



DZIENNIK URZĘDOWY

RADY NARODOWEJ m. ŁODZI

Łódź, 30 maja 1959 r.

Nr 5

Poz. 20—23

T R E Ś C

PRZEPISY OBOWIĄZUJĄCE

WYCIĄG Z UCHWAŁY RADY NARODOWEJ m. ŁODZI

Poz.

20 — w sprawie uzupełnienia składu Rady Narodowej m. Łodzi oraz składu Komisji Komunikacji.

PRZEPISY OBOWIĄZUJĄCE

20

WYCIĄG

UCHWAŁA nr 5/59

Rady Narodowej m. Łodzi

z dnia 2 kwietnia 1959 r.

w sprawie uzupełnienia składu Rady Narodowej m. Łodzi oraz składu Komisji Komunikacji.

Na podstawie art. 83 ust. 1 ustawy z dnia 31 października 1957 r. — Ordynacja wyborcza do rad narodowych (Dz. U. nr 55. poz. 270) oraz art. 38 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (Dz. U. nr 5, poz. 16) i § 2 pkt. 2 uchwały Rady Państwa z dnia 1 lutego 1958 r. w sprawie rodzaju i składu liczbowego Komisji rad narodowych (M. P. nr 7, poz. 37), — Rada Narodowa m. Łodzi uchwała:

1. Zarządzić objęcie mandatu radnego Rady Narodowej m. Łodzi przez:

— Kazimierza Iwickiego w Okręgu Wyborczym nr 5,

— Edmunda Zasadę w Okręgu Wyborczym nr 16.

Sekretarz Prezydium
Hieronim Rejniak

Przewodniczący Prezydium
Edward Kaźmierczak

21

UCHWAŁA nr 6/59

Rady Narodowej m. Łodzi

z dnia 3 kwietnia 1959 r.

w sprawie zabezpieczenia realizacji budownictwa w roku 1959 i w latach następnych.

Rada Narodowa m. Łodzi po zapoznaniu się ze wstępnymi wynikami wykonania planu budownictwa w roku 1958 i postępowaniem prac przygotowawczych do realizacji planu w roku 1959 stwierdza, że zasadniczy program budownictwa w obiektach oddawanych został wykonany. Jednakże w roku 1958 nie udało się zrealizować zadań w zakresie uzbrojenia terenów nowych osiedli mieszkaniowych, usunięcia zaległości w oddawaniu do użytku lokali handlowych i usługowych, uporządkowania osiedli, tynkowania budynków mieszkalnych oraz poprawy jakości wykonania oddawanych obiektów.

Jednocześnie Rada Narodowa m. Łodzi stwierdza, że bardzo duży wzrost zadań inwestycyjnych, szczególnie w zakresie budownictwa mieszkaniowego i uzbrojenia terenów wymaga zwiększenia tempa prac przygotowawczych i wzmożonego wysiłku wszystkich agend Prezydium i przedsiębiorstw wykonawczych.

Rada Narodowa m. Łodzi podkreśla, że wysoki plan roku 1959 musi być w pełni wykonany, gdyż jest to nieodzownym warunkiem pomyślnego startu do następnego planu pięcioletniego.

UCHWAŁY RADY NARODOWEJ m. ŁODZI

Poz.

21 — w sprawie zabezpieczenia realizacji budownictwa w roku 1959 i w latach następnych.

22 — w sprawie oceny stanu komunikacji w m. Łodzi.

23 — w sprawie oceny działalności dzielnicowych rad narodowych i ich organów w zakresie remontów kapitalnych i bieżących budynków mieszkalnych.

Celem zabezpieczenia pełnej realizacji planu roku bieżącego i lat następnych Rada Narodowa m. Łodzi postanawia:

I. Zobowiązać Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi do:

1. Opracowania wieloletniego planu zabezpieczenia terenów budowlanych w oparciu o wykonane przez Miejską Pracownię Urbanistyczną założenia urbanistyczne dla projektowanego budownictwa mieszkaniowego, kierując się zasadą maksymalnej gospodarności i oszczędności w przydzielaniu terenów oraz do założenia i prowadzenia pełnej aktualnej ewidencji terenów miejskich i uporządkowania stanu prawnego gruntów przewidzianych pod budownictwo z uwzględnieniem potrzeb rolnictwa i ogrodnictwa.

