



# DZIENNIK URZĘDOWY

## RADY NARODOWEJ m. ŁODZI

Łódź, 10 października 1952

Nr 18

Poz. 81-83

### TRESC:

#### PRZEPISY OBOWIĄZUJĄCE

Uchwała Rady Narodowej m. Łodzi

Poz.

81 — w sprawie działalności Miejskiego Zarządu Przedsiębiorstw Remontowo-Budowlanych i Robót Specjalnych.

Zarządzenia Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi

- 82 — w sprawie zestawów sprzętu przeciwpożarowego w budynkach mieszkalnych i gospodarczych na terenie m. Łodzi.
- 83 — w sprawie wprowadzenia obowiązku świadczenia usług transportowych.

#### PRZEPISY OBOWIĄZUJĄCE

UCHWAŁA RADY NARODOWEJ M. ŁODZI

81.

Uchwała nr 41/52

Rady Narodowej m. Łodzi

z dn. 28.8.1952 r.

w sprawie działalności Miejskiego Zarządu Przedsiębiorstw Remontowo-Budowlanych i Robót Specjalnych.

Rada Narodowa m. Łodzi po wysłuchaniu sprawozdań z działalności Miejskiego Zarządu Przedsiębiorstw Remontowo-Budowlanych i Robót Specjalnych za I półrocze 1952 r. oraz w oparciu o krytyczną ocenę tej działalności dokonaną przez Komisję Gospodarki Mieszkaniowej i Komisję Gospodarki Komunalnej — po przeprowadzeniu dyskusji nad całością zagadnienia — stwierdza, że praca MZPRB i RS oraz podległych mu przedsiębiorstw rozwija się z całą świadomością w kierunku zaspokajania najbardziej istotnych potrzeb klasy robotniczej i mas pracujących m. Łodzi.

Pełna i terminowa realizacja gigantycznego Planu 6-letniego budowy podstaw socjalizmu w Polsce, zwycięskie wykonywanie rocznych odcinków tego planu opiera się na stałej walce o wzrost wydajności pracy, o rozszerzenie form socjalistycznego współzawodnictwa, na twórczym ruchu racjonalizatorskim i wspaniałym świadomym entuzjazmie klasy robotniczej budującej swą szczęśliwą przyszłość.

Dlatego też stała troska o pełne zaspokajanie potrzeb świata pracy, o stałe podnoszenie poziomu bytowego klasy robotniczej jest czołowym zadaniem nie tylko centralnych ogniw ludowego państwa, lecz i rad narodowych, jako jednolitych organów terenowej władzy państwowej.

Wytoczne VII Plenum KC PZPR wyraźnie wskazuje, że do pełnego zabezpieczenia wykonania planów gospodarczych, „dla ustabilizowania robotników w przedsiębiorstwie potrzebna jest stała troska o dalsze polepszenie zaopatrzenia, warunków mieszkaniowych i ogólnych warunków bytu robotników”.

Prezydent Bolesław Bierut szczególnie podkreślił, że trzeba ostro zwalczać i zmieniać jak najrychlej nie dość troskliwy stosunek do potrzeb ludzi pracy. „Trzeba poprawić warunki życia robotników i przejawiać o to stałą troskę, nie szczędzić w tym kierunku starań i wysiłków...”.

Realizując te zadania MZPRB i RS systematycznie podnosi wydajność pracy. Szeroko stosowane szkolenie zawodowe, okresowe narady produkcyjne, rozwijające się współzawodnictwo i zakordowanie prac pozwoliły osiągnąć Miejskiemu Zarządowi oraz podległym mu przedsiębiorstwom poważne sukcesy, niewspółmiernie wyższe, niż w roku ubiegłym.

Rada Narodowa m. Łodzi stwierdza jednak, że obok osiągnięć istnieją nadal jeszcze znaczne niedociągnięcia.

Jakość wykonywanych remontów nie stoi jeszcze na właściwym poziomie. W dalszym ciągu zdarzają się przypadki marnotrawstwa materiałów i przewlekania robót. Dyscyplina pracy nie jest w pełni zadowalająca. Dokumentacja techniczna nie była dość starannie i terminowo wykonywana. Współzawodnictwo pracy, jakkolwiek rozwijające się, nie było planowo organizowane. Czynniki administracyjne nie współdziałały w tym kierunku w dostateczny sposób z organizacjami związkowymi i partyjnymi. Praca kulturalno-oświatowa z robotnikami była nie dość aktywna.

