Nekrolog.

Powszechnie w Zgierzu znaną i cenioną rodzinę Teofila Modro ponownie dotknął straszny cios. Przed 3 miesiącami zaledwie zginął tragiczną śmiercią ś. p. Teofil Modro, radny i majster ślusarski, obecnie doszła do nas nowa wieść smutna, że dnia 11 b. m. o godzinie 5 po południu została przez nieubłaganą śmierć wyrwana z grona naszego starsza córka Monika Wrocławska w kwiecie wieku, bo licząca zaledwie 27 lat życia. Wyprowadzenie zwłok zmarłej na cmentarz katolicki odbędzie się dzisiaj o godzinie 5 po południu, z domu żałoby, ul. Szczęśliwa № 3.

Podrzutek. W czwartek, dnia 12 b. m. w domu przy ul. Spacerowej № 2, podrzuceno 2-miesięczną dziewczynkę. Dziecko oddano tutejszemu katolickiemu domu sierot. Wyrodną matkę poszukuje się.

Wiadomości szpitalne. W końcu przeszłego tygodnia w tutejszych szpitalach znajdowało się 9 mężczyzn, 7 kobiet, 3 dzieci, na choroby zaraźliwe 3 dzieci. W szpitalu wenerycznym znajdowało się 7 osób.

Rozporządzenie policyjne.

Na zasadzie § 1 rozporządzenia pana Głównodowodzącego na Wschodzie z dnia 22 marca 1915 r. (umieszczone w Dzienn. Rozporządzeń Nr. 12) o mocy policyjnej władz policyjno-powiatowych, wydaję niniejszym w porozumieniu z panem Gubernatorem Wojennym dla miasta Łodzi i powiatu Łódzkiego następujące rozporządzenie policyjne.

§ 1.

Wszystkie ogiery powiatu Łódzkiego i miasta Łodzi należy sprowadzić w dniu 19 kwietnia 1917 r. o godzinie 8 rano do rzeźni.

§ 2.

Niesprowadzenie ogiera pociąga za sobą karę do 3000 m. oraz konfiskatę, odnośnego ogiera.

Łódź, dnia 3 kwietnia 1917 roku.

Cesarsko-Niemiecki Prezydent Policji
w zast. v. Bernewitz.**Rozporządzenie policyjne.**

Dotyczy: Krycia klacz.

Na zasadzie rozporządzenia z dnia 22 marca 1915 roku w połączeniu z obwieszczeniem z dnia 8 września 1915 r. wydaję w porozumieniu z panem Gubernatorem Wojennym dla okręgu administracyjnego Prezydium Policji w Łodzi następujące rozporządzenie policyjne:

§ 1.

Krycie klacz zdalnych do użytku wojennego i zaopatrzonych wypalonym znakiem „M“ jest wzbronione.

§ 2.

Das Decken aller anderen Stuten — 3-jähriger und kriegsunbrauchbarer Stuten — ist nur durch zu diesem Zwecke gekörte Hengste zulässig. Deckstationen werden eingerichtet und später bekannt gemacht werden.

§ 3.

Zu widerhandlungen werden mit der Einziehung der betreffenden Stute oder mit einer Geldstrafe bis zu 5000 M. bestraft. Strafbar macht sich auch derjenige, der eine fremde kriegsbrauchbare Stute decken lässt.

§ 4.

Diese Verordnung tritt mit dem Tage ihrer Veröffentlichung in Kraft.

Lodz, den 5. April 1917.

Der Kaiserlich Deutsche Polizei-Präsident
J. V. v. Bernewitz.

Polizeiverordnung

das Legen und Kören der Hengste betreffend.

Auf Grund der Verordnung vom 2. III. 1915 in Verbindung mit der Bekanntmachung vom 8. 9. 1915 erlasse ich im Einvernehmen mit dem Herrn Militärgouverneur für den Verwaltungsbezirk des Polizeipräsidiums Lodz folgende Polizeiverordnung:

§ 1.