2. Zapewnienia w oparciu o plan zabezpieczenia terenów pod budownictwo, przygotowania we właściwym czasie urbanistyki, szczegółowej dokumentacji prawnej, kompleksowej dokumentacji technicznej oraz wykonania uzbrojenia terenu przed przystąpieniem do właściwych robót budowlanych.

3. Uzgodnienia z zakładami pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami, udziału państwowych jednostek gospodarczych, objętych planem centralnym, w kosztach inwestycji urządzeń komunalnych w 1960 r.

4. Wykorzystania wszystkich możliwości rozszerzenia budownictwa mieszkaniowego ze środków własnych ludności, szczególnie poprzez organizowanie robotniczych spółdzielni mieszkaniowych i zwiększenie przez to udziału w nich średnio zarabiających robotników, oraz otoczenia specjalną opieką budownictwa przyzakładowego celem rozwijania inicjatywy samorządów robotniczych w zakresie budownictwa mieszkaniowego.

5. Rozwijania w dalszym ciągu produkcji materiałów ściennych, stropowych, dekarskich i wykończeniowych przy wykorzystaniu w tym celu lokalnych źródeł surowcowych i odpadów.

6. Polecenia Dyrekcji Budowy Osiedli Robotniczych Łódź—Miasto, Łódzkiemu Zarządowi Budownictwa, Wydziałowi Budownictwa i powstającym jednostkom inwestycyjnym przy większych zakładach pracy, podjęcia kroków zmierzających do wykorzystania brygad rzemieślniczych i pomocniczych w realizacji budownictwa zakładowego.

7. Opracowania koncepcji powołania z dniem 1 stycznia 1960 roku drugiej Dyrekcji Budowy Osiedli Robotniczych, która objęłaby także inwestycje służby zdrowia, Kuratorium Okręgu Szkolnego i Wydziału Kultury.

8. Rozważenia powołania w bieżącym roku nowego przedsiębiorstwa robót wodociągowo-kanalizacyjnych z takim przygotowaniem, ażeby ono mogło przystąpić do pracy najpóźniej w 1960 roku.

Należy również rozważyć możliwość powołania nowego przedsiębiorstwa robót drogowych.

9. Rozszerzenia w ramach szkolnictwa zawodowego kierunków kształcenia techników i rzemieślników budowlanych, ze szczególnym uwzględnieniem szkolenia w szkołach zasadniczych specjalistów robót wykończeniowych, instalatorów i operatorów.

Pożądanym byłoby objęcie tymi specjalizacjami części obecnie kształcących się techników i rzemieślników przynajmniej w dwóch ostatnich okresach nauki. W całokształcie tego problemu winna być dokonana analiza potrzeby i możliwości otworzenia w najbliższych latach co najmniej 5-ciu szkół budowlanych zasadniczych, dwóch techników budowlanych, wybudowania dla nich odpowiednich gmachów jak również i dla istniejącego już Technikum Geodezyjnego.

10. Usprawnienia trybu postępowania wyłączeniowego celem przyspieszenia prac nad przygotowaniem dokumentacji prawnej i przekazywania terenów pod budowę przedsiębiorstwom budowlanym z należytym wyprzedzeniem terminu rozpoczęcia budowy.

11. a. Usunięcia w ciągu 1959 i 1960 roku zaległości w uprządkowaniu terenu osiedli i otoczenia budynków dotychczas wzniesionych w ramach nowego budownictwa społecznego, przy wykorzystaniu mocy istniejących przedsiębiorstw miejskich, spółdzielczych i ewentualnego rozważenia możliwości powołania specjalnego przedsiębiorstwa,

b. niedopuszczania do powstawania nowych zaległości w tym zakresie przez konsekwentne egzekwowanie odnośnych umów z przedsiębiorstwami wykonawczymi w celu zapewnienia kompleksowego oddawania budynków i ich należyte urządzone otoczenia.

12. Przeprowadzenia weryfikacji kadr inspektorów nadzoru w miejskich służbach inwestycyjnych.

13. Powołania Rady Techniczno-Ekonomicznej do spraw budownictwa.

14. Zalecenia inwestorom budownictwa mieszkaniowego i jednostkom projektowym:

a. wnikliwszego i wyczerpującego uwzględnienia w projektach budynków mieszkalnych, potrzeb gospodarczych mieszkańców,

b. rozważenia stosowania innych niż normalnie standardów wyposażenia i wykończenia mieszkań z uwzględnieniem odpowiedniej ilości rozwiązań z większymi kuchniami,

c. opracowania projektów powtarzalnych budynków dostosowanych do miejscowych potrzeb ludności.