Zarówno MZPRB i RS jak i podległe mu przedsiębiorstwa nie wykazywały niezbędnej dążności w kierunku skrócenia cyklu produkcyjnego.

Błędy te w znacznym stopniu hamowały szybszy wzrost wydajności pracy, utrudniały planowy jej przebieg i pełniej-

sze zaspokajanie palących potrzeb klasy robotniczej naszego miasta.

W celu usunięcia tych niedociągnięć, dalszego usprawnienia prac remontowo-budowlanych, podłączeniowych i drogowych — Rada Narodowa m. Łodzi postanawia:

1. Przedłożone sprawozdanie z działalności Miejskiego Zarządu Przedsiębiorstw Remontowo-Budowlanych i Robót Specjalnych za I półrocze 1952 r. przyjąć do zatwierdzającej wiadomości;

II. 1. Zobowiązać Miejski Zarząd Przedsiębiorstw Remontowo-Budowlanych i Robót Specjalnych do:

a) wzmoczenia akcji uświadamiającej wśród załóg podległych przedsiębiorstw i wykorzystania w tym celu wszystkich zebrań organizacji masowych, działających na terenie przedsiębiorstw, dla zapoznania załóg z zadaniami przedsiębiorstw; omawiania błędów i niedociągnięć oraz wskazania środków zaradczych;

b) stałego i planowego rozszerzania istniejących form współzawodnictwa i ścisłej współpracy w tym kierunku z organizacjami związkowymi;

c) wprowadzenia nowej formy współzawodnictwa, polegającej na współzawodnictwie w realizacji podejmowanych przez poszczególne zespoły pisemnych zobowiązań do terminowego wykonania robót, oszczędności w zużywaniu materiałów budowlanych i dobrej jakości wykonawstwa robót remontowych;

d) zwiększenia zakordowania robót tak, aby w końcu bież. roku stopień zakordowania robót we wszystkich przedsiębiorstwach podległych Miejskiemu Zarządowi Przedsiębiorstw Remontowo-Budowlanych i Robót Specjalnych przekroczył 80%;

e) zwiększenia opieki nad zatrudnionymi robotnikami w szczególności przez polepszenie warunków zakwaterowania pracowników zamiejscowych i zorganizowania życia kulturalno-oświatowego;

f) zwiększenia stanu zatrudnienia kobiet, szczególnie w zespołach produkcyjnych, podległych przedsiębiorstw, stałego szkolenia ich i otoczenia należytą opieką.

2. Zobowiązać Wydział Prezydium Rady Narodowej do dokładnego i pełnego opracowywania dokumentacji technicznej celem umożliwienia planowego wykonawstwa.

3. Zobowiązać:

a) Wydział Gospodarki Mieszkaniowej i Terenów do terminowego dostarczania pełnej dokumentacji technicznej na remonty kapitalne budynków mieszkalnych, przewidzianych w planie remontów na 1953 r.;

b) Wydział Gospodarki Komunalnej do złożenia pełnej dokumentacji na roboty drogowe, objęte planem na r. 1953 — w terminie najpóźniej do dnia 31.1.1953 r.

4. Dla lepszego zabezpieczenia stanu budynków mieszkalnych przed dalszą dewastacją i przeprowadzania w porę remontów zabezpieczających oraz napraw — wezwać Wydział Gospodarki Mieszkaniowej i Terenów do rozszerzenia i pełnej aktywizacji działalności powoływanych przy wszystkich Zarządach Budynków Mieszkalnych brygad remontowych i zaopatrzenia ich w potrzebny sprzęt budowlany.

5. Wezwać Dzielnicowe Rady Narodowe do uaktywnienia wszystkich Komitetów Blokowych i Domowych na odcinku zabezpieczania materiałów budowlanych na remontowanych posesjach oraz bezpośredniej kontroli wykonawstwa remontów i pomocy przy uporządkowaniu terenu po remoncie.

6. Wezwać Komisję Gospodarki Mieszkaniowej i Komisję Gospodarki Komunalnej do rozszerzenia form kontroli przebiegu prac remontowo-budowlanych, podłączeniowych i drogowych w terenie, silniejszego powiązania się z Komisjami

Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej DRN i Komitetami Blokowymi oraz do systematycznego nadzoru nad realizacją tej uchwały przez odnośne agendy Prezydium Rady Narodowej.

