

- Enklawa ubogich milionerów — str. 6
- Strajk pielęgniarki — str. 7
- Oblakany cesarz narkotyków — str. 12
- Moda na wierność małżeńską — str. 13
- Opowiadanie o wydarzeniach marcowych - 1968 r. — str. 16



Nr indeksu 36762
PL ISSN 0472-5042

Łódź **Odgłosy** tygodnik społeczno-kulturalny

Zima

W RELACJI NASZYCH REPORTERÓW:
RYSZARDA BINKOWSKIEGO, DARIUSZA DOROŻYŃSKIEGO, TERESY JERZYKOWSKIEJ, BOGDY MADEJ I JOLANTY WRÓŃSKIEJ

NUMER 4 (1504) ROK XXX 24 STYCZNIA 1987 ROKU CENA 25 ZŁ



Foto: Grzegorz Galasiński

Zima znów nas zaskoczyła. Jak wynika z oficjalnych doniesień byliśmy przygotowani do zimy średniej, a przyszła zima srebra, mroźna i śnieżna. Naszą relację zamykamy 15 stycznia 1987 roku. Prognozy nie są optymistyczne. Zapowiadają śnieg i mróz. Brakuje elektrowniom opału. Śnieg spowodował, że dziennie ze Śląska pociągi wiozą około 350 tysięcy ton węgla, a nie 500 tysięcy ton, jak bywało normalnie. 4900 wagonów nie rozładowano. Leży w nich węgiel. A wagony te są potrzebne na Śląsku. Jak z tego widać sytuacja nie jest łatwa i wymaga wielkiej mobilizacji wszystkich, abyśmy się nie dali zimie.

Ludzie mimo zimy pracują ofiarnie i niekiedy z samozaparcem. Ale, czy wszyscy? Są przecież i tacy, którzy „stracili głowę”, bezradnie rozłożyli ręce i powiadają, że nie da rady. A przecież musi „dać radę”. W tych trudnych dniach trzeba sobie pomagać nawzajem. Bądźmy dla wszystkich życzliwi i podajmy potrzebującym pomocną dłoń!

Jak zima wygląda w różnych dziedzinach życia, pokazują nasze relacje.

NA DROGACH I ULICACH

Zbudowali ci ten wymarzony szklany dom, w którym teraz sypiasz dla przyjemności w skarpetkach i dogrzewasz się gazem. Korzystasz też z łazienki i z telefonu. W Lotniskowym Biurze Informacji na Lublinku dzwiczę radośnie sygnał, ale połączenia nie ma, podobno kable przemarzają. Tubylicy twierdzą, że lotnisko zasypane, raz tylko widać było lądujący helikopter sanitarny. Uliczki wokół Lublinka i drogi dojazdowe również pod śniegiem. Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych nie wygrzebie Lublinka spod śniegu, ponieważ zajmuje się tylko drogami poza Łodzią. Jeśli na lotnisku ma coś startować lub lądować, to jedynie samolot z płoźami, jakich używa się za kręgiem polarnym.

Jest połączenie z Centralą Produktów Naftowych, ale akurat nie ma tam światła, toczy się narada i dyrektor Głiszczyński nie może zatwierdzić poważnych spraw na telefon.

12 stycznia 1987 r. Pociąg z Ostrowa Wielkopolskiego do Łodzi opóźniony o 50 min. Guy zapowiadają, że opóźnienie wzrosło do 150 min., zimna jak psianka poczekalnia w Fabianicach wstrząsa zdrowy śmiech, od którego robi się ciepło na zercu. Jedziesz więc pociągiem lokalnym, opóźnionym planowo o 50 min., i w ciągu godziny pokonujesz 15 km trasy. Autobus „F” wyrzuca cię po kilkuset metrach na skraju Parku Poniatowskiego, bo coś w nim zamarzło.

Bniesz pośród zawieli, prawa noga zamienia się w kawał drewna, którego nie mogą udźwignąć wiązadła w biodrze. Chce ci się wyc z rozpacz, połóżysz w zaspie i skonać na oczach pasażerów stłoczonych w tramwajach, które rozkraczyły się stadami na szynach, bo nie ma prądu.