Sämtliche Hengste, die nicht mit dem Zeichen „Z“ gebrannt sind, müssen bis zum 15. Juni 1917 gelegt werden.

§ 2.

Der Verkauf der mit dem Zeichen „Z“ gebrannten Hengste ist verboten, falls ein solcher Hengst eingeht, ist innerhalb 48 Stunden beim Polizei-Präsidium schriftlich und mündlich eine Anzeige zu erstatten.

§ 3.

Zu Zuchtzwecken dürfen nur gekörte Hengste herangezogen werden.

§ 4.

Nur die Besitzer dieser gekörten Hengste sind berechtigt, fremde 3-jährige und kriegsunbrauchbare Pferde decken zu lassen. Sie haben zwecks Nachprüfung genaue Listen der gedeckten Stuten zu führen.

§ 5.

Zu widerhandlungen werden mit der Einziehung der Hengste und einer Geldstrafe bis zu 5000 M. bestraft werden.

§ 6.

Die Verordnung tritt mit dem Tage ihrer Veröffentlichung in Kraft.

Lodz, den 5. April 1917.

Der Kaiserlich Deutsche Polizei-Präsident
J. V. v. Bernewitz.

Verordnung

über die Erhebung einer Fahrkarten- und Frachtkundenstempelsteuer im Gebiete des Generalgouvernements Warschau.

§ 1.

Gegenstand der Stempelsteuer.

1. Die unter Ziffer 2 näher bezeichneten Urkunden unterliegen im Verkehr innerhalb des Generalgouvernements Warschau, sowie im Verkehr mit Eisenbahnen ausserhalb desselben den in § 2 festgesetzten Stempelabgaben.

2. Stempelpflichtig sind folgende Urkunden des Eisenbahnverkehrs: Fahrkarten (auch Monatskarten), Gepäckscheine, Eisenbahnpaketadressen, Frachtbriefe, Beförderungsscheine oder sonstige Eisenbahn-Begleitpapiere, über die gegen Bezahlung erfolgende Beförderung mit der Eisenbahn von

- Personen,
- Gepäck,
- Expressgut,
- Gütern,
- Fahrzeugen und
- lebenden Tieren.

§ 2.

Stempeltarif.

1. Fahrkartensteuer.

Die Steuer beträgt für jede Fahrkarte (vergl. § 3) ohne Unterschied der Wagenklasse: beim Fahrpreise

§ 2.

Krycie wszelkich innych klacz — 3-letnich i niezdatnych do użytku wojennego — dopuszczalne jest jedynie za pomocą ogierów na ten cel zbadanych. Urządza się stacje rozplodowe co do których później nastąpi obwieszczenie.

§ 3.

Wykroczenia karane będą konfiskatą odnośnej klaczy lub też grzywną do sumy 5000 marek. Również osoba poddająca kryciu obcą klacze, zdatną do użytku wojennego, podlega ukaraniu.

§ 4.

Rozporządzenie to nabiera mocy obowiązującej z dniem ogłoszenia.

Łódź, dnia 5 kwietnia 1917 r.

Cesarsko-Niemiecki Prezydent Policji
w zast. v. Bernewitz.

Rozporządzenie policyjne.

Dotyczy układania i badania ogierów.

Na zasadzie rozporządzenia z dnia 2-go marca 1915 roku w połączeniu z obwieszczeniem z dnia 8 września 1915 roku wydaje w porozumieniu z panem Gubernatorem Wojennym dla okręgu administracyjnego Prezydium Policji w Łodzi następujące rozporządzenie policyjne:

§ 1.

Wszelkie ogiery nie oznaczone wypalonym znakiem „Z“ winny być aż do 15 czerwca 1917 roku ułożone.

§ 2.

Sprzedaż ogierów oznaczonych wypalonym znakiem „Z“ jest zakazana. W razie zgonu ogiera takiego należy donieść o tem Prezydium Policji piśmiennie lub ustnie w ciągu 48 godzin.

§ 3.