Za Prezydium Rady Narodowej  
Sekretarz Prezydium J. Warszawski  
Przewodniczący Prezydium R. Olasek

## ZARZĄDZENIA PREZYDIUM RADY NARODOWEJ M. ŁODZI

### 82.

#### ZARZĄDZENIE

Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi

z dn. 18.9.1952 r.

w sprawie zestawów sprzętu przeciwpożarowego w budynkach mieszkalnych i gospodarczych na terenie m. Łodzi.

Na podstawie § 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki Komunalnej z dn. 28.8.1951 r. w sprawie zapobiegania powstawaniu i rozszerzaniu się pożarów w budynkach oraz na budowach (Dz. U.R.P. nr 49, poz. 360) — Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi zarządza co następuje:

§ 1. Właściciele, użytkownicy i zarządcy budynków obowiązani są w terminie do dn. 31.12.1952 r. zaopatrzyć budynki w zestawy sprzętu przeciwpożarowego, stosownie do niżej podanych wymogów.

A. Zestaw sprzętu przeciwpożarowego budynku mieszkalnego:

#### 1. Strych lub poddasze:

jedna skrzynia z piaskiem o pojemności 0,5 metra sześciennego oraz 2 szufle plantówki nr 4 lub nr 5 na każde 100 metrów kwadratowych powierzchni strychu lub poddasza; na strychach lub poddaszach, których powierzchnia jest mniejsza niż 100 metrów kwadratowych, należy umieścić przy wejściu jedną skrzynię z piaskiem o wyżej podanej pojemności wraz z szuflami.

#### 2. Podwórce:

jedna drabina przenośna długości 4 metrów, jeden bosak lekki długości 4 metrów, jedna łopata.

B. Zestaw sprzętu przeciwpożarowego w gospodarstwach rolnych i ogrodniczych:

#### 1. Budynek mieszkalny:

zestaw sprzętu jak w ustępie A pkt. 1 niniejszego paragrafu oraz jedno sito kominowe o średnicy oczek 10 x 3,5 mm o powierzchni wystającej o 10 cm od zewnętrznej krawędzi kominu.

#### 2. Budynki użytkowe (gospodarcze):

jedna drabina przenośna długości 4 metrów, dwa bosaki lekkie długości 4 metrów, dwie łopaty, dwie tłumnice, jedna beczka z wodą z pokrywą o pojemności 200 litrów, jedno wiadro blaszane.

§ 2. Sprzęt przeciwpożarowy i środki gaśnicze (zestaw zasadniczy) należy przechowywać w miejscu łatwo dostępnym i utrzymywać w stanie odpowiednim, zgodnie z następującymi wskazówkami:

1. wiadra, łopaty i beczki dla celów pożarowych należy oznaczyć trwałą czerwoną obwódką, szerokości co najmniej 10 cm;

2. na skrzyniach z piaskiem należy umieścić widoczny napis: „Piasek do gaszenia pożaru”;

3. w miejscu, gdzie znajduje się zestaw sprzętu, należy umieścić napis: „Do użytku tylko w wypadku pożaru”.

§ 3. Niestosujący się do przepisów niniejszego zarządzenia podlegają na podstawie art. 17 ustawy z dn. 4. 2. 1950 r. o ochronie przeciwpożarowej i jej organizacji (tekst jednolity, Dz. U.R.P. z 1951 r. nr 58, poz. 404) w związku z art. 8 ustawy z dn. 15.12.1951 r. o orzecznictwie karno-administracyjnym (Dz. U.R.P. nr 64, poz. 454) karze pracy poprawczej lub grzywny do zł 3.000.

Za Prezydium Rady Narodowej  
Sekretarz Prezydium J. Warszawski  
Przewodniczący Prezydium R. Olasek

### 83.

#### ZARZĄDZENIE

Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi

z dn. 26.9.1952 r.

w sprawie wprowadzenia obowiązku świadczenia usług transportowych.