Kiedy po drugiej docierasz do CPN, dyrektor Głiszczyński okazuje ci niechęć, bo ma spotkanie z ważną osobą „na mieście”, a tu już fajeraant. Z rozterki legitymuje cię i z bólem serca powierza twoją marność swoim zastępcom.

Dyr. do spraw technicznych Stanisław Komar, walczy z gryppą. A tu na dodatek nie łączą telefony ze służbami CPN w mieście. Na stacjach nawalają węże, pistolety, hydrofony, olej gęstnieje i przemarzają zawory, zacinają się liczniki. Pracujący na powietrzu ludzie muszą się ogrzać, ale przestojów nie ma. Wszystkie służby i pogotowia oraz zakłady naprawcze pracują w dłuższym czasie, kierowcy autocystern nawet na trzy zmiany, także w wolne soboty. Cysterski kolejowe kursują całą dobę.

Prowadzi się stary dowóz paliw, magazynowanych w zbiornikach podziemnych, gdzie panuje wyższa temperatura. Stary dowóz, choć w zwolnionym tempie.

W ciągłym ruchu jest zakład CPN w Kuluszkach i Słotwianach, na bocznicach pracuje własny piług wirnikowy.

Dyr. do spraw handlowych, Michał Czacki, mówi, że np. w ZSRR są przygotowani do zimy pod średnie warunki, które u nas stają się ekstremalne. Dlatego trzeba wiele sił użycia dla kierowców, dla nalewaczy cystern i ludzi ze stacji, gdzie temperatura wewnątrz nie przekracza 10 st. C. Na szczęście nie wszyscy używają własnych samochodów, no i jest początek kwartału, a więc wykup paliwa mniejszy i dla każdego starszy.

Najgorszy jest odcinek trasy z Brzezin do Łodzi, a tą drogą „naftowa” z Kuluszek dociera do miasta większość paliwa. 12 stycznia 1987 r. o godz. 13.30 prowadząca do Łodzi drogi I i II kolejności utrzymania są przejezdne, chociaż wciąż pada śnieg. Ale mgr. inż. Jerzy Cymerman, dyrektor naczelny Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych, nie wie, jak jest od Brzezin do Kuluszek, bo to już okrąg warszawski. Nie wiadomo też, co się stanie, gdy nie ustanie śnieg i wiatr. Na razie jednak drogi poza Łodzią są w lepszym stanie niż ulice w samym mieście.

Na terenie województwa łódzkiego, sieradzkiego i piotrkowskiego pracuje 300 ludzi. 124 piługi ciężkie i piługi wirnikowe, 54 piaskarki, 15 spycharek i równiarek. Ludzie jakos wytrzymują, ze sprzętem gorzej, bo walka o przejezdność dróg trwa od ponad dwóch tygodni. Krótkotwała odwilż i gwałtowny mróz pogorszyły sytuację. Na drogach potworzyły się lodowe muldy, pozamarzały zewnętrzne części podwozi. Sól roztopia śnieg i lód do minus 10 st. C. sypie się więc mieszankę soli z piaskiem, dzięki czemu nie jest tak ślisko. Mimo pomocy ze strony innych przedsiębiorstw transportowych wskutek awarii wypadło prawie 50 proc. sprzętu. Jeśli piług wali co chwila w bryle lodu, to coś w maszynie musi trzasnąć.

Poza tym brakuje specjalnego paliwa, które zresztą i tak nie zdaje egzaminu, bo zamarza w przewodach.

Jest pełna mobilizacja, drogowcy pracują na okrągło — 24 godziny na dobę, toteż mimo pewnych utrudnień drogi są nadal przejezdne.

Pokrzepiony na duchu wracasz do Fabianic. Skostniały, z dwugodzinnym opóźnieniem, a wszystko to z przyczyn technicznych, jak mówią na kolei. Wzrusza cię do łez widok pło-

Wiadomo, że kultura (w najszerszym pojęciu) nie stanowi wyjątku w pejzażu dzisiejszej Polski — jest — jak większość innych dziedzin niedoinwestowana. Mimo istnienia starych, powołania nowych i szukania jeszcze innych form mecenatu państwowego i społecznego, stan rzeczy tu i ówdzie ulega chwilowej poprawie, lecz wraca niebawem do sytuacji poprzedniej, by nie rzec: pogarszającej się. Między innymi dlatego, że bazar starzeje się, w galopującym tempie przybywa uzasadnionych spraw wymagających natychmiastowych decyzji finansowych, rosną wszelkie koszty, pieniądź traci wartość, wysokość zarobków nijak się ma do sily nabywczej złotówki, itd., itp.