Do rozplodu należy używać tylko ogierów zbadanych.

§ 4.

Jedynie posiadaczom tych zbadanych ogierów służy prawo poddać kryciu obce konie 3-letnie i niezdatne do użytku wojennego. W celu sprawdzenia winni sporządzać dokładne wykazy krytych klacz.

§ 5.

Wykroczenia będą karane konfiskatą ogierów oraz grzywną do 5000 marek.

§ 6.

Niniejsze rozporządzenie nabiera mocy obowiązującej z dniem ogłoszenia.

Łódź, dnia 5 kwietnia 1917 r.

Cesarsko-Niemiecki Prezydent Policji
w zast. v. Bernewitz.

Rozporządzenie

dotyczące poboru podatku stemplowego od biletów jazdy i listów przewozowych na obszarze Jenerał-Gubernatorstwa Warszawskiego.

§ 1.

Przedmiot podatku stemplowego.

1. Dokumenty pod cyfrą 2 bliżej określone podlegają komunikacji wewnątrz obszaru Jenerał-Gubernatorstwa Warszawskiego, jak również w komunikacji kolejowej poza granicami tegoż podatku stemplowemu określonego w § 2.

2. Stemplowi podlegają następujące dokumenty komunikacji kolejowej: bilety jazdy (także miesięczne), kwity bagażowe, adresy przesyłek kolejowych, listy przewozowe, dowody na przesyłki lub inne kolejowe papiery przewodnie, dotyczące płatnego przewozu kolejaj:

- osób,
- bagażu,
- ekspedycji pospiesznych,
- towarów,
- środków przewozowych,
- żywych zwierząt.

§ 2.

Taryfa stemplowa.

1. Podatek od biletów jazdy.

Podatek wynosi od każdego biletu jazdy (porównaj § 3) bez różnicy klasy przy cenie przejazdu:

von 0,50 bis 1,95 Mk. einschliesslich 0,10 Mk. (Steuerstufe a)	
" 2,— " 2,95 " " 0,20 " " b)	
" 3,— " 4,95 " " 0,40 " " c)	
" 5,— " 9,95 " " 0,50 " " d)	
" 10,— " 14,95 " " 1,00 " " e)	
" 15 Mk. und darüber " 2,00 " " f)	

Die Steuer wird von demjenigen Betrage berechnet, der auf Strecken im Generalgouvernement Warschau entfällt.

2. Frachtkundensteuer.

Der Frachtkundenstempel beträgt für die Urkunde

- a) bei Frachtstückgut und Gepäck 20 Pfg.
- b) „ Eilstückgut und Expressgut 40 „
- c) „ Frachtgut in Wagenladungen ohne Rücksicht auf das Gewicht bei einem Frachtbetrage von nicht mehr als 25 Mk. 1,50 Mk.
- von mehr als 25 Mk. 3,00 „
- d) „ Eilgut in Wagenladungen ohne Rücksicht auf das Gewicht bei einem Frachtbetrage von nicht mehr als 25 Mk. 2,50 „
- von mehr als 25 Mk. 4,50 „

Massgebend ist der Frachtbetrag für den ganzen Durchlauf des Gutes auch auf Strecken ausserhalb des Generalgouvernements.

§ 3.

Stempelsteuerbefreiung.

1 Fahrkartensteuer.

Von der Fahrkartensteuer sind befreit:

- a) Fahrkarten, deren Einzelpreis weniger als 0,50 Mk. beträgt,
- b) Zuschlagkarten zum Uebergang in eine höhere Zuggattung (Schnellzüge, D-Züge und dergl.),
- c) Nachlösekarten von 1,00 Mk.,
- d) Schülerzeitkarten,
- e) Beilagen,
- f) Freikarten und Freifahrtscheine,
- g) Militärfahrtscheine,
- h) Auswandererfahrtscheine,
- i) alle auf Grund besonderer Fahrpreismässigung zur Ausgabe gelangten Fahrtausweise.

Frachtkundensteuer.