15. Polecenia Dyrekcji Budowy Osiedli Robotniczych i biurom projektowym wypracowania odpowiedniej ilości dokumentacji technicznej uwzględniającej zastosowanie i zużycie całej masy elementów, wyprodukowanych w Zakładzie Produkcji Elementów Budowlanych przy ul. Wieniawskiego zarówno o wymiarach przewidzianych w dotychczasowym planie produkcyjnym jak i po ewentualnych zmianach produkcji na elementy wielkowymiarowe.

16. Wykończenia i doprowadzenia do stanu pełnej używalności w okresie 1959 i 1960 r. lokali usługowych w dotychczas wzniesionych budynkach i osiedlach przez przedsiębiorstwa zobowiązane do tego w ramach istniejących umów tudzież przy wykorzystaniu mocy produkcyjnej przedsiębiorstw miejskich i spółdzielczych oraz ewentualnie przez przyszłych użytkowników.

17. Zalecenia inwestorom, jednostkom projektowym i wykonawczym stosowania w szerszym zakresie nadzoru autorskiego i udziału projektantów w realizacji inwestycji na budowach.

18. Wystąpienia o uregulowanie stawek płac tych pracowników budownictwa, których nowe stawki płac nie zostały dotychczas uregulowane, jak również i o stworzenie bodźców ekonomicznych dla zahamowania płynności kadr budowlanych, w formie dodatku stazowego względnie wysługi lat.

19. Zapewnienia terminowej i możliwie dogodnej lokalizacji dla budownictwa przyzakładowego i spółdzielczego.

20. Opracowania szczegółowego planu i harmonogramu realizacji budownictwa na rok 1959 i przedłożenia Komisji Budownictwa Rady Narodowej m. Łodzi do dnia 10 kwietnia 1959 r.

21. Rozważenia i ustalenia z upoważnienia Rady Narodowej procentu względnie ilości izb mieszkalnych, które mają być w 1959 roku przydzielane dla pracowników budownictwa.

II. Wobec tego, że Rada Narodowa m. Łodzi przewiduje zagrożenie realizacji programu zaległych tynków, postanawia zobowiązać Prezydium Rady Narodowej i Łódzki Zarząd Budownictwa do rozważenia zastosowania nowych

środków jak zmiany systemu płacy za wykonywane tynki przez stosowanie akordów zryczałtowanych, w drodze umów o dzieło z brygadami tynkarskimi, wprowadzenie odpowiedniego systemu technicznego, rusztowań przesuwnych, teleskopowych, nożycowych i innych, tudzież angażowanie na specjalne zlecenia brygad tynkarskich z innych miejscowości.

III. Zwrócić się do Ministra Szkolnictwa Wyższego i Rektora Politechniki Łódzkiej o powołanie przy Wydziale Budownictwa Politechniki Łódzkiej kierunku studiów w zakresie inżynierii sanitarnej oraz o utworzenie Wydziału Architektury i Wydziału Geodezji.

IV. Zwrócić się do Ministra Przemysłu Ciężkiego o zapewnienie pełnych środków finansowych i potencjału wykonawczego w budowie miejskiej sieci gazowej dla potrzeb mieszkalnictwa.

V. Rada Narodowa m. Łodzi z zadowoleniem przyjmuje do wiadomości decyzje wyjazdowego Kolegium Ministerstwa Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 10 lutego 1959 roku i upoważnia Prezydium Rady Narodowej do zwrócenia się do Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych o:

1. zapewnienie pełnej i terminowej realizacji powziętych na wyżej wymienionym Kolegium uchwał,

2. powołanie na terenie m. Łodzi samodzielnej placówki Instytutu Organizacji i Mechanizacji Budownictwa,

3. zapewnienie wykonawstwa magistrali sieci cieplnej przewidzianej w planie 1959 roku celem doprowadzenia ciepła do realizowanych osiedli mieszkaniowych,

4. szczegółowe przeanalizowanie najdalej do końca maja br. sprawy terminu jak również środków mobilizujących i zabezpieczających szybkie ukończenie budowy Zakładu Produkcji Elementów Budowlanych przy ul. Wieniawskiego po wysłuchaniu sprawozdania dyrekcji tego Zakładu o stopniu zaawansowania robót i możliwości skrócenia czasokresu rozruchu,

5. rozważenie celowości wprowadzenia przy współpracy z Miastoprojektem w wyżej wymienionym pkt 4 Zakładzie, produkcji elementów wielkowymiarowych zamiast małych bloków.