Na podstawie § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 5.9.1951 r. w sprawie świadczenia usług transportowych na niektóre cele ogólnogospodarcze (Dz. U. nr. 49, poz. 359) w związku § 5 zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dn. 9.10.1951 r. w sprawie sposobu zgłaszania zapotrzebowania na usługi transportowe i powoływania do ich świadczenia (Monitor Polski nr A-98, poz. 1395) — Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi zarządza:

§ 1. Ustanawia się na obszarze m. Łodzi od dnia ogłoszenia niniejszego zarządzenia do dn. 31.3.1953 r. obowiązek świadczenia usług transportowych w celu przewozu:

- 1) ziemiopłodów z punktu skupu i ze stacji kolejowych,
- 2) środków opałowych ze stacji kolejowych i miejsc ich składowania do sieci punktów detalicznej sprzedaży lub do dalszych odbiorców,
- 3) innych masowych artykułów ze stacji kolejowych, których nagromadzenie zagraża zatorom,
- 4) drużyn i narzędzi do odśnieżania dróg publicznych.

§ 2. 1. Obowiązkowi świadczenia usług transportowych podlegają posiadacze zarejestrowanych w m. Łodzi pojazdów samochodowych z wyjątkiem pojazdów, które posiadają nadwozia o specjalnym przeznaczeniu i nie nadają się do transportu objętego świadczeniem.

2. Nie pociąga się do świadczenia usług transportowych, objętych niniejszym zarządzeniem:

- 1) samochodów osobowych służbowych administracji państwowej i podmiotów gospodarki uspołecznionej,
- 2) samochodów osobowych partii politycznych, osób korzystających z prawa zakrawołości oraz służby zdrowia i stowarzyszenia „Polski Czerwony Krzyż”,
- 3) pojazdów samochodowych przeznaczonych do przewozu przesyłek pocztowych,
- 4) pojazdów samochodowych służących do wykonywania transportu zarobkowego, z tym zastrzeżeniem, że pojazdy te podlegają obowiązkowi świadczenia na rzecz odśnieżania dróg publicznych (§ 1, pkt. 4),
- 5) pojazdów samochodowych następujących przedsiębiorstw użyteczności publicznej:

- Straży Pożarnych,
- Miejskiego Przedsiębiorstwa Oczyszczania Miasta,
- Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego,
- Gazowni Miejskiej,
- Zakładów Energetycznych Okręgu Łódzkiego,
- 6) ciężarowych pojazdów samochodowych służby drogowej.

§ 3. Maksymalny rozmiar świadczenia, przypadający na poszczególne rodzaje pojazdów, określa Wydział Komunikacji Drogowej, uwzględniając niezbędne potrzeby uzasadniające świadczenie usług przez posiadaczy danej kategorii pojazdów.

§ 4. Usługi transportowe, objęte niniejszym zarządzeniem, świadczy się przez dostarczenie wraz z kierowcą pojazdu samochodowego, przygotowanego technicznie do danego transportu w materiałach pędne.

§ 5. Wykonanie niniejszego zarządzenia powierza się Wydziałowi Komunikacji Drogowej.

§ 6. Niezastosowanie się do nakazów świadczenia usług, wydanych w wykonaniu niniejszego zarządzenia, podlega na podstawie art. 14 ustawy z dn. 8.1.1951 roku o transporcie drogowym (Dz. U. nr 4, poz. 51) w związku z art. 8 ustawy z dn. 15.12.1951 r. o orzecznictwie karno-administracyjnym (Dz. U. nr 66, poz. 454) grzywnie do 3.000 zł, lub karze pracy poprawczej do trzech miesięcy.

Za Prezydium Rady Narodowej  
Sekretarz Prezydium J. Warszawski  
Przewodniczący Prezydium R. Olasek

Adres Redakcji i Administracji: Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi, Wydział Prawny, ul. Piotrkowska 104, telefon 280-50, wewn. 140 — Konto: Narodowy Bank Polski — Oddział Wojewódzki w Łodzi — nr 37/420/617/1

Prenumerata roczna ze skorowidzem wynosi zł 18.—, półroczna — bez skorowidza zł 10.—. Cena pojedynczego egzemplarza do 4 stron druku — zł 0,90. Przy większej ilości stron — o zł 0,30 więcej od każdej drukowanej strony. Ogłoszenia — zł 2,70 za wiersz mm 1 szp. Za układ tabelaryczny dolicza się 100%.

**Cena zł 0,90**

Sprzedaż pojedynczych egzemplarzy odbywa się w Miejskim Ośrodku Informacji, ul. Piotrkowska 104a.

Lit., Nr 1645-X-52 r. Pap. druk. VII kl. A<sup>4</sup> Nakł. 700 egz. Rękopis otrzymano

ODBIORCA: Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.