Von der Frachtkundensteuer sind befreit:

- a) Militärgut und Privatgut der Militärverwaltung: alle Sendungen, die für die Militär-Paketämter Deutschlands bestimmt sind, oder von ihnen kommen,
- b) alle Sendungen, die im besetzten Gebiet frachtfrei befördert werden,
- c) Sendungen, welche die Bahnen des besetzten Gebietes nur im Durchlauf berühren,
- d) Beförderung von Leichen,
- e) Duplikate, weitere Ausfertigungen, Abschriften von Frachtkunden.

Dagegen sind Ersatzpapiere, die beim Verlust der Begleitpapiere zum Zwecke der Auslieferung des Gutes ausgestellt werden, steuerpflichtig, wenn nicht die Fracht nach den Tarifbestimmungen schon vom Absender in Frankatur zu erheben war.

§ 4.

Berechnung als Eilgut oder Frachtgut.

Dem Stempel für Eilgut unterliegen die mit Eilgutfrachtbriefen aufgegebenen Sendungen, ferner: lebende Tiere auf Frachtbrief oder Beförderungsschein. Dem Stempel für Frachtgut unterliegen die mit Frachtbriefen für Frachtgut aufgegebenen Sendungen.

§ 5.

Berechnung als Stückgut oder Wagenladung.

1. Ob der Stempel für Stückgut oder für Wagenladungen zu berechnen ist, richtet sich nach der Frachtberechnung.
2. Eisenbahnfahrzeuge, für welche Fracht nach der Wagen- oder Achsenzahl berechnet wird und Land-(Strassen-) oder Wasserfahrzeuge auf Beförderungsschein gelten als Wagenladungen.
3. Bei lebenden Tieren ist der Stempel für Wagenladungen zu verwenden, wenn Ladungsfracht berechnet oder ein Wagen bestimmungsgemäss zur ausschliesslichen Benutzung gestellt wird.

§ 6.

Wagenladungen im besonderen.

Wenn für eine Sendung statt eines Wagens mehrere gestellt werden und die Fracht nach besonderer Vorschrift wie für einen Wagen berechnet wird, so ist der Stempel für einen Wagen zu berechnen. Dies gilt auch für ein zusammengehörendes Wagenpaar, z. B. Schemel- oder Kuppelwagen.

§ 7.

Entrichtung der Steuer.

Bei Fahrkarten wird der Stempelbetrag mit dem Fahrpreis gleichzeitig erhoben.

od 0,50 do 1,95 włącznie M. 0,10 (stopień podatkowy a)	
" 2,— " 2,95 " " 0,20 " " b)	
" 3,— " 4,95 " " 0,40 " " c)	
" 5,— " 9,95 " " 0,50 " " d)	
" 10,— " 14,95 " " 1,— " " e)	
" 15,— i wyżej " " 2,— " " f)	

Podatek liczy się od kwoty, która przypada za przestrzenie w Jenerał-Gubernatorstwie Warszawskim.

2. Podatek od listów przewozowych.

Oplata stemplowa od listów przewozowych wynosi od poszczególnego dokumentu:

- a) od przesyłki za frachtem zwyczajnym i od bagażu 20 fen.
- b) od przesyłki pospiesznej i ekspresem 40 „
- c) od wagonowego ładunku za frachtem zwyczajnym bez względu na wagę, jeśli oplata frachtu wynosi: nie powyżej 25 marek M. 1,50
- powyżej 25 marek „ 3,—
- d) od wagonowego ładunku za frachtem pospiesznym bez względu na wagę, jeśli oplata frachtu wynosi: nie powyżej 25 marek „ 2,50
- powyżej 25 marek „ 4,50

Miarodajna jest wysokość opłaty frachtowej za przewóz towaru na całkowitej przestrzeni, nie wyłączając przestrzeni poza obrębem Jenerał-Gubernatorstwa.

§ 3.

Zwolnienie od podatku stemplowego.