Zilustrujemy to na przykładzie miasta Łodzi: nakłady finansowe na działalność bieżącą (oczywiście cały czas chodzi

o kulture) w 1979 r. wyniosły 337 milionów zł, a w 1985 prawie 2 miliardy 350 milionów. Jest to wzrost ogromny. Mimo to, okazuje się, że te gigantyczne sumy są relatywnie niższe wobec kosztów, jakie ponosi za sobą działalność kulturalna. Oczywiście nie chodzi tu wyłącznie o działalność artystyczną, ale i remonty inwestycje, zakup sprzętu, jego konserwację, eksploatację i wiele innych, które tak wysokie koszty powodują.

Czy można mówić o rozwoju w kulturze, skoro odrabiamy opóźnienia?

I dzentelmen mówi o pieniądzach

MAREK KOPROWSKI

Na przykład: remont Łódzkiego Domu Kultury, którego otwarcie połączone z uroczystym rozpoczęciem roku kulturalno-oświatowego uświetnionego pierwszym publicznym wystąpieniem nowego ministra kultury i sztuki, prof. Aleksandra Krawczuka, kosztował około 300 milionów zł. A przecież wiadomo, że nie gotowa jest jeszcze sala kinowa, a kilka innych „drobiazgów” wymaga wykończenia. Koszty więc wzrosną.

Kilka łódzkich teatrów wymaga remontu bądź pilnych prac konserwatorskich lub modernizacyjnych. Nie wiadomo jeszcze, kiedy te zabiegi się rozpoczną, a tym bardziej — kiedy zakończą. Nikt więc nie wie, ile to będzie kosztować.

Sprawa budowy nowego gmachu filharmonii utknęła w miejscu i jest wątpliwe, by w tak trudnej sytuacji finansowej ruszyła choćby małymi krokami, nie mówiąc już o galopie. Dyskutowana propozycja przejęcia (w związku z tymi niemożliwościami — na czas nieokreślony) kina „Bałtyk” została odrzucona przez dyrekcję Okręgowego Przedsiębiorstwa Rozwoju Wzrostu Filmów i ona ona swoje racje jako reprezentacyjna sala kinowa, lubiana i odwiedzana chętnie przez łódzian, dostarcza większych zysków niż kilka mniejszych, niższej kategorii. A na dodatek jeszcze się spaliła. Ilość kin łódzkich w ostatnich latach zmniejszyła się. Mamy ich zaledwie 26. To bardzo mało w blisko milionowym mieście. Sieć salek do projekcji video tworzy się tak niemiernie, że prawie wcale, a dostępny „na dzień dzisiejszy” oficjalnie repertuar tam proponowany, nie jest na tyle atrakcyjny, by zastąpić kina tradycyjne. Może kiedyś? Na tę dziedzinę upowszechniania ojców naszej kultury powinni zwrócić baczną uwagę, byśmy za jakiś czas i w tej materii nie wyprzedzali jedynie autobusu z napisem „koniec wyścigu”.

Może wydać się to komuś dziwne, ale Łódź jest miastem wielkiej ilości zabytków. Nie tak starych jak w Krakowie czy Biskupinie, ale jednak. Piękne łódzkie pałacyki poznała publiczność kinowa oglądając „Ziemie obiecane” Andrzeja Wajdy według powieści Władysława Reymonta. A jest mnó-

stwo innych, wszystkich nawet łodzianie nie znają. Konserwacja ich pochłania największe koszty. Wiadomo z praktyki czyli życia, że w porę nie zabezpieczone — ulegają zniszczeniu nie odwracalnemu. Fachowcy obliczyli, że liczba obiektów godnych ochrony wynosi w Polsce 100 000. Ochroną tą, z ustawowego obowiązku, objęto 25 proc. całości. Wynika z tego zatrważający wniosek, że 75 proc., czyli 75 000 obiektów zostanie straconych bezpowrotnie. Jeżdżąc po kraju w czasie (nie tylko ostatnich wakacji) widziałem zbyt wiele ginących pałaców, dworców, zamków, kamieniczek czy choćby chat wiejskich, by nie popaść w stan przygnębienia. Ta smutna statystyka przenosi się w odpowiednich proporcjach i na grunt łódzki. To oznacza, że spora ilość naszych zabytków jest nie do uratowania.