VI. Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi w terminie do dnia 30 kwietnia 1959 roku opracuje szczegółowy plan działania, zabezpieczający realizację postanowień niniejszej uchwały, z którym zapozna Komisję Budownictwa Rady Narodowej.

Sekretarz Prezydium

Hieronim Rejniak

Przewodniczący Prezydium

Edward Kaźmierczak

22

UCHWAŁA nr 7/59
Rady Narodowej m. Łodzi

z dnia 3 kwietnia 1959 r.

w sprawie oceny stanu komunikacji w m. Łodzi

W wyniku dokonanej analizy i oceny stanu komunikacji w Łodzi Rada Narodowa stwierdza, iż mimo poważnego rozwoju i osiągnięć oraz usprawnień na odcinku komunikacji masowej i zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym, stan obecny jest wciąż jeszcze niezadowalający.

Uwydatnia się nadmierne przeciążenie taboru, co przyspiesza jego niszczenie.

Niewystarczająca jest również ilość tras tramwajowych i autobusowych. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest w dalszym ciągu niedostateczne, a ilość wypadków ulicznych wciąż jeszcze za wysoka. Zbyt mała powierzchnia ulic o nawierzchni szlachetnej wymaga radykalnej zmiany polityki na odcinku przebudowy dróg i ciągów komunikacyjnych przez wydatne zwiększenie środków finansowych oraz stosowania w szerokim zakresie dywaników asfaltowych lub smołowych na istniejącym zabruku z kamienia polnego.

Celem dalszej poprawy istniejących warunków komunikacji w naszym mieście Rada Narodowa na podstawie przedłożonego przez Prezydium materiału i słusznych wypowiedzi Obywateli Radnych w dyskusji oraz w oparciu o wskazania III Zjazdu P.Z.P.R. uchwała:

I. W zakresie rozwoju środków komunikacji masowej — zobowiązać Prezydium do:

1. Wyrażenia zgody na przyjęcie zaplanowanych na lata 1960—1965 dostaw taboru tramwajowego w ilości 461 wozów, w skróconym terminie do roku 1961,

2. Zabezpieczenia pełnej realizacji dostaw taboru tramwajowego i autobusowego przewidzianego dla m. Łodzi na 1959 r. tj. 109 wozów tramwajowych i 23 autobusowych.

3. Zrealizowania do końca roku 1961 niezbędnych inwestycji, jak budowa podstacji trakcyjnych i przyspieszenia budowy torowisk, związanych, w wyniku przyspieszonych dostaw, z pełnym wykorzystaniem otrzymanego do roku 1961 taboru tramwajowego.

4. Powołania już obecnie komisji, której zadaniem będzie czuwanie nad przygotowaniem do przyjęcia nowych 461 wagonów tramwajowych.

5. Opracowania, w oparciu o występujące potoki przewozu pasażerów, nowego układu linii tramwajowych i autobusowych odpowiadających potrzebom poszczególnych dzielnic miasta, w powiązaniu z wymogami ruchu ogólnomięjskiego. Opracowanie nowego układu linii należy dokonać przy współudziale konsultantów z dziedziny komunikacji miejskiej oraz reprezentantów społeczeństwa, a zwłaszcza przedstawicieli Komitetów Frontu Jedności Narodu, Związków Zawodowych i Dzielnicowych Rad Narodowych. Nowy układ linii wprowadzić w życie z dniem 1 stycznia 1960 roku, z jednoczesnym wydaniem informatora dla potrzeb pasażerów, rozkładu jazdy pociągów tramwajowych i autobusowych, obowiązującego co najmniej w okresie jednego roku.

6. Zdecydowania do końca 1959 roku sprawy normalizacji torów tramwajowych M.P.K. linii miejskich i zamiejskich.

7. Opracowania wspólnego z Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej sprawy rozbudowy i proporcjonalnego pokrywania kosztów inwestycji komunikacji podmiejskiej.