1. Podatek od biletów jazdy.

Podatkowi od biletów jazdy nie podlegają:

- a) Bilety jazdy, których cena wynosi mniej niż 0,50 m.
- b) dodatkowe bilety jazdy dla przejścia do pociągu innego rodzaju (pociągi pospieszne, przejściowe — i t. p.)
- c) bilety dopłat w wysokości 1 M.,
- d) bilety szkolne — sezonowe,
- e) bilety sypialne,
- f) bilety i karty wolnej jazdy,
- g) wojskowe bilety jazdy,
- h) bilety jazdy dla wychodźców,
- i) wszystkie dowody jazdy, wydane na zasadzie szczególnych ulg przejazdowych.

2. Podatek od listów przewozowych.

Podatkowi od listów przewozowych nie podlegają:

- a) towary wojskowe i prywatne, należące do zarządu wojskowego: wszystkie przesyłki przeznaczone dla wojskowych urzędów pakietowych w Niemczech lub od tychże pochodzące,
- b) wszystkie przesyłki, które korzystają na zajętych obszarze z bezpłatnego przewozu,
- c) przesyłki przewożone li tylko przejściowo kolejami zajętego obszaru,
- d) przewóz ciał zmarłych.
- e) duplikaty, dalsze wygotowania, odpisy listów przewozowych.

Dokumenty zastępcze natomiast, wydawane celem odbioru towaru w razie zagubienia papierów przewoznych, podlegają opodatkowaniu, o ile opłaty przewozowej według przepisów taryfowych nie należało pobrać od wysyłającego z góry.

§ 4.

Klasyfikacja ładunków pospiesznych i zwyczajnych.

Oplacie stemplowej za ładunek pospieszny podlegają przesyłki nadawane za listami przewozowymi pospiesznymi, nadto: żywe zwierzęta — za listem przewozowym zwyczajnym lub dowodem przewozowym. Oplacie stemplowej za ładunek zwyczajny podlegają przesyłki nadawane za zwyczajnymi listami przewozowymi.

§ 5.

Klasyfikacja ładunków pojedynczych i wagonowych.

1. Pobór podatku stemplowego według stawki za ładunki pojedyncze, czy też wagonowe zależy od obrachunku opłaty przewozowej.

2. Kolejowe środki lokomocji, za które pobiera się oplata przewozowa według ilości wagonów czy też osi, jak również wysyłane na zasadzie dowodów drożne lub wodne środki przewozowe uważa się za ładunki wagonowe.

3. Od żywych zwierząt należy pobierać oplatę stemplową według normy za ładunki wagonowe, jeżeli został obliczony fracht za pełny ładunek, lub w razie, jeżeli wagon na życzenie został postawiony do wyłącznego użytku.

§ 6.

Ładunki wagonowe w szczególności.

Jeżeli dla jakiegokolwiek przesyłki udziela się zamiast jednego większej ilości wagonów i jeżeli według oddzielnego rozporządzenia zostaje stosowana oplata frachtowa, tak jak od pojedynczego wagonu, natomiast liczy się oplata stemplowa za wagon pojedynczy. To samo dotyczy złączonej pary wagonów naprzemiennie: tak zwanych „Schemelwagen“ albo „Kuppelwagen“.

§ 7.

Oplata podatku.

Oplata stemplowa od biletów jazdy pobiera się jednocześnie z opłatą za przejazd.

Die Frachtkundensteuer wird durch Aufkleben und Entwertung von Stempelmarken auf der Urkunde entrichtet.

Die Frachtkunde ist im Binnenverkehr des Generalgouvernements und im Verkehr nach Bahnen ausserhalb desselben bei Uebernahme des Gutes zum Versand, im Verkehr von Bahnen ausserhalb des Generalgouvernements spätestens bei Auslieferung des Gutes an den Empfänger zu versteuern.

§ 8.

Besondere Bestimmungen für die Bahnen, die nicht der Militär-Generaldirektion unterstehen.