Czy nie można by (przynajmniej w przypadku tych bardziej wartościowych — skoro wszystkich uratować się nie da) zaproponować na przykład organizacjom połączonym na świecie wykorzystanie wybranych obiektów jako hoteli, pensjonatów czy domów wypoczynku w zamian za uratowanie przed ruiną? Nie jest to chyba niemożliwe, tym bardziej, że korzyść byłaby dwustronna. Jeżeli jest to jednak zbyt trudne, to pozwólcmy chętnym w kraju, czy to osobom fizycznym, czy też stowarzyszeniom bądź organizacjom zająć się tym, nie budując przed zapaleniem nierozumiałych przeszkód biurokratycznych, co też znamy z przekazów prasowych i nie tylko.

A może, i mówimy o tym całkiem serio, ograniczyć np. liczbę festiwali piosenki, pod hasłem: mniej festiwali — więcej uratowanych zabytków kultury narodowej. Tym bardziej, że niektóre z tych imprez masowych same stały się zabytkami nie do uratowania.

Ponieważ dotknęliśmy spraw kontaktów zagranicznych: spikaliśmy się ze stwierdzeniem, że rozwijanie wymiany i propagowanie kultury polskiej za granicą uznać będzie trzeba za luksus, ponieważ, choć bardzo ważna, jest to działalność kosztowna. Wymiana taka z krajami socjalistycznymi utrzymuje się na dobrym poziomie — gorzej z resztą świata. Nie wiem, co trzeba zrobić, jednak na światowych rynkach kulturalnych nie istnieć nam nie wolno. Tym bardziej, że mamy się czym pochwalić.

W trudnej sytuacji finansowej znajdują się łódzkie teatry. Zaden z nich nie przedstawił zapowiadanej ilości premier, a i zrealizowane nie przyciągnęły kompletów publiczności. Jednak ta tendencja ujawnia się nie tylko w Łodzi. Kłopotów z publicznością nie ma jedynie Teatr Muzyczny, lecz jest to rodzaj rozrywki, co, nie najwyższego poziomu, co potwierdziły tegoroczne Spotkania Operkowe, właśnie w Łodzi. W tej sytuacji niektóre teatry sięgają po repertuar dla dzieci, wypełniając widowiskiem najmłodszą publicznością. Znaczący twierdzą, że sukces bajek jest jednak najczęściej sukcesem tylko finansowym. Dobrze radzi sobie znany w Polsce i Europie Teatr Wielki, potrafi bowiem zadbać o reklamę i umie propagować własną działalność.

Istniejące w Łodzi instytucje zajmujące się rozrywką estradową nie odbiegają od poziomu krajowego. Nazywa się to skłonnością do masowego produkowania tandety artystycznej, nie wymagającej długich przygotowań, a mimo to bardzo zyskowej. Wyjeżdżają z takimi programami do małych miejscowości, gdzie widz jest mniej wymagający i nie zauważa, by

może niskiego poziomu produkcji estradowych. Ale jak wiemy, to nic nowego: od niepamiętnych czasów pisało się o tych sprawach podobnie, nie robiąc na ostatniej klasy artystach żadnego wrażenia, gdyż ich najczęściej interesowały walory pobieranych banknotów, a nie żadne inne. Instytucje firmujące objazdowe składanki artystyczne liczyły i liczą dochody i czują się usprawiedliwione dobrym stanem finansów.

Jedną z nielicznych wartościowych imprez pt. „Mistrzowie sceny polskiej”, zapowiadana jako cykliczna, a ściągająca najwybitniejszymi nazwiskami wykonawców nadkomplety publiczności — zmarła w ciszy po kilku głośnych spektaklach. Być może zbyt jasno lśniła na tle ogólnej szarzyzny i małego rozmachu organizacyjnego innych propozycji. Czyżby znów syndrom „polskiego kotła”?

Była to jedna z niewielu im-

Dyryguje John Rubinstein

KONRAD TUROWSKI