II. W zakresie zwiększenia przelotowości tras komunikacyjnych i poprawy nawierzchni ulic — zobowiązać Prezydium do:

1. Systematycznej rozbudowy i przebudowy w okresie 1959 roku do 1965 roku tras przelotowych w kierunku północ-południe i wschód-zachód, mających charakter magistral przelotowych — szczególnie takich jak:

- przebiecie Al. Kościuszki w kierunku południowym i połączenie tego ciągu z ul. Wólczańską w rejonie ul. Czerwonej,
- przebiecie ul. Kilińskiego w kierunku ul. Rzgowskiej,
- dokonanie przebiecia ul. Mickiewicza w kierunku zachodnim do ul. Karolewskiej,
- przebiecie ul. Zielonej na zachód do ul. Obr. Stalingradu,
- przebiecie ul. Sienkiewicza do ul. Milionowej, a ul. Milionowej do ul. Piotrkowskiej.

Przy prowadzeniu przebudowy nawierzchni należy szerzej stosować nawierzchnie ulepszone z kostki granitowej, klinkieru, asfaltu, trylinki, a na ulicach które nie mają pełnego uzbrojenia, nawet jeśli one przewidziane są na przyszłe magistrale, dywaniki asfaltowe lub smołowe.

Na ulicach, na których zakłada się ułożenie nawierzchni ulepszonej, przy budowie ciągów kanalizacyjnych na tychże ulicach, przy których domy nie posiadają przyłączy, stosować budowę przykanalików do poszczególnych posesji, w celu uniknięcia konieczności późniejszych poprzecznych przekopów.

2. Uzyskania zapewnienia ze strony Ministerstwa Komunikacji i DOKP w Warszawie odnośnie:

- a) opracowania programu oraz uzgodnienia ilości, kolejności i rozwiązań technicznych przebudowy najbardziej obciążonych skrzyżowań ulic miejskich z liniami kolejowymi, z tym, że Prezydium Rady Narodowej zapewni równocześnie odpowiednią koordynację rozwiązań urbanistycznych,
- b) zakończenia prac nad projektem układu kolejowego węzła łódzkiego, w którym na liniach zelektryfikowanych w obrębie miasta należy przewidzieć wybudowanie odpowiedniej, niezbędnej ilości przystanków dla dowiezienia pasażerów do najdogodniejszych dla nich punktów w głębi miasta.

Rozumie się w każdym razie, że do roku 1965 co najmniej 3 wiadukty kolejowe zostaną zbudowane, a mianowicie:

- na skrzyżowaniu ul. Rzgowskiej z torami PKP,
- na skrzyżowaniu ul. Limanowskiego z torami kolejowymi oraz
- na skrzyżowaniu ul. Kopcińskiego z torami P.K.P.

III. W zakresie ogólnych problemów regulacji i zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego — zobowiązać Prezydium do:

- a) rozważenia wprowadzenia sygnalizacji lustrzanej na skrzyżowaniach ulic o dużym nasileniu ruchu a na trasach magistrali stosować sygnalizację świetlną,
- b) opracowania lokalizacji co najmniej 2-ch dworców autobusowych dla PKS, oraz spowodowania wybudowania tych dworców przez PKS do roku 1965,
- c) spowodowania, aby do roku 1960 zostały urządzone na terenie miasta co najmniej 2 parkingi strzeżone,
- d) wprowadzenia z dniem 1 lipca 1959 roku obowiązku sprawdzania znajomości przepisów o ruchu drogowym przez rowerzystów przy przyznawaniu im kart rowerowych,
- e) dalszego pogłębiania akcji uświadamiającej wśród społeczeństwa w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz przeanalizowania możliwości wprowadzenia do szkół nauki o przepisach ruchu drogowego, jako przedmiotu obowiązkowego, a w uczelniach wyższych obowiązku uzyskania prawa jazdy pojazdami mechanicznymi,
- f) zapewnienia wyposażenia Milicji Obywatelskiej w środki techniczne i sprzęt motoryzacyjny niezbędny do walki z wypadkowością i zapewnieniem bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz do dalszego usprawnienia pracy Komendy Ruchu w kierunku operatywniejszego działania w terenie poprzez stałe podnoszenie kwalifikacji zawodowych funkcjonariuszy i odpowiedni dobór kadr.