1. Die Verpflichtung zur Entrichtung der Abgaben liegt den Eisenbahnverwaltungen und deren Dienststellen ob, welche berechtigt sind, bei Frachtkunden den Steuerbetrag nach ihrer Wahl vom Absender oder Empfänger einzuziehen.

2. Der Abgabebetrag für die auszugebenden Fahrkarten ist im voraus in bar zu entrichten gegen Abstempelung der vorzulegenden Fahrkarten. Der Verwaltungschef ist befugt, eine andere Art der Besteuerung zuzulassen.

3. Die Richterfüllung der Steuerpflicht wird mit einer Geldstrafe belegt, welche dem 25fachen Betrage der hinterzogenen Abgabe gleichkommt, mindestens aber 20 Mk. beträgt. Kann der Betrag der hinterzogenen Abgabe nicht festgestellt werden, so tritt anstelle der vorgedachten Strafe eine Geldstrafe von 20 bis 1000 Mark. Die gleiche Strafe tritt ein für Zuwiderhandlungen gegen die zur Ausführung dieser Verordnung erlassenen Bestimmungen.

Bei der Festsetzung von Geldstrafen gegen Gesellschaften usw. finden die Vorschriften aus § 14 Abs. 4 der Stempelsteuerverordnung vom 19. Juli 1916 Anwendung.

Für die Strafverfolgung sind die Kreischefs (Polizeipräsidenten) zuständig; diesen liegt auch die Aufsicht über die gehörige Beobachtung dieser Verordnung ob.

4. Ueber Beschwerden sowie über Anträge auf Erstattung der Abgaben entscheidet endgültig der Verwaltungschef unter Ausschluss des Rechtsweges.

§ 9.

Stempelmässigkeiten usw.

Der Verwaltungschef ist ermächtigt, Ausnahmen von der Stempelpflicht oder Ermässigungen der Stempelsätze zu gewähren.

Er ist ferner ermächtigt, aus Billigkeitsgründen von der Erhebung fälliger Stempelabgaben abzusehen und die Erstattung entrichteter Abgaben anzuordnen.

Die Befugnisse aus Absatz 2 stehen, soweit es sich um Abgabe im Betriebe der Militär-Generaldirektion der Eisenbahnen handelt, dieser zu.

§ 10.

Die Ausführungsbestimmungen zu dieser Verordnung erlässt der Verwaltungschef.

§ 11.

Der Militär-Generaldirektion der Eisenbahnen wird es vorbehalten, für ihren Betrieb dem § 8 entsprechende Anordnungen zu treffen, sowie besondere Ausführungsbestimmungen zu erlassen.

§ 12.

Diese Verordnung tritt am 1. April 1917 in Kraft.
Warschau, den 23. März 1917.

Der Generalgouverneur
von Beseler.

Oплата стемплова од листів przewozowych pobiera się przez naklejanie i kasowanie stemplowych marek na dokumentach.

Oплата стемплова од документів przewozowych в комунікації внутрішній Генерал-Губернаторства і в комунікації до ліній залізничних зовнішній тогож докониуа się при прийомі вантажу до przewozu, zaś в комунікації од доріг залізничних поза границями Генерал-Губернаторства — najpóźniej przy wydawaniu wантажу odbiorcy.

§ 8.

Przepisy szczególne dla kolei nie podlegających Wojskowej Generalnej Dyrekcji.

1. Obowiązek wnoszenia opłat ciąży na zarządach kolejowych i ich urzędach, które są uprawnione do pobierania opłaty stemplowej od dokumentów przewozowych dowolnie bądź od wysyłającego, bądź też od odbiorcy.

2. Opłata podatkowa od wydawanych biletów jazdy, pobiera się w gotówce z góry za ostemplowaniem przedłożonych biletów. Szef Administracji jest mocen zezwolic na inny sposób poboru.

3. Niespełnienie obowiązku podatkowego pociąga za sobą karę pieniężną w 25-krotnej wysokości nieopłaconego podatku, conajmniej zaś w wysokości 20 mk. O ile kwota nieopłaconego podatku nie może być stwierdzona, wyznacza się zamiast przewidzianej kary, kara grzywnien od 20 do 1000 mk. Taka sama kara stosuje się za przekroczenie przepisów wykonawczych do niniejszego rozporządzenia.

Przy wymierzaniu kar pieniężnych przeciwko towarzystwom i t. p., mają zastosowanie przepisy § 14 ustęp 4 rozp. o podatku stemplowym z d. 19 lipca 1916 r.

Prawo nakładania kar przysługuje naczelnikom powiatów (prezydentom policji), oni też mają nadzór nad należytem przestrzeganiem niniejszego rozporządzenia.

4. Zażalenia i wnioski o zwrot podatków rozstrzyga ostatecznie Szef Administracji z wyłączeniem drogi prawnej.

§ 9.

Obniżanie opłaty stemplowej i t. d.

Szef Administracji mocen jest czynić wyjątki z przepisów o podatku stemplowym, czy też obniżać stawki stemplowe.

Przysługuje mu też prawo w razie istnienia ku temu słusznych powodów umarzać już płacone podatki stemplowe, jakoteż zarządzać zwrot pobranych opłat.

Prawa wypływające z ustępu 2-go przysługują Wojskowej Generalnej Dyrekcji dróg żelaznych o ile sprawa dotyczy podatków z zakresu ruchu tejże.

§ 10.

Przepisy wykonawcze dotyczące niniejszego rozporządzenia wydaje Szef Administracji.

§ 11.

Dla Wojskowej Generalnej Dyrekcji dróg żelaznych zastrzega się w zakresie jej ruchu, prawo wydawania rozporządzeń stosownie do § 8-go oraz oddzielnych przepisów wykonawczych.

Również zastrzega się dla niej prawo ostatecznego rozstrzygania zażaleń i wniosków o zwrot podatków wpłaconych w zakresie jej ruchu, z wyłączeniem drogi prawnej.

§ 12.

Niniejsze rozporządzenie nabiera mocy obowiązującej w dniu 1 kwietnia 1917 r.

Warszawa, dnia 23 marca 1917 r.

Generał-Gubernator
v. Beseler.

Am 11. d. Mts. um 5 Uhr nachmittags verschied ganz unerwartet nach kurzem schweren Leiden

§. † p.

MONIKA WROCLAWSKA z MODRÓW.

Wir verlieren in der so früh Dahingeschiedenen ein tätiges Vereinsmitglied, dessen Andenken bei uns lange in Ehren bleiben wird.

Der Gesangverein „Lutnia“.

Dnia 11 b. m. o godzinie 5 po południu zupełnie nieoczekiwanie po ciężkich cierpieniach zmarła

W przedwczesnie zmarłej straciliśmy czynnego członka Towarzystwa naszego, pamięć o którym pozostanie u nas na długo.

Towarzystwo Śpiewacze „Lutnia“.

Verloren einen Wechsel auf Rbl. 150. Aussteller Stanislaus Franciszkowski u. Josefa Franciszkowska, Ordre Anton Adamczyk. Vor Ankauf wird gewarnt. Abzugeben bei der Redaktion der Zgierzer Zeitung.

3 grössere für Schulsäle geeignete Zimmer mit 1 bis 2 Nebenräumen werden **sofort zu mieten** gesucht.

Angebote wollen bis Sonntag, den 15. d. Mts. in die Magistratskanzlei abgegeben werden.

Zgubiono weksel na 150 rub. Wystawca Stanisław Franciszkowski i Józefa Franciszkowska, na zlecenie Antoniego Adamczyka. Przed kupnem zastrzega się. Zwrócić można redakcji Gazety Zgierskiej.

3 duże, odpowiednie na salę szkolną pokoje, z przyległymi 1 lub 2 pomieszczeniami poszukuje się **natychmiast do wynajęcia.**

Zgłoszenia przyjmowane są w kancelarii magistratu do niedzieli, dnia 15 b. m.