IV. Zobowiązać Prezydium Rady Narodowej do:

1. Utworzenia Rady Naukowej przy Wydziale Komunikacji dla studiowania zagadnień komunikacyjnych jak: ruchu ulicznego, opracowania nowych tras, węzłów komunikacyjnych oraz rozwiązywania spraw problemowych dotyczących komunikacji miejskich.

2. Rozładowania nasilenia przewozów w godzinach szczytów, przez proporcjonalne rozłożenie w czasie rozpoczynania pracy w biurach, urzędach i fabrykach, w nawiązaniu do wcześniejszych uchwał Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi.

3. Przestrzegania zasady odpowiedzialności pieszych wyłamujących się spod przepisów drogowych.

4. Wytyczenia określonych tras komunikacyjnych dla samochodów tranzytowych, eliminując przejazd przez centralne ulice m. Łodzi; dotyczy to również ciągów ciężarowych samochodów miejscowych.

5. Przygotowania w 1959 roku następujących lokalizacji szczegółowych:

- a) pięciu Stacji Obsługi Samochodów (przydrożne),
- b) dwóch większych warsztatów obsługi samochodów,
- c) dziesięciu stacji paliw C.P.N.

6. Spowodowania, ażeby pociągi osobowe zatrzymywały się na wszystkich istniejących dworcach osobowych w obrębie m. Łodzi oraz do dostarczenia materiałów dla poszczególnych fabryk w najbliższej położonych dworcach PKP.

7. Rozważenia, czy puste autobusy PKS od bazy dworca autobusowego, tj. od Placu Niepodległości do Dworca Fabrycznego, nie mogłyby przewozić jako pośpieszne pasażerów wg taryfy miejskiej.

8. Wprowadzenia zaopatrywania sklepów w godzinach rannych i wieczornych, dla uniknięcia szczytów komunikacyjnych.

9. Spowodowania, aby w przypadkach mniejszej wagi, wypadki uliczne likwidowane były szybko, jeśli to możliwe, bez wzywania M.O.

10. Przeanalizowania możliwości zniesienia zakazu zatrzymywania się pojazdów kołowych na przystankach tramwajowych przy zachowaniu wszystkich środków ostrożności.

V. Zobowiązać Prezydium Rady Narodowej do przeprowadzenia pomiaru ruchu ulicznego w okresie do czerwca 1959 roku oraz opracowania jego wyników pod kątem ustalenia potrzeb usprawnienia komunikacji.

VI. Zobowiązać Prezydium Rady Narodowej do wzmocnienia zabiegów o przydział dla m. Łodzi kamieniołomu, którego eksploatacja zapewni miastu materiał niezbędny dla ulepszenia nawierzchni ulic.

VII. Zobowiązać Prezydium Rady Narodowej do konsekwentnego likwidowania transportu konnego na terenie m. Łodzi.

VIII. Zobowiązać Prezydium Rady Narodowej do usilnych starań o przyspieszenie przejścia PKS przez władzę terenową.

IX. Zwrócić uwagę Prezydium Rady Narodowej na konieczność zabezpieczenia lokali dla instytucji społecznych prowadzących szkolenie kierowców i kadr obsługi tramwajowej.

X. Sprawozdanie z przebiegu wykonania uchwały złoży Prezydium, po raz pierwszy, na sesji Rady Narodowej w III kwartale 1960 roku.

Sekretarz Prezydium
Hieronim Rejniak

Przewodniczący Prezydium
Edward Kaźmierczak

23

UCHWAŁA nr 8/59**Rady Narodowej m. Łodzi**

z dnia 3 kwietnia 1959 r.

w sprawie oceny działalności dzielnicowych rad narodowych i ich organów w zakresie remontów kapitalnych i bieżących budynków mieszkalnych.

Rada Narodowa m. Łodzi po wysłuchaniu sprawozdania Prezydium i oceny Komisji Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej oraz dyskusji w zakresie realizacji remontów kapitalnych i bieżących budynków mieszkalnych przez dzielnicowe rady narodowe stwierdza postęp w wykonawstwie zadań w stosunku do lat ubiegłych.

Analiza stanu wykonawstwa wykazuje jednak istnienie wielu zaniedbań i braków, których usunięcie jest niezbędne, a mianowicie: brak dokładnego rozeznania w hierachii potrzeb, nieterminowe wykonywanie remontów, niska ich jakość, słaby nadzór techniczny i niedostateczna organizacja Wydziałów Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Prezydium Dzielnicowych Rad Narodowych oraz Miejskich Zarządów Bydnyków Mieszkalnych.

Mając ponadto na uwadze wzrost zadań w roku 1959 i latach następnych oraz konieczność zabezpieczenia ich wykonania Rada Narodowa m. Łodzi postanawia:

I. Zobowiązać Prezydium Rady Narodowej do:

1. Uwzględnienia w planach kapitalnych remontów przyszłych okresów, szerszego stosowania materiałów zastępczych z prefabrykatów, gipsu i mas plastycznych.

2. Wystąpienia do Ministerstwa Gospodarki Komunalnej o przydział sprzętu budowlanego i środków transportowych w celu zwiększenia mechanizacji pracy, co powinno w pewnym stopniu zastąpić niedostateczną ilość sił roboczych i wyeliminować konieczność korzystania z prywatnych środków transportowych.

3. Wystąpienia do Ministerstwa Gospodarki Komunalnej o uregulowanie plac sił fachowych zatrudnionych w Wydziałach Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej do poziomu plac stosowanych w budownictwie.

4. Rozszerzania form współpracy ze społeczeństwem w kierunku jak najszerzego włączenia ekip społecznych do przeprowadzania drobnych konserwacji budynków mieszkalnych przy zachowaniu kontroli zużycia przydzielonych materiałów.

5. Uwzględnienia w planach rocznych kwot niezbędnych dla przeprowadzenia inwentaryzacji technicznej budynków mieszkalnych i zorganizowania akcji w ten sposób, ażeby inwentaryzacja została zakończona w roku 1962.

6. Dopilnowania, ażeby odbiory techniczne wykonywanych robót remontowo-budowlanych odbywały się zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz, aby każdy odbiór techniczny został potwierdzony równocześnie uwagami komitetu domowego w protokole odbioru.

7. Powołania dodatkowego przedsiębiorstwa remontowo-budowlanego dla wykonywania robót remontowych w obiektach służby zdrowia i oświaty.

8. Opracowania planu szkolenia zawodowego w zawodach murarskim, tynkarskim, blacharskim, szklarskim i ciesielskim.

9. Uwzględnienia w planach remontów bieżących budynków wzniesionych po roku 1945 — oraz przystąpienia do tynkowania budynków wybudowanych przed rokiem 1945.

II. 1. Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi opracuje w terminie do 30 kwietnia 1959 roku szczegółowy plan realizacji powyższej uchwały i wyda odpowiednie zarządzenia.

2. Sprawozdanie z niniejszej uchwały złoży Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi w I-szym kwartale 1960 roku.

Sekretarz Prezydium
Hieronim Rejniak

Przewodniczący Prezydium
Edward Kaźmierczak

Adres Redakcji: Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi — **Rada Prawny, Łódź, ul. Piotrkowska 104, tel. 290-40 wewn. 336.**

Adres Administracji: Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi — **Wydział Organizacyjno-Prawny, Łódź, ul. Piotrkowska 104, tel. 290-40, wewn. 336.**

Konto: Narodowy Bank Polski — **IV Oddział Miejski w Łodzi — nr 908-95/I/595, część 15, dział 5, rozdział 19.**

Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów Dziennika należy wnosić niezwłocznie po otrzymaniu następnego, kolejnego numeru.

Prenumerata roczna ze skorowidzem wynosi zł 18.— półroczna — bez skorowidza zł 10.—. Cena pojedynczego egzemplarza do 4 stronic druku — zł 0,90. Przy większej ilości stronic — o zł 0,30 więcej od każdej drukowanej stronicy. Ogłoszenia — zł 2,70 za wiersz mm i szp. Za układ tabelaryczny dolicza się 100%.

0.90

Sprzedż pojedynczych egzemplarzy odbywa się w Referacie Bieżący Znalazionych i Informacji, Łódź, ul. Piotrkowska 104a.

Typ., Łódź Nr 561-6-59 r. Pap. piśm. VII kl. A4. Nakł. 800+30 egz. Rękopis otrzymano 6.5.59 r. Podpisano do druku 29.5.59 r. Druk ukończono 2.6.59 r., S-5

ODBIORCA

Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem